**Извещение и документация о проведении запроса предложений**

**Извещение о проведении запроса предложений по**

**определению проекта и производителя (продавца) речных пассажирских судов на подводных крыльях типа «Метеор»**

**1. Организатор: акционерное общество «Северречфлот»**.

Место нахождения: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 3

Почтовый адрес: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 1

Контактный тел: 8(3467)33-97-77

Адрес электронной почты: [priemnaya@severflot.ru](mailto:priemnaya@severflot.ru).

**2. Предмет запроса предложений:** определение проекта и производителя (продавца) речных пассажирских судов на подводных крыльях типа “Метеор”.

**3. Срок, место и порядок предоставления документации о проведении запроса предложений:** документация о проведении запроса предложений в электронном виде доступна на официальном сайте Организатора <https://severflot.ru/> без взимания платы.

**4. Место подачи предложений:**

628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 3 каб. 317. Предложение (заявка) может быть направлено заказным письмом или срочной курьерской службой, с условием ее получения Организатором не позднее времени окончания срока приема заявок.

**5. Дата начала и окончания приема заявок на участие в запросе предложений: с** момента опубликования настоящего извещения до 15.00 мск 16.12.2020г..

Прием заявок осуществляется в рабочие дни (с понедельника по пятницу) Организатора с 06.00 мск до 15.00 мск (обед с 10.00 мск до 11.00 мск).

**6. Дата подведения итогов запроса предложений и размещения протокола рассмотрения и оценки заявок:** с 06.00 мск до 20.00 мск 17.12.2020г.

7. Запрос предложений проводится Организатором с целью определения проекта и производителя речных пассажирских судов на подводных крыльях, который выступит продавцом скоростных пассажирских судов по договору между ним и лизингодателем.

Данная процедура запроса предложений не является:

- приглашением делать оферты в значении статьи 437 Гражданского кодекса;

- не являются торгами, в том числе в форме конкурса, аукциона, или публичным конкурсом в значении статей 447-449, 1057-1061 Гражданского кодекса;

- не регулируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Любое упоминание о торгах, конкурсах, аукционах, закупках не должно толковаться по смыслу Гражданского кодекса Российской Федерации и/или Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» либо Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Данный запрос предложений не налагает на Организатора соответствующего объема гражданско-правовых обязательств и оставляет за ним право отказаться от всех полученных предложений по любой причине или прекратить процедуру запроса предложений в любой момент, не неся при этом никакой ответственности перед претендентом.

**Документация о проведении запроса предложений по**

**определению проекта и производителя (продавца) речных пассажирских судов**

**на подводных крыльях типа «Метеор»**

**1. Организатор: акционерное общество «Северречфлот»**.

Место нахождения: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 3

Почтовый адрес: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 1

Контактный тел: 8(3467)33-97-77

Адрес электронной почты: [priemnaya@severflot.ru](mailto:priemnaya@severflot.ru).

**2. Предмет запроса предложений:** определение проекта и производителя речных пассажирских судов на подводных крыльях типа «Метеор».

**3.** Запрос предложений проводится Организатором с целью определения проекта и производителя (продавца) речных пассажирских судов на подводных крыльях типа «Метеор», который выступит продавцом скоростных пассажирских судов типа «Метеор» по договору между ним и лизингодателем.

Данная процедура запроса предложений не является:

- приглашением делать оферты в значении статьи 437 Гражданского кодекса;

- не являются торгами, в том числе в форме конкурса, аукциона, или публичным конкурсом в значении статей 447-449, 1057-1061 Гражданского кодекса;

- не регулируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Любое упоминание о торгах, конкурсах, аукционах, закупках не должно толковаться по смыслу Гражданского кодекса Российской Федерации и/или Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» либо Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Данный запрос предложений не налагает на Организатора соответствующего объема гражданско-правовых обязательств и оставляет за ним право отказаться от всех полученных предложений по любой причине или прекратить процедуру запроса предложений в любой момент, не неся при этом никакой ответственности перед участником.

**4. Требования к участникам запроса предложений:**

4.1. не проведение ликвидации участника запроса предложений – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника запроса предложений – юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства;

4.2. не приостановление деятельности участника в порядке, предусмотренным Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях на дату подачи заявки на участие в запросе предложений;

**5. Требования, предъявляемые к предложению:**

5.1. Для участия в проведении запроса предложений участник должен подготовить предложение, оформленное в соответствии с требованиями настоящей документации о проведении запроса предложений.

5.2. Предложение участника включает в себя:

1) заявка на участие в запросе предложений (оригинал) по установленной в настоящей документации о проведении запроса предложений форме;

2) анкета участника запроса предложений (оригинал) по установленной в настоящей документации о проведении запроса предложений форме;

3) учредительные, бухгалтерские и иные документы, подтверждающие соответствие участника предъявленным требованиям:

3.1) копии учредительных документов с приложением имеющихся изменений (для юридического лица), заверенные печатью участника (при наличии) и подписью руководителя или лица, уполномоченного на осуществление действий от имени участника запроса предложений;

3.2) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника запроса предложений – юридического лица (оригинал или нотариально заверенная копия решения о назначении (об избрании), либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника без доверенности (далее также – руководитель). В случае если от имени участника действует иное лицо, заявка на участие в запросе предложений должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника, заверенную печатью участника и подписанную руководителем участника или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника, заявка на участие в запросе предложений должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица;

3.3) документы, подтверждающие опыт строительства речных пассажирских судов на подводных крыльях (продолжительность деятельности на рынке судостроительства).

3.4) документы, подтверждающие количество произведенных речных пассажирских судов на подводных крыльях за период 2010-2020 гг. (договоры и др.)

3.5) Предложения по критерию «Требования к судну на подводных крыльях (технические характеристики)» (Таблица 1).

3.6) иные документы по усмотрению участника запроса предложений.

5.3. Участник запроса предложений вправе подать только одно предложение.

5.4. Заявка на участие в запросе предложений и прилагаемые к ней документы направляются участником запроса предложений Организатору на бумажном носителе в запечатанных конвертах.

**6. Порядок, место, даты начала и окончания срока подачи предложений:**

628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 3 каб. 317. Предложение (заявка) может быть направлено заказным письмом или срочной курьерской службой, с условием ее получения Организатором не позднее времени окончания срока приема заявок.

