

Утвержден

Решением № 1

Единственного акционера ОАО «Северречфлот»

от 07 июня 2010 г.

1. Общие сведения

Наименование общества

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Северречфлот».
Сокращенное наименование: ОАО «Северречфлот».

Место нахождения

Место нахождения общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».
Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Дата и место регистрации

Постановлением губернатора Ханты-Мансийского автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот» доля Ханты-Мансийского автономного округа в уставном капитале – 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1.07.2002 года, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округу.

ИНН: 8601013506, КПП 860101001.

Уставный капитал предприятия по состоянию на 01.01.2010 сформирован в сумме 213 390 421,20 (Двести тринадцать миллионов триста девяносто тысяч четыреста двадцать один рубль 20 копеек) рублей.

Единственный акционер предприятия - Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, представляемый Департаментом государственной собственности Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Номинальная стоимость обыкновенной акции 83,49 рублей.

Сведения о дочерних обществах на начало отчетного периода

Полное и сокращенное наименование: *Открытое акционерное общество "Управление производственно-техническое обеспечение и комплектации», ОАО «УПТОиК»*.

Место нахождения: *628001, г.Ханты-Мансийск, ул. Обьездная ,25*

Основание признания общества дочерним: *преобладающее участие в уставном капитале*

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **99,9%**

Полное и сокращенное наименование: **Открытое акционерное общество "Сургутское судоремонтное предприятие.**

Место нахождения: **628401, г. Сургут, ул. Тюменская, 12**

Основание признания общества дочерним: **преобладающее участие в уставном капитале**

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **57,4 %**

Справочно:

Речной транспорт - вид транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров и грузов в основном по внутренним водным путям, как естественным (реки, озёра), так и искусственным (каналы, водохранилища, шлюзованные участки рек). Выделяются магистральные речные пути, в том числе международные, межрайонные, обслуживающие перевозки между крупными районами внутри страны и местные, обслуживающие внутрирайонные связи.

Речной транспорт, несмотря на сезонность его работы, обладает рядом преимуществ по сравнению с другими видами транспорта. Первоначальные затраты на организацию судоходства по крупным рекам в 8—10 раз меньше соответствующих затрат на создание железных дорог. Себестоимость перевозок на магистральных реках на 35% ниже ж.-д. перевозок и в 3—5 раз — автомобильных.

Речные суда по своему назначению подразделяются на транспортные, технические и вспомогательные. В состав транспортных входят пассажирские, сухогрузные, наливные суда, толкачи и буксиры. Пассажирский флот представлен судами местного и транзитного назначения. Сухогрузные суда имеют большое раскрытие палуб, что облегчает проведение погрузочно-разгрузочных работ. Сухогрузные суда, на которых груз перевозится непосредственно на палубе (баржи-площадки), предназначены для перевозки любых грузов, не боящихся подмочки, в основном минерально-строительных материалов. К вспомогательным судам относятся дебаркадеры, плавучие магазины, ремонтные мастерские, паромы, плавучие краны, установки по добыче песка и гравия, рейдовые и служебно-вспомогательные разъездные суда. Речные суда бывают самоходные и несамоходные.

Внутренние речные судоходные пути России составляют 80 тысяч километров. Удельный вес внутреннего водного транспорта в общем грузообороте составляет 3,9 %. Роль речного транспорта резко повышается в ряде регионов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В Сибири основные реки — Енисей, Лена, Обь и их притоки. Все они используются для судоходства. Значение сибирских речных путей весьма значительно, вследствие неразвитости железных дорог Обь судоходна на протяжении 3600 км.

2. Положение Общества в отрасли

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра - это многофункциональная система. Для ее жизнедеятельности ежегодно требуется транспортировать тысячи тонн различных грузов. Эти многочисленные потребности обеспечиваются через транспортную систему региона.

На территории округа перевозки пассажиров и грузов осуществляются всеми видами транспорта: речным, железнодорожным, автомобильным, городским, воздушным, трубопроводным, технологическим (внутрихозяйственным). Преобладание

какого-либо транспорта по отдельным экономическим районам ХМАО-Югры связано с географическими и климатическими условиями, развитием отраслей народного хозяйства в этих районах и прилегающих к ним.

Важное значение в экономической и социальной жизни края занимает водный транспорт, так как система рек Обь-Иртышского бассейна придает территории определенную компактность и выступает в качестве его естественного и своеобразного хозяйственного «каркаса». Это и магистральные артерии – могучие Обь и Иртыш, и боковые-малые реки: Конда, Казым, Северная Сосьва, Ляпин, Назым, Большой Юган, Аган, Вах. При почти полном бездорожье на большей части Югры и труднодоступности населенных пунктов речной транспорт по праву считается одним из важнейших. Исторически люди селились возле водоемов с пресной водой. Протяженность водных путей Ханты-Мансийского автономного округа-Югры составляют 5544 км., из которых 3600 км.- это боковые и малые реки

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами ОАО "Северречфлот" являются транспортные Тобольский речной порт, Западно-Сибирское речное пароходство, Томская судоходная компания, Сергинский речной порт, Нефтеюганский речной порт, Обь-Иртышское речное пароходство.

Однако ОАО «Северречфлот» в общей транспортной системе Тюменской области занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок грузов, а главное пассажиров от Юга Тюменской области до Севера. Это единственное предприятие, способное организовать перевозки на всем протяжении водных путей от р.Тобол до Обской губы (Мыс Каменный).

В силу специфики речного транспорта Общество выполняет разнохарактерные виды деятельности, позволяющие ему обеспечивать максимальную самостоятельность и выживание в ограниченном пространстве Обь-Иртышского бассейна.

Ежегодно услугами Общества пользуются порядка 150 - 170 контрагентов. Основными из них являются предприятия строительного комплекса – 60%, нефтеперерабатывающего комплекса - 20%, прочая клиентура – 20%. Основным заказчиком транспортных услуг являются предприятия группы ЗАО «ВНСС», и ЗАО «СПК», ООО «Версо-Монолит», на долю которых приходится около 50% всех грузопотоков. Кроме того, важным приоритетным проектом является поставка каменного угля в отдаленные районы Ханты-Мансийского автономного округа по заказу Правительства округа.

На протяжении последних лет сохранялась тенденция снижения грузоемкости экономики. В этих условиях ОАО «Северречфлот» удалось сохранить свою целостность, обеспечить выполнение возложенных на него задач и соблюсти основные нормативы показателей финансовой устойчивости.

В складывающейся ситуации оптимизация расходов и увеличение загрузки основного производства – основные рычаги повышения эффективности хозяйственно-финансовой деятельности Общества. Для реализации данных мер Обществом выработана стратегия на ближайшую и более длительную перспективу.

3. Приоритетные направления деятельности Общества

Основной задачей Общества остается обеспечение надежного транспортного обслуживания промышленной и социальной инфраструктуры северных территорий Ханты-Мансийского автономного округа –Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа.

Для решения этой задачи Общество располагает достаточными производственными ресурсами и инфраструктурой. Располагая резервом производственных мощностей, ОАО «Северречфлот» успешно конкурирует с рядом

компаний, имеющих лицензии на право перевозочной деятельности и выполнение грузовых работ в Обь-Иртышском бассейне.

