

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2010 ГОД

Открытое акционерное общество «Северречфлот»

*Место нахождения и почтовый адрес: 628001, Российская Федерация,
г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса – Щербины 3.*

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты: priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: WWW: scverflot.ru

1. Общие сведения

Наименование общества

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Северречфлот».
Сокращенное наименование: ОАО «Северречфлот».

Место нахождения

Место нахождения общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».
Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Дата и место регистрации

Постановлением губернатора Ханты-Мансийского автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот» доля Ханты-Мансийского автономного округа в уставном капитале – 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1.07.2002 года, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округу.

ИНН: 8601013506, КПП 860101001.

Уставный капитал предприятия по состоянию на 01.01.2011 сформирован в сумме 213 390 421,20 (Двести тринадцать миллионов триста девяносто тысяч четыреста двадцать один рубль 20 копеек) рублей.

Единственный акционер предприятия - Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, представляемый Департаментом государственной собственности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Номинальная стоимость обыкновенной акции 83,49 рублей.

Сведения о наличии у компании лицензий

- Лицензия на осуществление перевозок внутренним водным транспортом грузов серии ВВТ-1 № 013695; от 29.03.2007года; внутренние водные пути РФ;
- Лицензия на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров серии ВВТ-2 № 013696 от 29.03.2007года; внутренние водные пути РФ
- Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте серии ВВТ-3 № 013697 от 29.03.2007 года; внутренние водные пути РФ
- Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 00016 вид лицензии ТЭ) на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) в районе Горная Обь на Сурей – Юганском месторождении. Срок окончания действия лицензии -28 марта 2021 года. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти, газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа –Югры 31 мая 2006 года
- Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 000643, вид лицензии ОР – на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) карьер в районе реки Иртыш, 37-39 км от устья, правый берег. Срок окончания действия лицензии 10.06.2018 г. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти и

газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа –Югры 11.07.2008 г.

- Лицензия на водопользование (поверхностные водные объекты) (серия ХМН номер 00477, вид лицензии БРЗБК), выданную Нижне-Обским бассейновым водным управлением Федерального агентства водных ресурсов для размещения плавательных средств, забора воды, судоходства. Срок действия лицензии до 28 октября 2011 года

- Свидетельство о Признании Российского Речного Регистра на право выполнения работ по ремонту и переоборудованию судов, изготовлению изделий и деталей судового машиностроения, проведение капитального ремонта ДВС.

Сведения об аудиторе Общества:

Полное наименование аудитора Общества: Закрытое Акционерное Общество «ИНВЕСТАУДИТ»

Место нахождения: 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Почтовый адрес: : 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Сведения о дочерних обществах на начало отчетного периода

Полное и сокращенное наименование: *Открытое акционерное общество "Управление производственно-техническое обеспечение и комплектации», ОАО «УПТОиК».*

Место нахождения: *628001, г.Ханты-Мансийск, ул. Объездная, 25*

Основание признания общества дочерним: *преобладающее участие в уставном капитале*

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **99,9%**

Полное и сокращенное наименование: *Открытое акционерное общество "Сургутское судоремонтное предприятие.*

Место нахождения: *628401, г. Сургут, ул. Тюменская, 12*

Основание признания общества дочерним: *преобладающее участие в уставном капитале*

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **57,4 %**

Справочно:

Речной транспорт - вид транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров и грузов в основном по внутренним водным путям, как естественным (реки, озёра), так и искусственным (каналы, водохранилища, шлюзованные участки рек). Выделяются магистральные речные пути, в том числе международные, межрайонные, обслуживающие перевозки между крупными районами внутри страны и местные, обслуживающие внутрирайонные связи.

Речной транспорт, несмотря на сезонность его работы, обладает рядом преимуществ по сравнению с другими видами транспорта. Первоначальные затраты на организацию судоходства по крупным рекам в 8—10 раз меньше соответствующих затрат на создание железных дорог. Себестоимость перевозок на магистральных реках на 35% ниже ж.-д. перевозок и в 3—5 раз — автомобильных.

Речные суда по своему назначению подразделяются на транспортные, технические и вспомогательные. В состав транспортных входят пассажирские, сухогрузные, наливные суда, толкачи и буксиры. Пассажирский флот представлен судами местного и транзитного

назначения. Сухогрузные суда имеют большое раскрытие палуб, что облегчает проведение погрузочно-разгрузочных работ. Сухогрузные суда, на которых груз перевозится непосредственно на палубе (баржи-площадки), предназначены для перевозки любых грузов, не боящихся подмочки, в основном минерально-строительных материалов. К вспомогательным судам относятся дебаркадеры, плавучие магазины, ремонтные мастерские, паромы, плавучие краны, установки по добыче песка и гравия, рейдовые и служебно-вспомогательные разъездные суда. Речные суда бывают самоходные и несамоходные.

Внутренние речные судоходные пути России составляют 80 тысяч километров. Удельный вес внутреннего водного транспорта в общем грузообороте составляет 3,9 %. Роль речного транспорта резко повышается в ряде регионов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В Сибири основные реки — Енисей, Лена, Обь и их притоки. Все они используются для судоходства. Значение сибирских речных путей весьма значительно, вследствие неразвитости железных дорог Обь судоходна на протяжении 3600 км.

2. Положение Общества в отрасли

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра - это многофункциональная система. Для ее жизнедеятельности ежегодно требуется транспортировать тысячи тонн различных грузов. Эти многочисленные потребности обеспечиваются через транспортную систему региона.

Основные направления деятельности Общества это:

- Пассажирские перевозки
- Грузовые перевозки
- Погрузочно-разгрузочные работы
- Добыча нерудных строительных материалов (песка)
- Поставка и реализация материалов
- Гостиничное хозяйство
- Услуги по сдаче в аренду помещений
- Наплавные мосты

На территории округа перевозки пассажиров и грузов осуществляются всеми видами транспорта: речным, железнодорожным, автомобильным, городским, воздушным, трубопроводным, технологическим (внутрихозяйственным). Преобладание какого-либо транспорта по отдельным экономическим районам ХМАО-Югры связано с географическими и климатическими условиями, развитием отраслей народного хозяйства в этих районах и прилегающих к ним.

Важное значение в экономической и социальной жизни края занимает водный транспорт, так как система рек Обь-Иртышского бассейна придает территории определенную компактность и выступает в качестве его естественного и своеобразного хозяйственного «каркаса». Это и магистральные артерии – могучие Обь и Иртыш, и боковые-малые реки: Конда, Казым, Северная Сосьва, Ляпин, Назым, Большой Юган, Аган, Вах. При почти полном бездорожье на большей части Югры и труднодоступности населенных пунктов речной транспорт по праву считается одним из важнейших. Исторически люди селились возле водоемов с пресной водой. Протяженность водных путей Ханты-Мансийского автономного округа-Югры составляют 5544 км., из которых 3600 км.- это боковые и малые реки

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами ОАО "Северречфлот" являются транспортные компании Тобольский

речной порт, Западно-Сибирское речное пароходство, Томская судоходная компания, Сергинский речной порт, Нефтеюганский речной порт, Обь-Иртышское речное пароходство.

Однако ОАО «Северречфлот» в общей транспортной системе Тюменской области занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок грузов, а главное пассажиров от Юга Тюменской области до Севера. Это единственное предприятие, способное организовать перевозки на всем протяжении водных путей от р.Тобол до Обской губы (Мыс Каменный).

В силу специфики речного транспорта Общество выполняет разнохарактерные виды деятельности, позволяющие ему обеспечивать максимальную самостоятельность и выживание в ограниченном пространстве Обь-Иртышского бассейна.

Ежегодно услугами Общества пользуются порядка 150 - 170 контрагентов. Основными из них являются предприятия строительного комплекса – 60%, нефтеперерабатывающего комплекса - 20%, прочая клиентура – 20%. Основным заказчиком транспортных услуг являются предприятия группы ЗАО «ВНСС», и ЗАО «СПК», ООО «Версо-Монолит», на долю которых приходится около 50% всех грузопотоков.

На протяжении последних лет сохранялась тенденция снижения грузоемкости экономики. В этих условиях ОАО «Северречфлот» удалось сохранить свою целостность, обеспечить выполнение возложенных на него задач и соблюсти основные нормативы показателей финансовой устойчивости.

В складывающейся ситуации оптимизация расходов и увеличение загрузки основного производства – основные рычаги повышения эффективности хозяйственно-финансовой деятельности Общества. Для реализации данных мер Обществом выработана стратегия на ближайшую и более длительную перспективу.

3. Приоритетные направления деятельности Общества

Основной задачей Общества остается обеспечение надежного транспортного обслуживания промышленной и социальной инфраструктуры северных территорий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа.

Для решения этой задачи Общество располагает достаточными производственными ресурсами и инфраструктурой. Располагая резервом производственных мощностей, ОАО «Северречфлот» успешно конкурирует с рядом компаний, имеющих лицензии на право перевозочной деятельности и выполнение грузовых работ в Обь-Иртышском бассейне.

