ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2011 ГОД

Открытое акционерное общество «Северречфлот»

Место нахождения и почтовый адрес: 628001, Российская Федерация, г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса – Щербины 3.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65
Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru
Адрес страницы в Интернет: WWW: severflot.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение 4

Диаграмма роста обьемов и доходов 5

2. Общие сведения 10

3. Тенденция развития отрасли в 2011году 12

4. Положение общества в отрасли 13

5. Физические и эксплуатационные условия навигации 2011 года 14

6. Приоритетные направления деятельностиОбщества 15

6.1.Пассажирские перевозки 15

6.2. Грузовые перевозки 17

6.3. Переработка грузов 18

6.4. Прочая деятельность 18

7. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности 19

7.1. Пассажирские перевозки в навигацию 2011 года 19

7.2. Грузовые перевозки 25

7.3. Переработка грузов 27

7.4. Вокзальный комплекс 28

7.5. Кадровая политика общества 29

7.6. Отчет контрольно-ревизионной службы за навигацию 2011года 31

7.7. Основные показатели финансовой отчетности 31

8. Перспективы развития Общества 35

8.1. Пассажирские перевозки 35

8.2. Коммерческая деятельность 36

8.3. Вспомогательное производство 37

9. Отчет о выплатах объявленных (начисленных) дивидендов по акциям 37

10. Основные факторы риска связанные с деятельностью общества 38

10.1. Отраслевые риски 38

10.2. Финансовые риски 38

10.3. Риски, связанные с деятельностью Общества 39

10.4. Правовые риски 39

11. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками 40

12. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью 41

13. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения 41

14. Состав наблюдательного совета Общества 44

15. Сведения о Ревизионной комиссии Общества 47

16. Единоличный исполнительный орган ОАО «Северречфлот» 47

17..... Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества, каждого члена Наблюдательного Совета..... 47

18. Информация об объеме использованных обществом в 2011 году видов энергетических ресурсов.....48

Введение

Водныйтранспорт — транспорт, использующий естественные и искусственные водоёмы. Основным транспортным средством является судно. По типу используемых акваторий подразделяется на речной и морской. Морские суда должны обладать мореходностью, т.е. способностью не разрушаться и не тонуть при волнении; морские суда крупнее речных. Для погрузки и выгрузки служат порты (морские и речные); для пассажиров сооружают морские и речные вокзалы.

Водный транспорт отличается высокой провозной способностью и очень низкой себестоимостью перевозок; кроме того, он позволяет перевозить почти любые крупногабаритные грузы. Далее, водный транспорт жизненно важен там, где невозможны сухопутные перевозки. Важной разновидностью водного транспорта являются паромы.

Речной транспорт (внутренний водный транспорт) — транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища). Главным преимуществом речного транспорта является низкая себестоимость перевозок; благодаря ей, он продолжает занимать важное место в транспортной системе, несмотря на низкие скорости и сезонность.

В то же время доля перевозок пассажиров речным транспортом очень низка. Связано это с тем, что, будучи очень дешёвым при низких скоростях (20-30 км/ч), себестоимость перевозок речным транспортом значительно увеличивается при перевозках со скоростями в 50-60 км/ч, которые позволяют конкурировать с другими видами транспорта (автомобильным и железнодорожным).

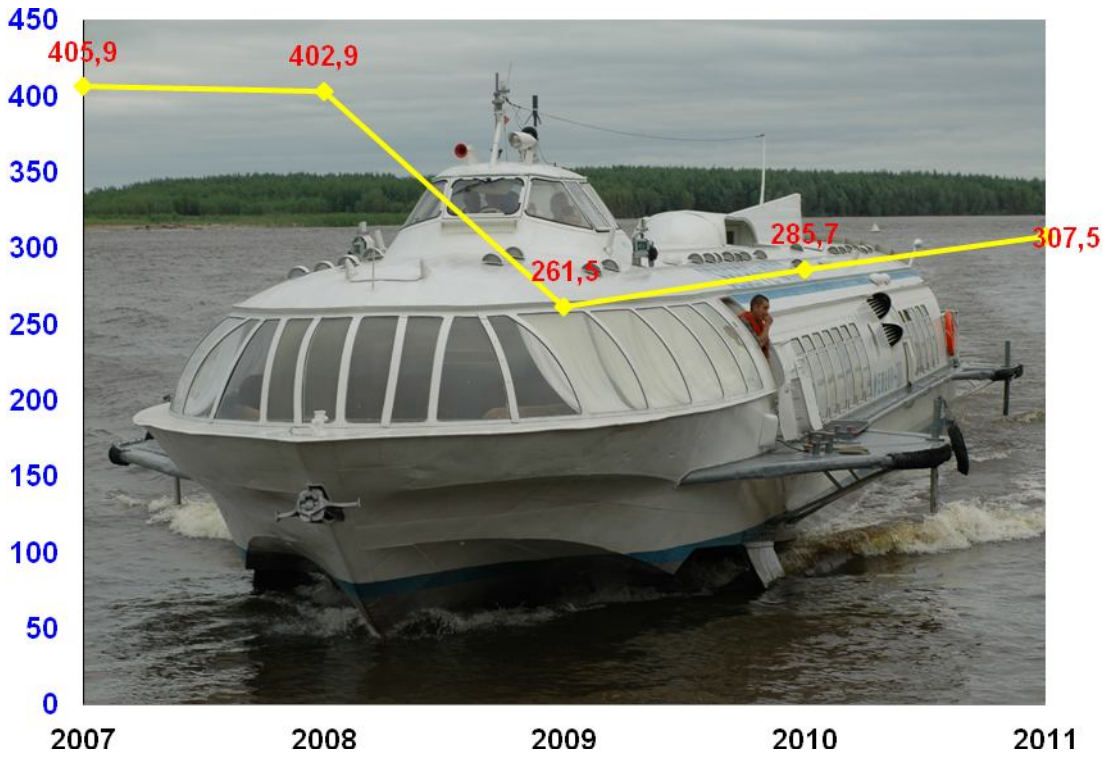
История речного транспорта насчитывает не одну тысячу лет. Считается, что первые крупные речные суда стали строить в Древнем Египте ещё в четвёртом тысячелетии до н. э. Древние речные суда были гребными или парусными. Позднее стали применять тягу при помощи шедших по берегу лошадей или людей (бурлаков). Существовали также суда, приводящиеся в движение лошадьми, находящимися на самом судне (см. Коноводное судно).

В XIX веке на внутренних водных путях начали использоваться пароходы, а первый речной теплоход (и вообще первый теплоход в мире) был построен в 1903 году в России.

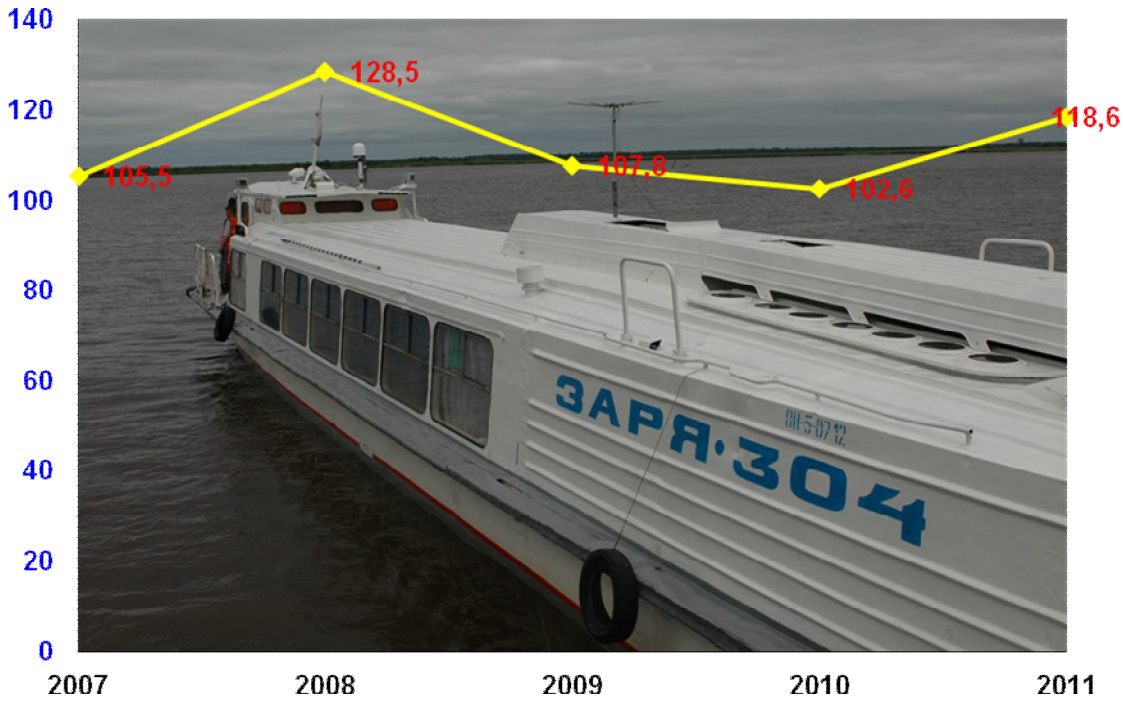
Динамика роста пассажирских перевозок и доходов

в 2007 - 2011 годах

Пассажиры
тыс. чел.