В навигацию 2009 года услугами ОАО «Северречфлот» воспользовалось более 120 клиентов. В основном это крупнейшие предприятия строительного комплекса, предприятия нефтедобывающего комплекса, администрации районов Ханты-Мансийского автономного округа.

Одним из приоритетных направлений деятельности ОАО «Северречфлот» были и остаются пассажирские перевозки в Обь-Иртышском бассейне.

Обществом в навигацию 2009 года обсуживалось:

- 31 пассажирский маршрут
- охвачено 112 населённых пунктов
- задействованы 33 единицы пассажирского флота.

Деятельность пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, в своей основе убыточна и дотируется из бюджетов разных уровней, исключение составляют коммерческие пассажирские маршруты, с каждым годом география и количество которых расширяется. Навигация 2009 года проходила в сложных условиях технологического характера и финансовой нестабильности. Большинство договоров субсидирования были заключены перед началом навигации, предприятие не имело возможности полноценно отремонтировать и подготовить к работе флот, в отсутствие оборотных средств. Производственная программа работы пассажирского флота имела регулярные корректировки, с учетом сокращения объемов финансирования по программе «Сотрудничество», Межмуниципальным контрактам. Остались не востребованы теплоходы типа «Иртыш»: «м. Максимов», «м. Обадьянов», «м. Федченко», «к. Касаткин» предназначенные для выполнения путевых работ на малых реках. Впервые введен в эксплуатацию теплоход «Фарман Салманов», который работал на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, является первым опытным теплоходом нового судостроения, класса река- море. Освоение нового вида флота, повлекло за собой дополнительные требования к кадровому командному составу флота.

Перевозка грузов.

ОАО «Северречфлот» принимает участие в тендерах, проводимых на протяжении последних лет в рамках Программы, утвержденной Правительством ХМАО-Югры «Северный завоз»- поставка продукции для государственных нужд (каменный уголь). Объем грузовых перевозок зависит от объема заключенных договоров на основании проведенных тендеров. В 2009 году, несмотря на большое падение в ценовой категории общество стало победителем в аукционе на поставку каменного угля в районы и населенные пункты на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с ограниченными сроками завоза грузов в навигацию 2009 года. Северный завоз угля закончен с небольшим опережением графиков поставки. В полных объемах отработаны заключенные договора на поставку продукции. Помимо основных перевозок в навигацию прорабатывались новые для предприятия виды деятельности: перевозка нефтеналивных грузов в первой половине навигации. В навигацию 2009 года была открыта новая паромная линия сообщением пгт. Приобье – г. Салехард.

Важнейшим сегментом рынка внутренних грузовых перевозок, где предусматривается обеспечить доминирующую роль внутреннего водного транспорта, являются перевозки грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (ХМАО-Югре, Тюменской области, Ямало-ненецкого автономного округа). Важность этого сегмента рынка определяется безальтернативностью данного вида транспорта для

решения социально-экономических задач. Дальнейшее освоение Северного морского пути как транспортной магистрали создаст предпосылки для более интенсивного использования рек Сибири при транспортировке грузов в эти регионы и в обратном направлении.

Учитывая важность перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности и их ярко выраженный сезонный характер, предприятиям речного транспорта необходимо оказывать государственную поддержку.

Переработка грузов

К портовым работам относятся перегрузочные работы, выполненные судовладельцем при перевозке грузов внутренним водным транспортом, оплаченные грузовладельцем по перевозочному документу по ставкам сборов за погрузку грузов в суда, выгрузку из судов и за перегрузку грузов, перевозимых во внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях.

Одним из наиболее доходных, профильных видов деятельности для ОАО «Северречфлот» является подразделение по переработке грузов, в состав которой входит грузовой причал в г.Ханты-Мансийск, крановая механизация. С учетом снижения покупательского спроса на строительные нерудные материалы (песок, щебень) снизились объемы по добыче песка как в летний, так и в зимний период. В отчетном периоде Общество продолжало работу по воспроизводству основных фондов. Вложения осуществлялись на переоборудование и модернизацию флота, на совершенствование материальной и технической базы подразделений береговой инфраструктуры, обеспечение безопасности плавания и создание благоприятной экологической обстановки в бассейне, приобретение необходимого судового, радионавигационного и технологического оборудования, освоение новых технологий на судоремонте.

Прочая деятельность

Помимо деятельности по предоставлению различных услуг речного транспорта, ОАО «Северречфлот» обладает развитой сетью инфраструктуры, необходимой для поддержания высокого уровня обслуживания пассажиров – это услуги гостиницы, предоставление в аренду мест на Вокзальном комплексе предприятиям сферы обслуживания (ресторан, парикмахерская, товары в дорогу, банкоматы, терминалы оплаты). Отдельным видом деятельности выступает гостиница на Вокзальном комплексе и базе скоростного флота, а также предоставление в аренду стояночных мест автомобилям, сдача в аренду территории, на которой размещается станция СТО, магазин спецодежды. Наибольшие доходы в прочей деятельности общество получает от реализации материалов, работы грузового причала, а также нового подразделения наплавных мостов. В связи с тем, что дотационный вид деятельности – пассажирские перевозки формируется отдельным бюджетом, в прочей деятельности собрана информация по коммерческим пассажирским перевозкам. Результаты работы этого подразделения предоставляют возможности для дальнейшего роста, т.к. в отсутствие необходимого уровня бюджетных средств на возмещение убытков от перевозки пассажиров коммерческие перевозки приобретают наибольшую потребность. На территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, где большинство поселений находится вдоль приречных районов, речной транспорт является неотъемлемой частью для местных жителей. Кроме того, на территории РММ (ремонтно-механических мастерских) кроме собственного флота, отстаивается флот сторонних организаций, который приносит дополнительный доход обществу.

4. Отчет о результатах развития общества по приоритетным направлениям деятельности.

Пассажирские перевозки в навигацию 2009 года.

Для организации перевозок пассажиров были открыты 33 пассажирских маршрута. Для качественного обслуживания пассажиров, обеспечения нормальных условий их посадки и высадки на пристанях и остановочных пунктах были установлены и должным образом оборудованы 52 единицы стоечного пассажирского флота и 22 пассажирских понтона – переходника, расстановка которых была произведена по штатным местам на основании дислокации, согласованной с контролирующими органами.

В пунктах, где установлены пассажирские дебаркадеры (Приобье, Берёзово, Салехард) имеются камеры хранения, комнаты отдыха для транзитных пассажиров, буфеты, кассы предварительной и суточной продажи билетов. Кассы по продаже билетов были открыты в городах Тобольск, Белоярский (р. Казым). В прошедшую навигацию на пристани Берёзово был установлен дебаркадер нового судостроения ДМ-07. В осенний период в г. Ханты-Мансийск с Самусьского ССРЗ приведён ДМ-08, который планируется в навигацию 2010 для установки на наиболее загруженном и ответственном участке – пристань Приобье.

С целью сокращения расходов на содержание стоечного флота в пунктах Междуреченский, Сургут, Нижневартовск, Октябрьское в навигацию 2009 г. дебаркадеры установлены не были, такая мера была направлена на сохранение объема работы флота (пассажирских перевозок), за счет сокращения расходов по стоечному флоту. Учитывая ограниченные возможности районных бюджетов, часть пассажирских маршрутов сократили, снижение платежеспособности населения привело к спаду пассажиропотока по отношению к 2008 году.