В навигацию 2010 года услугами ОАО «Северречфлот» воспользовалось более 150 клиентов. В основном это крупнейшие предприятия строительного комплекса, предприятия нефтедобывающего комплекса, администрации районов Ханты-Мансийского автономного округа.

Одним из приоритетных направлений деятельности ОАО «Северречфлот» были и остаются пассажирские перевозки в Обь-Иртышском бассейне.

Обществом в навигацию 2010 года обсуживалось:

- 37 пассажирских маршрутов;
- охвачено 112 населённых пунктов
- задействованы 35 единиц пассажирского флота.

В навигацию 2010 года перевозки осуществлялись на участках 4673 км;

- * река Обь - от г. Томск до г.Салехард (2474 км.);
- * река Иртыш - от г. Тобольск до устья р. Иртыш (656 км.);
- * река Конда - от п. Луговое до устья р. Конда (518 км.);
- * река Казым - от г. Белоярский до устья р. Казым (78 км.);
- * река Северная Сосьва - от п. Няксимволь до устья р. Сев.Сосьва (660 км.);
- * река Ляпин - от п. Саранпауль до устья р. Ляпин (149 км.)
- * река Горная Обь - от Перегрёбного до п. Полноват (138 км.)

Деятельность пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, в своей основе убыточна и дотируется из бюджетов разных уровней, исключение составляют коммерческие пассажирские маршруты, с каждым годом география и количество которых расширяется. В навигацию 2010 года были задействованы почти все приписные водоизмещающие суда находящиеся на балансе предприятия. Буксирный и вспомогательный флот – 9 единиц; нефтеналивной несамоходный флот – 8ед.; технический флот – 5ед. Не нашли себе применение два теплохода проекта-2766 ПМ-602, ПМ-632 не имеющие возможности выполнять работы связанные с толканием и буксировкой барж по своим конструктивным данным. Остались не востребованы теплоходы типа «Иртыш», «Югорский – 7», «м. Максимов», «м. Обадьянов», предназначенные для выполнения путевых работ на малых реках.

Перевозка грузов.

В навигацию 2010 года одним из видов работ являлась перевозка 9380 тонн угля согласно заключенного контракта с «Международным Центром Технологии и Торговли» г. Томск. По условиям договора уголь поставлялся с Томской области с причала «Томской судоходной компании» г. Томска в ХМАО с развозом по населенным пунктам Ханты-Мансийского района.

Завоз производился, согласно графика поставки в указанные сроки. Для перевозки обозначенных объемов в г. Томск было направлено два состава РТ-643, РТ-655 общим тоннажем 12320 тонн. Первый состав подан к причалу на погрузку 25 июня. 30 июня начало отгрузки первого состава РТ-643 в населенном пункте Нялинское Ханты-Мансийского района. Для выгрузки угля на период развоза в эксплуатацию введен плавкран КПЛ-4. Поставку и отгрузку последних объемов груза закончили 15 августа в населенном пункте Урманное.

Теплоходы пр. Р-162 БТМ-451, БТМ-506 выполняли паромные перевозки на маршруте «Приобье – Белоярский». 600 сильные теплоходы «РТ – 658», «РТ – 659» с аппарельными баржами Паром-21 и Паром-22 выполняли работу по перевозке автомобилей на маршруте «Приобье – Салехард».

Учитывая важность перевозок грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности и их ярко выраженный сезонный характер, предприятиям речного транспорта необходимо оказывать государственную поддержку.

Переработка грузов

К портовым работам относятся перегрузочные работы, выполненные судовладельцем при перевозке грузов внутренним водным транспортом, оплаченные грузовладельцем по перевозочному документу по ставкам сборов за погрузку грузов в суда, выгрузку из судов и за перегрузку грузов, перевозимых во внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях.

Одним из наиболее доходных, профильных видов деятельности для ОАО «Северречфлот» является подразделение по переработке грузов, в состав которой входит грузовой причал в г.Ханты-Мансийск, крановая механизация. С учетом снижения покупательского спроса на строительные нерудные материалы (песок, щебень) снизились объемы по добыче песка как в летний, так и в зимний период. В отчетном периоде Общество продолжало работу по воспроизводству основных фондов. Вложения осуществлялись на переоборудование и модернизацию флота, на совершенствование материальной и технической базы подразделений береговой инфраструктуры, обеспечение безопасности плавания и создание благоприятной экологической обстановки в бассейне, приобретение необходимого судового, радионавигационного и технологического оборудования, освоение новых технологий на судоремонте.

Прочая деятельность

Помимо деятельности по предоставлению различных услуг речного транспорта, ОАО «Северречфлот» обладает развитой сетью инфраструктуры, необходимой для поддержания высокого уровня обслуживания пассажиров – это услуги гостиницы, предоставление в аренду мест на Вокзальном комплексе предприятиям сферы обслуживания (ресторан, парикмахерская, товары в дорогу, банкоматы, терминалы оплаты). Отдельным видом деятельности выступает гостиница на Вокзальном комплексе и базе скоростного флота, а также предоставление в аренду стояночных мест автомобилям, магазин спецодежды. Наибольшие доходы в прочей деятельности общество получает от реализации материалов, работы грузового причала, а также нового подразделения наплавных мостов. В связи с тем, что дотационный вид деятельности – пассажирские перевозки формируется отдельным бюджетом, в прочей деятельности собрана информация по коммерческим пассажирским перевозкам. Результаты работы этого подразделения предоставляют возможности для дальнейшего роста, т.к. в отсутствие необходимого уровня бюджетных средств на возмещение убытков от перевозки пассажиров коммерческие перевозки приобретают наибольшую потребность. На территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, где большинство поселений находится вдоль приречных районов, речной транспорт является неотъемлемой частью для местных жителей. Кроме того, на территории РММ (ремонтно-механических мастерских) кроме собственного флота, отстаивается флот сторонних организаций, который приносит дополнительный доход обществу.

4. Отчет о результатах развития общества по приоритетным направлениям деятельности.

Пассажирские перевозки в навигацию 2010 года.

Обществом в навигацию 2010 года обслуживалось 37 пассажирских маршрутов, было охвачено 112 населённых пунктов. Пассажирские теплоходы вводились в эксплуатацию с 26 апреля по 04 июня.

Для организации перевозок пассажиров в навигацию 2010 года были задействованы пассажирские теплоходы: «Метеор» - 6 ед., «Линда» - 8 ед., «Заря» - 8 ед., «Ракета» - 1 ед., «Восход» - 2 ед., водоизмещающие суда «Т – 8», «Т – 23», «Москва – 149», «Югорский» - 2 ед., КС «Югория», КС «Югория – 2». Теплоходы «Заря – 320»,

«Линда – 6», находились в аренде ООО «Юганскречтранс» и использовались на перевозке пассажиров по маршруту Нефтеюганск – Селиярово.

Для качественного обслуживания пассажиров, обеспечения нормальных условий их посадки и высадки на пристанях и остановочных пунктах были установлены и должным образом оборудованы 52 единицы стоечного пассажирского флота и 22 пассажирских понтона – переходника, расстановка которых была произведена по штатным местам на основании дислокации, согласованной с контролирующими органами.

В пунктах, где установлены пассажирские дебаркадеры (Приобье, Берёзово, Салехард, Междуреченский) имеются камеры хранения, комнаты отдыха для транзитных пассажиров, буфеты, кассы предварительной и суточной продажи билетов. Кассы по продаже билетов были открыты в городах Тобольск, Белоярский (р. Казым).

Пассажирский приписной флот ОАО «Северречфлот» в навигацию 2010 года работал на реках:

- р. Обь – от п. Кургасок до г. Салехарда
- р. Иртыш – от г. Тобольска до устья р. Иртыш
- р. Конда – от п. Луговой до устья р. Конда
- р. Казым – от г. Белоярский до устья р. Казым
- р. Северная Сосьва – от устья р. Ляпин до устья р. С. Сосьва
- р. Ляпин – от п. Саранпауль до устья р. Ляпин
- р. Назым – от п. Кышик до устья р. Назым.
- р. Вах – от п. Корлики до п. Ларьяк
- р. Большой Посол – от п. Чехломей до устья р. Большой Посол
- р. Большой Юган – от п. Угут и до устья р. Большой Юган
- пр. Северная – от п. Пыррях до устья пр. Северная
- р. Надымская Обь – от п. Кутопыюган до устья р. Надымская Обь
- р. Хаманельская Обь – от п. Яр-Сале до устья р. Хаманельская Обь

За навигацию 2010 года было перевезено 285 674 пассажира, при плане 249 860. Выполнение плана составило 114,3 %. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 102 657 346 рублей, при плане 92 293 007 рублей. Выполнение плана – 111,2 %.

В границах Ханты-Мансийского округа перевезено 213 974 пассажира, в том числе:

- Ханты-Мансийский район – 92 677 пассажиров;
- Октябрьский район – 36 789 пассажиров;
- Кондинский район – 24 147 пассажиров;
- Берёзовский район – 34 046 пассажиров;
- Белоярский район – 13 690 пассажиров;
- Сургутский район – 4 244 пассажиров;
- Нижневартовский район – 8 381 пассажир;

По Югу Тюменской области перевезено 1 069 пассажиров.