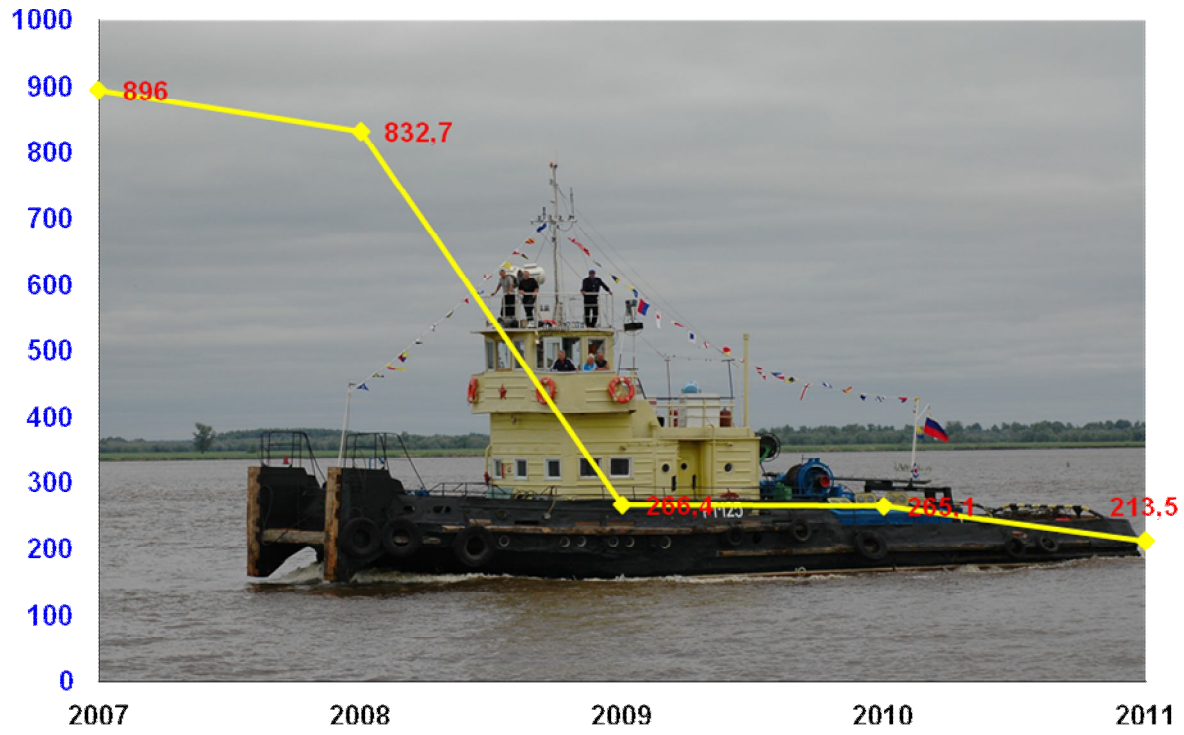
доходы
млн. руб



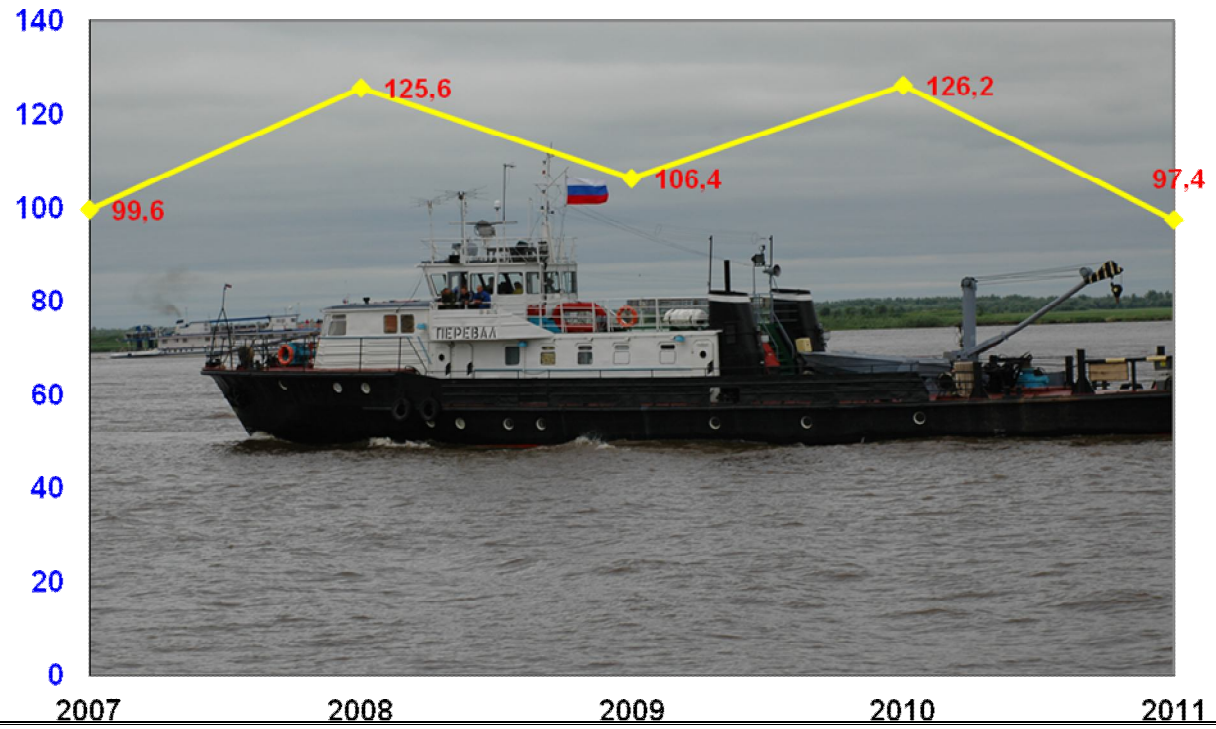
Динамика роста объёмов и доходов от перевозки грузов

В 2007 — 2011 годах

объем перевозок,
тыс. тонн

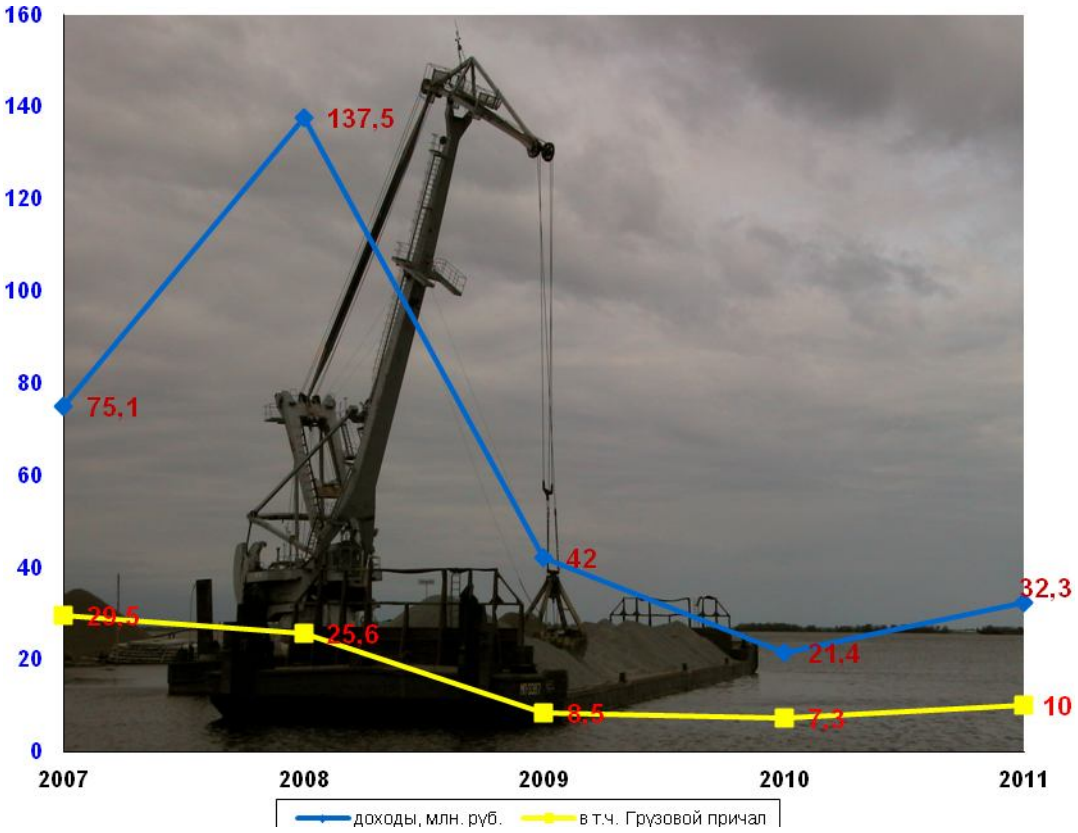


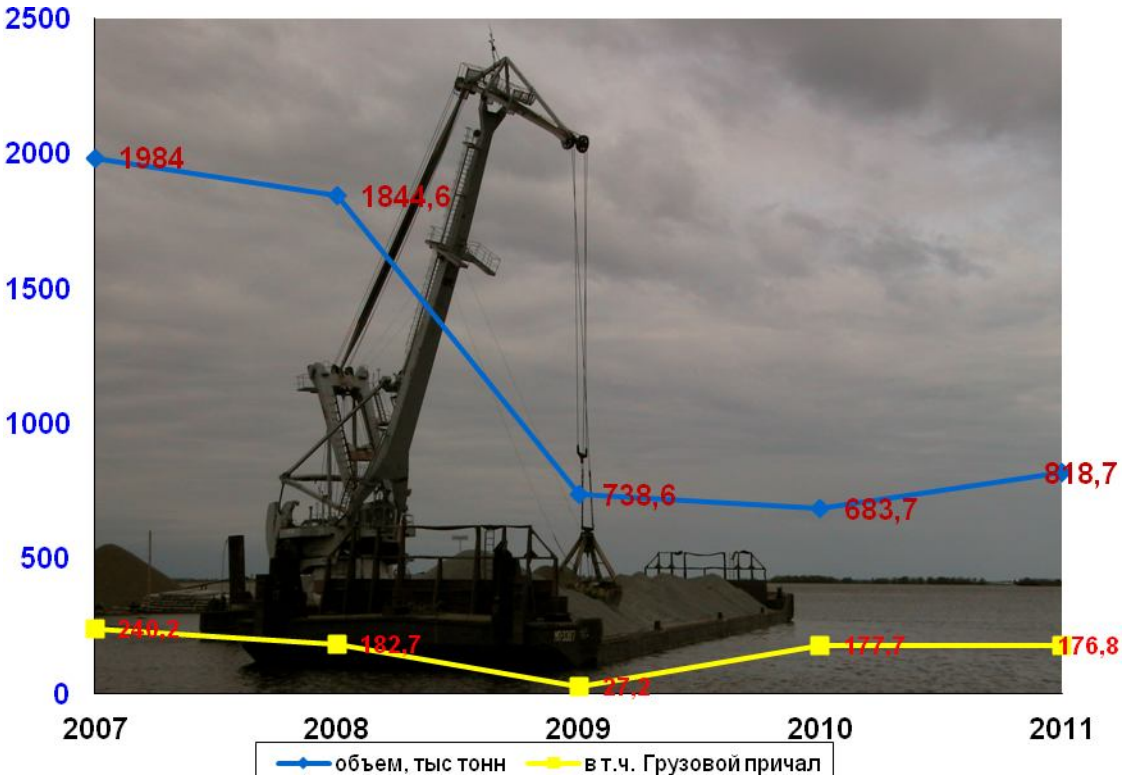
доходы,
млн. руб



Динамика изменения объемов и доходов от ППР

В 2007 — 2011 годах

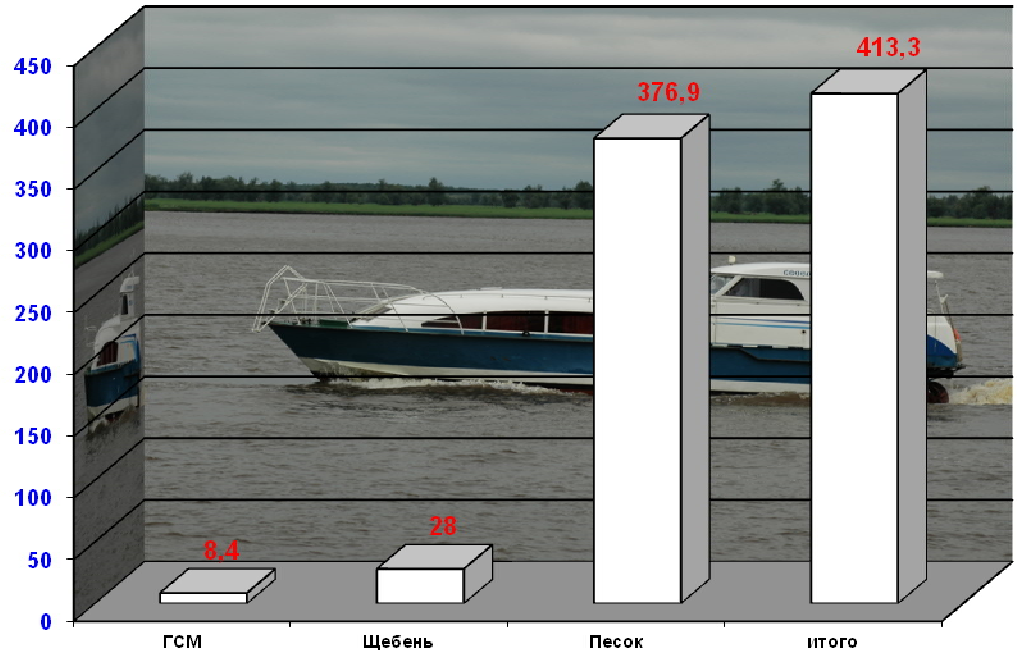




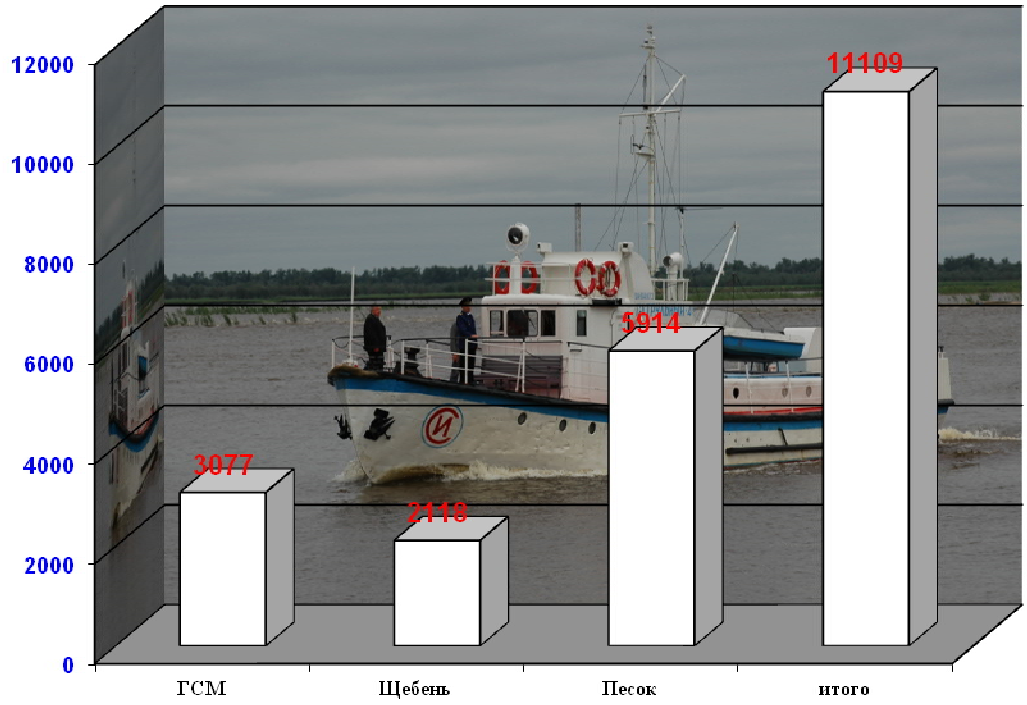
Реализация материалов по ОАО "Северречфлот"

за 2011 год

Сумма
(тыс. руб.)



колличество
(тыс. тонн)



Структура доходов ОАО "Северречфлот" за 2011 год
Наплавные мосты; 17
Прочая деятельность; 36,6
Перегрузочные работы; 65,7
Перевозка грузов; 69,1
Дотация; 321,2
Гостиница; 6,5
Перевозка пассажиров; 118,6
Реализация материалов; 5,2

2. Общие сведения

Наименование общества

Полное фирменное наименование: Открытое Акционерное Общество «Северречфлот».
Сокращенное наименование: ОАО «Северречфлот».