За навигацию 2009 года было перевезено 261 503 пассажиров при плане 293 033. Невыполнение плана составило 10,8 %. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 94 603 461 рублей при плане 121 385 658 рублей. Невыполнение плана составило 22,1 %.

В границах Ханты-Мансийского округа перевезено 200 577 пассажиров, в том числе:

Ханты-Мансийский район	– 87 170 пассажиров ;
Октябрьский район	– 38 882 пассажира ;
Кондинский район	– 19 107 пассажиров ;
Берёзовский район	– 28 969 пассажиров;
Белоярский район	– 13 696 пассажиров;
Сургутский район	– 6 799 пассажиров ;
Нижневартовский район	– 5 954 пассажира ;

По Югу Тюменской области перевезено 1 482 пассажира.

В границах Ямало-Ненецкого округа перевезено 31 290 пассажиров.

На коммерческих линиях перевезено 25 208 пассажиров, по заявкам и спецрейсам перевезено 2 946 пассажиров.

Техническая эксплуатация и обслуживание пассажирских судов

К началу навигации весь флот прошел средний/текущий ремонт с целью поддержания и восстановления технико-эксплуатационных показателей. Проведение

зимнего судоремонта, как основного этапа подготовки флота к навигации осуществлялось и контролировалось по утвержденному графику. Объем ремонта регламентировался в основном степенью износа элементов судна (корпус, механизмы, ДРК, двигатели), а также обновлением существующих и появлением новых требований Правил РРР.

Контроль качества ремонтных работ возложен на отдел технического контроля и ССХ со стороны ОАО «Северречфлот» и контролируется ФГУ «Российский Речной Регистр».

Контрольно- ревизионная служба предприятия в навигацию 2009 года.

За период с начала навигации 2009г. и до 01.12.2009г. контролерами – ревизорами КРС было проведено 198 ревизий операционных касс и контрольных проверок следующих структурных подразделений ОАО «Северречфлот»: скоростной флот, водоизмещающий флот, суда на воздушной подушке, грузовой флот, береговые кассы, вокзальный комплекс (гостиницы, камера хранения, платные услуги).

Основными нарушениями были : провоз безбилетных пассажиров, неоплаченный провоз багажа, нарушение финансово-кассовой дисциплины, нарушение производственной дисциплины и должностных инструкций.

Вокзальный комплекс

«Авторечвокзал» в г. Ханты-Мансийске:

- *Площадь (с теплым переходом) — 5137,5 м²*
- *Площадь Инженерного корпуса — 3224,9 м²*
- *Площадь незастроенной территории, прилегающей к комплексу- 22434,5 м²*
- *Длина набережной — 470 м*
- *Площадь набережной - 8974 м²*

Со дня сдачи в эксплуатацию Вокзального комплекса (ВК), который, по сути, является водными воротами Ханты-Мансийска, он стал украшением и гордостью города. Скульптура девушки с платочком стала символом и визитной карточкой пристани. А благоустроенная набережная (длина 470 м, площадь 8974 м²) стала любимым местом отдыха горожан и гостей. На привокзальной площади все чаще проходят городские праздники и различные мероприятия.

В первый же год эксплуатации ВК стал оказывать пассажирам не только услуги различных видов транспорта, но и гостиницы (за наличный и безналичный расчет). Гостиница экономического класса на 50 мест (1,2 и 3-х местные номера) оказалась рентабельной и очень востребованной. Она работает по заявкам на городские и окружные мероприятия, а также обслуживает клиентов, приезжающих в по частным делам и в командировки. За 2009 год, начиная с 01 января, услугами гостиницы воспользовались 4448 человека. Доходы составили 7598 тыс. рублей, расходы - 4799 тыс. рублей.

Для удобства клиентов организовано питание в местном кафе. Эти услуги (по желанию) входят в стоимость проживания.

Администрация гостиницы постоянно работает над повышением качества предоставляемых услуг. Так, в планах внедрение электронной системы бронирования номеров. Продолжается работа по дифференциации жилых номеров по уровню их комфортности. Планируется ввести номер повышенной комфортности с соответствующим оборудованием и обеспечением. Руководство ежегодно посещает профессиональные курсы, семинары по развитию гостиничного бизнеса.

В ВК работает хорошо оборудованная комната матери и ребенка на 5 мест, где в спокойной обстановке можно провести время до рейса и полноценно отдохнуть.

Большим спросом пользуется ресторан «Посейдон» на 50 мест с уникальным дизайном. Гости здесь всегда ждут вкусная еда и неповторимая атмосфера с живой музыкой и высококлассным обслуживанием.

Для организации питания пассажиров работает кафе, установлены автоматы по продаже кофе. Транзитные пассажиры, не выходя из здания ВК, как в день поездки, так и заблаговременно могут приобрести билеты на самолет, поезд, автобус. У ВК останавливаются городской рейсовый автобус и маршрутное такси.

На 1 этаже уютного зала ожидания на 100 мест расположены киоски с печатной, аудио, видео продукцией, магазин «Охота и рыбалка», банкомат. Свой багаж пассажиры могут сдать в камеру хранения ручной клади. Информационное электронное табло всегда точно и заблаговременно проинформирует о предстоящих рейсах теплоходов и автобусов. Спокойствие и безопасность ВК круглосуточно обеспечивают охрана и сотрудники линейного отдела транспортной милиции.

На территории ВК также работают медпункт, пункт милиции, VIP-зал и охраняемая стоянка для а/транспорта.

Обеспечение безопасности плавания в навигацию 2009 года.

Количество зарегистрированных в Бассейновом Управлении Государственного Надзора Внутреннего водного транспорта судов на предприятии в отчетный период составило: 52 единицы самоходного флота и 47 единиц несамоходного флота, из них пассажирские суда – 42 единицы, транспортные самоходные – 6, вспомогательные – 4 единицы.

Должностное лицо (исполнительный руководитель), отвечающее за обеспечение безопасности плавания грузовых судов предприятия коммерческий директор – Ведерников В.В. отвечает:

- за безопасную эксплуатацию грузового транспортного, служебно-вспомогательного флота, перевозку грузов;
- за безопасную эксплуатацию плавучей крановой механизации, несамоходного транспортного флота.

Должностное лицо (исполнительный руководитель), отвечающее за обеспечение безопасности плавания пассажирских судов предприятия – директор по пассажирским перевозкам – Камынина М. В. отвечает:

- за безопасную эксплуатацию скоростного и водоизмещающего пассажирского флота, перевозку пассажиров и багажа;
- за безопасную эксплуатацию стоечного флота причала и дебаркадеров;

В первом квартале 2009 года приказом по предприятию была создана корректорская группа, которая провела корректировку лоцманских карт рек, на которых работает приписной флот ОАО «Северречфлот».

Были разработаны и утверждены графики выездов ответственных работников на линии. Во время данных выездов контролировалась безопасность судоходства, соблюдение трудовой дисциплины, организация вахтенной и штурманской службы.

Особое внимание уделялось отработке действий экипажей по судовым тревогам, борьбе за живучесть судна и спасательных средств в аварийных обстоятельствах.