В границах Ямало-Ненецкого округа перевезено 31 471 пассажир.

На коммерческих линиях перевезено 28 294 пассажира, по заявкам и спецрейсам перевезено 1 405 пассажиров

К началу навигации весь флот прошел средний/текущий ремонт с целью поддержания и восстановления технико-эксплуатационных показателей. Проведение зимнего судоремонта, как основного этапа подготовки флота к навигации осуществлялось и контролировалось по утвержденному графику зимнего судоремонта. Объем ремонта регламентировался в основном степенью износа элементов судна (корпус, механизмы, ДРК, двигатели), а также обновлением существующих и появлением новых требований Правил РРР.

Контроль качества ремонтных работ возложен на отдел технического контроля и групповых механиков со стороны ОАО «Северречфлот» и контролируется ФГУ «Российский Речной Регистр».

Текущее техническое состояние судна отражается в судовых документах РРР

Контрольно- ревизионная служба предприятия в навигацию 2009 года.

За период с начала навигации 2010 г. и до 01.12.2010 г. контролерами – ревизорами КРС было проведено 182 ревизии операционных касс и контрольных проверок следующих структурных подразделений ОАО «Северречфлот»: скоростной флот, водоизмещающий флот, суда на воздушной подушке, грузовой флот, береговые кассы, вокзальный комплекс (гостиницы, камера хранения, платные услуги).

Также контрольно – ревизионной службой проводилась организационная работа по оптимизации работы билетных касс и предотвращению потерь доходов от перевозок:

1. Перед началом навигации была проведена техническая учеба матросов – кассиров с разбором ошибок и нарушений, допущенных в навигацию 2009г.
2. Проведены практические занятия с кассирами береговых касс по программе «1 – С» - Продажа билетов.

Основными нарушениями были: провоз безбилетных пассажиров, неоплаченный провоз багажа, нарушение финансово-кассовой дисциплины, нарушение производственной дисциплины и должностных инструкций. Всего выявлено 34 нарушения.

Вокзальный комплекс

«Авторечвокзал» в г. Ханты-Мансийске:

- Площадь (с теплым переходом) — 5137,5 м²
- Площадь Инженерного корпуса — 3224,9 м²
- Площадь незастроенной территории, прилегающей к комплексу- 22434,5 м²
- Длина набережной — 470 м
- Площадь набережной - 8974 м²

В 2005г состоялась первая навигация с участием служб Вокзального комплекса. За шесть навигаций произошло формирование приемов и методов работы. Вокзальный комплекс – это хорошо отлаженный механизм, который круглый год работает на организацию пассажирских перевозок на водном и автомобильном транспорте.

Оптимальный Режим работы Вокзала определен с учетом расписания движения автомобильного и водного транспорта с 05 – 22-00 ежедневно.

Билетные кассы (3 навигационные штатные ед.), справочное бюро (3 навигационные штатные единицы) работают ежедневно с 05 – 21-00 с корректировкой режима работы в конце навигации по мере закрытия маршрутов.

Для обеспечения пассажиров своевременной и точной информацией ВК оснащён техническими средствами. Расписание движения автомобильного и водного транспорта отражается на электронном табло. В справочном бюро установлена громкая связь, с круговой слышимостью

Камера хранения (3 штатных ед.) работает круглогодично с 05 – 21-00 по обслуживанию пассажиров речного и автотранспорта. Перед посадкой в речные суда багаж взвешивается, выдаются бирки для бесплатного провоза «Ручная кладь», для сверхнормативного оплачиваемого багажа «Багажная».

Для прохождения предрейсовых медицинских осмотров командного состава теплоходов заключен договор с БУ ХМАО-Югры «Центр профессиональной патологии». Медпункт работает ежедневно с 05-50 до 22-00 часов.

Общественный порядок поддерживает Линейный пункт транспортной милиции. В навигационный период – круглосуточно с последующей на межнавигационный период корректировкой

Круглосуточную охрану объекта обеспечивает собственная служба безопасности.

Посадка и высадка пассажиров осуществляется через стоечные баржи МП-1011 и МП 1013 (Причалы 2,3,4,5), которые оборудованы согласно требований Российского Речного Регистра, а также от причальной стенки (Причал 1).

Подключение судов к электроэнергии на отстое у причальной стенки осуществляется от стационарных береговых колонок посредством соединительных муфт. Береговые колонки также оборудованы сезонным водопроводом, который вместе с ППУ обеспечивает противопожарный режим причалов.

Техническое обслуживание посадки и высадки пассажиров, а также чистоту и порядок на стоечных баржах и нижней набережной, в пределах ответственного обслуживания, обеспечивают в круглосуточном режиме береговые матросы (6 навигационных ед.).

Контроль наличия проездных документов, а также обеспечение безопасных условий посадки и высадки пассажиров осуществляют дежурные по посадке и высадке, работающие по графику, (3 навигационные ед.).

Чистоту и порядок в здании Вокзального комплекса, а также на территории, прилегающей к Вокзальному комплексу, обеспечивают дворники (5 штатных ед.), уборщики служебных помещений (16 штатных ед.) Эти службы также работают по графику, утверждённому начальником ВК.

Много усилий коллектив Вокзального комплекса приложил для содержания нижней набережной в надлежащем состоянии. Провалы железобетонных 6 –гранных плит набережной следовали один за другим, поэтому в течение всего летнего и осеннего сезона проводились ремонтные работы. В течение всего летнего сезона своевременно проводился ремонт облицовки цветочниц и подпорной стены.

Для механической уборки имеются две единицы МКСМ -800 с навесным оборудованием и одна единица ТО, которые используются круглогодично – летом для подметания, зимой для борьбы со снегом.

Для пассажиров в здании Вокзального комплекса круглогодично, в удобном режиме работают:

кафе, ресторан, бар, парикмахерская, магазин товаров первой необходимости и товаров для быта, киоски печати и аудио-видео продукцией.

Пользуются большим просом гостиница «Авторечвокзал» с 1,2,3 местными номерами экономического класса, комната матери и ребенка на 5 мест.

Пожарную сигнализацию, шлагбаум с камерами видео наблюдения обслуживает по договору услуг ИП Колесников Е.Д., имеющее лицензию на данный вид услуг.

Проезд на территорию Вокзального комплекса осуществляется по списку, утвержденному Генеральным директором, через автоматический шлагбаум посредством системы видео наблюдения с поста охраны Инженерного корпуса.

Круглосуточное руководство Вокзальным комплексом осуществляется сменными помощниками начальника Вокзального комплекса (4 штатных ед.) После окончания навигации к сменным помощникам переходят права и обязанности центральной диспетчерской службы, задачей которой является информация о работе всех структур предприятия. При возникновении нештатных ситуаций в каком-либо подразделении Общества, диспетчерская служба принимает оперативные меры, адекватные происшествию.

В течение навигации 2010 г. Вокзальный комплекс ощутил, по сравнению с предыдущей навигацией, увеличение пассажиропотока. Гостиница стала более востребованной, её экономические показатели улучшились.

Извлекая уроки из прошедшей навигации, коллектив Вокзального комплекса вместе со всем предприятием со здоровым оптимизмом смотрит в будущее.

Обеспечение безопасности плавания в навигацию 2010 года.

Эксплуатационная деятельность речного транспорта неразрывно связана с созданием условий его безаварийного движения. Транспортные происшествия дезорганизуют транспортный процесс, приводят к значительному экономическому и экологическому ущербу, человеческим трагедиям.

Признавая ведущую роль командного состава судов в организации безопасности плавания, нельзя занижать роль судовладельца в создании системы обеспечения безопасности судоходства. Повышение квалификации, подбор и назначение, уровень трудовой и производственной дисциплины командных кадров, проблемы социального обеспечения и защиты, организация технического обслуживания и ремонта, как базовой основы безаварийной работы судов определяются, и организуются руководителями предприятия, диспетчерским аппаратом, службой безопасности судоходства.

В навигацию 2010 года работа по безопасности судоходства регламентировалась бассейновыми организационно-техническими мероприятиями по предупреждению аварийности в Обь-Иртышском бассейне и мероприятиями, разработанными и утвержденными приказом по предприятию ОАО «Северречфлот».

Количество зарегистрированных в БУГН ВВТ судов на предприятии в отчетный период составило: 52 единицы самоходного флота и 47 единиц несамоходного флота, из них пассажирские суда – 42 единицы, транспортные самоходные – 6, вспомогательные – 4 единицы.

Отдел по безопасности судоходства состоит из одного человека: начальника отдела Мочернюк Н. Д.

Должностное лицо (исполнительный руководитель), отвечающее за обеспечение безопасности плавания грузовых судов предприятия – коммерческий директор – Ведерников В. В. отвечает:

- за безопасную эксплуатацию грузового транспортного, служебно-вспомогательного флота, перевозку грузов;
- за безопасную эксплуатацию плавучей крановой механизации, несамоходного транспортного флота.