**Дата начала и окончания приема заявок на участие в запросе предложений: с** момента опубликования настоящего извещения до 15.00 мск 16.12.2020г..

Прием заявок осуществляется в рабочие дни (с понедельника по пятницу) Организатора с 06.00 мск до 15.00 мск (обед с 10.00 мск до 11.00 мск).

**7. Порядок и срок отзыва предложений, порядок внесения изменений в предложения:**

7.1. Участник запроса предложений вправе изменить или отозвать (отменить) ранее поданную заявку на участие в запросе предложений. Изменение и (или) отзыв (отмена) заявки на участие в запросе предложений осуществляется в порядке, предусмотренном для подачи заявок.

Изменение и (или) отзыв заявок на участие в запросе предложений после истечения срока подачи заявок на участие в запросе предложений, установленного документацией о проведении запроса предложений, не допускается.

**8. Формы, порядок, даты начала и окончания срока представления участникам разъяснений положений документации о проведении запроса предложений.**

8.1. Любой участник запроса предложений вправе направить посредством электронной почты Организатора, указанной в извещении запроса предложений, обращение о разъяснении положений документации о проведении запроса предложений в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до дня окончания срока подачи предложений.

***Запросы на разъяснения, направленные иными способами, Организатором не рассматриваются, разъяснения не предоставляются.***

Организатор в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления такого запроса осуществляет разъяснение положений документации о проведении запроса предложений и размещает их на официальном сайте Организатора с указанием предмета запроса, но без указания участника запроса предложений, от которого поступил указанный запрос. При этом Организатор вправе не осуществлять такое разъяснение в случае, если указанный запрос поступил позднее чем за 3 (три) рабочих дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в запросе предложений.

8.2. В любое время до истечения срока представления предложений Организатор вправе по собственной инициативе либо в ответ на запрос какого-либо участника запроса предложений внести изменения в извещение о проведении запроса предложений, в документацию о проведении запроса предложений. Соответствующая информация размещается на официальном сайте Организатора.

8.3. В случае внесения изменений в извещение о проведении запроса предложений, в документацию о проведении запроса предложений, срок подачи заявок на участие в запросе предложений должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения на официальном сайте Организатора указанных изменений до даты окончания срока подачи заявок на участие в запросе предложений оставалось не менее половины срока подачи заявок на участие в запросе предложений, который был установлен изначально.

**9. Дата подведения итогов запроса предложений и размещения протокола рассмотрения и оценки заявок:** с 06.00 мск до 20.00 мск 17.12.2020г.

**10. Порядок и критерии оценки и сопоставления предложений.**

10.1. Организатор после получения предложений вправе запрашивать у участников дополнительные сведения касательно поданных ими предложений с целью уточнения деталей и выбора оптимального для его нужд сочетания ценовых и качественных параметров скоростных пассажирских судов, условий исполнения по предмету запроса предложений. При этом не допускается изменение сути поданного предложения участника запроса предложений.

10.2. Участнику запроса предложений будет отказано в участии в проведении запроса предложений в случаях:

1) не предоставления оригиналов и копий документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено документацией о проведении запроса предложений, либо наличия в таких документах недостоверных сведений об участнике запроса предложений или о работах и применяемых материалах, являющихся предметом запроса предложений;

2) не соответствия участника запроса предложений требованиям к участникам запроса предложений, установленным документацией о проведении запроса предложений;

3) не соответствия заявки на участие в запросе предложений требованиям к таким заявкам, установленным документацией о проведении запроса предложений;

4) изменение, неправильное или неполное заполнение форм документов, предусмотренных настоящей документацией;

5) подачи заявки позднее даты (времени) окончания срока подачи заявок;

6) иных случаях, прямо оговоренных в настоящей документации.

10.3. При необходимости в ходе рассмотрения, оценки и сопоставления заявок на участие в запросе предложений Организатор вправе потребовать от участников запроса предложений разъяснения сведений, содержащихся в заявках на участие в запросе предложений. Требования Организатора, направленные на изменение содержания заявки на участие в запросе предложений, а также разъяснения участника запроса предложений, изменяющие суть предложения, содержащегося в поданной таким участником заявке на участие в запросе предложений, не допускаются. Запрос о разъяснении сведений, содержащихся в заявке на участие в запросе предложений, и ответ на такой запрос должны оформляться в письменном виде.

10.4. В случае если участник запроса предложений, которому был направлен запрос о разъяснении сведений, содержащихся в заявке на участие в запросе предложений, или запрос в соответствии с пунктом 10.3 документации о проведении запроса предложений, не предоставил запрашиваемые разъяснения заявки на участие в запросе предложений в порядке и в срок, установленные в запросе, заявка на участие в запросе предложений такого участника запроса предложений подлежит отклонению.

10.5. Критерии и порядок оценки и сопоставления заявок на участие в запросе предложений:

1. требования к речному пассажирскому судну на подводных крыльях типа “Метеор” (технические характеристики). Значимость данного критерия - 25%
2. цена двух речных пассажирских судов на подводных крыльях типа “Метеор”. Значимость данного критерия - 25%
3. квалификация участника запроса предложений. Значимость данного критерия - 20 %.
4. срок поставки первого судна. Значимость данного критерия - 15 %.
5. срок поставки второго судна. Значимость данного критерия - 15 %.

Комиссия по рассмотрению заявок на участие в запросе предложений (далее – комиссия) осуществляет оценку и сопоставление предложений в целях определения победителя в соответствии с критериями оценки, установленными документацией о проведении запроса предложений.

Совокупная значимость всех критериев составляет 100 %.

**Порядок оценки предложений по критерию** **«Требования к речному пассажирскому судну на подводных крыльях типа “Метеор” (технические характеристики)»** определяется по формуле в соответствии с таблицей №1:

**,

где:

 - рейтинг, присуждаемый i-му предложению по указанному критерию;

 - значение в баллах (среднее арифметическое оценок в баллах всех членов комиссии), присуждаемое комиссией i-й предложению по k-му показателю, где k*-*количество установленных показателей.

