ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2012 ГОД

Открытое акционерное общество «Северречфлот»

Место нахождения и почтовый адрес: 628001, Российская Федерация, г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса – Щербины 3.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65
Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru
Адрес страницы в Интернет: WWW: severflot.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение 4

Диаграмма роста обьемов и доходов 5

2. Общие сведения 10

3. Современное состояние отрасли внутреннего водного транспорта и тенденции его развития 12

4. Положение общества в отрасли 14

5. Физические и эксплуатационные условия навигации 2012 года..... 17

6. Приоритетные направления деятельности Общества..... 18

6.1.Пассажирские перевозки 18

6.2. Грузовые перевозки..... 20

6.3. Переработка грузов 21

6.4. Прочая деятельность 22

7. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности 22

7.1. Пассажирские перевозки в навигацию 2012 года 22

7.2. Грузовые перевозки..... 33

7.3. Переработка грузов 36

7.4. Прочая деятельность…….....36

7.5. Вокзальный комплекс 37

7.6. Кадровая политика общества 38

7.7. Отчет контрольно-ревизионной службы за навигацию 2012 года 41

7.8. Основные показатели финансового состояния предприятия..... 41

7.9. Дополнительная эмиссия ОАО «Северречфлот»……..46

8. Перспективы развития Общества 47

8.1. Пассажирские перевозки 47

8.2. Коммерческая деятельность 48

8.3. Вспомогательное производство 49

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям 50

10. Основные факторы риска связанные с деятельностью общества ... 50

10.1. Отраслевые риски 50

10.2. Финансовые риски 51

10.3. Риски, связанные с деятельностью Общества 51

10.4. Правовые риски 52

11. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками 53

12. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью 53

13.Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения 53

14. Состав наблюдательного совета Общества..... 57

15.Сведения о Ревизионной комиссии Общества..... 58

16. Единоличный исполнительный орган ОАО «Северречфлот»..... 58

17. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества, каждого члена Наблюдательного Совета.. 58

18. Информация об объеме использованных обществом в 2012 году видов энергетических ресурсов……59

Введение

Россия располагает всеми современными видами транспорта, но ее транспортные коммуникации нуждаются в существенном совершенствовании. Водный транспорт делится на два вида: внутренний водный транспорт и морской транспорт.

Россия обладает большой и разветвленной сетью речных путей и озер. Однако существенную роль он играет в регионах с практически полным отсутствием альтернативных видов транспорта (Север и Северо-восток страны). Внутренний речной транспорт располагается в основном в течениях больших рек, главное требование к которым – судоходность.

Внутренние судоходные водные пути относятся к различным речным бассейнам. Преобладающую часть грузовых перевозок и грузооборота выполняют пароходства трех воднотранспортных бассейнов: Волжско-Камского, Западно-Сибирского и Северо-Западного. На втором месте по объему выполняемой работы стоит Западно-Сибирский бассейн, включающий Обь с притоками.