Перевозка грузов в навигацию 2009 года.

Расширение географии перевозок и освоение новых грузопотоков – есть перспективная задача общества в области грузовых перевозок и поставки строительных материалов.

Доходы от перевозки грузов за навигацию 2009 года по сравнению с 2008 годом

Наименование груза	Количество тыс. тонн		Тонно/км, тыс		Доходы, тыс.руб.	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Паромные перевозки	22,6	21,1	6289,7	4595,1	20256,7	28047,70
Песок крупнозернистый	319,7	105,0	137487,5	67359,1	65646,8	22562,66
Песок мелкозернистый	346,6	99,5	3465,8	1990,8	46750,6	1548,20
Щебень	108,2	0	138449,1	0	2272,4	0
Уголь	35,6	32,5	64708,5	63942,6	23424,5	23414,48
Аренда					8350,3	15273,80
ГСМ	0	8,3		19056,87		15594,16
Итого	832,7	266,4	350400,6	156944,5	166701,3	106441,00

Учитывая снижение покупательского спроса на строительные материалы, связанного со стагнацией рынка по строительству, предприятия внутреннего водного транспорта в значительной степени пострадали в своей коммерческой деятельности.

Состав и работа грузового флота и служебно-вспомогательного флота на период навигации была спланирована с учетом ошибок и недоработок предыдущих годов. Проведен анализ работы флота за последние три года. Внесены изменения в схемы распределения и закрепления производственных объектов на выполнении определенных видов работ в навигационный период.

Водоизмещающий грузовой флот вводился в эксплуатацию с 17 по 30 апреля.

Ко времени предполагаемого вскрытия реки Иртыш в районе Ханты-Мансийска велась подготовка судов и формировались составы к выполнению первых рейсов в г. Томск под погрузку углем. Одновременно готовились составы со стоечным флотом для расстановки по пассажирским линиям.

В навигацию 2009 года помимо основных видов деятельности: добычи и перевозки песка с Сурей Юганского и Мануйловского месторождений, участие в завозе каменного угля, флот ОАО «Северречфлот» задействовали на выполнении новых для предприятия видах работ, таких как: поставка ГСМ (дизельного топлива и моторных масел) в труднодоступные населенные пункты, находящиеся на магистральных и малых боковых реках, входящих в состав Обь-Иртышского бассейна. На перевозках ГСМ использовался т/х РТ-658 с нефтеналивной баржей НБ-16 грузоподъемностью 2140 тн, а в связи с ограниченными периодами навигации на малых реках, был задействован малый флот сторонних организаций.

Осуществлялись перевозки автотранспорта по маршрутам Приобье – Белоярский (БТМ-451, Паром-21, БТМ-506, Паром-22 – приписной флот; АРТБ-27 П-600 – арендованный флот) и по вновь открытому маршруту Приобье – Салехард (РТ-658, Паром-20).

Теплоходы РТ-643, РТ-655, РТ-659, РТ-658 отработали на перевозках угля в первой половине навигации и на развозе добытого на месторождении песка во второй период навигации.

В процессе выполнения основных видов перевозок суда привлекались к выполнению разовых заявок, поступающих в адрес предприятия.

Работа буксирного и вспомогательного флота 2009г.

	Срок вооружения	Срок разоружения	Примечание

№ п/п	Наименование судна	начало	окончание	начало	окончание	Продолжит. работы в эксплуатации (сутки)	
1.	РТ – 659	04.05	07.05	17.11	20.11	193	—
2.	РТ – 658	30.04	03.05	28.10	31.10	177	—
3.	РТ – 655	23.04	26.04	08.11	11.11	195	зимовка на переправе Б. Салым.
4.	РТ – 643	17.04	20.04	17.11	20.11	210	—
5.	БТМ – 451	27.04	30.04	02.11	05.11	185	—
6.	БТМ – 506	27.04	30.04	28.10	31.10	180	—
7.	Бутан	04.05	06.05	25.10	26.10	171	—
8.	БПУ – 8	26.04	27.04	25.10	26.10	150	—

Часть эксплуатационного периода буксирный флот задействовался на внутриорганизационной деятельности, выполнении работы по завозу оборудования, материалов и сыпучих грузов на новый производственный объект – наплавные мосты.

Северный завоз угля

В навигацию 2009 года ОАО «Северречфлот» стал победителем аукциона на поставку и перевозку каменного угля, вследствие чего был заключен Государственный контракт № ВБ-П-43К на поставку и перевозку 32490,0 тонн каменного угля для нужд округа. Объем заказа к перевозке по сравнению с прошлым годом сократился на 933,0 тонны.

С целью сокращения сроков завоза и более эффективного использования работы грузового флота в г. Томске на зиму был отправлен состав – т/х РТ-658 с двумя баржами пр. Р-56. Всего для перевозки договорных объемов угля в порт погрузки было направлено восемь составов. В целом задействовали 13 единиц несамоходного флота (9 барж пр. Р-56, 2 баржи пр. 260, 2 плавкрана – КПЛ-73, АРТК-05) и 6 буксиров-толкачей (РТ-658, РТ-659, РТ-655, Геофизик-609, Рейдовый-26, БТМ-467).

В связи с быстрым падением уровней воды на малых реках, в первую очередь была произведена выгрузка угля в таких пунктах Березовского района как Няксимволь, Кимкьясуй, Саранпауль.

Поставка по районам каменного угля

№ п/п	Наименование района	Объем поставки, тыс. тн.	Срок поставки		
			Дата выхода составов из Томска	Начало поставки	Окончание поставки
1.	МО «Березовский район»	10,3	06.05	01.06	28.06
2.	МО «Белоярский район»	0,4	23.05	24.06	24.06
3.	МО «Ханты-Мансийский район»	16,4	04.06	11.06	05.08
4.	МО «Октябрьский район»	0,7	04.06	16.06	17.06
5.	МО «Кондинский район»	4,7	27.06	17.07	24.07
ИТОГО:		32,5	06.05	01.06	05.08

Перспектива развития грузовых перевозок зависит от работы с клиентурой не только по перевозке, но и поставке строительных материалов. Работа по единому циклу «поставщик-перевозчик» наиболее перспективна для контрагентов и общества. Для

сохранения объема коммерческих перевозок необходимо увеличение темпа строительства жилья и других объектов окружного значения.

Основными конкурентами ОАО «Северречфлот» в секторе поставки и перевозки грузов являются такие компании как:

- Тобольский речной порт
- Томская судоходная компания
- Западно-сибирское пароходство
- Обь-Иртышское пароходство
- Иртышское пароходство.