Таблица 1

**Оценка предложений по критерию «Требования к речному пассажирскому судну на подводных крыльях типа “Метеор” (технические характеристики)»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Критерий** | **Содержание критерия Сi** | **Шкала оценки критерия, баллов** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Технические критерии отбора проекта | 1.1 Новое речное пассажирское судно на подводных крыльях типа “Метеор” (далее судно) должно быть на подводных крыльях (СПК). | 0-1 |
| 1.2 Судно должно иметь не менее двух движетелей. | 0-1 |
| 1.3 Все основное оборудование и механизмы судна должны быть отечественного производства; | 0-3 |
| Главные двигатели — дизельные, мощностью не менее 1000кВт, с рейтингом наработки в год не менее 3000 часов на номинальной мощности.  Двигатели должны работать не менее 5 (пять) навигаций без выемки и переборки; |
| Критически важное оборудование (двигатели, редукторы, водопроводы и др.) должно максимально просто и быстро демонтироваться с судна для ремонта или замены (предусмотреть люки, крышки и другие технологические решения, например, демонтаж двигателей как на судне «Метеор»). |
| 1.4 Основной род тока на судне — переменный 400В/50-60 Гц.  На судне должен быть установлен автономный дизель- генератор; | 0-3 |
| Дизель-генератор должен работать при движении в эксплуатационном режиме и в водоизмещающем положении, а также на стоянке; |
| Должно быть предусмотрено электроснабжение (Щит питания) с берега напряжением 220В. |
| 1.5 Для подъема судна с воды и постановки его на берег должны быть предусмотрены специальные рамы (пуговицы), за которые осуществляется подъем судна; | 0-2 |
| Должна быть предусмотрена возможность частичного подъема судна за корму с целью оперативного осмотра двигательно-рулевого комплекса. |
| 1.6 Судно должно поставляться со стапельным устройством (стапель-сани или специальные подставки) и грузоподъемным приспособлением (траверсой). | 0-1 |
| 1.7 Комплект ЗИП на оборудование и навигационное снабжение должен соответствовать правилам Российского Речного Регистра. | 0-1 |
| 1.8 Вся документация на судно должна поставляться как в печатном, так и электронном виде.  Должен быть разработан единый документ Регламент технического обслуживания всего судна на весь срок эксплуатации. С судном должны быть поставлены технические условия на ремонт ДРК, корпуса, крыльевого устройства. Гарантия завода изготовителя на все оборудование не менее 3 500 часов работы. На корпус и крыльевое устройство не менее 5 лет. | 0-1 |
| 1.9 Конструкции корпуса, крыльевые устройства, механизмы и оборудование, технология их изготовления и монтажа должны обеспечивать эксплуатацию судна в спецификационных условиях не менее 20 лет. | 0-1 |
| 1.10 С судном должна поставляться технологическая оснастка для выполнения ремонтных работ. | 0-1 |
| 1.11 Расход дизельного топлива (ДТ), при полной грузоподъемности на скорости 77 км/час при 100% мощности – не более 232 кг/ч; | 0-2 |
| Средний расчетный расход дизельного топлива (ДТ) во время рейса, при полном водоизмещении при 80% мощности на скорости 65 км/час– не более 330 кг/ч. |
| 1.12 Топливо для судовых двигателей внутреннего сгорания в соответствии Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 013/2011 должно соответствовать марке ДТ-Л-К5 | 0-1 |
| 2 | Эксплуатационные критерии отбора проекта | 2.1 Мореходные качества, не ниже: | 0-1 |
| Класс РРР О 2,0/1,3 СПК А; |
| Район плавания - река Обь, южнее широты 66\*35 с.ш, при высоте волн 1%-ной обеспеченности не ниже 1,3 метра (расчетный режим движения), имеющих суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4% навигационного времени; |
| Безопасность плавания в водоизмещающем положении должна быть обеспечена при ветре 21м/с с любого курсового угла. |
| 2.2 Группа судна по СанПиН 2.5.2-703-98 с учетом разрешенных отступлений для СДПП – III. | 0-1 |
| 2.3 Осадка судна в водоизмещающем положении от 2 м до 2,35 м. | 0-1 |
| 2.4 Эксплуатационная скорость при движении с полным грузом при встречном ветре до 17 м/с и высоте волны до 1,4 м должна быть не менее 50 км/час и дальность плавания при данных условиях - не менее 700 км  Максимальная скорость судна на тихой воде должна быть не менее 65 км/час. | 0-1 |
| 2.5 Пассажировместимость судна - не менее 120 человек в том числе 2 (два) пассажира с ограниченными физическими возможностями перемещения; | 0-2 |
| Шаг пассажирских кресел – 850-900 мм, ширина сидения - не менее 490 мм, расстояние между центрами подлокотников - не менее 535 мм, ширина магистрального прохода не менее — 900 мм. |
| 2.6 Масса судна в порожнем состоянии не должна превышать 50,0 т. | 0-1 |
| 2.8 Автономность плавания судна по сточным водам, мусору, и нефтесодержащий воды должна составлять не менее 13 часов. | 0-1 |
| 2.9 Судно должно быть работоспособно при температуре наружного воздуха от -10 до +35 градусов Цельсия. При этом, должны обеспечиваться комфортные условия микроклимата (отопление, вентиляция, кондиционирование) для пассажиров и экипажа как при движении, так и при стоянке (на якоре, у берега). Отопление теплохода должно происходить от автономного дизельного отопителя. | 0-1 |
| 2.10 Должны быть установлены направляющие для занавесей иллюминаторов по верху и низу оконниц или защитные шторки. | 0-1 |
| 2.11 Судно должно быть оборудовано местами отдыха для экипажа из 6 человек (дежурные помещения количеством не менее трех, по два спальных места в каждом помещении). | 0-1 |
| 2.12 На судне должно быть оборудовано помещение кассы. Помещение кассы должно быть оборудовано сейфом, розетками напряжением 220В, для подключения компьютера, принтера, фискального аппарата. Помещение кассы может быть совмещено с одним дежурным помещением. | 0-1 |
| 2.13 Покрытие пола в пассажирском салоне должно быть выполнено из нескользящего износостойкого покрытия. | 0-1 |
| 2.14 Информационные таблички путей эвакуации, аварийные выходы должны быть освещаемые от сети (220/24В) и размещены на судне в соответствии с требованиями п.27 и 28 «Правил пожарной безопасности на судах ВВП РФ» утвержденных приказом Минтранса РФ от 24.12.2002г № 158 | 0-1 |
| 2.15 Для слабовидящих пассажиров должны быть установлены мнемосхемы путей эвакуации с размещением посадочных кресел, туалетов и т.д. выполненных шрифтом Брайля | 0-1 |
| 2.16 На теплоходе должна быть установлена система видеонаблюдения и телевидения. Видеонаблюдение должно обеспечивать запись с видеокамер на видеорегистратор: объём записи на видеорегистратор не менее 30 дней с камер: *вход машинного отделения, общий вид машинного отделения, все входы-выходы в пассажирский салон, общий вид пассажирского салона, рулевая рубка и вести трансляцию с видеокамер на монитор в рулевой рубке*. | 0-1 |
| 2.17 В рулевой рубке должны быть установлены следующие навигационные приборы и оборудование: навигационная РЛС, АИС (класса А), ЭКНИС, монитор системы видеонаблюдения, радиостанция ПВ\КВ диапазона и эхолот. | 0-1 |
| 2.18 Расположить рулевую рубку в носовой части судна. Конструкция рулевой рубки должна обеспечивать визуальный контроль за швартовыми операциями и маневрированием (при подходе и отходе к причалам) судоводителем. | 0-1 |
| 2.19 Предусмотреть душ для экипажа (может быть совмещен с служебным туалетом). | 0-1 |
| 3 | Потребительские критерии отбора проекта | 3.1 Расчетный вес багажа, который следует с каждым пассажиром должен быть принят не менее 25 кг (вес ручной клади 5 кг +вес багажа 20 кг).  Суммарный объем багажных полок должен быть не менее 12.2 м.куб или 100 литров на человека. | 0-1 |
| 3.2 При размещении багажа на судне необходимо предусмотреть систему крепления багажа и защиту от атмосферных осадков. Места хранения ручной клади должны иметь запирающиеся крышки, исключающие падение ручной клади на пассажиров во время качки. | 0-1 |
| 3.3 На судне должно быть место для приготовления и приема пищи экипажем (кают-компания) и разогрева пищи для пассажиров (сервировочная) [чай, кофе, разогрев ланч боксов]. Должны быть установлены бытовые электроприборы, холодильник, электроплита, микроволновая печь. Бытовые электроприборы должны работать как на стоянке, так и при движении на крыльях. Раковина для мытья посуды с горячей и холодной водой. | 0-1 |
| 3.4 Должно быть предусмотрено место для хранения запаса питьевой воды для пассажиров и их место под хранения (7 бутылей по 19 литров). | 0-1 |
| 3.5 Судно должно быть оборудовано местами и приспособлено для создания удобной и доступной среды без барьеров для перевозки лиц с ограниченными возможностями в соответствии требованиями законодательства РФ. | 0-1 |
| 3.6 Пассажирские кресла должны быть с мягкими спинками, подлокотниками и сиденьями. Спинки кресел должны регулироваться по наклону (не менее 2-х положений), и спинка впередистоящего кресла должна иметь откидной столик. | 0-1 |
| 3.7 Пассажирские кресла должны быть оснащенными ремнями безопасности, с хранением под сиденьями спасательных жилетов. | 0-1 |
| 3.8 Телевещание пассажирского салона должно обеспечивать трансляцию видеосигнала с ПК, видеопроигрывателя и др. Количество мониторов в салоне должно обеспечивать комфортный просмотр видео трансляций с любого пассажирского места. Основным способом передачи медиа контента должна быть передача через доступ к внутреннему медиа серверу судна через WI-FI и/или съемные носители (USB). Должно быть обеспечено беспроводное подключение пассажиров к спутниковой сети и сети GSM интернет посредством протокола WI-FI. В пассажирском салоне должно быть оборудованы места для зарядки мобильных устройств (планшеты, ноутбуки, сотовые телефоны и др.). | 0-1 |
|  | 3.9 Туалет для лиц с ограниченными возможностями должен быть оборудован по п.6,2,11 ГОСТ Р 51090-2017. | 0-1 |
| 3.10 Предусмотреть пеленальные столики для младенцев. | 0-1 |
| 3.11 Предусмотреть подвесные люльки для младенцев. | 0-1 |
| 4. | Итого Ci, баллов | | Итого максимально: 48 |