Должностное лицо (исполнительный руководитель), отвечающее за обеспечение безопасности плавания пассажирских судов предприятия – директор по пассажирским перевозкам – Камынина М. В. отвечает:

- за безопасную эксплуатацию скоростного и водоизмещающего пассажирского флота, перевозку пассажиров и багажа;
- за безопасную эксплуатацию стоечного флота причала и дебаркадеров;

В первом квартале 2010 года приказом по предприятию была создана корректорская группа, которая провела корректировку лоцманских карт рек, на которых работает приписной флот ОАО «Северречфлот».

Были разработаны и утверждены графики выездов ответственных работников на линии. Во время данных выездов контролировалась безопасность судоходства, соблюдение трудовой дисциплины, организация вахтенной и штурманской службы. Особое внимание уделялось отработке действий экипажей по судовым тревогам, борьбе за живучесть судна и спасательных средств в аварийных обстоятельствах.

По окончании командировок ответственными лицами составлялись рапорта на имя генерального директора о проделанной работе, о замечаниях, неисправностях и принятых мерах по их устранению.

Проводились рейдовые совещания, где также обсуждались назревшие вопросы, разбирались случаи нарушения правил, регламентирующих безопасность движения флота.

На собрании Совета командиров утверждалась кадровая перестановка судоводительского состава, рассматривались аварийные случаи, проводился анализ и разбор транспортного происшествия с участниками. Проводилась работа с экипажами судов по укреплению трудовой и производственной дисциплины, обсуждалась подготовка кадров и внедрение новых технических навигационных средств.

На основании приказа № 164-Р от 28.05.2010 г.в целях улучшения технического состояния флота, повышения ответственности экипажей судов за техническое состояние флота и безопасность плавания по внутренним водным путям, для контроля технического содержания судов и оценки работы членов судовых экипажей по содержанию судов в исправном состоянии была создана постоянно действующая комиссия по инспекторским осмотрам флота. За время проведения инспекторских осмотров было проведено 40 первоначальных осмотров, что составило 80 % от общего количества судов ОАО «Северречфлот»; 21 контрольный осмотр, что составило 42 % от общего количества судов ОАО «Северречфлот»; 36 осмотров перед постановкой на зимний отстой, что составило 72 % от общего количества судов ОАО «Северречфлот».

Организация обеспечения диспетчерского управления движением флота включает в себя центральную диспетчерскую, осуществляющую общее руководство и управление движением флота и диспетчерские на пристанях и вокзалах, в населенных пунктах: Междуреченск, Приобье, Белоярский, Березово, Салехард.

Состав диспетчерского аппарата - 13 человек. 100% специалистов имеют высшее профессиональное образование. Все диспетчеры аттестованы в соответствии с занимаемой должностью. Возглавляет центральную диспетчерскую главный диспетчер Логинов В. В.

В целях обеспечения безопасной работы приписного флота на паромных переправах и местных линиях в п. Приобье в навигацию 2010 г. организовано круглосуточное диспетчерское руководство, разработаны соответствующие мероприятия, согласованные с линейным отделом ОИ Бассейновым Управлением Государственного надзора на ВВТ.

Для обеспечения безопасности судоходства согласованы места установки плавучих понтонов и причалов по всем линиям, на которых осуществляются пассажирские перевозки судами ОАО «Северречфлот», согласованы места стоянки судов специального назначения (ББ, суда для сбора подсланевых вод и т. д.)

Обеспечение судов предприятия информацией о путевых и гидрометеорологических условиях, в соответствии с «Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на ВВП Российской Федерации» и

утвержденные приказом директора департамента речного транспорта Минтранса России от 30 мая 1995 г. № 32, производилось по договору с Ханты-Мансийским Окружным управлением водных путей и судоходства.

Схема передачи по организации оперативной путевой информации непосредственно судоводителям предусматривает возможность ее получения в пути следования и на стоянках по радио, через береговые УКВ радиостанции по расписанию или по запросу, а также возможность получения в конечных пунктах и пунктах стоянок через диспетчерский аппарат предприятия.

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01 ноября 2002 г. № 138 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов» экипажи приписных судов укомплектованы согласно данному положению. Были не полностью укомплектованы экипажи тех судов, которые работали на пассажирских линиях с небольшой продолжительностью ходового времени по пассажирским маршрутам, позволяющим иметь на борту минимальное количество членов экипажа без нарушения требований ПП на ВВП.

Простоя флота в период навигации из-за отсутствия обслуживающего персонала не было.

Нехватка, текучесть кадров и проблемы, связанные с решением кадровых вопросов обуславливаются следующими причинами:

1. Сезонность работы.
2. Снижение заработной платы в межнавигационный период.
3. Отсутствие у предприятия полноценного служебного жилья для приезжих специалистов водного транспорта.
4. Отсутствие желающих из местных жителей работать на водном транспорте.

Для решения проблемы закрепления рядового и подготовки судоводительского состава предлагаем внедрить практику внедрения на суда 2-3 помощников капитанов, 2-3 помощников механика с исполнением обязанностей мотористов-рулевых, что позволит при наработке необходимого судоводительского стажа и опыта, дипломироваться на старшего пом. капитана – 1 помощника механика.

Работа судов с не полностью укомплектованным экипажем весь период навигации была под контролем отдела по безопасности плавания, что немало способствовало их успешной работе за отчетный период.

Для оказания помощи в подготовке к дипломированию, проверки знаний, при кабинете судовождения организован консультационный пункт.

Одним из основных факторов обеспечения безопасности судоходства на ВВП является техническое состояние приписного флота. В навигацию 2010 года все предъявленные к освидетельствованию суда имеют оценку Речного Регистра «Годное».

На предприятии постоянно ведется работа по переоснащению судов новыми электронавигационными приборами.

С целью проведения предрейсового медицинского осмотра судоводительского состава пассажирских судов заключен договор с Окружной клинической больницей. Диспетчерское распоряжение на выход в рейс выдается только после прохождения медицинской комиссии.

Как правило, вторая половина навигации является наиболее сложной, начинает сказываться усталость экипажей судов, мелководье. В этот период работа ОБДФ и диспетчерского аппарата еще больше активизировалась более частыми выездами на линию, доведение точной путевой и гидрометеорологической информации до судоводителей.

В навигацию 2010 года Ханты-Мансийским линейным отделом Госморречнадзора было зарегистрировано и расследовано два транспортных происшествия.. Это посадка на мель т/х «Метеор-148» на 760 км. р. Обь 21 июля 2010 года, выполнявшего рейс Ханты-

Мансийск – Березово, причиной которого послужило невнимательность вахтенного начальника и халатное отношение к своим обязанностям.

Возгорание судового оснащения т/х «Югорский-5» на 22 км р.Назым 28 мая 2010 года, выполнявшего рейс Ханты-Мансийск – Кышик, причиной послужило пренебрежение капитаном теплохода правилами технической эксплуатации судов на речном транспорте.

Ко времени приема судов на зимний отстой проверено состояние выносов для стоянки несамоходного флота на рейде Ханты-Мансийска, разработана и утверждена схема расстановки судов, разработаны мероприятия по безопасному отстою приписного флота в затоне ОАО «Северречфлот».

С завершением навигации 2010 г. подводятся итоги и анализируются причины и характер проблем, нерешенных вопросов, которые необходимо в будущем учесть и исправить.

С учетом этого началась подготовка к навигации 2011 года.

Кадровая политика общества

На 1 декабря 2010 года общая численность работников предприятия составляет 540 человек - это 61,5 % от штатной численности. Аппарат управления предприятия укомплектован на 87,5 %. В замещении многих должностей используется внутренние резервы, то есть совмещение профессий и распределение обязанностей недостающих работников между реально существующими, соблюдая положения об оплате труда и нормы загруженности специалистов.

На данный момент все специалисты, связанные с организацией работы пассажирского флота, имеют соответствующие образование и аттестацию, а так же большой стаж и опыт работы на предприятии. Экипажи скоростных пассажирских судов приписного флота укомплектованы на 69 %, в том числе командный состав на 75,3 %. Были не полностью укомплектованы экипажи тех судов, которые работали на пассажирских линиях с небольшой продолжительностью ходового времени по пассажирским маршрутам, позволяющим иметь на борту минимальное количество членов экипажа без нарушения требований ПП и ВВП. Простоя флота в период навигации из-за отсутствия обслуживающего персонала не было.

В текущем году прошли стажировку и успешно продипломировались на судоводителей скоростного пассажирского флота 11 человек.

Комплектование рядового состава флота осуществлялось в основном практикантами с целью наработки плавательского ценза для последующего дипломирования. В навигацию 2010 года на судах приписного флота проходили производственную практику 16 учащихся Технологического педагогического колледжа г. Ханты-Мансийска, 2 учащихся «Тобольского рыбопромышленного техникума», 14 студентов «Новосибирской Государственной академии водного транспорта».

В навигацию 2011 года преуспевающие выпускники будут приглашены на постоянную работу с перспективой дальнейшего обучения и повышения квалификации, а так же совершеннолетние учащиеся на производственную практику.