Место нахождения

Место нахождения Общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».
Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Дата и место регистрации

Постановлением губернатора Ханты - Мансийкого автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот» доля Ханты-Мансийского автономного округа в уставном капитале – 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1.07.2002 года, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округ.

ИНН: 8601013506, КПП 860101001.

Уставный капитал предприятия по состоянию на 01.01.2011 сформирован в сумме 213 390 421,20 (Двести тринадцать миллионов триста девяносто тысяч четыреста двадцать один рубль 20 копеек) рублей.

Единственный акционер предприятия - Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, представляемый Департаментом государственной собственности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Номинальная стоимость обыкновенной акции 83,49 рублей.

Сведения о наличии у компании лицензий

- Лицензия на осуществление перевозок внутренним водным транспортом грузов серии ВВТ-1 № 013695; от 29.03.2007года; внутренние водные пути РФ;
- Лицензия на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров серии ВВТ-2 № 013696 от 29.03.2007года; внутренние водные пути РФ

- Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте серии ВВТ-3 № 013697 от 29.03.2007 года; внутренние водные пути РФ
- Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 00016 вид лицензии ТЭ) на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) в районе Горная Обь на Сурей – Юганском месторождении. Срок окончания действия лицензии -28 марта 2021 года. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти, газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа –Югры 31 мая 2006 года
- Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 000643, вид лицензии ОР – на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) карьер в районе реки Иртыш, 37-39 км от устья, правый берег. Срок окончания действия лицензии 10.06.2018 г. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти и газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа –Югры 11.07.2008 г.
- Лицензия на водопользование (поверхностные водные объекты) (серия ХМН номер 00477, вид лицензии БРЗБК), выданную Нижне-Обским бассейновым водным управлением Федерального агентства водных ресурсов для размещения плавательных средств, забора воды, судоходства. Срок действия лицензии до 28 октября 2011 года
- Свидетельство о Признании Российского Речного Регистра на право выполнения работ по ремонту и переоборудованию судов, изготовлению изделий и деталей судового машиностроения, проведение капитального ремонта ДВС.

Сведения об аудиторе Общества:

Полное наименование аудитора Общества: Закрытое Акционерное Общество **«ИНВЕСТАУДИТ»**

Место нахождения: 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Почтовый адрес: : 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Сведения о дочерних Обществах на начало отчетного периода

Полное и сокращенное наименование: ***Открытое Акционерное Общество "Управление производственно- техническое обеспечение и комплектации», ОАО «УПТОиК» .***

Место нахождения: ***628001, г.Ханты-Мансийск, ул. Объездная ,25***

Основание признания Общества дочерним: ***преобладающее участие в уставном капитале***

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **99,9%**

Полное и сокращенное наименование: ***Открытое Акционерное Общество «Сургутское судоремонтное предприятие».***

Место нахождения: ***628401, г. Сургут, ул.Тюменская,12***

Основание признания общества дочерним: ***преобладающее участие в уставном капитале***

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **57**,**4 %**

3.Тенденция развития отрасли в 2011г.

Перевозки пассажиров и грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности постоянно находятся в центре внимания Правительства Российской Федерации. Эти перевозки осуществляются в сложных природно-климатических условиях, требуют от предприятия дополнительных мер по их организации и выполнению.

Основными речными магистралями округа являются реки Обь и Иртыш. Протяженность судоходных водных путей составляет 5 608 км, из которых 3 736 км - боковые и малые реки. Навигационный период продолжается менее 6 месяцев. Водные пути связывают населенные пункты округа с сибирскими городами - крупными транспортными центрами: Омском, Тобольском, Салехардом, Томском, Новосибирском и имеют выход на морские магистрали. Водный транспорт играет заметную роль в развитии экономики автономного округа. Значительная часть строительных и минерально-сырьевых грузов поступает речным транспортом. Деятельность водного транспорта в большой степени зависит от гидрометеорологических условий.

ОАО «Северречфлот», основанное в 1998 году, занимает лидирующие позиции в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории трех субъектов: Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, северных территорий Томской области, обслуживая межрегиональные и внутриокружные маршруты пассажирским речным транспортом.Социальная функция, которую выполняет пассажирский флот, рассчитана на категорию населения, проживающую в труднодоступных местах, где речной транспорт выступает единственно возможным сообщением.

В 2010 г. стартовала Федеральная Целевая программа «Развитие транспортной системы России на 2010-2015 г.г.» (подпрограммы «Морской транспорт» и «Внутренний вод транспорт») и комплексная программа обеспечения безопасности на транспорте.Необходимость развития внутреннего водного транспорта, в рамках федеральной целевой программы, обусловлена ослаблением позиции этого вида транспорта в транспортной системе Российской Федерации по причине наличия участков, ограничивающих пропускную способность, а также из-за ухудшения состояния внутренних водных путей и снижения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Серьезной проблемой в отрасли является снижение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений из-за ухудшения их технического состояния.Эксплуатация гидротехнических сооружений, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии, может привести к техногенным авариям и прекращению судоходства, а также нарушение экологического равновесия на обширных территориях.

Для обеспечения безопасности судоходства необходимо обновление флота, обслуживающего внутренние водные пути, на основе структурной и количественной оптимизации его состава по отдельным бассейнам.

По состоянию на 1 января 2008 г. из 2850 судов обслуживающего флота, находящихся на балансе государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства, обновлению подлежит 1880 единиц. Средний возраст судов составляет более 30 лет, износ - 84 процента. Крайне неблагоприятная обстановка сложилась с обстановочным флотом - около 60 процентов этих судов эксплуатируется более 30 лет, тогда как нормативный срок эксплуатации составляет 21 год.

Для поддержания флота в работоспособном состоянии и обеспечения своевременного и качественного ремонта необходимо укрепление материально-технической базы.

Обеспечение безопасности на внутренних водных путях также невозможно без реконструкции и развития сетей ведомственной технологической связи, предусматривающей внедрение коммуникационных средств нового поколения, что позволит существенно повысить эффективность систем связи, а также надежность, достоверность и качество передачи информации.

Безопасность судоходства в современных условиях во многом определяется наличием у судоводителей навигационной информации, обновляемой в оперативном режиме. Для этого необходимо внедрение системы использования электронных навигационных карт для обеспечения безопасного судовождения и применения автоматизированной проводки судов, что особенно важно в условиях ограниченной видимости, на участках с неосвещаемой судоходной обстановкой.

4. Положение общества в отрасли

С учётом общей тенденции развития отрасли на Региональном уровне в 2010 году была принята Программа развития транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2011-2013 годы, где в подпрограмме «Водный транспорт» были реализованы следующие мероприятия:

1. Построены пассажирские понтоны в количестве 10 единиц для обслуживания линии Ханты-Мансийск – Берёзово, для безопасной посадки-высадки пассажиров вХанты-Мансийском и Октябрьском районах.
2. Построены мобильные пассажирские павильоны в количестве 9 единиц для ожидания судов, предназначенные для установки в Кондинском районе.
3. 10 судов оснащены системой мониторинга и оборудования Глонасс/GPS

Для обеспечения безопасного судоходства в рамках программы «Поддержание безопасного судоходства на водных путях ХМАО-Югры»

- выполнены работы по дноуглублению протоки Самаровская и Затон.
- повышена категорийность водных путей
- выделены средства на продление навигационного периода

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами ОАО "Северречфлот " являются транспортные компании Тобольский речной порт, Западно-Сибирское речное пароходство, Томская судоходная компания, Сергинский речной порт, Нефтеюганский речной порт, Обь-Иртышское речное пароходство.

Однако ОАО «Северречфлот» в общей транспортной системе Тюменской области занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок грузов, а главное пассажиров от Юга Тюменской области до Севера.

Для координации деятельности предприятий речного транспорта по перевозке пассажиров в округе создано специализированное предприятие ОАО "Северречфлот", которое в настоящее время имеет на балансе более 100 единиц флота, в том числе пассажирский, буксирный, транспортный несамоходный и служебно-вспомогательный флот, перегрузочную технику.
В автономном округе реализована программа "Развитие внутреннего водного транспорта и поддержание внутренних водных путей Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2004 - 2010 годы". В ходе ее выполнения построены скоростные пассажирские теплоходы на подводных крыльях "Метеор", "Восход". Итогом проделанной работы по более полному удовлетворению потребности населения в пассажирских перевозках стало увеличение числа перевезенных водным транспортом пассажиров - до 306 тыс. человек за навигацию.

В перспективах развития водного транспорта автономного округа - формирование на территории региона единого транспортно-экономического пространства для централизации управления процессами снабжения предприятий округа.

В силу специфики речного транспорта Общество выполняет разнохарактерные виды деятельности, позволяющие ему обеспечивать максимальную самостоятельность и выживание в ограниченном пространстве Обь-Иртышского бассейна.

На протяжении последних лет сохранялась тенденция снижения грузоемкости экономики. В этих условиях ОАО «Северречфлот» удалось сохранить свою целостность, обеспечить выполнение возложенных на него задач.

5. Физические и эксплуатационные условия навигации 2011 года.

Навигационный период 2011 года начался с ввода в эксплуатацию теплоходов РТ-658 (18 апреля) и РТ-643 (21 апреля), зимовавших у наплавного моста на 1274 км.р. Обь. Для выполнения маневровых работ, околке счалов в затоне ото льда и дежурства на акватории затона, буксирный флот, находящийся на рейде г.Ханты-Мансийска, начали вводить в эксплуатацию с 20.04.11-РТ-659, БТМ-451, БТМ-506.

Официальным днем открытия навигации в г. Ханты-Мансийске, согласно приказа по предприятию №140/ Р обозначено 21 апреля 2011г.

Река Иртыш в районе г. Ханты-Мансийска вскрылась ото льда 22 апреля при уровне по Ханты-Мансийскому водопосту 230 см. Ледоход прошел в течение двух дней, без сопровождения больших заторов. Значительных колебаний уровня воды в период навигации не возникало.

Максимальный уровень воды по Ханты-Мансийскому водопосту пришелся на 3 июня и зафиксирован на отметке 689 см, что ниже прошлогоднего на 62 см.

В навигацию 2011 года в более ранние сроки стало затруднено судоходство ввиду отсутствия воды на малых реках. На реке Северная Сосьва раньше запланированных сроков закрылся пассажирский маршрут «Игрим-Саранпауль», «Игрим-Березово», в протоке Алешкинская к 26 августа низкие уровни воды ограничили движение по протоке пассажирских судов на подводных крыльях типа «Метеор», работающих по социально значимому маршруту.

В связи с резким наступлением холодов и сильными снегопадами, процесс ледообразования прошел в очень короткие сроки. В отличие от предыдущих лет, замерзание рек по району произошло на всех участках практически одновременно:

г. Ханты-Мансийск — 10 ноября;

г. Сургут — 9 ноября;

г. Тобольск — 10 ноября.

6. Приоритетные направления деятельности Общества

Основной задачей Общества остается обеспечение надежного транспортного обслуживания промышленной и социальной инфраструктуры северных территорий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа.

Для решения этой задачи Общество располагает достаточными производственными ресурсами и инфраструктурой. Располагая резервом производственных мощностей, ОАО «Северречфлот» успешно конкурирует с рядом компаний, имеющих лицензии на право перевозочной деятельности и выполнение грузовых работ в Обь-Иртышском бассейне.

6.1.Пассажирские перевозки

Обществом в навигацию 2011 года обсуживалось 37 пассажирских маршрутов, было охвачено 106 населённых пунктов. Для организации пассажирских перевозок на данных маршрутах были задействованы 34 единицы пассажирского флота.

Пассажирский приписной флот ОАО «Северречфлот» в навигацию 2011 года работал на реках:

р. Обь – от п. Каргасок до г. Салехарда

р. Иртыш – от п. Бобровский до устья р. Иртыш
р. Конда – от п. Луговой до устья р. Конда
р. Казым – от г. Белоярский до устья р. Казым
р. Северная Сосьва – от устья р. Ляпин до устья р. С. Сосьва
р. Ляпин – от п. Саранпауль до устья р. Ляпин
р. Назым – от п. Кышик до устья р. Назым.
р. Вах – от п. Корлики до п. Ларьяк
р. Большой Посол – от п. Чехломей до устья р. Большой Посол
р. Большой Юган – от п. Угут и до устья р. Большой Юган
пр. Северная – от п. Пырьях до устья пр. Северная
р. Надымская Обь – от п. Кутопьюган до устья р. Надымская Обь
р. Хаманельская Обь – от п. Яр-Сале до устья р. Хаманельская Обь

За навигацию 2011 года услугами речного транспорта ОАО «Северречфлот», воспользовались 307487 пассажиров, при плане 278 824 пассажиров. Выполнение плана составило 111,0 %. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 107 396 023 рублей, при плане 100 767 638 рублей. Выполнение плана – 107,0 %.

Показатели по перевезённым пассажирам в 2011 году приобрели положительную динамику: за период навигации 2011 года количество перевезенных пассажиров на внутреннем водном транспорте возросло к уровню 2010 года на 8 %. Тарифная политика по пассажирским перевозкам складывалась следующим образом:

Увеличены тарифы по программе «Сотрудничество ХМАО » с начала навигации на 10%.