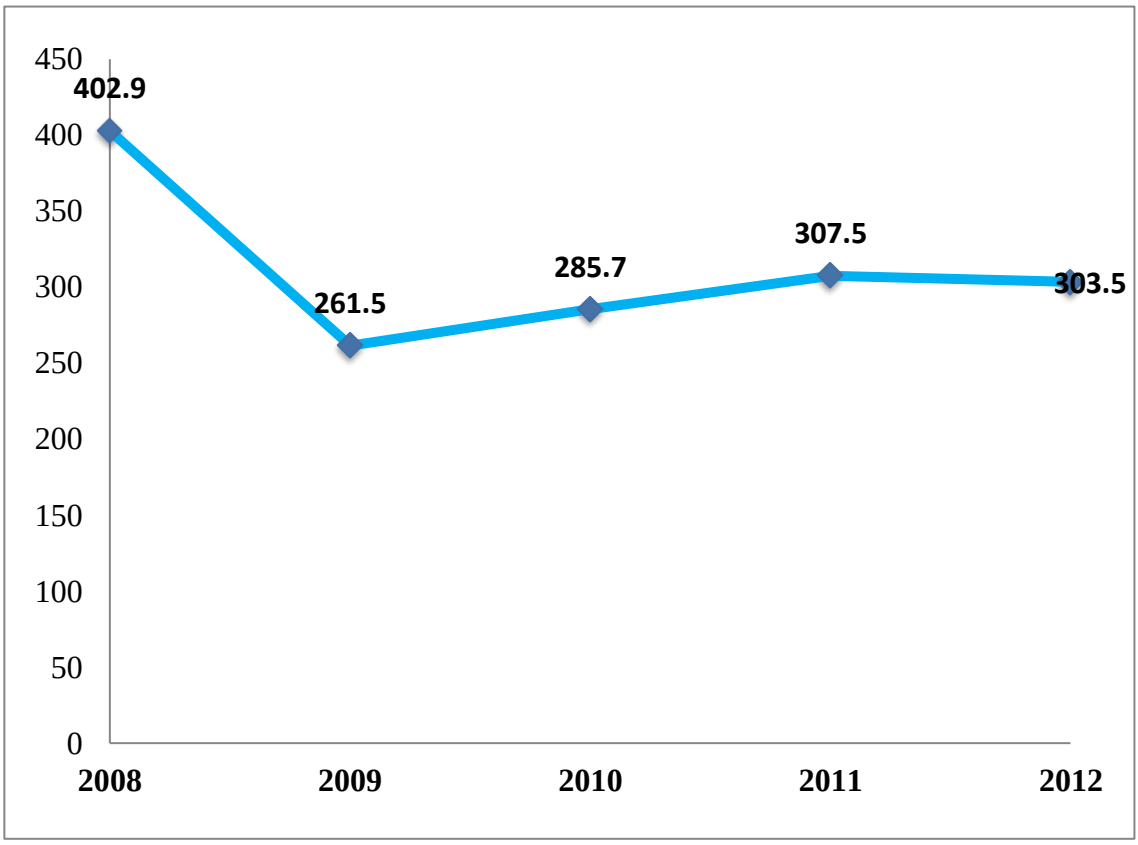
Речной транспорт по своему назначению подразделяются на транспортные, технические и вспомогательные суда. В состав транспортных судов входят пассажирские, сухогрузные, наливные суда, толкачи и буксиры. Пассажирский флот представлен судами местного и транзитного назначения. Технический флот включает дноуглубительные снаряды и обстановочные суда для проведения разного рода путевых работ. К вспомогательным судам относятся дебаркадеры, брандвахты, плавучие магазины, ремонтные мастерские, паромы, плавучие краны, установки по добыче песка и гравия, рейдовые и служебно-вспомогательные разъездные суда. Речные суда бывают самоходные и несамоходные. По типам двигателей самоходные суда делятся на пароходы, теплоходы и дизель-электроходы. По типам движителей - на винтовые, колёсные, водомётные и на воздушной подушке.

Традиционные пассажирские речные суда, даже современной постройки, отличаются низкой по современным меркам скоростью (редко более 25 км/ч), поэтому они не могут конкурировать на равных с автомобильным и железнодорожным транспортом. Поэтому крупные пассажирские суда в наши дни практически всегда используются для перевозки туристов (речные круизы), а также для перевозки пассажиров в труднодоступные районы, с которыми отсутствует автомобильное и железнодорожное сообщение. Суда на подводных крыльях и суда на воздушной подушке могут развивать скорости до 80 км/ч, однако они отличаются высоким расходом топлива, а, следовательно, и высокой стоимостью перевозок.