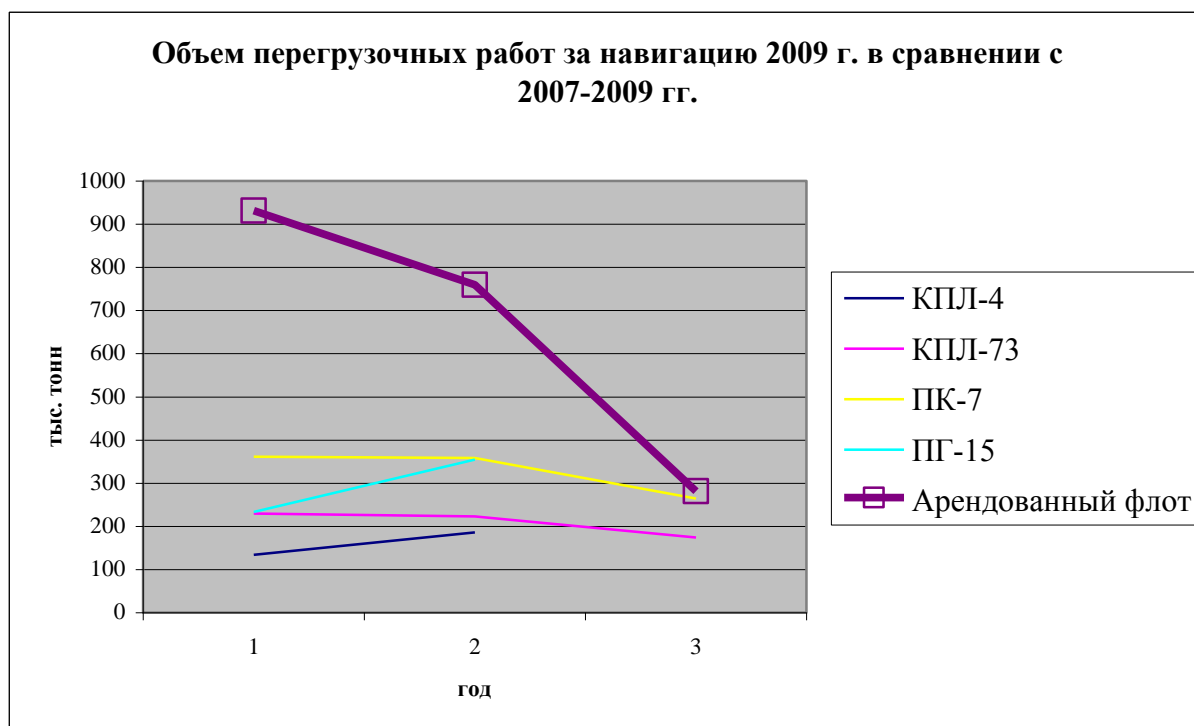
Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузка и разгрузка большинства грузов в городе Ханты-Мансийске осуществляется ОАО «Северречфлот». Предприятия, которым необходимо воспользоваться услугами кранов, арендуют их у общества для осуществления погрузочно-разгрузочных работ. По итогам работы крановой механизации в 2009 году, наблюдается резкое сокращение объемов переработки грузов, что также в первую очередь связано с уменьшением потребностей рынка строительных материалов, а также сильной конкуренцией и демпинговая цены конкурентов. Несмотря на это, были сделаны накопления строительных грузов для реализации в зимний период.

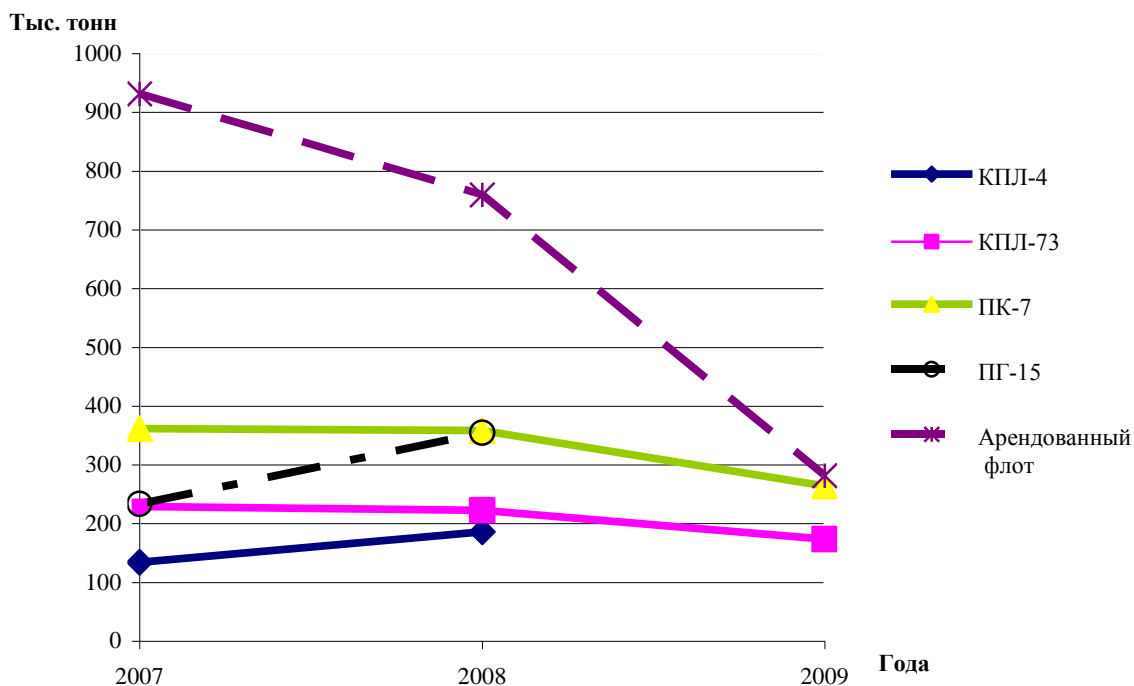
Необходимо отметить, что флот и плавкраны ОАО «Северречфлот» были задействованы, в первую очередь на решение социальных Программ Ханты-Мансийского автономного округа, а именно:

- Участие в реализации «Северного завоза» каменного угля;
- Организации грузовых паромных перевозок автомобильной техники

С учетом снижения спроса на погрузочно-разгрузочную деятельность, а также уменьшения объемов разработке карьеров мелкозернистого и крупнозернистого песка отпала потребность в арендованном флоте, но существующие объемы позволили загрузить работой флот предприятия в навигацию 2009 года и обойтись без сокращения численности работников плавсостава.



Анализ объемов ПРР за 2007 - 2009 г.г. по крановой механизации



Перевозка и добыча песка с Сурей-Юганского и Ханты-Мансийского месторождения

Ханты-Мансийский (мелкозернистый) песок.

По сравнению с навигацией 2008 года показатели по добыче мелкозернистого песка значительно уменьшились. Основным и единственным заказчиком на этот год выступил ЗАО «СК ВНСС» - 99,5 т.тонн, договор заключен на поставку 100,0 тыс.тонн песка.

Добыча песка производилась с карьера «о.Мануйловский» (37-39км от устья, правый берег, р.Иртыш). Выгрузка осуществлялась на причалах клиента плавкранами ОАО «Северречфлот». Объемы фактически поставленной продукции за период разработки карьера с 11 августа по 06 октября составили 110,0 тыс. тонн. Во избежание простоев флота работа велась по схеме: один плавкран на добыче, один плавкран на выгрузке, три баржи грузоподъемностью 2800 т. на перевозках, буксировщик на манёврах.

Сурей-Юганский (крупнозернистый) песок.

За период с 8 июля по 1 октября на Сурей-Юганском месторождении было добыто 143,3 тыс. тн. крупнозернистого песка, перевезено 124,7 тыс. тн.