Увеличены тарифы на пассажирские перевозки в Кондинском районе на 7% с августа 2011 года.

По решению региональных властей ЯНАО снижены тарифы на межмуниципальных маршрутах, которые были компенсированы дополнительно выделенными дотационными средствами.

Весь пассажирский флот был востребован и отработал в полном составе. Отличительной особенностью пассажирской навигации 2011 года стало введение новых маршрутов :

- «Н.Нарыкары-Приобье- Березово - Н.Нарыкары», в работе задействован теплоход «Метеор»
- «Катравож – Салехард» теплоход «Иртыш».

Объем субсидий в 2011 году, полученный на возмещение убытков от перевозки пассажиров значительно возрос по причине продления сроков навигации от ранее запланированных, а также введение новых маршрутов и дополнительно выделенных средств на компенсацию расходов за счет снижения тарифов для населения на территории ЯНАО.

В Ханты-Мансийске для обслуживания пассажиров и стоянки скоростных пассажирских судов у причала установлены плавпричалы МП-1013, ПП-1011, которые вскоре были заменены плавучими причалами для пассажирских судов нового судостроения ПП-01 и ПП-02, построенными на Омском

судостроительном заводе. На плавучих причалах «ПП-01» и «ПП-02» созданы комфортные условия для ожидания пассажирами прибытия-отправления теплоходов: на главной палубе судна для защиты пассажиров от дождя и солнца расположен крытый зал ожидания, оборудованный жесткими пластиковыми сиденьями. Кроме того, предусмотрены скамейки на открытой палубе. Данные суда отвечают всем требованиям безопасности судоходства, оснащены сигнальными огнями, спасательным и противопожарным инвентарем, щитами питания судов.

34 единицы пассажирского флота ОАО «Северречфлот» были задействованы в работу на маршрутах, 8 единиц (пассажирские теплоходы типа «Иртыш», КС «Югория», «Югорский -7» и Линда «Березово») в навигацию 2011 года находились на холодном отстое, т.е. 20% имеющегося парка пассажирских судов остались не задействованными.

6.2.Грузовые перевозки

Речной транспорт общего пользования выполняет 98 % всего объема грузооборота и 98 % объема перевозок речным транспортом России. По состоянию на 01.01.2011 г. насчитывалось 12,3 тыс. транспортных судов, из них 4,2 тыс. (34 %) — с отслужившими сроками службы. К сожалению, в связи с резким увеличением строительной стоимости судов в последние несколько лет практически прекратилось их обновление.

Важнейшим сегментом рынка внутренних грузовых перевозок, где предусматривается обеспечить доминирующую роль внутреннего водного транспорта, являются перевозки грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (ХМАО-Югре, Тюменской области, Ямало-Ненецкого автономного округа). Важность этого сегмента рынка определяется безальтернативностью данного вида транспорта для решения социально-экономических задач. Дальнейшее освоение Северного морского пути как транспортной магистрали создаст предпосылки для более интенсивного использования рек Сибири при транспортировке грузов в эти регионы и в обратном направлении.

В навигацию 2011 года был задействован в работу практически весь приписной грузовой флот, находящийся на балансе предприятия и в аренде:
буксирный транзитный флот — 6 единиц собственного флота
буксирный транзитный флот – 2 единицы арендованного;
несамоходный транзитный флот — 21 единица;
несамоходный нефтеналивной флот — 4 единицы;
бункербазы — 6 единиц;
крановая механизация — 4 единицы.
Не использовались в работе два теплохода проекта 2766 — «ПМ-602», «ПМ-632» и два плавкрана — «ПГ-15» (пр. Д9012) и «КПЛ-84» (пр.Р-99).

Ко времени предполагаемого вскрытия рек Иртыша и Оби в затоне велась активная подготовка флота к выполнению первых рейсов. Готовились составы со стоечным пассажирским флотом. Для расстановки на линиях

пассажирских понтонов, дебаркадеров и бункербаз были задействованы теплоходы РТ-658, РТ-659, БТМ-451, БТМ-506, БПУ-8, Бутан. В период навигации обслуживанием пассажирских пристаней на линиях установкой на глубину, проверкой технического состояния понтонов, тралением подходных путей занимались суда проекта 376 т/х. БПУ-8 и т/х. Бутан. Также теплоход Бутан с нефтеналивной баржей Н-207 работал на перевозках ГСМ для нужд ОАО «Северречфлот».

С 9 мая по 27 октября, согласно графика, осуществлялись перевозки автотранспорта на линии «Приобье — Белоярский — Приобье». На данном маршруте были задействованы теплоходы БТМ-451, БТМ-506 с грузопассажирскими баржами Паром-21 и Паром-22. Для обслуживания паромного маршрута «Приобье — Салехард — Приобье» привлекался арендованный теплоход СТГБ-616, принадлежащий организации ООО «СК Аганречтранс».

У теплоходов РТ-658 и РТ-643 эксплуатационный период начался с 18 апреля, с подготовки к дежурству на время ледохода у наплавного моста через реку Обь (1274 км). Весь период навигации данные теплоходы совместно с т/х РТ-655, РТ-659 работали на перевозке договорных объемов грузов.

6.3.Переработка грузов

К портовым работам относятся перегрузочные работы, выполненные судовладельцем при перевозке грузов внутренним водным транспортом, оплаченные грузовладельцем по перевозочному документу по ставкам сборов за погрузку грузов в суда, выгрузку из судов и за перегрузку грузов, перевозимых во внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях.

Одним из наиболее доходных, профильных видов деятельности для ОАО «Северречфлот» является подразделение по переработке грузов, в состав которой входит грузовой причал в г.Ханты-Мансийск, крановая механизация.

Крановая механизация эксплуатировалась на выполнении разного вида работ, с учетом их технических характеристик. КПЛ-4, КПЛ-73 весь период навигации осуществляли добычу песка на Сурей-Юганском месторождении, ПК-7 отработал на выгрузке договорных объемов грузов, отработке разовых заявок по выгрузке тарно-штучных грузов и строительных материалов на рейде г. Ханты-Мансийска. Для работ, связанных с ремонтно-хозяйственной деятельностью на предприятии, снятием, подъемкой пассажирского флота с барж на воду и обратно, был введен в эксплуатацию плавкран СПК-84 грузоподъемностью 25 тонн.

6.4. Прочая деятельность

Помимо деятельности по предоставлению различных услуг речного транспорта, ОАО «Северречфлот» обладает развитой сетью инфраструктуры, необходимой для поддержания высокого уровня обслуживания пассажиров –

это услуги гостиницы, предоставление в аренду мест на Вокзальном комплексе предприятиям сферы обслуживания (ресторан, парикмахерская, товары в дорогу, банкоматы, терминалы оплаты).

Отдельным видом деятельности выступает ***гостиница*** на Вокзальном комплексе и база скоростного флота, магазин спецодежды, а также предоставление в аренду стояночных мест автомобилям. Наибольшие доходы в прочей деятельности общество получает от реализации материалов, работы грузового причала, а также подразделения наплавных мостов. В связи с тем, что дотационный вид деятельности – пассажирские перевозки формируется отдельным бюджетом, в прочей деятельности собрана информация по коммерческим пассажирским перевозкам. Результаты работы этого подразделения предоставляют возможности для дальнейшего роста, так как регулярное сокращение бюджетных средств на возмещение убытков от перевозки пассажиров коммерческие перевозки приобретают наибольшую потребность. На территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, где большинство поселений находится вдоль приречных районов, речной транспорт является неотъемлемой частью для местных жителей. Кроме того, на территории РММ (ремонтно-механических мастерских), кроме собственного флота, отстаивается флот сторонних организаций, который приносит дополнительный доход Обществу.

7. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности

7.1.Пассажирские перевозки в навигацию 2011 года.

Пассажирские теплоходы вводились в эксплуатацию с 18 апреля по 25 июля.

Для организации перевозок пассажиров в навигацию 2011 года были задействованы пассажирские теплоходы: «Метеор» - 6 ед., «Линда» - 8 ед., «Заря» - 8 ед., «Ракета» - 1 ед., «Восход» - 2 ед., «Иртыш» - 2 ед. водоизмещающие суда «Т – 8», «Т – 23», «Москва – 149», «Югорский» - 2 ед., КС «Югория»; «Фарман Салманов». Теплоходы «Иртыш – 5», «Линда-2», находились в аренде ООО «Юганскречтранс» и использовались на перевозке пассажиров по маршруту Нефтеюганск – Селиярово.

Отчёт о выполнении плана перевозки пассажиров по маршрутам за период 2009-2011г.г.приведен в таблице на странице 23.

Фактически пассажирскими судами было выполнено 7 278 рейсов при плане 7 171 рейс (факт навигации 2010 г. – 6 566 и 6 655 соответственно). Были допущены случаи отмены рейсов. Так, в связи с неблагоприятными метеоусловиями отменено 105 рейсов.

В навигацию 2011 года 4 единицы пассажирского флота («Линда-2», «Заря-105» «Метеор-134» «Метеор-282») были оборудованы системой контроля за работой флота в любой точке зоне нахождения судна, системой определения

скорости и времени нахождения в пути судна, а также специализированным оборудованием, обеспечивающим контроль за расходом топлива через систему спутниковой связи «Глонасс».

Более 1 млн. рублей потрачено на приобретение и пусконаладолчные работы вышеуказанного оборудования. Первые результаты планируется получить в навигацию 2012 года. Вышеуказанное оборудование позволит сделать выводы о правильности принятых норм к списанию топлива по типу теплохода и зависимости маршрута и каждой единицы флота работающей на том или ином маршруте. Контроль за выполнением расписания пассажирских маршрутов, как в конечных точках маршрута, так и между пристанями экипажами теплоходов.

В навигацию 2012 года пассажирский флот ОАО «Северречфлот» выполнял договорные обязательства по следующим программам:

Согласно договора № 12 от 01.01.2011г. «о выделении субсидии на возмещение убытков по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2011г.»

№ п/п	Пассажирская линия	Теплоход	Кол-во рейсов
Навигационный период			
1.	Ханты-Мансийск - Бобровский	Восход	372
2.	Ханты-Мансийск - Урманный	Линда-5	346
3.	Ханты-Мансийск - Троица	Линда-4	1130
4.	Ханты-Мансийск - Кышик	Югорский-1	314
5.	Ханты-Мансийск - Пырьях	Югорский-5	105
6.	Ханты-Мансийск - Кондинское	Заря-263	178
7.	Ханты-Мансийск – Сургут - Банное	Линда-3	167
8.	Сургут - Угут	Заря-332	138
9.	Приобье - Белоярский	Заря-64,103, 320	453
10.	Березово - Приобье	Метеор-148	199
11.	Ханты-Мансийск - Выкатной	Линда-Сургут	246
12.	Ханты-Мансийск- Кирпичный - Нялино	Линда-Сургут	238
13.	Стоечный флот		
14.	Флот, обслуживающий причалы	Рт-658, 659	
15.	Содержание пристаней, вокзалов		
	Итого навигация:		**3 885**
Межнавигационный период			
	Ханты-Мансийск - Кышик.	Югорский-1	76
	Ханты-Мансийск - Пырьях	Югорский-5	58
	Итого:		**134**

Общее количество выполненных рейсов составило 4 019, объем выделенных субсидий составил 158 082,9 тыс. рублей.

Договор №80 от 04.05.2011г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное

обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард-Питляр-Горки-Лопхари-Казым Мыс и обратно» выполнено 56 рейсов, получено 5 693,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор №88 от 11.05.2011г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард-Катравож и обратно» выполнено 111 рейсов, получено 4 080,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 259 от 12.05.2011г. « о субсидировании ОАО «Северречфлот», осуществляющего перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом между населенными пунктами на территории Тюменской области по маршруту «Тобольск-Ханты-Мансийск-Салехард» на участке «Ханты-Мансийск-Березово» на 2011г.» выполнено 330 рейсов получено 46 203,8 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 228 от 27.04.2011г.« о субсидировании ОАО «Северречфлот», осуществляющего перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом между населенными пунктами на территории Тюменской области по маршруту «Тобольск-Ханты-Мансийск-Салехард» на участке «Березово-Салехард-Мужи» на 2011г.» выполнено 333 рейса, получено 46921,7 тыс. рублей.

Договор № РП-1 от 07.04.2011г. «предоставление субсидии ОАО «Северречфлот» на возмещение убытков от перевозки пассажиров и багажа речным транспортом общего пользования на регулярных внутренних линиях в Кондинском районе в 2011 году» по маршрутам «Междуреченский - Кондинское» - 307 рейсов и «Междуреченский –Луговой - Междуреченский» - 772 рейса, получено 16 938,0 тыс. рублей.

Договор № 68 от 29.04.2011г. «на предоставление за счет средств бюджета Березовского района субсидий организациям, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на территории Березовского района в 2011г.»

Маршруты Березовского район	
Березово – Игрим	43
Игрим– Березово	119
Березово – Сосьва	32
Игрим - Березово - Сосьва - Игрим	16
Сосьва –Саранпауль	44
Игрим– Сосьва	16
Березово – Теги	2

Получено дотационных средств в размере 16 317,04 тыс. рублей.