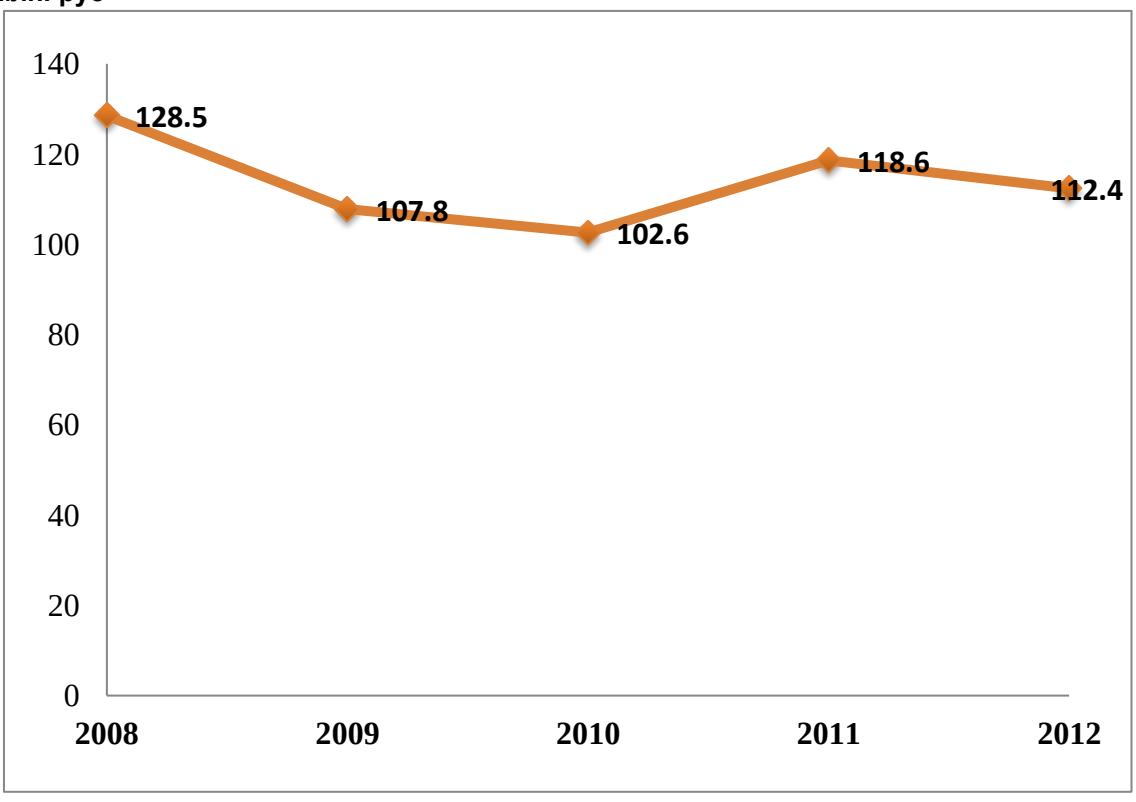
Динамика роста пассажирских перевозок и доходов

в 2008 - 2012 годах

Пассажиры
тыс. чел.