**Порядок оценки предложений по критерию** «Цена двух речных пассажирских судов на подводных крыльях типа “Метеор”:

Количество баллов, присуждаемых предложениям по критерию «Цена двух речных пассажирских судов на подводных крыльях типа “Метеор” определяется по формуле:



где:

Rai – балл (рейтинг), присуждаемый i-му предложению по указанному критерию;

Аmax – начальная (максимальная) цена Судов, принимаемая равной 740 000 000 (семьсот сорок миллионов рублей, 00 копеек);

Ai – предложение i-го участника процедуры запроса предложений.

При оценке предложений по критерию «Цена двух скоростных пассажирских судов» лучшим условием по указанному критерию признается предложение участника с наименьшей ценой.

**Порядок оценки предложения по критерию «Квалификация участника запроса предложений»:**

Для оценки предложений по данному критерию, каждому предложению выставляется значение от 0 до 100 баллов. Сумма максимальных значений всех показателей этого критерия, установленных в документации о проведении запроса предложений, должна составлять 100 баллов.

Перечень показателей по данному критерию:

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Максимальное значение в баллах для каждого показателя указанного критерия |
| 1.Опыт строительства речных пассажирских судов на подводных крыльях.  Оценивается продолжительность деятельности на рынке судостроительства. | от 1 до 5 лет - 25 баллов, от 5 до 10 лет - 35 баллов, от 10 лет и больше- 55 баллов |
| 2. Количество произведенных речных пассажирских судов за период 2010-2020 гг. | до 5 судов - 25 баллов, от 5 до 10 судов - 35 баллов, от 10 и больше- 45 баллов |

Количество баллов, присуждаемых предложениям по критерию «Квалификация участника запроса предложений» определяется по формуле:

**,

где:

 - рейтинг, присуждаемый i-му предложению по указанному критерию;

 - значение в баллах (среднее арифметическое оценок в баллах всех членов комиссии), присуждаемое комиссией i-й предложению по k-му показателю, где k*-*количество установленных показателей.

**Порядок оценки предложений по критерию** «**Срок поставки первого судна».**

Единица измерения срока поставки судна – календарный месяц.

Максимальный срок поставки первого судна должен составлять не более 10 календарных месяцев, начиная с месяца, следующего за месяцем, в котором подведен итог запроса предложений.