Основными заказчиками на поставку и перегрузку песка явились следующие компании:

- ЗАО «Промстройдетали»
- ООО «Версо-Монолит»
- ОАО «Тобольский речной порт»
- «ЯМАТА»
- «Сибкомплектстрой»
- «Сибарматура»

ЗАО «СК ВНСС»

На склад ОАО «Северречфлот» для хранения и реализации в зимний период выгружено 15,6 тыс. тн песка.

Перевозка осуществлялась по трём направлениям:

Сурей-Юган – г. Ханты-Мансийск, расстояние – 412 км.

Сурей-Юган – г. Сургут, расстояние – 725 км.

Сурей-Юган – г. Салехард, расстояние – 465 км.

Погрузку составов на месторождении осуществлял один плавкран ОАО «Северречфлот» КПЛ-73 грузоподъемностью пять тонн. Перевозку песка осуществлял приписной буксирный флот ОАО «СРФ» пр.1741А, в количестве четырёх единиц и двенадцать единиц из состава несамоходного флота (баржи проекта Р-56).

Сравнительные итоги по видам грузов в навигацию 2009 года.

год	уголь	щебень	песок мелко-зернистый		песок крупно-зернистый		пгс	Т /шт	жби	транз. песок	Кир пич	цемент	Итого
			доб	прр	доб	прр							
2008	35,63	457,87	346,58	346,58	328,8	257,02	13,05	4,6	40,63		10,6	3,2	1844,62
2009	34,20	137,6	110,0	110,0	143,3	120,7	60,7	2,3	3,3	8,3	7,9	0,3	738,6

Наплавные Мосты

МОСТ - сооружение, по которому проложена дорога через какое-либо препятствие. Важнейшие элементы моста — опоры и пролетные строения. Различают собственно мосты — через реки и др. водотоки, виадуки и эстакады — через безводные препятствия, путепроводы — через дороги. Особая группа мостов — **наплавные**. Наплавной мост, на плавучих опорах (понтонных, плотных, баржах). Наводится на широких и глубоких реках, когда устройство моста на постоянных опорах сложно технически и нерентабельно. Наплавные мосты являются преимущественно краткосрочными, т.е. сезонными сооружениями, поскольку плавучая часть моста не может быть удержана при сильном ледоходе, так же применяются на временных дорогах и кустах нефедобычи, с целью обеспечения непрерывной работы технологического транспорта.

ОАО «Северречфлот» в 2009 году впервые начал работу в новом для себя виде деятельности строительства и установки наплавных мостов для ООО «РН-Юганскнефтегаз»

Проделан огромный объем работ в этом направлении по подготовке, наведению и запуску в работу наплавных мостов, которые состоят из трех переправ через протоки Малый Салым и пр. Большая Салымская, осуществляющие круглогодичный режим работы.. Этот объект однозначно стал одним из самых трудоемких в навигацию 2009 года.

Для выполнения работы по заводу оборудования, материалов и сыпучих грузов на новый производственный объект – наплавные мосты, часть эксплуатационного периода был задействован буксирный флот на внутриорганизационной деятельности,

В целях безопасности и обеспечения работоспособности этого объекта в периоды ледообразования и вскрытия рек и на основании проектной документации на переправу через пр. Б.Салымская направлено дежурное судно (т/х РТ-655,800 л.с.) с постановкой по месту на зимний отстой.

Пять единиц транспортного несамоходного флота пр. Р-56 в навигацию 2009 года переоборудовано и задействовано под наплавные мосты и используются по настоящее время по круглогодичному режиму работы. Для производства весенних подготовительных работ к навигации 2010 года в протоке Б.Салымская оставлены на зимний отстой два плавкрана грузоподъемностью 5 тн. – КПЛ-4, КПЛ-73.

В связи с большими затратами связанными с наведением технологических переправ а именно: большим объемом трудоёмкости на переоборудование барж в соответствии с проектами «Технологических переправ из барж», буксировка барж до места установки технологической переправы и обслуживание в период эксплуатации, укомплектование штатными единицами данное подразделение. Большой удельный вес понесенных затрат пришелся на первый год эксплуатации переправ, компенсация понесенных затрат приходится на второй и третий год эксплуатации. Наличие долгосрочного договора позволило бы исполнителю распределить ценообразование таким образом, чтобы ежегодное повышение стоимости договора не выходило за рамки ежегодной инфляции. При долгосрочном договоре со стороны заказчика будет уверенность в поставщике, отсутствие ежегодных затрат на проведение тендера, отсутствие резкого повышающего ценообразования. В настоящее время этот вопрос находится в стадии обсуждения с заказчиком и результаты работы по 2009 году должны рассматриваться как перспектива долгосрочного сотрудничества. Другим, важным фактором, по мнению заказчика, является необходимость ежегодной конкуренции, что привлекательно с его со стороны в вопросе ценообразования.

По итогам года, прибыль предприятия от освоения нового вида деятельности «установка и содержание наплавных мостов» составила 4 339 тыс.рублей. С учётом большого количества единовременных затрат на переоборудование барж в первый год работы, положительный финансовый результат является свидетельством правильного распределения доходной и расходной базы, а в последующие периоды, с учётом сохранения текущих объемов прибыль должна возрасти. Опасения вызывает высокая конкуренция по предоставлению такого рода услуг, а в сегодняшней ситуации превышения предложений над спросом и борьба двух крупных предприятий ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство» и ОАО «Северречфлот» непременно повлечёт большой демпинг. В рамках итогов работы 2009 года по данному направлению, полученный опыт станет залогом новых возможностей предприятия и предложению такого рода услуг на других объектах округа.

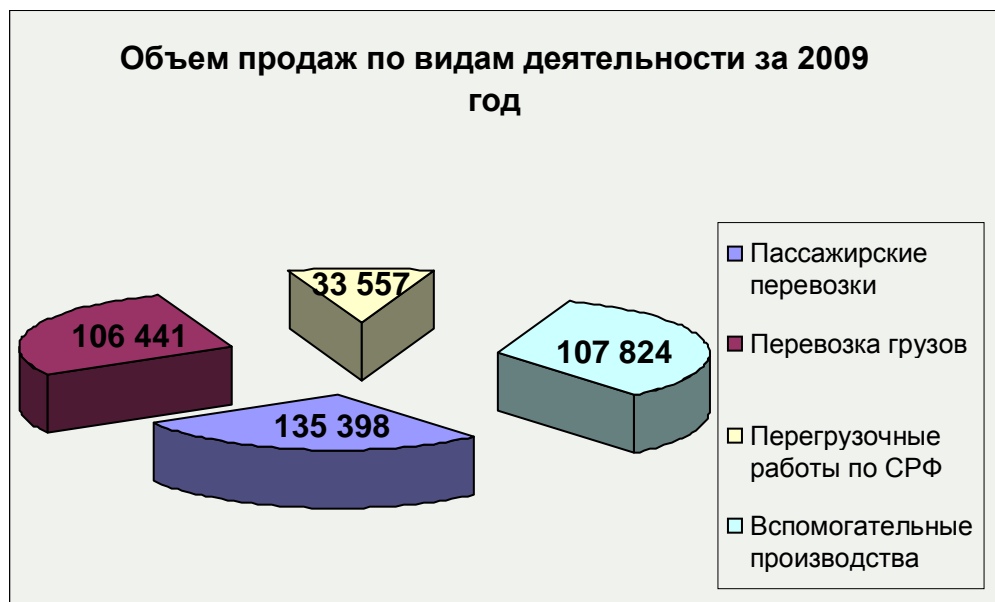
5. Основные показатели финансовой отчетности.