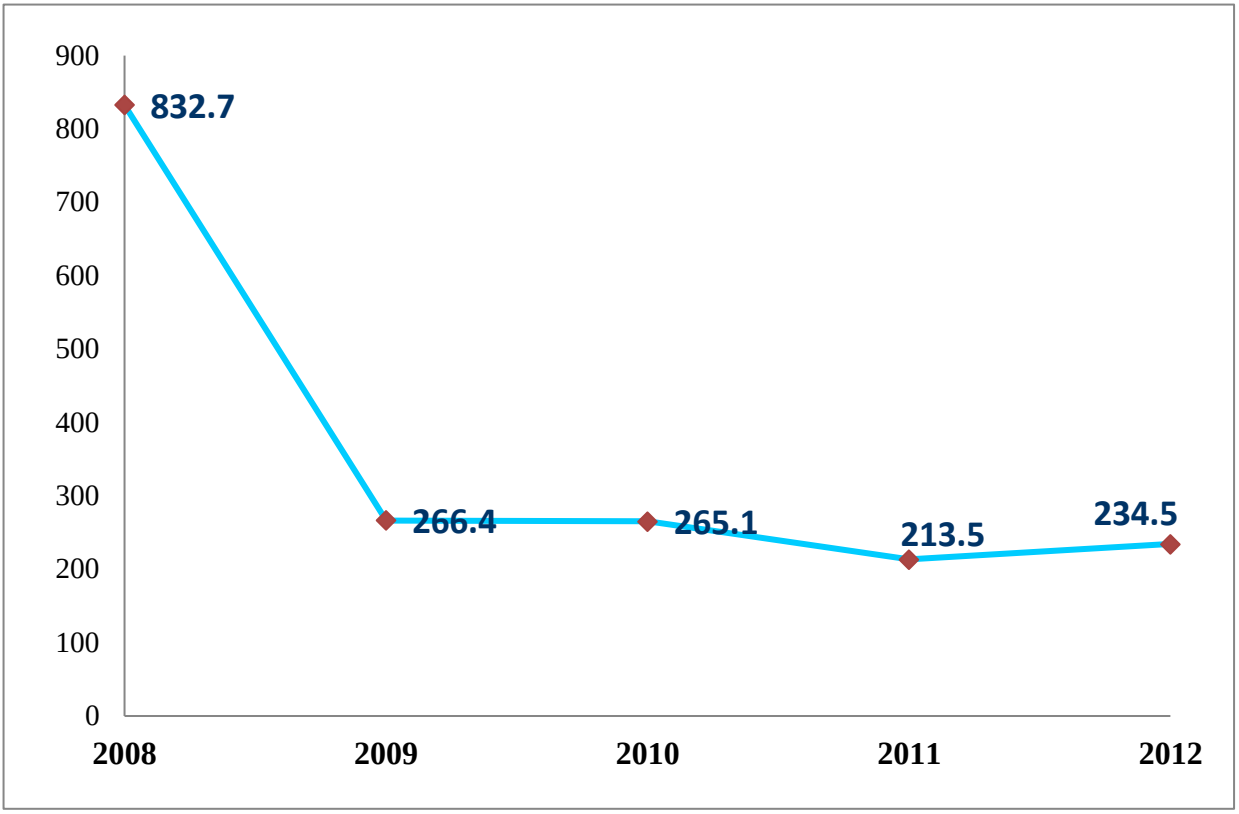
доходы
млн. руб