При оценке участнику запроса предложений, давшему наилучшее (наименьшее) предложение по данному критерию выставляется максимально возможный балл (10), а баллы, полученные другими участниками, рассчитываются как относительные наилучшему (наименьшему) предложению по следующей формуле:

*Bi = 10  *

где *Вi  - рейтинг i – го участника по данному критерию;*

 - *базовое, наименьшее (следовательно, лучшее) из предложенных всеми участниками значение данного критерия;*

 - *предложение i-го участника по данному критерию;*

При этом за базовое значение критерия «Срок поставки первого судна» берется минимальный срок поставки судна, из всех предложенных участниками запроса предложений.

Участникам запроса предложений, представившим предложения со сроками поставки больше максимального, будет отказано в допуске к участию в запросе предложений.

**Порядок оценки предложений по критерию** «**Срок поставки второго судна».**

Единица измерения срока поставки товара – календарный месяц.

Максимальный срок поставки второго судна должен составлять не более 20 календарных месяцев, начиная с месяца, следующего за месяцем, в котором подведен итог запроса предложений.

При оценке участнику запроса предложений, давшему наилучшее (наименьшее) предложение по данному критерию выставляется максимально возможный балл (10), а баллы, полученные другими участниками, рассчитываются как относительные наилучшему (наименьшему) предложению по следующей формуле:

*Bi = 10  *

где *Вi  - рейтинг i – го участника по данному критерию;*

 - *базовое, наименьшее (следовательно, лучшее) из предложенных всеми участниками значение данного критерия;*

 - *предложение i-го участника по данному критерию;*

При этом за базовое значение критерия ««Срок поставки второго судна» берется минимальный срок поставки судна, из всех предложенных участниками.

Участникам, представившим предложения со сроками поставки больше максимального, будет отказано в допуске к участию в запросе предложений.

В предложении, набравшем наибольший балл при суммировании результатов голосования каждого члена комиссии, содержатся лучшие условия исполнения. На основании результатов оценки и сопоставления предложений каждому предложению относительно других по мере уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий присваивается порядковый номер. Предложению, в котором содержатся лучшие условия, присваивается первый номер. Победителем признается участник запроса предложений, который предложил лучшие условия исполнения и предложению которого присвоен первый номер. При наличии нескольких одинаковых предложений первый номер присваивается участнику первым подавшим заявку.

11. Организатор оставляет за собой право отказаться от проведения запроса предложений в любое время.

12. Последствия признания процедуры запроса предложений несостоявшейся.

12.1. В случае если по окончании срока подачи предложений, установленного извещением о проведении запроса предложений, получено только одно предложение или не получено ни одного предложения, запрос предложений признается несостоявшимся. В случае если подано только одно предложение, соответствующее требованиям, установленным документацией о запросе предложений, то победителем признается участник, подавший такое предложение.

***ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАПРОСЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ***

1. Изучив извещение № 1 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. о проведении запроса предложений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование участника)*

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*(наименование должности руководителя (уполномоченного лица) участника и его фамилия, имя, отчество),*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, сообщает о согласии участвовать в

*(устав и т.п.)*

запросе предложений на условиях, установленных в извещении и документации о проведении запроса предложений на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*(предмет* запроса предложений*)*

и направляет настоящую заявку на участие в запросе предложений.

Настоящей заявкой подтверждаем, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование участника)*

соответствует требованиям, предъявляемым к участнику.

2. Мы согласны поставить речные пассажирские суда на подводных крыльях типа “Метеор”, являющиеся предметом запроса предложений в соответствии с требованиями, указанными в техническом задании, на условиях, которые мы предлагаем в настоящей заявке.

3. Предлагаемая нами цена двух речных пассажирских судов на подводных крыльях типа “Метеор” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(описание судов)*

составляет: \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, в том числе НДС - \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей *(указать цену заявки цифрами и прописью и НДС).*

Срок поставки первого судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (месяц, год)

Срок поставки второго судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (месяц, год)

Технические характеристики судна в соответствии с таблицей №1 прилагаются.

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ признаёт и соглашается с тем, что:

*(наименование участника)*

4.1. Организатор не обязан предоставлять разъяснение участнику запроса предложений о мотивах своего решения по выбору победителя;

4.2. Запрос предложений проводится в соответствии с локальными актами АО «Северерречфлот».

4.3. Процедуры по запросу предложений, проводимые АО «Северерречфлот», не являются приглашением делать оферты в значении статьи 437 Гражданского кодекса; не являются торгами, в том числе в форме конкурса, аукциона, или публичным конкурсом в значении статей 447-449, 1057-1061 Гражданского кодекса; не регулируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Любое упоминание о торгах, конкурсах, аукционах, закупках не должно толковаться по смыслу Гражданского кодекса Российской Федерации и/или Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» либо Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4.4. Любое использование в документации терминологии или упоминания о торгах, конкурсах, аукционах, закупках не должно толковаться по смыслу статей 447-449, 1057-1061 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и/или Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

4.5. Участник самостоятельно несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей предложения, не вправе требовать возмещения каких-либо расходов или убытков, включая предъявление каких-либо требований согласно статьям 448, 1058 Гражданского Кодекса, если его предложение или скорректированное предложение будет отклонено, а также если Участнику будет отказано в участии в запросе предложений, или если запрос предложений будет приостановлен Организатором или прекращен без объявления победителя (отменен или объявлен несостоявшимся), а Организатор по этим расходам не отвечает и не имеет обязательств, вне зависимости от причины и даты соответствующего решения Организатора.

4.6. Организатор оставляет за собой право принять или отклонить любое предложение (скорректированное предложение), или отклонить все предложения в любой момент, вплоть до завершения запроса предложений, не несет при этом никакой ответственности перед участниками запроса предложений, которым такое действие причинило или могло нанести ущерб, а также не несет никаких обязательств по информированию участников запроса предложений относительно причин таких действий.

4.7. Соблюдение/ выполнение процедур запроса предложений не влечет принятие решения по выбору контрагента и заключение с ним договора.

5. Корреспонденцию в наш адрес просим направлять по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Номер телефона, по которому можно связаться с нашей организацией при доставке корреспонденции в наш адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Неотъемлемой частью настоящей заявки на участие в запросе предложений являются следующие документы:

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование документа | №№ листов  (с\_\_ по \_\_) | Кол-во листов |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| **. . .** | **. . .** | **. . .** | **. . .** |

Должность руководителя Участника

(уполномоченного лица) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(подпись) (Ф.И.О.)*

М.П.