Для решения проблемы закрепления рядового и подготовки судоводительского состава предлагаем продолжать практику внедрения на суда 2-3 помощников капитанов- 2-3 помощников механиков, с исполнением обязанностей мотористов- рулевых и мотористов - матросов, что позволяет при наработке необходимого судоводительского

стажа и опыта дипломироваться им на старшего помощника капитана - 1 помощника механика.

Специалистам, занятым на навигационных работах, по окончании навигации предоставлены межнавигационные отпуска, а так же по мере возможности и необходимости рабочие места: охрана территории затона, ремонт двигателей и корпусов судов. Отзыв на зимний судоремонт проводится согласно утвержденному графику судоремонта и спискам ремонтных бригад.

Текущность кадров и проблемы, связанные с решением кадровых вопросов, обуславливаются следующими причинами: сезонность работы предприятия, снижение заработной платы в межнавигационный период, отсутствие у предприятия полноценного служебного жилья для приезжих специалистов, отсутствие в г. Ханты-Мансийске высококвалифицированных специалистов водного транспорта.

Перевозка грузов в навигацию 2010 года.

В период навигации 2010 года на предприятии вводилось в эксплуатацию и использовалось 33 единицы транспортного и вспомогательного флота. В их числе 8 единиц самоходных буксирных судов, 4 единицы перегрузочной техники (плавкраны), 6 бункербаз, 4 нефтеналивные баржи, 3 грузопассажирских парома и 8 единиц несамоходных транспортных барж (грузоподъемностью 2800 тонн).

Доходы от перевозки грузов за навигацию 2010 года по сравнению с 2009 годом

<i>Наименование груза</i>	<i>Количество тыс. тонн</i>		<i>Тонно/км, тыс</i>		<i>Доходы, тыс.руб.</i>	
	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
Песок крупнозернистый	105,0	31,7	67359,1	18065,4	22562,7	8115,3
Песок мелкозернистый	99,5	48,4	1990,8	967,9	1548,2	479,1
Щебень	0	16,7	0	26929	0	5947,0
Уголь	32,5	9,3	63942,6	15208,1	23414,5	6431,0
Аренда					2061,5	1956,0
Диз.топливо	8,1	8,4	18729,0	4320,9	14857,9	7665,7
Масло	0,2	0,1	327,9	98,6	736,3	253,9
Тарно/штучные	0,0	4,3	0,0	6937,7	0,0	2427,2
Наплавные мосты						28708,7
Сторонний флот (песок крупнозернистый)		73,9		36684,7		15055,5
Сторонний флот (щебень)		44,3		71548,4		15787,1
<i>Итого</i>	<i>245,3</i>	<i>237,1</i>	<i>152349,4</i>	<i>180760,7</i>	<i>65181,0</i>	<i>92826,5</i>

Также в навигационный период велась подготовка и переоборудование восьми единиц несамоходного флота под наплавной мост, планируемый к установке на 1274 км. р. Обь с наступлением ледообразования.

Основными задачами в работе буксирного и вспомогательного флота явились:

1. Перевозка и переработка договорных объемов грузов;
2. Обеспечение пассажирских маршрутов безопасной и бесперебойной работой;
3. Обеспечение непрерывного производственного процесса, связанного с ремонтом и переоборудованием приписных судов.

До открытия навигации с 29 апреля в эксплуатацию введены теплоходы РТ-643 и РТ-659 для выполнения работ по освобождению каравана судов ото льда. С 6 по 23 мая буксирный флот был задействован на расстановке стоечного флота по пассажирским маршрутам. С 20 мая согласно графика открыт маршрут по перевозке автотранспорта Приобье – Белоярский. На перевозках задействованы теплоходы БТМ-451 и БТМ-506 с грузопассажирскими паромами П-21 и П-22.

Для обслуживания паромного маршрута Приобье – Салехард в навигацию 2010 было выделено два теплохода проекта 1741А – РТ-659 со 2 июня по 11 октября и РТ-658 с 5 июля по 7 октября. Также теплоход РТ-658 в составе с нефтеналивной баржей НБ-16 отработал на завозе ГСМ в Березовский и Ханты-Мансийский районы в период с 30 мая по 30 июня.

Для обслуживания пассажирских причалов, бункербаз и дебаркадеров на местах дислокаций, завоза ГСМ, траления подходных путей, установке на глубину для безопасного подхода скоростных судов в эксплуатацию введен служебно-вспомогательный флот в количестве четырех единиц. Два теплохода проекта 376 – «Бутан», «БПУ-8» и две нефтеналивные баржи Н-208, Н-207.

Два буксирных теплохода РТ-655 и РТ-643 были запланированы и отработали в транзите на протяжении всего периода навигации. К перевозке были предоставлены – уголь, щебень, песок, ЖБИ.

Буксирный и вспомогательный флот

№ п/п	Наименование судна	Срок вооружения		Срок разоружения		Продолжит. работы в эксплуатации (сутки)	Примечание
		начало	окончание	начало	окончание		
1.	РТ – 659	26.04	29.04	23.11	26.11	207	—
2.	РТ – 655	30.04	03.05	30.10	02.11	179	—
3.	РТ – 658	21.05	24.05	29.11	30.11	190	зимовка на переправе 1274 км. р.Обь
4.	РТ – 643	26.04	29.04	29.11	03.12	216	
5.	БТМ – 451	07.05	10.05	31.10	03.11	173	—
6.	БТМ – 506	02.05	05.05	02.11	05.11	180	—
7.	Бутан	02.05	04.05	31.10	01.11	179	—
8.	БПУ – 8	02.05	04.05	12.11	13.11	161	—
9.	ПМ – 632	—	—	—	—	—	Х.О.
10.	ПМ – 602	—	—	—	—	—	Х.О.

Северный завоз угля

В навигацию 2010 года одним из видов работ являлась перевозка 9380 тонн угля согласно заключенного контракта с «Международным Центром Технологии и Торговли» г. Томск. По условиям договора уголь поставлялся с Томской области с причала «Томской судоходной компании» г. Томска в ХМАО с развозом по населенным пунктам Ханты-Мансийского района.

Завоз производился согласно графика поставки в указанные сроки. Для перевозки обозначенных объемов в г. Томск было направлено два состава РТ-643, РТ-655 общим тоннажем 12320 тонн. Первый состав подан к причалу на погрузку 25 июня. 30 июня начало отгрузки первого состава РТ-643 в населенном пункте Нялинское Ханты-Мансийского района. Для выгрузки угля на период развоза в эксплуатацию введен плавкран КПЛ-4. Поставку и отгрузку последних объемов груза закончили 15 августа в населенном пункте Урманное.

Поставка по годам

№ п/п	Год поставки	Окончание поставки	Объемы поставки, тн.
1.	2002	31.08	53,5
2.	2003	не осуществляли завоз	
3.	2004	не осуществляли завоз	
4.	2005	25.08	38,2
5.	2006	17.08	37,4
6.	2007	12.08	35,3
7.	2008	10.09	33,4
8.	2009	05.08	32,4
9.	2010	15.08	9,4

Перевозка песка

Также на период навигации были заключены договора с рядом строительных организаций на поставку речного песка. Добыча велась на Суреи Юганском (р. Обь , 757 км.) и Мануйловском (р.Иртыш, 39 км.) месторождениях. За весь период навигации перевезено 153 тыс. тонн песка с Суреи Юганского и 48 тыс. тонн с Мануйловского карьеров. Период работы с 3 июня по 9 октября.