Договор № 122 от 17.05.2011г.«на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО

по льготным тарифам» по маршруту «Салехард-Белоярск-Салемал-Панаевск-Яр -Сале и обратно» выполнено 104 рейса получено 23 127,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 123 от 17.05.2011г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту Салехард-Белоярск-Салемал-Панаевск-Яр –Сале – Ныда - Кутопьюган и обратно» выполнено 8 рейсов получено 2 297,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 206/2011 на предоставление за счет средств бюджета ханты-мансийского района субсидии организации оказывающей населению услуги по перевозке пассажиров и грузов водным транспортом на территории Ханты-Мансийского района по регулируемым тарифам в 2011 году выполнено 92 рейса по маршрутам «Ханты-Мансийск-Выкатной» и «Ханты-Мансийск-Нялино» получено 1 523,5 тыс. рублей дотационных средств.

Общий объем дотационных средств, полученный из бюджетов разного уровня в 2011 году составил 321,1 тыс. рублей. В 2010 году объем субсидий составил 264, 188 тыс. рублей. Основные факторы, оказавшие влияние на общее увеличение суммы субсидий это дополнительно выделенные суммы на продление навигационного периода, введение нового дотационного маршрута «Приобье-Березово», а также снижение тарифа для населения по межмуниципальным перевозкам в Ямало-Ненецком автономном округе. Тарифная политика по деятельности пассажирских перевозок в сторону увеличения сложилась по программе «Сотрудничество ХМАО» на 10%, в Кондинском районе на 7%.

Кроме того, в навигацию 2011 года увеличилось число теплоходов, работающих по внутриокружным маршрутам: дополнительно задействованы теплоходы «Линда», «Метеор»на межмуниципальных направлениях.

ОТЧЕТ

о выполнении плана по перевозке пассажиров за 2009- 2011 гг,

без коммерческих маршрутов

Таблица ___

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажиры			ПКМ			Доходы, руб.		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Белоярский-Полноват	0	724	0	0	60 816	0	0	177 671	0
2	Березово-Салехард-Мужи	21 884	22 797	25 683	3 839 779	3 795 689	4 447 670	7 680 854	8 497 271	9 632 257
3	Березово-Сосьва	0	1 655	2 286	0	282 360	335 988	0	599 613	805 526
4	Берёзово-Теги	34	280	9	2 006	16 260	531	4 124	31 472	936
5	Болчары-Междуреченский	417	0	0	51 745	0	0	166 711	0	0
6	Игрим-Берёзово	5 203	8 631	6795	386 603	691 337	505 521	990 960	1 936 582	1 430 549
7	Игрим-Берёзово-Сосьва-Игрим	2 468	762	814	336 921	48 968	56 090	747 739	257 898	262 145
8	Игрим - Сосьва	0	4	325	0	712	47 375	0	1 441	115 508
9	Кондинское-Междуреченский	3 300	4 255	6 191	457 455	596 909	886 316	1 149 458	1 827 806	2 850 547
10	Ларьяк - Охтеурская переправа	5 017	5 244	5 432	613 369	636 667	660 975	1 077 744	1 169 948	1 255 657
11	Ларьяк-Корлики	116	145	116	27 260	34 075	27 260	30 036	37 691	31 602
12	Ларьяк-Чехломей	821	1 133	873	24 630	43 054	33 174	74 410	110 973	71 825
13	Междуреченск-Луговой	11 507	15 914	20 028	276 168	381 936	480 672	1 064 713	1 164 201	1 502 342
14	Нижневартовск-Былино	0	1 859	2 411	0	24 905	94 762	0	237 665	319 172
15	Полноват-Белоярский	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Приобье-Белоярский	14 840	14 420	17 534	3 372 293	3 075 179	3 414 559	7 919 971	7 368 757	8 387 044
17	Приобье-Березово	0	0	15 268	0	0	1 807 175	0	0	5 310 235
18	Приобье-Полноват	0	769	0	0	115 988	0	0	318 504	0
19	Приобье-Шеркалы	0	3 001	0	0	96 032	0	0	280 990	0
20	Салехард - Казым Мыс	1 469	1 539	2 612	249 396	267 836	450 590	1 380 550	1 830 607	2 066 253
21	Салехард-Кутупьюган	526	520	508	177 635	183 381	195 767	606 269	767 345	579 686
22	Салехард-Катравож	0	0	1 715	0	0	82 320	0	0	352 881
23	Салехард-Мужи	5 014	5 932	7 999	811 905	965 169	1 313 031	1 593 095	2 060 827	2 768 103
24	Салехард-Яр-Сале	5 074	3 153	3 843	3 685 940	929 047	1 171 635	5 609 450	4 315 121	4 214 971
25	Саранпауль-Игрим	0	63	0	0	10 083	0	0	23 517	0
26	Сосьва-Саранпауль	388	644	481	62 144	89 234	73 351	113 493	168 176	127 614
27	Сургут-Угут-Сургут	5 256	2 121	977	1 361 080	468 919	146 819	2 576 971	879 450	255 154
28	Ханты-Мансийск-Нялино	3 594	3 665	6 960	305 490	377 119	525 430	892 832	861 442	1 523 451
29	Ханты-Мансийск - Пырь-Ях	964	981	1 147	77 280	78 480	92 442	175 601	185 438	218 621
30	Ханты-Мансийск - Пырь-Ях (межнав.период по 16 ноября)	0	124	76	0	9 920	6 058	0	24 117	12 946

Продолжение таблицы____

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажиры			ПКМ			Доходы, руб.		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
31	Ханты-Мансийск-Сибирский(Выкатное)	4 529	4 545	7 551	342 882	330 037	523 620	793 180	774 589	1 215 019
32	Ханты-Мансийск-Березово	62 976	61 931	58 231	12 203 082	12 972 726	11 598 476	25 275 764	30 700 290	30 559 343
33	Ханты-Мансийск-Бобровский	19 221	14 930	12 647	2 318 407	1 440 012	1 158 295	6 438 198	3 880 189	3 036 560
34	Ханты-Мансийск-Кондинское	5 913	6 324	6 789	913 154	904 168	1 032 299	2 346 235	2 467 955	2 639 873
35	Ханты-Мансийск-Кышик	2 454	3 684	4 342	196 320	294 720	347 360	449 023	685 920	834 882
36	Ханты-Мансийск-Кышик (межнав.период по 16 ноября)	0	472	279	0	37 760	22 320	0	91 218	53 085
37	Ханты-Мансийск-Сургут-Банное	4 844	5 376	5 583	458 807	707 687	735 953	1 576 673	1 841 011	1 897 193
38	Ханты-Мансийск-Троица	31 361	39 279	41 725	1 162 284	1 433 730	1 531 498	3 030 222	3 737 523	3 969 894
39	Ханты-Мансийск-Урманный	10 702	11 138	12 319	1 019 530	1 308 265	1 194 881	2 875 334	3 137 097	3 425 127
40	Ханты-Мансийск-Тобольск	3 457	2 270	0	811 826	676 793	0	1 410 659	1 202 219	0
	Итого по всем маршрутам	**233 349**	**250 284**	**279 549**	**35 545 391**	**33 385 973**	**35 000 213**	**78 050 269**	**83 652 534**	**91 726 001**

В отчете представлены все маршруты дотируемые из бюджета разных уровней.

Отличительной особенностью навигации 2011 года стало увеличение пассажиропотока на коммерческих линия «Нижневартовск-Каргасок» - 11630 пассажиров относительно уровня 2010года (8663 пасс) +35%. Получено доходов на данном маршруте 10 494,6 тыс. рублей. Увеличилось количество перевезенных пассажиров на паромных линиях 8 301 пасс. (в 2010 году – 5691 пасс.).

7.2. Грузовые перевозки

Грузовые перевозки - это основной вид деятельности системы внутреннего водного транспорта России. В течение 10-летнего переходного периода объем грузовых перевозок, осуществляемых внутренним водным транспортом, сократился более чем в 5 раз. Это явилось следствием сокращения доли внутреннего водного транспорта в первую очередь в перевозке строительных и лесных грузов. Начиная с 1999 года объем грузовых перевозок растет. Общий объем грузов, перевезенных внутренним водным транспортом ОАО «Северречфлот» в 2010 году, составил 213,5 тыс.
тонн. Основной объем грузов приходится на крупнозернистый песок и щебень, поставляемый в адрес строительных организаций на территории округа и работу паромов на линиях «Приобье-Салехард» и «Приобье-Белоярский»

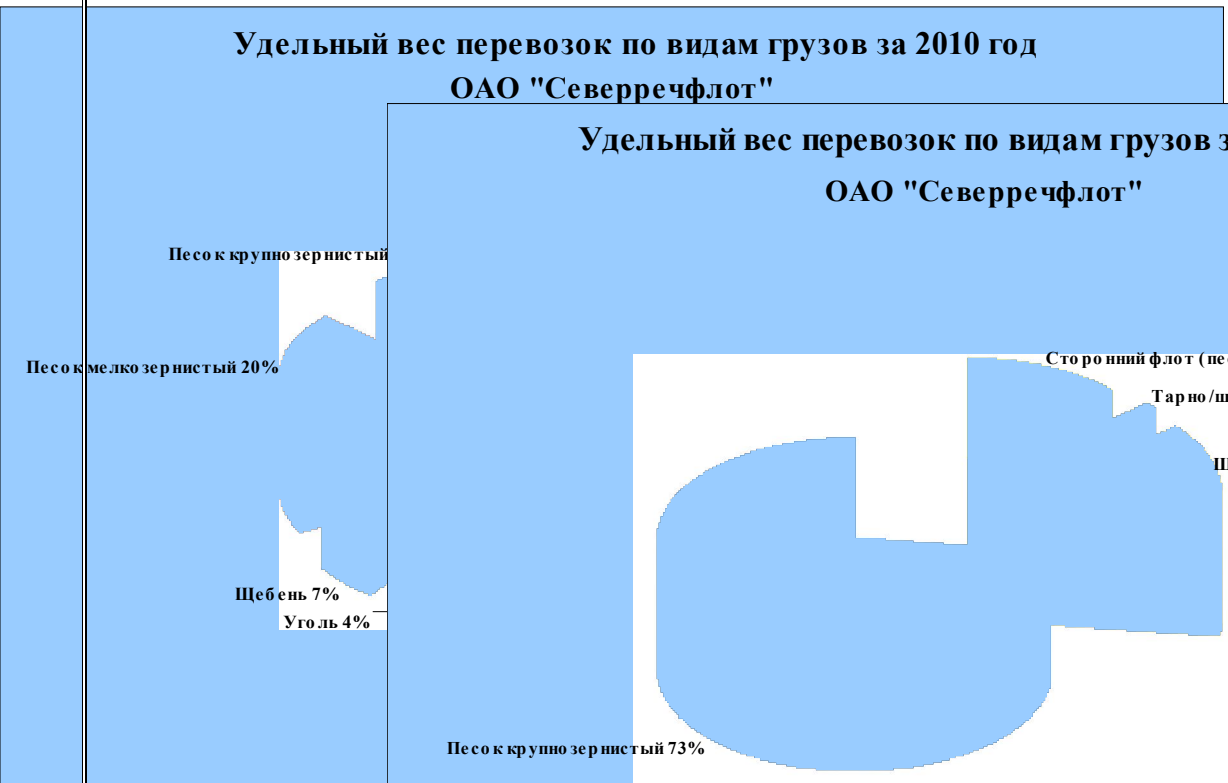
На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний.Доля рынка грузовых перевозок, приходящаяся на объем работ «Северречфлота» составляет около 30% .
Ежегодно услугами Общества пользуются порядка 150 - 170 контрагентов.Основными из них являются предприятия строительного комплекса – 60%, нефтеперерабатывающего комплекса - 20%, прочая клиентура – 20%.С учетом снижения спроса на погрузочно-разгрузочную деятельность, а также уменьшения объемов по разработке карьеров мелкозернистого песка отпала потребность в арендованном флоте, но существующие объемы позволили загрузить работой флот предприятия в навигацию 2010 года и обойтись без сокращения численности работников плавсостава.
Анализ перевозки автомашин показывает тенденцию как к увеличению количества перевозчиков на маршруте «Приобье-Салехард», так и увеличению количества перевезенного автотранспорта.

Анализ перевозок автомашин по маршрутам в сравнении 2009-2011 г.г.