Выручка от продажи товаров, работ, услуг (без учета налога на добавленную стоимость и без учета дотаций на перевозки пассажиров) по ОАО «Северречфлот» за 2009 год составила 383 220 тыс. руб. Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности приведена в таблице и рисунке ниже.

Выручка ОАО «Северречфлот» с разбивкой по основным направлениям деятельности:

Вид деятельности	Сумма выручки, тыс. руб.
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	107824
Пассажирские Нижневартовского района	5384
Пассажирские Округа ХМАО-Югра	29038
Пассажирские Тюменской области	727
Пассажирские Сотрудничество ЯНАО	9274
Пассажирские ЯНАО-Межмуниципальные линии	7596

Пассажи́рские города	-
Пассажи́рские Сотрудничество ХМАО	25959
Пассажи́рские коммерческих рейсов	25573
Пассажи́рские перевозки Октябрьского района, Белоярского района	-
Пассажи́рские перевозки Ханты-Мансийского района	36
Пассажи́рские перевозки Кондинского района	2381
Пассажи́рские перевозки Березовского района	1856
Перевозка грузов	106441
Перегрузочные работы по СРФ	33557
Грузовой причал УПТО иК	8450
Наплавные мосты	25599
Вспомогательные производства	101349
<i>В том числе реализация материалов</i>	77114
<i>В том числе гостиница</i>	7598
ИТОГО:	383220



Согласно данным бухгалтерской отчетности, исполнения бюджета доходов и расходов, Обществом выполнен плановый показатель по выручке от реализации работ, услуг. Общие доходы (с учётом дотации) от реализации работ услуг за 2009 год составила 602 229 тысяч рублей, что на 1,06% выше планового показателя, но гораздо ниже показателей за предыдущий период. Снижение составляет 37 %

От осуществления всех видов деятельности в конце анализируемого периода Общество получило прибыль до налогообложения в размере 16005 тыс. руб., что на 246% меньше прибыли прошлого года, составившей 39 394 тыс. руб.

Чистая выручка от реализации услуг за анализируемый период уменьшилась на 211 281 тыс. руб. или 35,54% (с 594 501 до 383 220 тыс. руб.).

Себестоимость оказанных услуг Предприятия за анализируемый период уменьшилась на 208 291 тыс. руб. или 26,89% (с 774 641 до 566 350 тыс. руб.).

Как следствие этого, эффективность основной деятельности снизилась под влиянием опережающего темпа падения выручки по отношению к темпу снижения себестоимости оказанных услуг. В то же время наличие прибыли в анализируемом периоде свидетельствует об имеющемся источнике пополнения оборотных средств. На протяжении всего кризисного периода, общество взвешенно подходило к расходной части бюджета, что позволило в свою очередь сформировать прибыль в конце отчетного периода значительно выше запланированных показателей.

Активы за анализируемый период возросли на 164 586 тыс. руб. (с 370 940 до 535 526 тыс. руб.), или 44,37%. Увеличение активов произошло за счет роста внеоборотных активов на 221 202 тыс. руб. или на 110,70 % при одновременном снижении оборотных активов на 56 616 тыс. руб. или на 33,09 %.

Рост имущества, или капитализация предприятия является положительным фактом. Основную часть в структуре имущества занимали внеоборотные активы. Инвестиционная направленность вложений обусловлена приобретением пакета акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Оборотные активы за анализируемый период уменьшились с 171 117 до 114 501 тыс. руб. Снижение оборотных активов произошло за счет уменьшения следующих составляющих:

- дебиторской задолженности (расчет по первому этапу договора на приобретение акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие») при одновременном росте:
- запасов;
- денежных средств.

В структуре кредиторской задолженности на конец анализируемого периода преобладают обязательства перед прочими кредиторами (57 294 тыс. руб. основная сумма 50 00 тыс. рублей задолженность за акции ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»), составляющие 53,40%. Вторыми по величине являются обязательства перед поставщиками и подрядчиками (21 816 тыс. руб.), составляющие 20,33%.

Чистые активы (в соответствии с "Порядком оценки стоимости чистых активов акционерных обществ" (утв. приказом Минфина РФ и ФКЦБ № 10н, 03-6/пз)) на начало анализируемого периода составили 291 492 тыс. руб., а в конце периода были равны 299 266 тыс. руб.

За анализируемый период краткосрочные обязательства изменились следующим образом:

- перед бюджетом возросли на 1 902 тыс. руб. (с 3 004 до 4 906 тыс. руб.),
- перед поставщиками и подрядчиками практически не изменились, составив на конец периода 21 816 тыс. руб.,
- перед персоналом организации возросли на 10 875 тыс. руб. (с 9 396 до 20 271 тыс. руб.), что объясняется переходящим сальдо начисленной в декабре заработной платы и премии;
- перед гос. внебюджетными фондами возросли на 1 549 тыс. руб. (с 1 456 до 3 005 тыс. руб.),
- перед прочими кредиторами возросли на 55 010 тыс. руб. (с 2 284 до 57 294 тыс. руб. – задолженность по акциям).

Вывод: Предприятие относится к третьей группе инвестиционной привлекательности

Предприятие финансово неустойчиво, оно имеет низкую рентабельность для поддержания платежеспособности на приемлемом уровне. Для выведения из кризиса

следует предпринять значительные изменения в его финансово-хозяйственной деятельности. Инвестиции связаны с повышенным риском. Выходом из создавшейся ситуации, является решение по реализации проекта дополнительной эмиссии на 72,2 млн. рублей с Ямало-Ненецким автономным округом.

6. Перспективы развития общества

Прогнозные показатели развития Общества на 2010 год сформированы в соответствии со сценарными условиями функционирования и развития ОАО «Северречфлот» и прогнозируемыми макроэкономическими показателями по отрасли.

Коммерческая деятельность (грузовые перевозки, добыча, прочие виды деятельности) на 2010 год сформирована на основании поступивших заявок клиентов и экспертных оценок емкости рынка речных перевозок. Объем перевозок запланирован в размере 280,0 тыс. тонн с грузооборотом 141 250,1 тыс. тонно-километров, что на 6,0 % и 10 % ниже факта 2009 года соответственно. Предприятие активно ведет работу по привлечению новых клиентов и расширению как географии перевозок, так и клиентской базы. В рамках работы пассажирских перевозок, по заказу Департамента транспорта, связи ведется работа по разработке долгосрочной целевой программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа», где отдельным разделом выступает водный транспорт. В ознакомительной части подняты насущные проблемы водного транспорта, где активно обсуждается возможность внедрения единой системы контроля за нахождением судов и приобретения и установки необходимого для этих целей оборудования. Проект «повышения технического состояния пассажирских судов» позволит провести реновацию пассажирского флота и обновить морально устаревшие и энергоемкие двигатели на современные, с большим сроком эксплуатации и моторесурсом. В отсутствие 3-х летнего периода приобретения нового парка двигателей, проблема по наличию обменного фонда двигателей, а как следствие и бесперебойности и безопасности работы пассажирского флота, становится всё более острой.