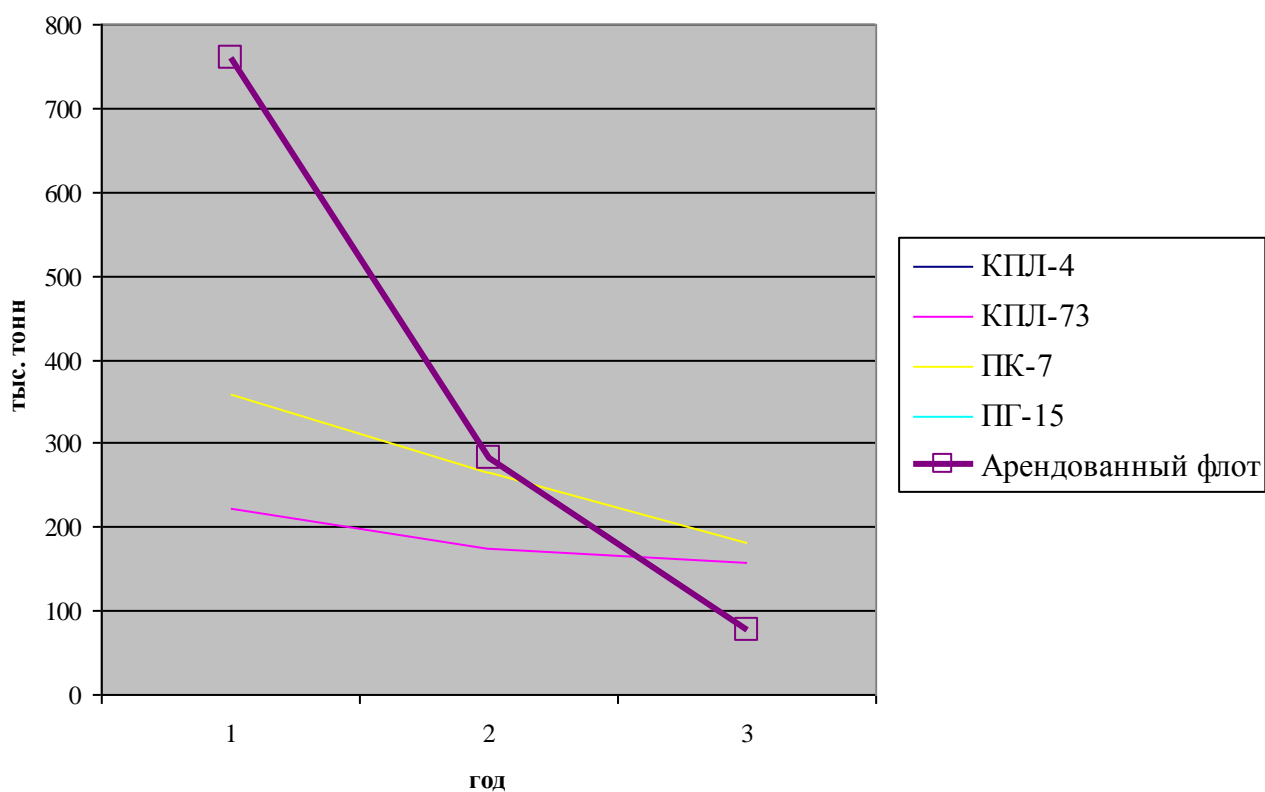
Для перевозки обозначенных объемов было задействовано два состава приписного флота и дополнительно привлечено четыре состава сторонних организаций.

Основными направлениями перевозки Суреи Юганского песка были города Сургут и Ханты-Мансийск. Помимо перевозки основных объемов выполнялись разовые заявки. Отработаны заявки на поставку 5200 тонн т.е. одного состава до п. Белоярск (ЯНАО) и одного состава с развозом по населенным пунктам Белоярского района (ХМАО).

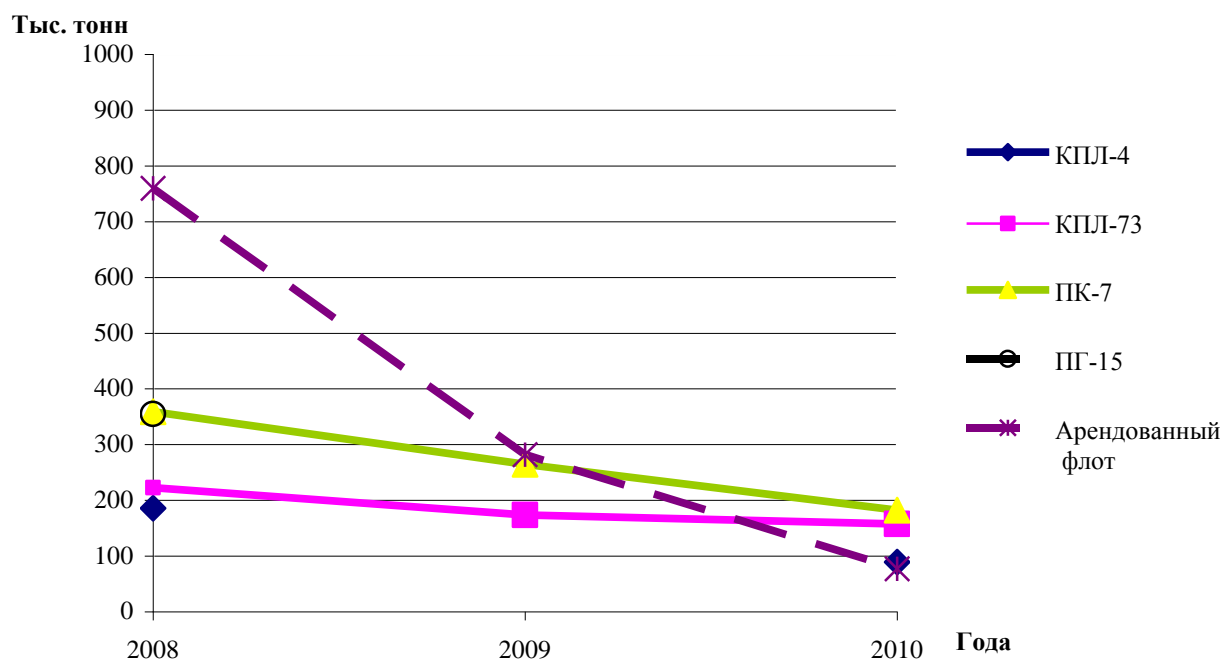
Местный песок с Мануйловского карьера поставлялся в адрес строительной компании ВНСС. Добыча велась с 4 августа по 13 октября. На разработке карьера было задействовано четыре единицы флота. Плавкран ПК-7 (16 тн.), две баржи пр. Р-56 грузоподъемностью 2800 тн. и буксирный теплоход РТ-643.

На конец навигации объемы по перевозке песка выполнены полностью в установленные сроки.

Объем перегрузочных работ за навигацию 2010 г. в сравнении с 2008-2010 гг.



Анализ объемов ПРР за 2008 - 2010 гг. по крановой механизации



Сравнительные итоги по видам грузов в навигацию 2009 года.

год	уголь	щебень	песок мелко-зернистый		песок крупно-зернистый		пгс	Т /шт	жби	транз. песок	Кир пич	цемент	Итого
			доб	прр	доб	прр							
2009	34,20	137,6	110,0	110,0	143,3	120,7	60,7	2,3	3,3	8,3	7,9	0,3	738,6
2010	9,3	213,7	96,8	96,8	312,4	296,2	16,7	23,7	0,9	0,0	8,4	1,8	683,7

Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузка и разгрузка большинства грузов в городе Ханты-Мансийске осуществляется ОАО «Северречфлот». Предприятия, которым необходимо воспользоваться услугами кранов, арендуют их у общества для осуществления погрузочно-разгрузочных работ. По итогам работы крановой механизации в 2010 году, наблюдается сокращение объемов переработки грузов, что также в первую очередь связано с уменьшением потребностей рынка строительных материалов, а также сильной конкуренцией и демпинговая цены конкурентов. Несмотря на это, были сделаны накопления строительных грузов для реализации в зимний период.

С учетом снижения спроса на погрузочно-разгрузочную деятельность, а также уменьшения объемов разработке карьеров мелкозернистого и крупнозернистого песка отпала потребность в арендованном флоте, но существующие объемы позволили загрузить работой флот предприятия в навигацию 2010 года и обойтись без сокращения численности работников плавсостава.

Из крановой механизации в навигацию были востребованы четыре единицы. Два из них эксплуатировались на рейде: 16-ти тонный кран ПК-7 был задействован на разработке карьера Мануйловский (на добыче песка) и обработке трех причалов клиентуры. Для работ, связанных с ремонтно-хозяйственной деятельностью на предприятии, с 4 мая введен в эксплуатацию плавкран СПК-84 грузоподъемностью 25 тонн. Плавкран КПЛ-4 (5 тонн) эксплуатировался в период с 15 мая по 29 сентября отработал на развозе угля по Ханты-Мансийскому району. Также принимал участие в выгрузке транзитных составов на рейде Ханты-Мансийска. КПЛ-73 в навигацию отработал на добыче крупнозернистого песка Сурей-Юганского месторождения. После завершения работ по добыче кран направлен на подготовительные работы к наведению переправы через р. Обь.

В целях обеспечения работоспособности наплавного моста в зимний период планируется оставить плавкран на горячем отстое без вывода из эксплуатации.

В процессе выполнения основных видов перевозок и погрузочных работ флот привлекался к выполнению разовых заявок, поступавших в адрес предприятия.

Наплавные Мосты

МОСТ - сооружение, по которому проложена дорога через какое-либо препятствие. Важнейшие элементы моста — опоры и пролетные строения. Различают собственно мосты — через реки и др. водотоки, виадуки и эстакады — через безводные препятствия, путепроводы — через дороги. Особая группа мостов — **наплавные**. Наплавной мост, на плавучих опорах (понтонных, плотных, баржах). Наводится на широких и глубоких реках, когда устройство моста на постоянных опорах сложно технически и

нерентабельно. Наплавные мосты являются преимущественно краткосрочными, т.е. сезонными сооружениями, поскольку плавучая часть моста не может быть удержана при сильном ледоходе, так же применяются на временных дорогах и кустах нефедобычи, с целью обеспечения непрерывной работы технологического транспорта.

ОАО «Северречфлот» в 2009 году впервые начал работу в новом для себя виде деятельности строительства и установки наплавных мостов для ООО «РН-Юганскнефтегаз».