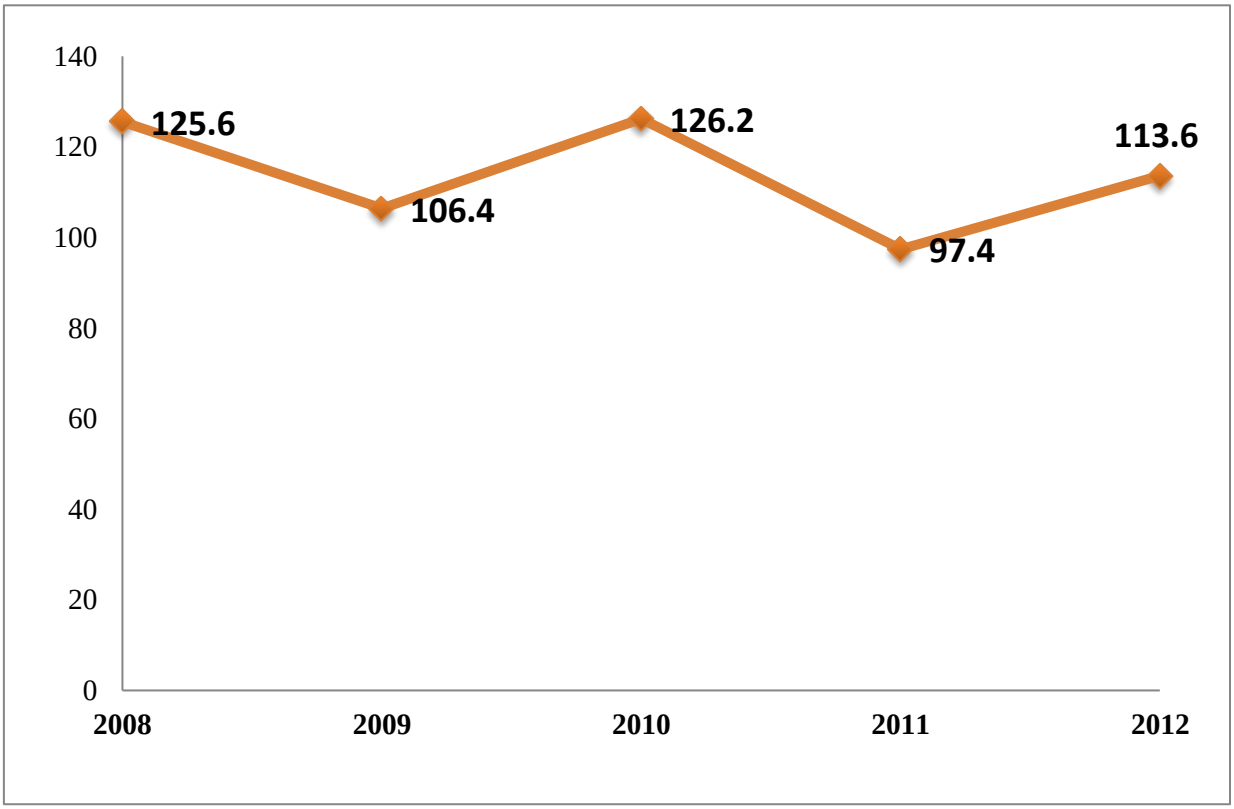
Динамика роста объемов и доходов от перевозки грузов