*НА БЛАНКЕ ОРГАНИЗАЦИИ – УЧАСТНИКА!*

**Анкета участника запроса предложений**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.Полное и сокращенное наименования организации** |  |
| **ИНН, КПП, ОГРН участника** |  |
| **2. Юридический адрес участника** |  |
| **3.Адрес фактического местонахождения участника** |  |
| **4. Должность руководителя, либо доверенного лица, действующего от имени организации, Ф.И.О., телефон, факс, адрес электронной почты** |  |

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(должность лица, подписавшего заявку) (подпись) (Ф.И.О. лица, подписавшего заявку)*

М.П.

***Форма должна быть представлена на фирменном бланке, подписана уполномоченным лицом Участника и скреплена печатью Участника (при наличии).***

***При заполнении данной формы следует учитывать следующее:***

***1) изменение формы не допускается;***

***2) неправильное или неполное заполнение предложения участника может являться основанием для отказа в допуске к участию в запросе предложений.***

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**НА ПОСТАВКУ РЕЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА**

**НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ТИПА “МЕТЕОР”**

**2020**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

* 1. **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

1. Тип и назначения - речное пассажирское судно на подводных крыльях (СПК), предназначено для пассажирских перевозок в светлое время суток с продолжительностью рейса до 8 ч (цистерны: топливная, пресной воды, сточных вод, нефтеостатков, и емкости для хранения мусора должны быть рассчитаны на продолжительность рейса 13 ч).
2. Район эксплуатации - внутренние водные бассейны Российской Федерации разряда «О», включая плавание по реке Обь, южнее широты 66°35 с.ш.
3. Должна быть обеспечена эксплуатация при:

* высоте волн 1%-ной обеспеченности, при ветре в порыве до 17м/с не ниже 1,3 м (в крыльевом режиме движения), имеющих суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4% навигационного времени;
* высоте волн 1%-ной обеспеченности, при ветре в порыве до 21 м/с не ниже 2,0 м (в водоизмещающем режиме движения), имеющих суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4% навигационного времени;
* температуре наружного воздуха от минус 10 до плюс 35 градусов Цельсия (при условии отсутствия обмерзания конструкций судна);
* температуре забортной воды от 0 до плюс 25 градусов Цельсия;
* относительной влажности воздуха до 80%;
* холодном зимнем отстое при температуре наружного воздуха до минус 50 градусов Цельсия;
* климатические исполнение оборудование судна должно соответствовать ОМ4 ГОСТ 15150-69.

1. Класс судна по классификации Российского Речного Регистра (РРР) должен соответствовать: «✠О 2,0/1,3 СПК А».
2. Группа судна по классификации Санитарных Правил и норм СанПиН 2.5.2-703-98 с учетом разрешенных отступлений для судов с динамическим принципом поддержания (СДПП) - должна соответствоватьIII группе (Суда внутреннего плавания внутригородских, пригородных линий, рейдовые, вспомогательные, т.е. при которых экипаж находится на судне только во время работы, а проживает на берегу).
3. Судно должно иметь самостабилизирующуюся крыльевую систему.
4. При проектировании судна должно быть предусмотрено удовлетворение требований следующих Правил, Конвенций и норм (с учетом изменений и дополнений, действующих на дату подписания контракта на строительство судна):

* Правил классификации и постройки судов внутреннего и смешанного плавания РРР;
* Санитарных Правил и норм СанПиН 2.5.2-703-98;
* Технического регламента о безопасности внутреннего водного транспорта;
* Правил экологической безопасности судов внутреннего и смешанного плавания;
* Правил плавания по внутренним водным путям РФ;
* Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

Изменения и дополнения к конвенциям и правилам, выходящие после подписания контракта на строительство судов, учитываются по обоюдной договоренности между Заказчиком и Поставщиком.

1. Основное оборудование (двигатели, редукторы, водопроводы и др.) должно максимально просто и быстро демонтироваться с судна для ремонта или замены (предусмотреть люки, крышки и другие технологические решения).
   1. **УСЛОВИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ПОСТРОЙКИ И СДАЧИ СУДНА**
2. Судно должно проектироваться и строиться под техническим наблюдением Российского Речного Регистра в соответствии с договорными документами, спецификацией, проектно-технологической документацией, с учетом действующих норм, правилами, стандартами и техническими условиями на поставку оборудования и материалов, нормами и правилами ФГУЗ Центра гигиены и эпидемиологии.
3. Отступление от договорных документов при постройке судна должны согласовываться с Заказчиком, а при необходимости - с Российским Речным Регистром и ФГУЗ Центра гигиены и эпидемиологии.
4. Судно должно поставляться:

* готовым, к эксплуатации, включая инвентарное снабжение и комплект ЗИПа; без топлива;
* с эксплуатационной документацией в объеме, предусмотренном ведомостью документов, передаваемых на судно, включая сертификаты и паспорта на оборудование, поставляемое заводом-строителем, и обеспечивается документами, дающими право на эксплуатацию, выдаваемыми Российским Речным Регистром, ФГУЗ Центра гигиены и эпидемиологии, пожарным надзором, судоходной инспекции.