Проделан огромный объем работ в этом направлении по подготовке, наведению и запуску в работу наплавных мостов, которые состоят из трех переправ через протоки Малый Салым и пр. Большая Салымская, осуществляющие круглогодичный режим работы. На р. Обь 1274 км. установили мост на зимний период. Для выполнения работы по завозу оборудования, материалов и сыпучих грузов на новый производственный объект – наплавные мосты, часть эксплуатационного периода был задействован буксирный флот на внутриорганизационной деятельности.

По итогам года, прибыль предприятия от освоения данного вида деятельности «установка и содержание наплавных мостов» составила 28 709 тыс. рублей.

В настоящее время ведется работа по строительству, разводке, наводке и обслуживанию наплавного моста через р. Лямин (Сургутский район).

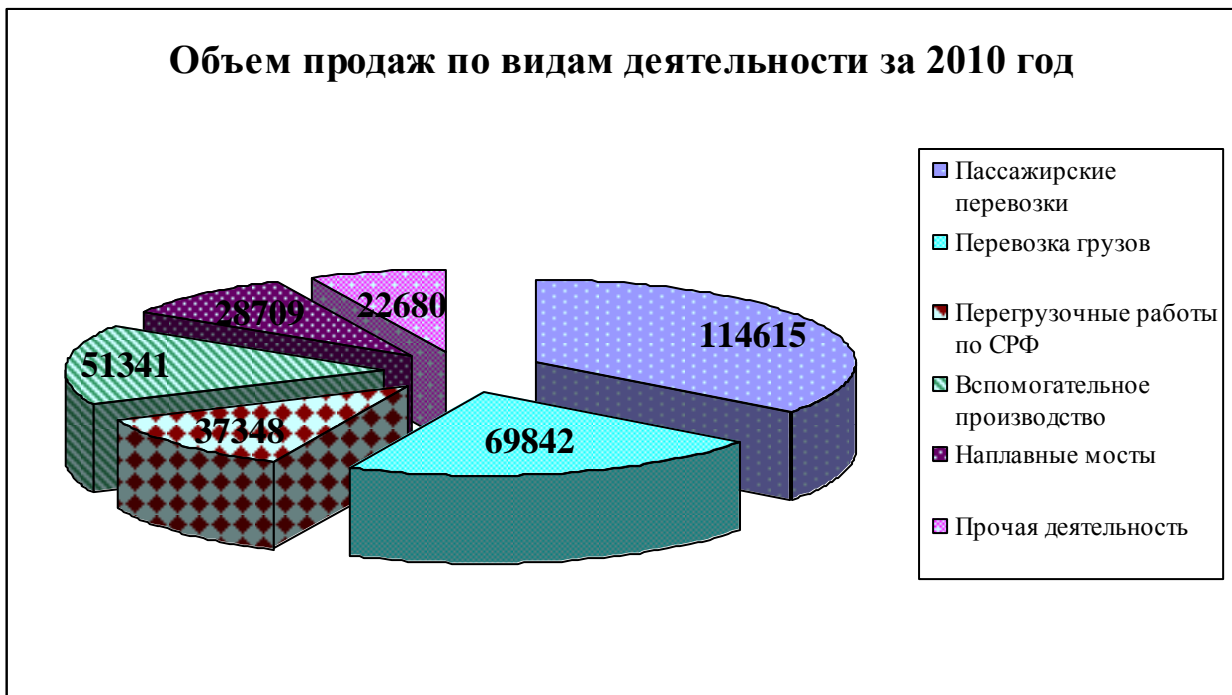
5. Основные показатели финансовой отчетности.

Выручка от продажи товаров, работ, услуг (без учета налога на добавленную стоимость и без учета дотаций на перевозки пассажиров) по ОАО «Северречфлот» за 2010 год составила 324 535 тыс. руб. Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности приведена в таблице и рисунке ниже.

Выручка ОАО «Северречфлот» с разбивкой по основным направлениям деятельности:

Вид деятельности	Сумма выручки, тыс. руб.
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	114615
Пассажирские Нижневартовского района	14070
Пассажирские Округа ХМАО-Югра	25614
Пассажирские Тюменской области	634
Пассажирские Сотрудничество ЯНАО	10559
Пассажирские ЯНАО- Межмуниципальные линии	6913
Пассажирские города	-
Пассажирские Сотрудничество ХМАО	31268
Пассажирские коммерческих рейсов	17374
Пассажирские перевозки Октябрьского района, Белоярского района	-
Пассажирские перевозки Ханты-Мансийского района	696

Пассажирские перевозки Кондинского района	2992
Пассажирские перевозки Березовского района	3196
Пассажирские перевозки Белоярского района	1299
Перевозка грузов	69842
Перегрузочные работы по СРФ	37348
Грузовой причал УПТО иК	22680
Наплавные мосты	28709
Вспомогательные производства	51341
<i>В том числе реализация материалов</i>	28815
<i>В том числе гостиница</i>	6833
ИТОГО:	324535



Согласно данным бухгалтерской отчетности, исполнения бюджета доходов и расходов, Обществом выполнен плановый показатель по выручке от реализации работ, услуг. Общие доходы (с учётом дотации) от реализации работ услуг за 2010 год составила 588 732,0 тысяч рублей, что ниже показателей за предыдущий период. Снижение составляет 2,2 %

От осуществления всех видов деятельности в конце анализируемого периода Общество получило прибыль до налогообложения в размере 35243,0 тыс. руб., что на 1,7 % меньше прибыли до налогообложения прошлого года, составившей 35879 тыс. руб.

Чистая выручка от реализации услуг за анализируемый период уменьшилась на 58 685,0 тыс. руб. или 15,3 % (с 383 220 до 324 535 тыс. руб.).

Себестоимость оказанных услуг Предприятия за анализируемый период уменьшилась на 12 869 тыс. руб. или 2,3 % (с 566 350 до 553 481 тыс. руб.).

Как следствие этого, эффективность основной деятельности снизилась под влиянием опережающего темпа падения выручки по отношению к темпу снижения себестоимости оказанных услуг. По итогам работы ОАО «Северречфлот» за 2010 год плановые показатели по прибыли 4454,0 тыс. рублей; по фактически сложившимся результатам Общество получило убыток в размере 29 289,0 тыс. рублей. Убыток сложился не в результате хозяйственной деятельности общества (без учета внереализационных и операционных расходов общество запланированные показатели выполнило), а по решению суда в пользу ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство» по хозяйственному спору, с которым общество не согласно и ведёт работу в предъявлении встречных исков.

6. Перспективы развития общества

Основной целью ОАО «Северречфлот» является полное удовлетворение платежеспособного спроса предприятий, организаций и физических лиц в транспортных услугах.

Основные задачи на будущий период:

- на рынке услуг внутренних грузовых перевозок:

1) выполнение всех принятых договорных обязательств между клиентурой и Обществом, включая сроки подачи флота арендаторам и грузоотправителям, соблюдение сроков доставки грузов при любых условиях работы, обеспечение сохранности перевозимых грузов, осуществление мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания, повышение имиджа Общества как надежного партнера;

2) выполнение за счет имеющегося резерва провозной способности флота срочных внеплановых заявок клиентуры;

3) расширение сферы услуг - поставка потребителям грузов.

- на рынке услуг пассажирских перевозок:

1) расширение сервиса и качества предоставляемых услуг пассажирам, и в частности: оформление и продажа проездных документов в пути следования пассажирских теплоходов.

2) выполнение графиков движения судов на имеющихся маршрутах, выполнение производственных программ.

Прогнозные показатели развития Общества на 2011 год сформированы в соответствии со сценарными условиями функционирования и развития ОАО «Северречфлот» и прогнозируемыми макроэкономическими показателями по отрасли.

Коммерческая деятельность (грузовые перевозки, добыча, прочие виды деятельности) на 2011 год сформирована на основании поступивших заявок клиентов и экспертных оценок емкости рынка речных перевозок. Объем перевозок запланирован в размере 280,0 тыс. тонн с грузооборотом 141 250,1 тыс. тонно-километров, что на 6,0 % и 10 % ниже факта 2009 года соответственно. Предприятие активно ведет работу по привлечению новых клиентов и расширению как географии перевозок, так и клиентской базы. В рамках работы пассажирских перевозок, по заказу Департамента транспорта, связи ведется работа по разработке долгосрочной целевой программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа», где отдельным разделом выступает водный транспорт. В ознакомительной части подняты насущные проблемы водного транспорта, где активно обсуждается возможность внедрения единой

системы контроля за нахождением судов и приобретения и установки необходимого для этих целей оборудования. Проект «повышения технического состояния пассажирских судов» позволит провести реновацию пассажирского флота и обновить морально устаревшие и энергоемкие двигатели на современные, с большим сроком эксплуатации и моторесурсом. В отсутствие 3-х летнего периода приобретения нового парка двигателей, проблема по наличию обменного фонда двигателей, а как следствие и бесперебойности и безопасности работы пассажирского флота, становится всё более острой.