В 2008 — 2012 годах

объем перевозок,
тыс. тонн

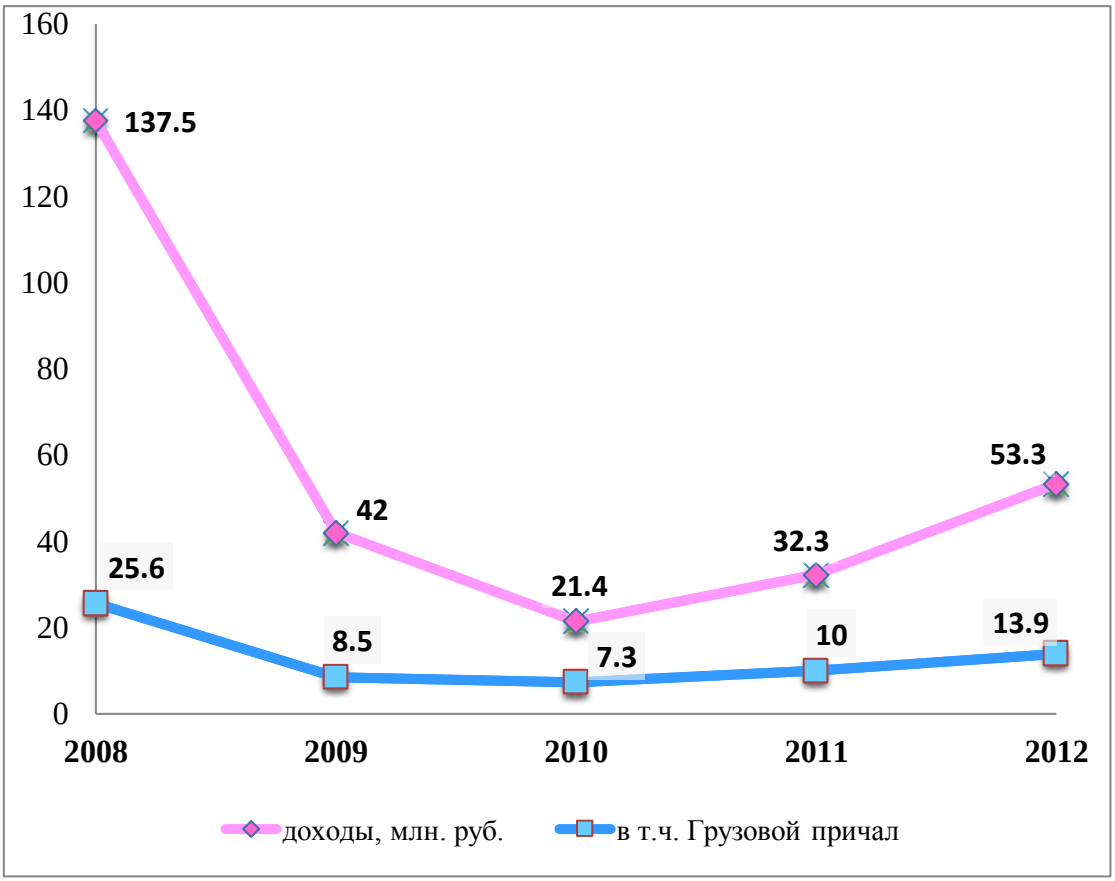


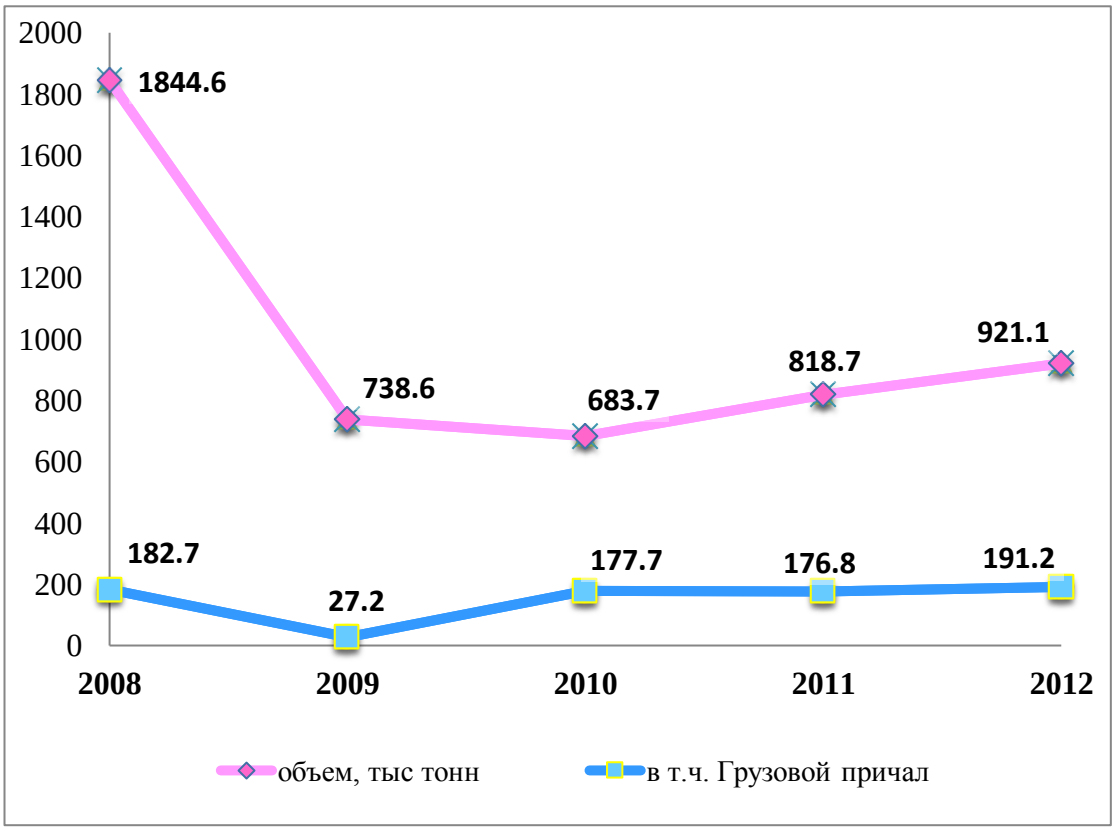
доходы,
млн. руб



Динамика изменения объемов и доходов от ППР

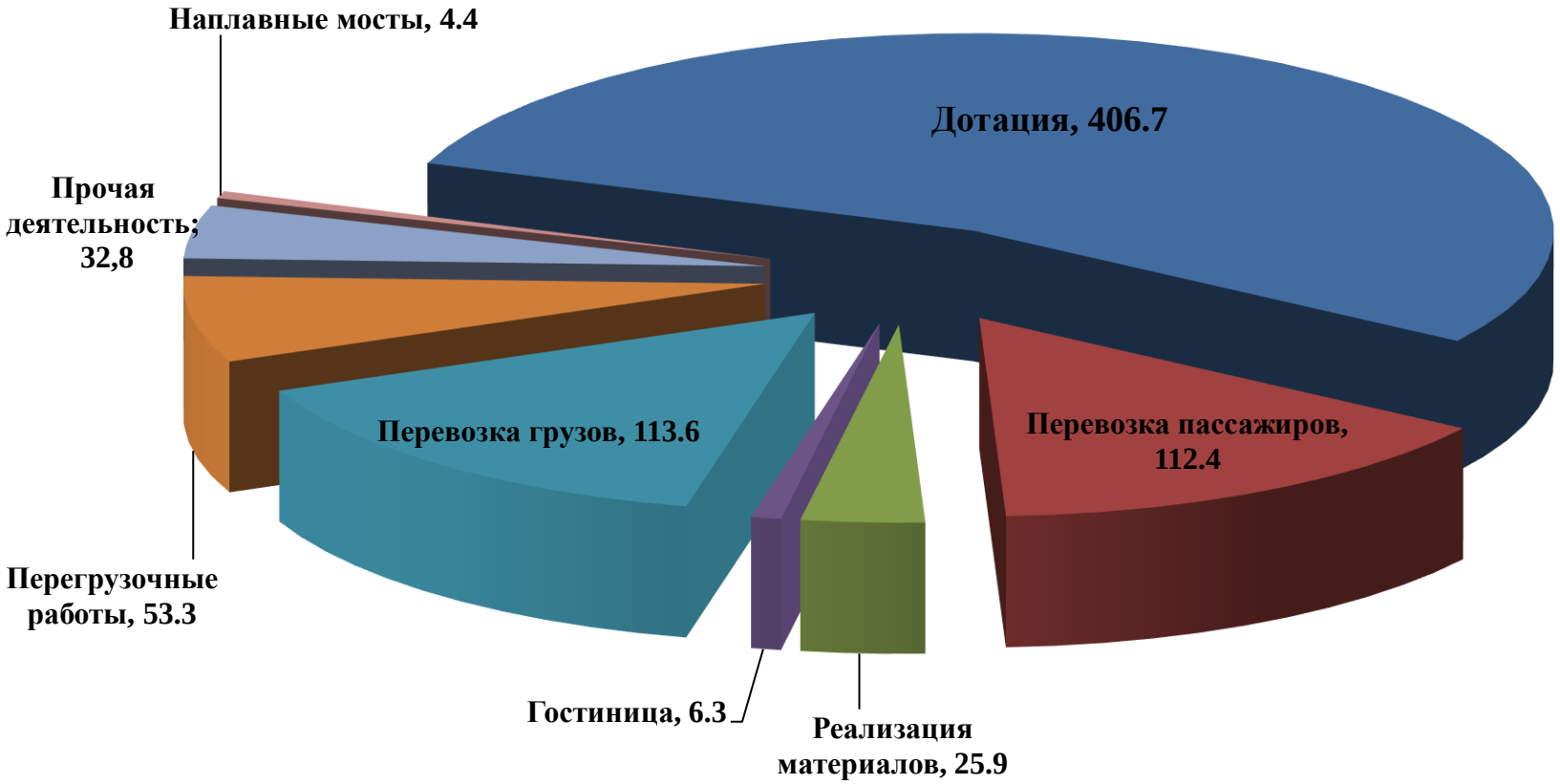
В 2008 — 2012 годах





Реализация материалов по ОАО "Северречфлот"
за 2012 год

Структура доходов ОАО "Северречфлот" за 2012 год



2. Общие сведения

Наименование общества

Полное фирменное наименование: Открытое Акционерное Общество «Северречфлот».