Маршрут	т/х	Перевезено автотехники, ед.			Получено доходов, тыс. руб.		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011
Приобье- Белоярский-Приобье	БТМ-451	2240	2784	4361	8125,2	8584,9	11580,7
Приобье- Белоярский-Приобье	БТМ-506	1959	2610	3875	7426	8362,9	9865,2
Приобье-Белоярский-Приобье	АРТБ-27	1012	1282		3508,1	3887,4	
Приобье-Салехард-Приобье	РТ-658	586	423		6179,9	4495,9	

Приобье-Салехард-Приобье	РТ-659		813			7334,1	
Приобье-Салехард-Приобье	РТ-643	277	22	65	2808,5	110,2	1465
Транзит	РТ-655		130			630,8	
Приобье-Салехард-Приобье	СТГБ-616			486			9023
Всего		**4199**	**8064**	**8787**	**28047,7**	**33406,2**	**31933,9**

Наименование груза	2010	2011
	тыс.тн.	тыс.тн.
Песок крупнозернистый	**31,7**	**154,5**
Песок мелкозернистый	**48,4**	**0**
Щебень	**16,7**	**28**
Уголь	**9,3**	**0**
Диз.топливо	**8,4**	**0**
Масло	**0,1**	**0**
Тарно/штучные (сибит)	**4,3**	**2,9**
Сторонний флот (песок крупнозернистый)	**73,9**	**28,1**
Сторонний флот (щебень)	**44,3**	**0**
Итого	***237,1***	***213,5***



7.3. Переработка грузов

Погрузка и разгрузка большинства грузов в городе Ханты-Мансийске осуществляется ОАО «Северречфлот». Предприятия, которым необходимо воспользоваться услугами кранов, арендуют их у Общества для осуществления погрузочно-разгрузочных работ. По итогам работы крановой механизации в 2011 году, наблюдается увеличение объемов по добыче и переработке грузов. В то же время увеличивается добыча песка, но снижаются объемы переработки. Объяснением служит высокая конкурентная среда. Несмотря на это, были сделаны накопления строительных грузов для реализации в зимний период.

Из крановой механизации в навигацию 2011 года были востребованы три единицы - КПЛ- 4 (5-тонный), КПЛ-73 (5-тонный), ПК-7 (16 тонный). По мере необходимости, разовыми заявками привлекался арендованный флот на проведение перегрузочных работ.

Анализируя объемные показатели по переработке грузов, можно сделать выводы, как о сохранениик лиентуры так и наращивании клиентской базы.

Объем переработанных грузов по номенклатуре приведен в таблице ниже: *«Сравнительный объем по номенклатуре переработки грузов»*

год	уголь	щебень	песок мелкозернистый		песок крупнозернистый		пгс	т/шт	жби	кирпич	цемент	сибит	итого тыс тонн
			доб	прр	доб	прр							
2010	9,4	213,7	48,4	48,4	157,70	154,6	16,7	12,4	11,3	9,3	1,8	0	683,7
2011	0,0	246,9	0,0	0,0	376,9	131,3	2,8	2,0	20,7	14,0	7,9	16,2	818,7

7.4. Вокзальный комплекс

«Авторечвокзал» в г. Ханты-Мансийске:

- Площадь (с теплым переходом) — 5137,5 м^2

- Площадь Инженерного корпуса — 3224,9 м^2

- Площадь незастроенной территории, прилегающей к комплексу - 22434,5 м^2

- Длина набережной — 470 м

- Площадь набережной - 8974 м^2

Со дня сдачи в эксплуатацию Вокзального комплекса, который, по сути, является водными воротами Ханты-Мансийска, он стал украшением и гордостью города. Скульптура девушки с платочком стала символом и визитной карточкой пристани. А благоустроенная набережная (длина 470 м, площадь 8974 м^2) стала любимым местом отдыха горожан и гостей. На привокзальной площадивсе чаще проходят городские праздники и различные мероприятия.

В первый же год эксплуатации вокзальный комплексстал оказывать пассажирам не только услуги различных видов транспорта, но и гостиницы (за наличный и безналичный расчет). Гостиница экономического класса на 50 мест (1,2 и 3-х местные номера)оказалась востребованной. Она работает по заявкам на городские и окружные мероприятия, а также обслуживает клиентов, приезжающих в по частным делам и в командировки. За 2011 год, начиная с 06января, услугами гостиницы воспользовались 3238 человек. Доходы составили 6468 тыс. рублей.

Для удобства клиентоворганизовано питание в местном кафе. Эти услуги (по желанию) входят в стоимость проживания.

Большим спросом пользуется ресторан «Посейдон»на 50 мест с уникальным дизайном.Гостей здесь всегда ждет вкусная еда и неповторимая атмосфера с живой музыкой ивысококлассным обслуживанием.

Для организации питания пассажиров работает кафе, установлены автоматы по продаже кофе.Транзитные пассажиры, не выходя из здания вокзального комплекса, как в день поездки, так и заблаговременно могут приобрести билеты на самолет, поезд, автобус. У Авторечвокзала останавливаются городской рейсовый автобус и маршрутное такси.

На 1 этаже уютного зала ожиданияна 100 мест расположены киоск с печатной продукцией, киоск с обслуживанием мобильной связи, банкоматы, терминалы оплаты. Свой багаж пассажиры могут сдать в камеру хранения ручной клади.Информационное электронное табловсегда точно и заблаговременно проинформирует о предстоящих рейсах теплоходов и автобусов. Спокойствие и безопасность ВК круглосуточно обеспечивают охрана и сотрудники линейного отдела транспортной милиции.

На территории ВК также работают медпункт, пункт милиции, стоянка для а/транспорта.

7.5. Кадровая политика общества

В организации постоянно проводится работа по подготовке и повышению квалификации кадров. За текущий период продипломировано 16 человек командного состава, получили квалификационные свидетельства 17 человек рядового состава. В планах на межнавигационный период 2012 года продипломировать 15 человек командного состава.

Работники отдела по работе с персоналом постоянно проводят работу по разъяснению нового законодательства о труде, пенсионном законодательстве. Знакомят работников под роспись с записями в личных карточках, приказах, с «Правилами внутреннего трудового распорядка», должностными инструкциями, посещая для этого ремонтно-механические мастерские и другие производственные участки.

Вывешивается наглядная агитация (объявления, копии приказов).С каждым вновь принятым работником заключается Трудовой договор.

По укреплению трудовой дисциплины, наряду с административными мерами воздействия, проводилась политико-воспитательная работа, применялись поощрительные меры, а именно:

Наименование	***Всего***	***В т. ч. комсостав***	***В т. ч. пассажирский флот***
Объявлено благодарностей	74	18	30
Награждено почетными грамотами	59	24	24
Награждено денежными	101	33	41
Награждено ценными подарками	3	2	2

Имеют правительственные награды 50 человек.

На предприятии трудятся работники, имеющие образование:

Наименование	***Всего***	***В т. ч. комсостав***	***В т. ч. пассажирский***
Высшее образование	88	10	14
Среднее профессиональное образование	230	78	117
Начальное профессиональное образование	45	5	22
Среднее образование	162	7	50

В высших и средних учебных заведениях учатся заочно 26 человек:

	Всего	В т.ч. комсостав	В т.ч. пассажирский флот
В институтах и академиях	22	8	16
В техникумах и речных училищах	4	1	-

На период навигации 2011 года, было принято для прохождения производственной практики

- 10 учащихся отделения «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» технолого-педагогический колледж г.Ханты-Мансийска для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;
- 4 учащихся по специальности «Электросварщик» Технолого-педагогического колледжа г.Ханты-Мансийска для прохождения производственной практики в Ремонтно-механических мастерских;
- 1 учащийся по специальности «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» Тобольского Рыбопромышленного техникума для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;
- 14 студентов проходили практику из Новосибирской Государственной Академии водного транспорта, в том числе 3 студента из Омского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта;
- 1 студент Югорского государственного университета по специальности «Финансы и кредит».

За период с 2008 по 2011 г.г. в ОАО «Северречфлот» прошли практику 132 учащихся и студентов, из них 17 остались работать.

В 2011 году от предприятия направлены на учебу для получения средне-специального образования по специальности «Техник – судоводитель по ВВП» 3 человека.

Предприятие предоставляет полный социальный пакет, гарантирующий следующие виды компенсаций и льгот:

- Страхование от несчастного случая и профессиональное образование
- Предоставление оборудованных рабочих мест
- Обязательное пенсионное страхование
- Предоставление спецодежды и средств индивидуальной защиты
- Предоставление дополнительных дней отпуска
- Организация горячего питания в период судоремонта
- Оплата профессионального обучения, переподготовка
- Материальное пособие при вступлении в брак
- Материальная помощь при рождении ребенка
- Материальная помощь на погребение

- Частичная компенсация ставки банковского процента по ипотечным кредитам
- Аренда помещений, предоставление ведомственного жилья (общежитие)
- Оплата льготного проезда к месту проведения отпуска
- Детские новогодние подарки
- Приобретение путевок на санаторно-курортное лечение
- Единовременное пособие при увольнении на пенсию
- Организация и проведение корпоративных мероприятий

7.6. Отчет контрольно-ревизионной службы за навигацию 2011 года

За период с начала навигации 2011г. контролерами – ревизорами КРС было проведено 209 ревизий операционных касс и контрольных проверок. Основными нарушениями были:

1. провоз безбилетных пассажиров - всего за навигацию выявлено 14 случаев провоза безбилетных пассажиров. Контролерами – ревизорами взыскано с безбилетных пассажиров 5 357 рублей. (38% к 2010г.). Общее количество выявленных безбилетных пассажиров 55 человек;
2. нарушения финансово – кассовой дисциплины, неправильно произведенный возврат билетов, исправления в бланках строгой отчетности, нарушения правил оформления билетов, применение бланковых самокопирующихся билетов при исправной контрольно – кассовой технике, недостачи и излишки по кассе. Выявленные при ревизиях излишки в сумме 7 432 руб. оприходованы на доходы предприятия. Недостач не установлено.
3. нарушения должностной инструкции - несоблюдение матросами - кассирами п.2.1.4. должностной инструкции, т.е. матросы – кассиры не следят за безопасностью высадки пассажиров;
4. нарушения производственной дисциплины - отсутствие форменной одежды.

7.7. Основные показатели финансовой отчетности

Выручка от продажи товаров, работ, услуг (без учета налога на добавленную стоимость и без учета дотаций на перевозки пассажиров) ОАО «Северречфлот» за 2011 год составила 318 687,0 тыс. руб. Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности приведена в таблице и рисунке ниже.

Выручка ОАО «Северречфлот»
с разбивкой по основным направлениям деятельности:

Вид деятельности	Сумма выручки, тыс.руб.
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	**118571**
ПассажирскиеНижневартовского района	10009
Пассажирские Округа ХМАО-Югра	32463
Пассажирские Тюменской области	
Пассажирские Сотрудничество ЯНАО	12400
Пассажирские ЯНАО-Межмуниципальные линии	7756
Пассажирские коммерческие	17290
Пассажирские Сотрудничество ХМАО	29132
Пассажирские коммерческих рейсов	
Пассажирские перевозки Октябрьского района, Белоярского района	-
Пассажирские перевозки Ханты-Мансийского района	453
Пассажирские перевозки Кондинского района	4353
Пассажирские перевозки Березовского района	2908
Прочие доходы и сборы от пассажирских перевозок	1807
Перевозка грузов	**69127**
Перегрузочные работы по СРФ	**65753**
Грузовой причал УПТО иК	**20671**
Наплавные мосты	**17001**
Вспомогательные производства	**27564**
В том числе реализация материалов	5195
В том числе гостиница	6468
ИТОГО:	**318687**

Согласно данных бухгалтерской отчетности, исполнения бюджета доходов и расходов, Обществом выполнен плановый показатель по выручке от реализации работ, услуг. Общие доходы (с учётом дотации) от реализации работ услуг за 2011 год составили 639 869,0 тысяч рублей, что выше показателей за предыдущий год (588 723,0 тыс. рублей). Увеличение составляет 9 %.

От осуществления всех видов деятельности в конце анализируемого периода Общество получило прибыль до налогообложения в размере 59 599,0 тыс. руб., что на 70 % больше прибыли до налогообложения прошлого года, составившей 35 243 тыс. руб.

Чистая выручка от реализации услуг за анализируемый период уменьшилась на 5848,0 тыс. руб. или 2,0 % (с 324 535 до 318687 тыс. руб.).

Себестоимость оказанных услуг Предприятия за анализируемый период увеличилась на 26 790 тыс. руб. или 5 % (с 553 480 до 580270 тыс. руб.).

Как следствие этого, эффективность основной деятельности снизилась под влиянием опережающего темпа падения выручки по отношению к увеличению себестоимости оказанных услуг. По итогам работы ОАО «Северречфлот» за 2011 год плановые показатели по прибыли 17 937,0 тыс. рублей; по фактически сложившимся результатам Общество получило прибыль в размере - 35 090,0 тыс. рублей. Наиболее высокий удельный вес чистой прибыли приходится на деятельность по погрузочно-разгрузочным работам и продаже строительного песка.

Наличие прибыли в анализируемом периоде свидетельствует об имеющемся источнике пополнения оборотных средств.