В стадии работы находится проект по увеличению уставного капитала общества за счет привлечения средств Ямало-Ненецкого автономного округа. С учетом активного развития северных территорий, а также развития рынка пассажирских перевозок на территории ЯНАО, освоения новых маршрутов и эксплуатации теплохода нового судостроения «Фарман Салманов» такое сотрудничество может принести дополнительные доходы для общества, а также послужит новым витком развития предприятия. Всё более активно начинает развиваться проект по освоению Северного морского пути, где участником является, в том числе и Ямало-Ненецкий автономный округ. Необходимость в освоении новых грузопотоков продиктована снижением грузооборота по всей наработанной клиентской базе на данный период. Кроме того, опыт работы по северному завозу каменного угля в отдаленные районы муниципальных образований по Ханты-Мансийскому автономному округу и наличие мощностей, позволяет организовать аналогичную работу в Ямало-Ненецком автономном округе. Основным конкурентным преимуществом местных организаций речного транспорта на Ямале является дислокация флота в районе выполнения работ, а также знание конъюнктуры рынка. ОАО «Северречфлот» планирует в дальнейшем наращивание объемов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям.

В соответствии с решением единственного акционера Общества от 15 июля 2010 года, принимая во внимание решение Наблюдательного Совета общества (протокол от 07.05.2010г.)

Категории акций	Начислено, руб.	Выплачено, руб.
Обыкновенные именные	1 600 000	1 600 000

8. Основные факторы риска связанные с деятельностью общества.

Отраслевые риски.

ОАО «Северречфлот» осуществляет свою деятельность на внутреннем рынке. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг для населения.

Основная деятельность общества носит ярко выраженный сезонный характер. Период навигации, в основном, составляет примерно 150-160 суток в году, поэтому в деятельности общества существует понятие климатического риска. Солнечная и теплая погода обеспечивает более полную «загрузку» флота, дает возможность продления срока его эксплуатации. В случае не благоприятной погоды - продление сроков эксплуатации флота теряет всякий смысл.

Риски, связанные с продлением лицензий на осуществление основного вида деятельности, а также на использование объектов, находящихся в обороте у Общества отсутствуют.

Риски, связанные с возможными аварийными ситуациями, незначительны, т.к. все суда страхуются.

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов;
- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волновой режим);
- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы;
- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;
- невысокий коэффициент использования производственных мощностей.

Страновые и региональные риски.

К основным причинам кризисной ситуации следует отнести: чрезвычайно высокий уровень финансовых и хозяйственных рисков, вызванных экономической нестабильностью. Таким образом, неустойчивость в экономике, как в целом по стране, так и в Тюменской области приводят к недоиспользованию производственных мощностей и флота (служебно-вспомогательный флот, пассажирские суда типа «Иртыш», «Марс») а также причала в с. Саранпауль, принадлежащих Ханты – Мансийскому автономному округу – Югры.

Из числа региональных рисков, для общества самым значительным является риск, связанный с географическими особенностями региона, где Общество осуществляет свою основную деятельность.

Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте.

Финансовые риски.

Финансовые риски на предприятии тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, недопоступлений планируемых доходов, прибыли.

По итогам работы за 2010 год, предприятие не получило ожидаемого уровня доходов от перевозки пассажиров. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования необходимо было уравнивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов.

Кроме того, существует финансовый риск как риск, возникающий в сфере отношений предприятия с банками. Финансовый риск деятельности фирмы обычно измеряется отношением заемных средств к собственным: чем выше это отношение, тем больше предприятие зависит от кредиторов, тем серьезнее и финансовый риск.

В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, инфляционный риск, дефляционный риск, налоговый риск, кредитный риск, инвестиционный риск.

Основой управления финансовыми рисками в ОАО «Северречфлот» является анализ движения денежных средств. Данные о сроках и размерах поступлений и выплат при составлении бюджета движения денежных средств корректируются с учетом реального положения путем перераспределения денежных потоков, получением краткосрочного кредита.

Правовые риски.

Из числа правовых рисков, к рискам, которые могут повлиять на деятельность эмитента, относятся: риски связанные с изменением налогового законодательства, риски связанные с изменениями требований по вопросам лицензирования основной деятельности эмитента, заключение договоров водопользования в связи с изменением водного законодательства.

Риски, связанные с арендой государственного или муниципального имущества, так как антимонопольным законодательством предусмотрена передача в аренду такого имущества на основании конкурса или аукциона.

Кроме того, правовые риски могут возникнуть при заключении договоров (контрактов) с контрагентами-нерезидентами РФ, так как действующее валютное законодательство предусматривает ответственность резидента (ОАО «Северречфлот») в случае нарушения нерезидентом сроков перечисления денежных средств на счет Общества.

Так же к правовым рискам следует отнести риски по возникновению трудовых споров, так как в настоящее время проводится сокращение численности персонала.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

Так, исполнение Постановления Восьмого арбитражного суда от 15.04.2010 года по делу № А 75-11065/2009 по иску ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство» к ОАО «Северречфлот» о взыскании с Общества 50,5 мил. руб. отрицательно отразилось на финансовом состоянии общества в целом, поскольку убытки Общества после исполнения вышеуказанного судебного акта составляют на конец 2010 года составили 13 039 000, 00 руб.

Риски, связанные с деятельностью предприятия.

Основным потребителем услуг в коммерческой деятельности организации является ЗАО «ВНСС», ООО «Версо-Монолит». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от стабильности хозяйственно-финансовой деятельности этого заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- Снижение объемов работ предприятий строительного комплекса
- Конкурентов (владельцев транспортных грузовых судов), которые имеют

возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки.

- Высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

Проводимая ОАО «Северречфлот» планомерная работа по поддержанию в рабочем состоянии и восстановлению основных фондов, подбор профессиональных специалистов и сотрудничество с ведущими организациями, занимающимися вопросами водного транспорта, позволили свести к минимуму влияние технических рисков на производственный процесс Общества.

9. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками.

Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение в ее одобрении.

	Стороны сделки	Выгодоприобретатели	Цена сделки, руб.	Предмет сделки	Иные существенные условия сделки	Орган управления, принявший решение
1	Заказчик- Правительство автономного округа-Югры, Поставщик – ОАО «Северречфлот»	нет	130 000 000	Поставка и перевозка каменного угля в районы и населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа	нет	Наблюдательный совет
2	Заказчик- Правительство автономного округа-Югры, Поставщик – ОАО «Северречфлот»	нет	247 500 000	Поставка нефтепродукто в в районы и населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа	нет	Наблюдательный совет

Банк - Ханты-Мансийский банк ОАО, Заемщик - ОАО «Северречфлот»	нет	30 000 000	Заключение договора кредитной линии	нет	Наблюдательный совет
--	-----	------------	-------------------------------------	-----	----------------------

10. Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения.

Корпоративное поведение в обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности общества является доверие между всеми участниками корпоративного поведения. Принципы корпоративного поведения, направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением обществом.

Принципы корпоративного поведения - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом «Об акционерных обществах».

В обществе создан Наблюдательный совет, в составе пяти человек. Наблюдательный Совет Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;

- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества.

- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;

- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;

- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;

- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров;
- в целях расширения бизнеса создан филиал в городе Салехарде, приобретаются контрольные пакеты акций в обществах, обеспечивающих основную деятельность компании (предприятия, имеющие грузовые причалы и базы для обработки грузов, судоремонт).

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским Кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах».

11. Состав органов управления и контроля

Сведения о составе Совета директоров, которые осуществляли свои полномочия в отчетном году:

11.1. Единственный акционер Открытого Акционерного Общества «Северречфлот» - Ханты – Мансийский Автономный округ – Югра, представляемый Департаментом государственной собственности Ханты – Мансийского Автономного округа – Югры в лице директора Волкова В.В., действующего на основании Положения, в соответствии с пунктами 1,3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона «Об акционерных обществах», принимая во внимание решения Наблюдательного Совета ОАО «Северречфлот» (протокол от 07 мая 2010 года), избрал решением № 1 от 07 июня 2010 года Наблюдательный совет Общества в следующем составе:

Новицкий Вячеслав Федорович – заместитель Губернатора Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Волков Владимир Владимирович – директор Департамента государственной собственности Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Журавлев Владимир Венедиктович- директор Департамента транспорта, связи Ханты – Мансийского автономного округа;

Сидоров Павел Петрович – первый заместитель директора Департамента экономической политики Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Бузмаков Василий Витальевич – начальник управления Департамента инвестиций, науки и технологий Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Кобылина Светлана Юрьевна – начальник управления Региональной службы по тарифам Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Сандулов Сергей Григорьевич – генеральный директор Открытого Акционерного Общества «Северречфлот»;

11.2. Согласно распоряжению Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры № 2299 от 31.08.2010 года, был избран Совет директоров Открытого Акционерного Общества «Северречфлот» в следующем составе:

Новицкий Вячеслав Федорович – заместитель Губернатора Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Мальков Андрей Васильевич – директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;

Сидоров Павел Петрович – директор Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Бузмаков Василий Витальевич – Заместитель директора -
начальник управления инвестиционной политики Ханты – Мансийского автономного
округа – Югры;

Кобылина Светлана Юрьевна – начальник управления Региональной службы