1. Информационные таблички путей эвакуации, аварийные выходы и др., должны быть освещаемые от сети 220/24 В и размещены на судне в соответствии с требованиями п.27 и 28 «Правил пожарной безопасности на судах ВВП РФ» утвержденных приказом Минтранса РФ от 24.12.2002 г. №158.
2. Для слабовидящих пассажиров должны быть установлены мнемосхемы путей эвакуации с размещением посадочных кресел, туалетов и т.д., выполненных шрифтом Брайля.
3. На судне должна быть установлена система видеонаблюдения и телевидения. Видеонаблюдение должно обеспечивать запись с видеокамер на видеорегистратор: объём записи на видеорегистратор не менее 30 дней с камер: вход машинного отделения, общий вид машинного отделения, все входы-выходы в пассажирские салоны, камера берег/судно, общий вид пассажирских салонов, рулевая рубка и вести трансляцию с видеокамер на монитор в рулевой рубке. Оборудование для видеонаблюдения и записи должно быть сертифицировано ФСБ и РРР. Телевещание в пассажирских салонах должно обеспечивать трансляцию видеосигнала с видеопроигрывателя. В салонах установить мониторы: носовой - салон 1 шт.; средний салон – 3 шт. на носовой переборке и 3 шт. в середине салона; бар 1 шт. Обеспечить точку доступа к сети Интернет в пределах зоны покрытия оператора сотовой связи. В баре и в пассажирских салонах предусмотреть места с розетками для зарядки мобильных устройств (планшеты, ноутбуки, сотовые телефоны и др.).
4. Пассажировместимость судна - не менее 120 человек, в т.ч. 2 (два) пассажира с ограниченными физическими возможностями перемещения.
5. Шаг пассажирских кресел – 850-900 мм, ширина сидения - не менее 490мм, ширина магистральных проходов не менее – 900 мм.
6. Эксплуатационная скорость хода в полном водоизмещении на тихой воде не менее 65 км/ч и дальность плавания при данных условиях – не менее 700 км.
7. Скорость хода в полном водоизмещении при встречном ветре до 17 м/с и высоте волны до 1,3 м должна быть не менее 50 км/ч.
8. Средний расчетный расход (во время рейса) дизельного топлива, при полном водоизмещении на скорости 65 км/ч – не более 330 кг/ч
9. Топливо для судовых двигателей внутреннего сгорания в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза TP ТС 013/2011 должно соответствовать марке ДТ-Л-К5, ДТ-Л-62-К4. Предусмотреть бункеровку судна с правого так и левого бортов.
10. В конструкции топливной системы предусмотреть сдвоенные фильтры - сепараторы с индикацией наличия воды.
11. Запас воды питьевого качества для экипажа должен быть не менее 350 литров. Запас питьевой воды должен храниться в баке питьевой воды и в водоподогревателе.
12. Предусмотреть место для хранения запаса питьевой воды (7 бутылей по 19 литров).
13. Запас провизии должен быть не менее 200 кг. Основной тип питания пассажиров - снэки.
14. Расчетный вес багажа пассажира 25 кг (вес ручной клади 5 кг +вес багажа 20 кг). Полную расчетную массу пассажира с багажом принять: пассажир – 75 кг, багаж – 20 кг, ручная кладь – 5 кг, всего – 100 кг. Ручная кладь и верхняя одежда должны храниться на открытых верхних полках в пассажирских салонах.
15. Экипаж судна в количестве 6-человек:
16. Сдача судна заказчику проводиться в г. Ханты-Мансийске. Сдача судна проводиться в соответствии РТ5 Р.0347-93 после проведения ходовых натурных испытаниях судна и устранения всех неисправностей и замечаний выявленных в ходе испытаний. Ходовые натурные испытания проводиться с полной 100% загрузкой судна и движении судна на реке Обь по маршруту г. Ханты-Мансийск-п.Березово-г.Салехард-п.Березово-г.Ханты-Мансийск
17. В стоимость поставки судна должны входить выполнения всех регламентных работ, техническое обслуживание, консервация и расконсервация оборудования и механизмов предусмотренное эксплуатационной документацией в течении трех лет, за исключением топлива, смазочного масла.

* 1. **ОСОБЫЕ КАЧЕТВА СУДНА**
     1. Форма корпуса должна быть остроскулой, и должно быть обеспечено безопасное движение в крыльевом режиме в условиях спецификационного волнения.
     2. Судно должно иметь не менее двух движителей. Надежно управляться, маневрировать и двигаться при выходе из строя одного двигателя со скоростью не ниже 8 км/ч против течения (итого 16-17 км/ч на тихой воде). С целью повышения управляемости предусмотреть носовой руль.
     3. Остойчивость судна во всех эксплуатационных случаях нагрузки должна соответствовать требованиям «Правил классификации и постройки судов» Российского Речного Регистра.
     4. Требования Российского Речного Регистра к непотопляемости и аварийной остойчивости судна должна выполняться при затоплении одного отсека корпуса.
     5. Архитектура судна должна обеспечивать минимальное воздушное сопротивление движению, как при встречном, так и боковом ветре.
     6. Масса судна порожнем не должна превышать 50 тонн.

1.3.7. Осадка габаритная на плаву должна быть не ниже 2,35 м.

* 1. **РАЗМЕЩЕНИЕ ЭКИПАЖА И ПАССАЖИРОВ, ТРЕБОВАНИЯ К ОБЩЕМУ РАСПОЛОЖЕНИЮ И АРХИТЕКТУРЕ СУДНА**
     1. В районе посадки-высадки пассажиров носового салона должны быть предусмотрены пандусы (съемные) для преодоления дверных комингсов посадочных дверей пассажирами с ограниченными возможностями.
     2. Объем багажных отделений должен быть не менее 0,05 м3 на человека. Для ручной клади предусмотреть полки объемом не менее 550x400x200 мм на человека.
     3. Судно должно быть оборудовано местами отдыха экипажа на 6 человек (дежурные помещения в количестве не менее двух).
     4. В одном из дежурных помещений предусмотреть место (с розетками 220 В) для размещения кассового аппарата, компьютера, принтера, фискального аппарата, сейфа. Должна быть обеспечена возможность трансляции информации из помещения в салон средствами громкоговорящей связи.
     5. На судне должно быть место для приготовления и приема пищи экипажем и разогрева пищи для пассажиров (сервировочная приготовление чая, кофе, разогрев снэков). Должны быть установлены бытовые электроприборы, холодильник, электроплита, микроволновая печь. Бытовые электроприборы должны работать как на стоянке, так и при движении в крыльевом режиме. Предусмотреть установку раковины для мытья посуды с горячей и холодной водой.
     6. На судне должны быть три туалета, включая туалет для лиц с ограниченными возможностями, который должен быть оборудован в соответствии с п. 6.2.11 ГОСТ Р 51090-2017. В одном из туалетов должна быть предусмотрена возможность установки душа для экипажа.
     7. Пассажирские салоны на судне должны быть размещены в носовой части судна и средней части судна.
     8. Пассажирские салоны должны быть оборудованы мягкими креслами с ремнями безопасности. Пассажирские кресла должны быть с подлокотниками. Спинки кресел должны регулироваться по наклону, спинка впередистоящего кресла должна иметь откидной столик. Предусмотреть возможность размещения багажа пассажиров под креслами впереди сидящих пассажиров.
     9. Конструкция кресел должна предусматривать изменение шага кресел в салоне в зависимости от необходимости. Судно должно быть оборудовано местами и приспособлено для создания удобной и доступной среды без барьеров для перевозки лиц с ограниченными возможностями в соответствии требованиями законодательства РФ.
     10. С целью снижения шума и вибрации в пассажирских салонах между машинным отделением и пассажирским салоном разместить дежурные помещения и туалеты.
     11. Все оборудование для обеспечения жизнедеятельности экипажа и пассажиров должно работать как на ходу, так и на стоянке.
     12. Предусмотреть наличие прогулочной палубы с которой можно осуществлять фото и видеосъёмку.
     13. Расположить рулевую рубку в носовой части судна. Предусмотреть возможность обеспечения визуального контроля за швартовыми операциями и возможность маневрированием (при подходе и отходе к причалам) судоводителем.
  2. **ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
     1. Конструкция корпуса, механизмов, оборудования и систем судна должна удовлетворять требованиям Правил Российского Речного Регистра по предотвращению загрязнений окружающей среды с судов и «Правил экологической безопасности судов внутреннего и смешанного плавания».