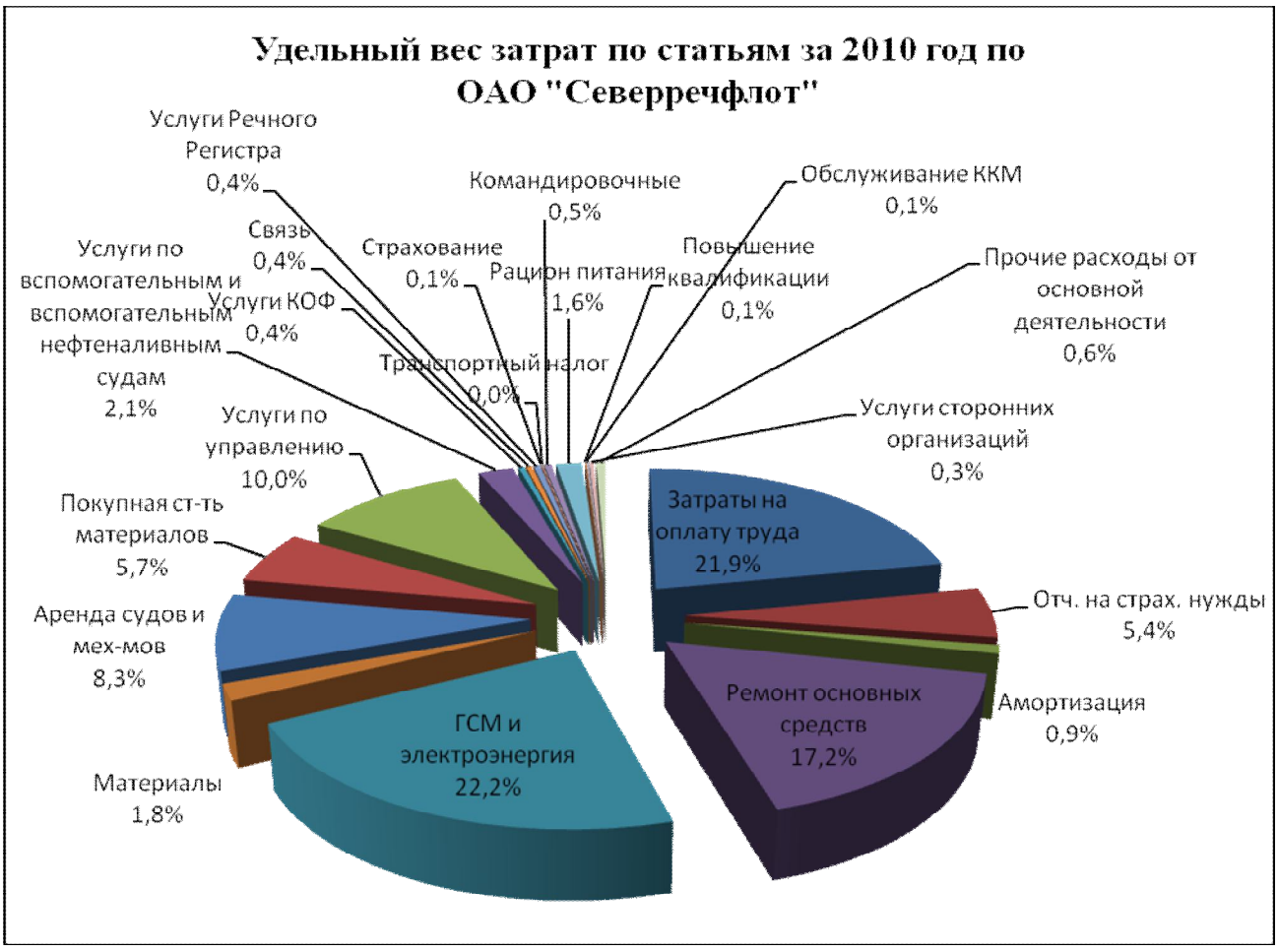
Активы за анализируемый период возросли на 28 518 тыс. руб. (с 482 388 до 510 906 тыс. руб.), или 6%. Рост имущества, или капитализация предприятия является положительным фактом**.**

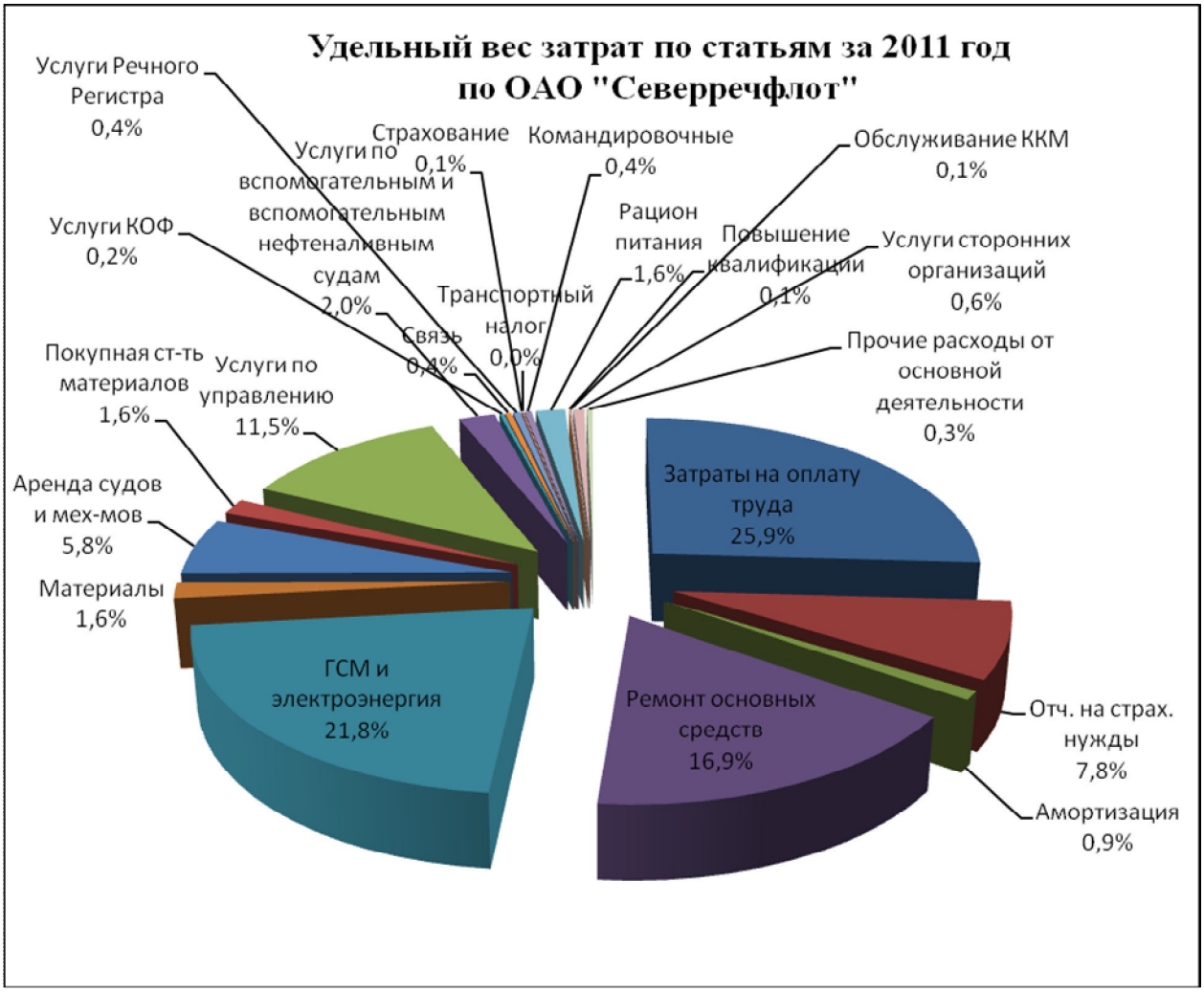
Оборотные активы анализируемый период увеличились с 482 388 до 510 906 тыс. руб. Увеличение оборотных активов произошло за счет увеличения следующих составляющих:

- дебиторской задолженности на 24%
- запасов на 216%;
- денежных средств.

В структуре кредиторской задолженности на конец анализируемого периода преобладают обязательства перед персоналом по оплате труда (22 686 тыс. руб. начисленная заработная плата за декабрь и навигационная премия) Наибольшими по величине являются обязательства по расчетам с разными дебиторами и кредиторами (50 779 тыс. руб.), составляющие 41%.

Чистые активы (в соответствии с "Порядком оценки стоимости чистых активов акционерных обществ" (утв. приказом Минфина РФ и ФКЦБ № 10н, 03-6/пз)) на начало анализируемого периода составили 263 923 тыс. руб., а в конце периода были равны 296 491 тыс. руб.





8. Перспективы развития Общества

Прогнозные показатели развития Общества на 2012 год сформированы в соответствии со сценарными условиями функционирования и развития ОАО «Северречфлот» и прогнозируемыми показателями по отрасли.

8.1. Пассажирские перевозки

В навигацию 2012 года общество планирует принять участие в отборе на оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом между поселениями в границах Октябрьского района. В случае заключения договора общество наиболее полно задействует пассажирский флот и увеличит показатели по перевезенным пассажирам. Программой развития транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2011-2013 годы, в подпрограмме «Водный транспорт» планируется реализовать следующие мероприятия:

1.Приобретение судов на воздушной подушке до 50 пассажирских мест для перевозки пассажиров по маршрутам в границах Березовского района.

2. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье

3. Строительство авторечвокзала в пгт.Березово.

4. Приобретение мобильных пассажирских павильонов для ожидания судов.

5.Приобретение плавучих стоечных понтонов для ожидания пассажирами судов

6. Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов

7. Внедрение системы мониторинга и оснащение судов оборудованием Глонасс/GPS

В 2011 году заключен договор с заводом-изготовителем двигателей для пассажирского флота ОАО «Звезда» в г. Санкт-Петербург на опытную эксплуатацию 3-х двигателей нового поколения с электронным впрыском топлива. Ожидаемый эффект от внедрения двигателей нового поколения сокращение расходов по ГСМ, а также увеличение моторесурса с 6000 моточасов до 9000. Кроме того, общество заключило договор на поставку запасных частей с ОАО «Звезда» на сумму более 40 млн. рублей, что существенно позволит повысить качество ремонта флота (за счет отказа от использования контрафактной продукции) и сократить количество и время ремонта флота в навигационный период.

8.2. Коммерческая деятельность

(грузовые перевозки, добыча, прочие виды деятельности) на 2012 год сформирована на основании поступивших заявок клиентов и экспертных оценок емкости рынка речных перевозок.

Особое внимание уделено пополнению основных фондов и приобретению дополнительных единиц грузового флота. В 2011 году были предприняты шаги и реализован проект по обмену 2-х единиц буксирных теплоходов пр Р-162 на две сухогрузные баржи пр. Р-56 грузоподъемностью 2800 тн.

Для обеспечения потребностей рынка грузовых перевозок по маршруту «Приобье-Белоярский –Приобье», а также укрепления материально- технической базы предприятия, снятия зависимости от арендованного флота, необходимо приобретение грузовых теплоходов. Сегодня, учитывая высокую стоимость нового флота, возможность приобретения теплохода нового судостроения отсутствует. В адрес ОАО «Северречфлот» поступило коммерческое предложение от ООО «Судоходная компания Аганречтранс» о возможности обмена 2-х ед. буксирных теплоходов на две сухогрузные баржи. В рамках приоритетных направлений деятельности с согласия членов Наблюдательного совета был разрешен обмен 2-х единиц буксирных теплоходов пр Р-162 на две сухогрузные баржи пр. Р-56 грузоподъемностью 2800 тн. И реализовано вышеуказанное мероприятие.

Кроме того, в осенний период 2011 года были приобретены 2 единицы теплоходов РТ-300 – это «РТ-423» и «РТ-655». Ежегодно, для нужд собственного предприятия общество закупает 6 тыс.тн. дизельного топлива для флота, которое в последствие развозится по бункербазам, с которых обслуживаются весь приписной флот предприятия. Приобретение вышеуказанных теплоходов позволит сократить расходы на транспортную составляющую в стоимости ГСМ – развоз топлива по бункербазам будет

осуществляться собственными силами. Завяленное количество договоров на грузовые перевозки в 2012 году обеспечит работу дополнительно приобретенных единиц флота.

В рамках перспективного развития общества в 2012 году был приобретен теплоход буксир-толкач «АРТБ-30» проект 861-А мощностью 150л.с., который ранее был задействован на условиях аренды. Теплоход задействован в работе на протяжении всего навигационного периода, так как обслуживает наплавной мост, установленный на р. Лямин.

8.3. Вспомогательное производство

В перспективе общество планирует расширить и укрепить материально-техническую базу за счет улучшения условий труда и приобретения нового оборудования для Ремонтно-Механических мастерских. Предпринятые в 2011 году действия по приобретению и сборке обкаточного стенда для двигателей пассажирского флота, сертифицированного Российским Речным регистром позволят самостоятельно проводить капитальные ремонты и существенно сократить затраты по данной статье. Приобретение ультразвуковой мойки для зап.частей позволит снизить трудоемкость судоремонта на 30%.

Для продолжения деятельности по укреплению материально-технической базы, а также выполняя программу энергоэффективности, планируется произвести модернизацию котельной РММ. Поэтапно выполнены работы по диспетчеризации, которые привели к сокращению издержек по содержанию персонала, следующим этапом планируется замена оборудования, которое будет соответствовать всем необходимым стандартам (техническим параметрам, экологическим нормам).

Развитие новых направлений деятельности неотрывно связано с новыми требованиями по транспортной безопасности. Общество получило аккредитацию на проведение работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и в настоящее время ведет работу по согласованию тарифов в ФСТ России по новому направлению.