В стадии работы находится проект по увеличению уставного капитала общества за счет привлечения средств Ямало-Ненецкого автономного округа. С учетом активного развития северных территорий, а также развития рынка пассажирских перевозок на территории ЯНАО, освоения новых маршрутов и эксплуатации теплохода нового судостроения «Фарман Салманов» такое сотрудничество может принести дополнительные доходы для общества, а также послужит новым витком развития предприятия. Всё более активно начинает развиваться проект по освоению Северного морского пути, где участником является, в том числе и Ямало-Ненецкий автономный округ. Необходимость в освоении новых грузопотоков продиктована снижением грузооборота по всей наработанной клиентской базе на данный период. Кроме того, опыт работы по северному завозу каменного угля в отдаленные районы муниципальных образований по Ханты-Мансийскому автономному округу и наличие мощностей, позволяет организовать аналогичную работу в Ямало-Ненецком автономном округе. Основным конкурентным преимуществом местных организаций речного транспорта на Ямале является дислокация флота в районе выполнения работ, а также знание конъюнктуры рынка. ОАО «Северречфлот» планирует в дальнейшем наращивание объемов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям.

В соответствии с решением единственного акционера Общества от 24 июня 2009 года, принимая во внимание решение Наблюдательного Совета общества (протокол от 09.06.2009г.)

Категории акций	Начислено, руб.	Выплачено, руб.
Обыкновенные именные	1 970 000	1 970 000

8. Основные факторы риска связанные с деятельностью общества.

Отраслевые риски.

ОАО «Северречфлот» осуществляет свою деятельность на внутреннем рынке. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг для населения.

Основная деятельность общества носит ярко выраженный сезонный характер. Период навигации, в основном, составляет примерно 150-160 суток в году, поэтому в деятельности общества существует понятие климатического риска. Солнечная и теплая погода обеспечивает более полную «загрузку» флота, дает возможность продления срока его эксплуатации. В случае не благоприятной погоды - продление сроков эксплуатации флота теряет всякий смысл. Риски, связанные с продлением лицензий на осуществление основного вида деятельности, а также на использование объектов, находящихся в обороте у общества отсутствуют. Риски, связанные с возможными аварийными ситуациями, незначительны, т.к. все суда страхуются.

Страновые и региональные риски.

К основным причинам кризисной ситуации следует отнести: чрезвычайно высокий уровень финансовых и хозяйственных рисков, вызванных экономической нестабильностью. Таким образом, неустойчивость в экономике, как в целом по стране, так и в Тюменской области приводят к недоиспользованию производственных мощностей и флота (служебно-вспомогательный флот, пассажирские суда типа «Иртыш», «Марс»), принадлежащих ОАО «Северречфлот».

Из числа региональных рисков, для общества самым значительным является риск, связанный с географическими особенностями региона, где общество осуществляет свою основную деятельность. Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте.

Финансовые риски.

Финансовые риски на предприятии тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении

хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, недопоступлений планируемых доходов, прибыли. По итогам работы за 2009 год, предприятие не получило ожидаемого уровня доходов от перевозки пассажиров. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования необходимо было уравнивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. Кроме того, существует финансовый риск как риск, возникающий в сфере отношений предприятия с банками. Финансовый риск деятельности фирмы обычно измеряется отношением заемных средств к собственным: чем выше это отношение, тем больше предприятие зависит от кредиторов, тем серьезнее и финансовый риск. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, инфляционный риск, дефляционный риск, налоговый риск, кредитный риск, инвестиционный риск.

Правовые риски.

Из числа правовых рисков, к рискам, которые могут повлиять на деятельность эмитента, относятся: риски связанные с изменением налогового законодательства, риски связанные с изменениями требований по вопросам лицензирования основной деятельности эмитента, получением лицензии на водопользование в связи с изменением водного законодательства.

Риски, связанные с арендой государственного или муниципального имущества, так как антимонопольным законодательством предусмотрена передача в аренду такого имущества на основании конкурса или аукциона.

Кроме того, правовые риски могут возникнуть при заключении договоров (контрактов) с контрагентами-нерезидентами РФ, так как действующее валютное законодательство предусматривает ответственность резидента (ОАО «Северречфлот») в случае нарушения нерезидентом сроков перечисления денежных средств на счет Общества.

Так же к правовым рискам следует отнести риски по возникновению трудовых споров, так как в настоящее время проводится сокращение численности персонала.

Риски, связанные с деятельностью предприятия.

Основным потребителем услуг в коммерческой деятельности организации является ЗАО «ВНСС». На его долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от стабильности хозяйственно-финансовой деятельности этого заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- Снижение объемов работ предприятий строительного комплекса
- Конкурентов (владельцев транспортных грузовых судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки.
- Высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

9. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками.

Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение в ее одобрении.

	Стороны сделки	Выгодо-приобретатели	Цена сделки, руб.	Предмет сделки	Иные существенные условия сделки	Орган управления, принявший решение
1	Заказчик- Правительство автономного округа-Югры, Поставщик – ОАО «Северречфлот»	нет	150 000 000	Поставка и перевозка каменного угля в районы и населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа	нет	Наблюдательный совет
2	Продавец - Болотов Владимир Николаевич, Приобретатель - ОАО «Северречфлот»	Болотов Владимир Николаевич	220 000 000	Предварительное одобрение сделки - Договора купли-продажи 11 480 обыкновенных именных акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»	нет	Наблюдательный совет
	Банк - Ханты-Мансийский банк ОАО, Заемщик - ОАО «Северречфлот»	нет	30 000 000	Пролонгирование договора кредитной линии	нет	Наблюдательный совет
	Даритель - ОАО «Северречфлот», Одаряемый - Сандулов Сергей Григорьевич	Сандулов Сергей Григорьевич	2 987 580	Договор безвозмездной передачи (дарения) квартиры (г. Ханты-Мансийск, ул. Комсомольская, д.31, кв. 49)		Наблюдательный совет
	Продавец - Болотов Владимир Николаевич, Приобретатель - ОАО «Северречфлот»	Болотов Владимир Николаевич	220 000 000	Договор купли-продажи 11 480 обыкновенных именных акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»	нет	Единственный акционер

10. Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения.

Корпоративное поведение в обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности общества является доверие между всеми участниками корпоративного поведения. Принципы корпоративного поведения, направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением обществом.

Принципы корпоративного поведения - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом «Об акционерных обществах».

В обществе создан Наблюдательный совет, в составе пяти человек. Наблюдательный Совет Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;

- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества.

- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;

- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;

- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;

- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров;

- в целях расширения бизнеса создан филиал в городе Салехарде, приобретаются контрольные пакеты акций в обществах, обеспечивающих основную деятельность компании (предприятия, имеющие грузовые причалы и базы для обработки грузов, судоремонт).

В 2009 г. Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Уральском федеральном округе Общество привлекалось к административной ответственности за нарушение ст. 19.5 КоАП РФ (Невыполнение в установленный срок законного предписания федерального органа исполнительной власти в области финансовых рынков или его территориального органа). В связи с малозначительностью

совершенного правонарушения производство по делу об административном правонарушении в отношении Общества было прекращено.

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским Кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Генеральный директор

Сандулов С.Г.