1. **КОРПУС**
   1. Конструкция, материалы и прочность корпуса должны соответствовать условиям эксплуатации судна и удовлетворять действующим нормам Речного Регистра.
   2. Основной материал корпуса - алюминиевый сплав типа 1561.
2. **СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА**
   1. Крыльевое устройство (КУ). Основной материал КУ - нержавеющая сталь марки 12Х18Н10Т. Конструкция - наборная, сварная. Для защиты крыльевых устройств и корпуса судна при швартовке на судне предусмотреть носовые и кормовые кринолины.
   2. Устройства для подъема судна. Для подъема судна с воды и постановки его на берег должны быть предусмотрены специальные рымы (пуговицы), за которые осуществляется подъем судна.

1. **ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ, ИЗОЛЯЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ, ПОКРЫТИЕ**
   1. Покрытие пола в пассажирском салоне должно быть выполнено из нескользящего износостойкого покрытия.
   2. Остекление судна должно быть выполнено из силикатного стекла.
2. **ЗАШИВКА И ОТДЕЛКА ПОМЕЩЕНИЙ**
   1. Зашивка и отделка помещений должна быть выполнена с применением материалов, имеющих с сертификаты РРР.
3. **СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**
   1. На судне должны быть смонтированы следующие судовые системы:

* пожарной сигнализации и пожаротушения МО;
* осушения;
* сточных и хозяйственно-бытовых вод;
* бытовой забортной воды;
* питьевой воды;
* система управления климатом в пассажирских салонах, рулевой рубке, дежурных помещениях и в баре (вентиляция, отопление, кондиционирование);
* искусственной и естественной вентиляции;
* обдува стекол в рулевой рубке;
  1. Все системы должны функционировать во время движения и стоянке у причала.

1. **ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА И ДВИЖИТЕЛИ**
   1. В качестве главной энергетической установки на судне применить два быстроходных дизельных двигателя, которые обеспечат заданные эксплуатационные характеристики. Главные двигатели – дизельные, мощностью не менее 1000 кВт, с рейтингом наработки в год не менее 3000 часов на номинальной мощности.
   2. На судне должен быть установлен автономный дизель-генератор. Основной род тока на судне – переменный 400В/50-60 Гц. Дизель-генератор должен работать при движении в эксплуатационном режиме, а также на стоянке.
   3. Движители – гребные винты (2 шт.).
   4. Предусмотреть съемные листы для монтажа/демонтажа главных двигателей и иного оборудования.
2. **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**
   1. Род тока:

* основной сети - переменный, трехфазный 400В/50-60 Гц.
* вспомогательных сетей – однофазный переменный напряжением 220 В, 50 Гц, и постоянный – 27 В.
  1. Судно должно быть оснащено щитом и кабелем питания с берега длиной не менее 15м.
  2. В салоне предусмотреть место для подключения зарядных устройств с розетками на 220 В. В рубке – розетки 220 В.

1. **СРЕДСТВА ВНЕШНЕЙ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ.** **АВТОМАТИЗАЦИЯ**
   1. Состав средств связи и навигации должен быть выбран в соответствии с частью VII «Средства радиосвязи» и частью VIII «Навигационное оборудование» Правил классификации и постройки судов (ПКПС).
   2. На судне (в рулевой рубке) должна быть установлена интегрированная мостиковая система, включающая следующие навигационные приборы и оборудование: навигационная РЛС, АИС (класса А), ЭКНИС, монитор системы видеонаблюдения, радиостанция ПВ/КВ диапазона.
   3. Автоматизация СПК должна быть выполнена с применением современных надежных решений в соответствии с Классом судна.
2. **СРОК СЛУЖБЫ**
   1. Срок службы судна составляет 20 лет (10 лет до заводского ремонта).

Конструкции корпуса, механизмы и оборудование, технология их изготовления и монтажа должны обеспечивать возможность безопасной эксплуатации судна квалифицированным экипажем.

Качество изготовления корпусных конструкций и устройств, должно проверяется с помощью рентгено- и ультразвукового контроля.

Материалы и изделия, являющиеся объектами технического наблюдения, допускаются к установке на суда при наличии сертификатов или других документов Речного Регистра, подтверждающих соответствие устанавливаемых материалов и изделий требованиям Правил.

1. **ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ**
   1. С судном должна поставляться технологическая оснастка для выполнения ремонтных работ (съемники гребного винта, полумуфты, оправки и др.)
   2. Комплект ЗИП на оборудование и навигационное снабжение должен соответствовать правилам Российского Речного Регистра. Предусмотреть поставку группового ЗИПа (на два СПК) включая гребной вал и два винта (левого и правого вращения).
   3. Судно должно поставляться со стапельным устройством (стапель-сани или кильблоки) и грузоподъемным приспособлением (траверсой) с тросами.
   4. Эксплуатационная документация на судно должна поставляться как в печатном (два экземпляра), так и электронном виде. В комплект эксплуатационной документации должен быть включён Регламент технического обслуживания судна на весь срок эксплуатации. Гарантия завода изготовителя на все оборудование не менее 3500 ч работы. На корпус и крыльевое устройство не менее 3 лет.
2. **ПРОЧЕЕ**
   1. Обеспечить судно контейнерами для раздельного сбора мусора.
   2. Предусмотреть пеленальные столики для младенцев.
   3. Предусмотреть подвесные люльки для младенцев.

12.4 Предусмотреть защиту от щелевой коррозии и электрохимическую защиту конструкций судна.