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям

В соответствии с решением единственного акционера Общества от 30 июня 2011 года, принимая во внимание решение Наблюдательного Совета Общества (протокол от 31.05.2011г.) по итогам работы за 2010 год получен убыток, дивидендов к начислению нет. Убыток, полученный в размере 29289 тыс. рублей не распределять

Категории акций	Начислено, руб.	Выплачено, руб.
Обыкновенные именные	нет	нет

10. Основные факторы риска связанные с деятельностью общества

10.1. Отраслевые риски.

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов;
- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волновой режим). Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте.
- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы; Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг для населения.
- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;
- невысокий коэффициент использования производственных мощностей.

10.2. Финансовые риски

Финансовые риски на предприятии тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, недопоступлений планируемых доходов, прибыли. По итогам работы за 2011год, предприятие получило ожидаемый уровень доходов от перевозки пассажиров, с учетом проведенных корректиров бюджета, а так же дополнительно введенного нового маршрута. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования всегда необходимо уравновешивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. Кроме того, существует финансовый риск как риск, возникающий в сфере отношений предприятия с банками. Финансовый риск деятельности фирмы обычно измеряется отношением заемных средств к собственным: чем выше это отношение, тем больше предприятие зависит от кредиторов, тем серьезнее и финансовый риск. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, инфляционный риск, дефляционный риск, налоговый риск, кредитный риск, инвестиционный риск.

10.3. Риски, связанные с деятельностью Общества

Основным потребителем услуг в коммерческой деятельности организации является ЗАО “ВНСС”, ООО «Версо-Монолит». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от стабильности хозяйственно-финансовой деятельности этого заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- Снижение объемов работ предприятий строительного комплекса
- Конкурентов (владельцев транспортных грузовых судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки.
- Высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

Проводимая ОАО «Северречфлот» планомерная работа по поддержанию в рабочем состоянии и восстановлению основных фондов, подбор профессиональных специалистов и сотрудничество с ведущими организациями, занимающимися вопросами водного транспорта, позволила свести к минимуму влияниетехнических рисков на производственный процесс Общества.

10.4. Правовые риски.

Из числа правовых рисков к рискам, которые могут повлиять на деятельность эмитента, относятся: риски связанные с изменением налогового законодательства, риски связанные с изменениями требований по вопросам лицензирования основной деятельности эмитента, заключение договоров, в связи с введением в действие Федерального закона от 18.07.2011 года № 223-ФЗ «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридический лиц», поскольку ОАО «Северречфлот» является Обществом, сто процентовакцийкоторого принадлежат субъекту Российской Федерации, то есть Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре. Указанной нормой права определены требования к процедуре закупок товаров, работ и услуг, включая способы закупок и условия их проведения. Выдвинуты более жёсткие требования к заключению и контролю исполнения договоров закупки продукции, к оценке эффективности закупок, а также к иным действиям, связанным с обеспечением закупок товаров, работ, услуг.

Риски, связанные с арендой государственного или муниципального имущества, так как антимонопольным законодательством предусмотрена передача в аренду такого имущества на основании конкурса или аукциона.

Кроме того, правовые риски могут возникнуть при заключении договоров (контрактов) с контрагентами-нерезидентами РФ, так как действующее валютное законодательство предусматривает ответственность резидента (ОАО «Северречфлот») в случае нарушения нерезидентом сроков перечисления денежных средств на счет Общества.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

В настоящее время в производстве Ханты-Мансийского районного суда находится дело по иску Болотова В.Н. к ОАО «Северречфлот» о взыскании денежных средств более 131 000 000, 00 руб., в связи с неисполнением обязательств по договору № 247 от 17.12.2008 года купли-продажи 57, 4 процентов акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие». Хотя в настоящее время временя рассмотрение данного дела приостановлено, до рассмотрения дела в Арбитражном суде Ханты-Мансийского автономного округа-Югры иска ОАО «Северречфлот» к Болотову В.Н. об уменьшении стоимости приобретенного пакета акций, но в случае получения решения об отказе в удовлетворений требований ОАО «Северречфлот» Обществом может получить убытки, связанные с взысканием денежных средств по заключенному договору, более 131 000 000, 00 руб. что может привести к предбанкротному или банкротному состоянию ОАО «Северречфлот».

11.Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками

Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение в ее одобрении.

	Стороны сделки	**Выгодо-приобретатели**	**Цена сделки, руб.**	**Предмет сделки**	**Иные существенные условия сделки**	**Орган управления, принявший решение**
1	Правительство Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, Заказчик –ОАО «Северречфлот»	нет	300 000 000	Совершение сделки, проводимой в форме электронных торгов на электронных площадках РФ		Единственный акционер

2	Банк - Ханты-Мансийский банк ОАО, Заемщик - ОАО «Северречфлот»	нет	30 000 000	Пролонгация договора кредитной линии	нет	Наблюдательный совет

12. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью

За 2011 год в ОАО «Северречфлот» сделки с заинтересованностью не заключались

13. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности Общества является доверие между всеми участниками корпоративного поведения. Принципы корпоративного поведения, направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом.

Принципы корпоративного поведения - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом «Об акционерных обществах».

В Обществе создан Наблюдательный совет, в составе пяти человек. Наблюдательный Совет Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;

- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества.

- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;

- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;

- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;

- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров;

- в целях расширения бизнеса создан филиал в городе Салехарде, приобретаются контрольные пакеты акций в Обществах, обеспечивающих основную деятельность компании (предприятия, имеющие грузовые причалы и базы для обработки грузов, судоремонт).

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским Кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Соблюдение Кодекса корпоративного поведения

№	Положения Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается
1	2	3
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи	Соблюдается

4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается
5	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается
6	Наличие в уставе акционерного общества полномочия Наблюдательного совета по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается
7	Наличие в уставе акционерного общества права Наблюдательного совета утверждать условия договоров с генеральным директором	Соблюдается
8	Отсутствие в составе Наблюдательного совета акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается
9	Отсутствие в составе Наблюдательного совета акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается
10	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний Наблюдательного совета	Соблюдается
11	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов Наблюдательного совета на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций	Соблюдается
12	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается

13	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.	Соблюдается
14	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается
15	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается
16	Наличие утвержденного Наблюдательным советом внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Информация раскрывается в соответствии с требованиями ФСФР
17	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается

14. Состав наблюдательного Совета Общества

Сведения о составе Наблюдательного Совета, которые осуществляли свои полномочия в отчетном году:

. Единственный акционер Открытого Акционерного Общества «Северречфлот» - Ханты – Мансийский Автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры в лице директора Шевченко М.В. действующего на основании Положения, в соответствии с пунктами 1,3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона «Об акционерных Обществах», принимая во внимание Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (№423 от 06.04.2011 года), а также Распоряжение Правительства Ханты-

Мансийского автономного округа-Югры № 114-рп от 06.04.2011 года избран Наблюдательный совет Общества в следующем составе:

Шевченко Максим Владимирович, 1978 г.р. Директор Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа Югры;Сведения об образовании: Санкт- Петербургский государственный университет, специальность по образованию юриспруденция. (2000 г.)Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет.

Сидоров Павел Петрович 1963 г.р. Директор Департамента экономического развития Ханты – Мансийского автономного округа ХМАО – Югры. Сведения об образовании: Новосибирская государственная академия водного транспорта, специальность экономика и управление на транспорте (1999 г.). Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет

Дудниченко Василий Сергеевич 1980 г.р. первый заместитель директора Департамента экономического развития Ханты – Мансийского автономного округа Югры.Сведения об образовании: Тюменский государственный университет, «финансы и кредит» (2002).Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет.

Мальков Андрей Васильевич 1974 г.р. Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты – Мансийского автономного округа Югры. Сведения об образовании: Новосибирский государственный технический университет, специальность Менеджмент (бакалавр) (1996 г.), Новосибирский государственный технический университет, специальность Менеджмент (магистр) (1998 г.)
Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет.

Мирошник Татьяна Викторовна 1982 г.р. начальник управления по работе с организациями Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа - Югры.
Сведения об образовании: Всероссийский заочный финансово-экономический институт (2004 г), Уральский институт коммерции и права (2008 г)
Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет.

Кобылина Светлана Юрьевна 1969 г.р. – заместитель руководителя - начальник управления Региональной службы по тарифам Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.

Сведения об образовании: Московский государственный университет коммерции, специальность экономист (1999 г).
Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет.

Сандулов Сергей Григорьевич 1961 г – генеральный директор Открытого Акционерного Общества «Северречфлот».
Сведения об образовании: Новосибирский институт инженеров водного транспорта, специальность – эксплуатация водного транспорта (1994 г).
Доля участия в уставном капитале общества: не имеет.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: не имеет.

2. Согласно распоряжению Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры № 906 от 30.06.2011 года, был избран Наблюдательный совет Открытого Акционерного Общества «Северречфлот» в следующем составе:

Дудниченко Василий Сергеевич – первый заместитель директора Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры; 1980 года рождения; образование –высшее; 2002 г., Тюменский государственный университет, «Финансы и кредит»

Беляев Андрей Павлович- первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-мансийского автономного округа-Югры; 1963 года рождения; 1986 год- Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола; инженер по эксплуатации автомобильного транспорта, Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Захарова Анна Олеговна-заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры; Захарова А.О. 1966года рождения; 1988 год, Тюменский сельскохозяйственный институт, экономика и организация сельского хозяйства.2006 год, Тюменский государственный университет, государственное и муниципальное управление, менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Кобылина Светлана Юрьевна –заместитель руководителя- начальник управления Региональной службы по тарифам Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;1969 года рождения ; образование-высшее; в 1999 году окончила Московский государственный университет Коммерции, экономист. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Мирошник Татьяна Викторовна – начальник управления по работе с организациями Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. 1982 года рождения; образование-высшее; 2004 г. - Всероссийский заочный финансово-экономический институт, экономист;2008 г. – Уральский институт коммерции и

права, юрист. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

15. Сведения о Ревизионной комиссии Общества.

Согласно распоряжению Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры № 906 от 30.06.2011 года**, избрана ревизионная комиссия Общества в следующем составе:**

Шмагайло Таисия Леонидовна – консультант отдела управления Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа Югры

Арефьева Вера Валерьевна- консультант отдела управления Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-мансийского автономного округа-Югры;

Конева Ольга Владимировна – старший эксперт отдела управления Региональной службы по тарифам Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.

16. Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот»

- Генеральный директор Сандулов Сергей Григорьевич. Год рождения: 1961. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет. Прекращены полномочия на основании решения Наблюдательного совета ОАО «Северречфлот» 06.06.2011 года (протокол № 6).

Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот» - Генеральный директор Макаров Владимир Николаевич. Год рождения: 1957. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет. Назначен на должность генерального директора ОАО «Северречфлот» 07.06.2011 года (Протокол Наблюдательного совета ОАО «Северречфлот» № 6 от 06.06.2011 года).

17. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества, каждого члена Наблюдательного Совета.

Размер вознаграждения генерального директора общества (исполнительный орган) определен трудовым договором и является коммерческой тайной.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2011 ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Вид	В натуральном выражении		В денежном выражении	
	кол-во	ед. изм.	руб., с НДС	руб., без НДС
Атомная энергия				
Тепловая энергия	1856,03	Гкал	1637946,5	1932776,8
Электрическая энергия	2257 980	кВт*ч	7039110	8306149
Электромагнитная энергия	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефть	0,0	0,0	0,0	0,0
Бензин автомобильный	106962	Лит.	3076850	2607500
Топливо дизельное	6478	Тн.	171411262	145263782
Мазут топочный	0,0	0,0	0,0	0,0
Газ природный	210990,9	тыс. м куб.	559125,9	6597668,5
Уголь	0,0	0,0	0,0	0,0
Горючие сланцы	0,0	0,0	0,0	0,0
Торф	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО				

В целях повышения энергетической эффективности в течение 2011 года в Обществе проведены следующие мероприятия по энергосбережению:

- утверждены и контролируются лимиты электропотребления и водопотребления по участкам общества;
- здания и участки оборудованы приборами учета тепла, воды и электроэнергии;
- проведена работа с персоналом Общества по вопросам рационального использования электроэнергии и сбережению энергоресурсов;
- заменены трубы теплотрассы от котельной до плав. мастерской на трубы с улучшенной теплоизоляцией из пенополиуретана;
- частично введена в действие система мониторинга транспортных средств, позволяющая контролировать расход топлива;
- на двух дебаркадерах изменена схема водопровода позволяющая использовать для непитьевых нужд забортную воду;
- увеличение сечения проводов воздушной линии на время зимнего судоремонта с целью снижения потерь электроэнергии.

На 2012 год Обществом запланированы следующие мероприятия по энергосбережению:

- полностью введение в действие системы мониторинга транспортных средств, позволяющая контролировать расход топлива;
- замена двух двигателей на т/х «Метеор» на более экономичные двигатели;
- замена труб теплопровода от котельной РММ до здания склада на трубы с улучшенной теплоизоляцией из пенополиуретана.

Генеральный директор В.Н. Макаров

Главный бухгалтер Н.В. Петруций