Сокращенное наименование: ОАО «Северречфлот».

Место нахождения

Место нахождения Общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».

Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Дата и место регистрации

Постановлением губернатора Ханты - Мансийкого автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот», доля Ханты-Мансийского автономного округа в уставном капитале – 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1.07.2002 года, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округ.

ИНН: 8601013506, КПП 860101001.

Уставный капитал предприятия по состоянию на 01.01.2013 сформирован в сумме 213 390 421,20 (Двести тринадцать миллионов триста девяносто тысяч четыреста двадцать один рубль 20 копеек) рублей.

Единственный акционер предприятия - Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, представляемый Департаментом государственной собственности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Номинальная стоимость обыкновенной акции 83,49 рублей.

Сведения о наличии у компании лицензий

- Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов серии МР-№ 000329; от 17.07.2012года; Министерство транспорта РФ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- Лицензия на осуществление деятельности по перевозке внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров серии МР № 000012 от 12.04.2012года; Министерство транспорта РФ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

• Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах серии МР-4 № 0000183 от 30.05.2012 года; Министерство транспорта РФ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

• Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 00016 вид лицензии ТЭ) на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) в районе Горная Обь на Сурей – Юганском месторождении. Срок окончания действия лицензии – 28 марта 2021 года. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти, газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 31 мая 2006 года;

• Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 000643, вид лицензии ОР – на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) карьер в районе реки Иртыш, 37-39 км от устья, правый берег. Срок окончания действия лицензии 10.06.2018 г. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти и газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 11.07.2008 г.;

• Лицензия на пользование недрами (серия ХМН номер 01205 вид лицензии ОЭ) на разведку и добычу ОПИ (песок). Участок в районе реки Большая Обь, район острова Постъятумп. Срок окончания действия лицензии 10 августа 2026г. Лицензия зарегистрирована Департаментом по недропользованию ХМАО-Югры;

• Лицензия на водопользование (поверхностные водные объекты) (серия ХМН номер 00477, вид лицензии БРЗБК), выданная Нижне-Обским бассейновым водным управлением Федерального агентства водных ресурсов для размещения плавательных средств, забора воды, судоходства. Срок действия лицензии до 28 октября 2011 года. Продлена договором водопользования;

• Свидетельство о Признании Российского Речного Регистра на право выполнения работ по ремонту и переоборудованию судов, изготовлению изделий и деталей судового машиностроения, проведение капитального ремонта ДВС.

Сведения об аудиторе Общества:

Полное наименование аудитора Общества: Закрытое Акционерное Общество **«ИНВЕСТАУДИТ»**

Место нахождения: 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Почтовый адрес: 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Сведения о дочерних Обществах на начало отчетного периода

Полное и сокращенное наименование: ***Открытое Акционерное Общество "Управление производственно- техническое обеспечение и комплектации», ОАО «УПТОиК» .***

Место нахождения: ***628001, г.Ханты-Мансийск, ул. Объездная ,25***

Основание признания Общества дочерним: ***преобладающее участие в уставном капитале.***

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: ***99,9%***

Полное и сокращенное наименование: ***Открытое Акционерное Общество «Сургутское судоремонтное предприятие».***

Место нахождения: ***628401, г. Сургут, ул.Тюменская,12***

Основание признания общества дочерним: ***преобладающее участие в уставном капитале.***

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **57,4 %.**

3. Современное состояние отрасли внутреннего водного транспорта и тенденции его развития

Россия располагает значительной сетью внутренних водных путей, используемых для транспортного судоходства, с общей протяженностью 101,6 тыс. км, из них путей с гарантируемыми габаритами - 32,9 тыс. км. Внутренние водные пути обеспечивают транспортное обслуживание 26 автономных республик, краев, национальных округов и 42 областей Российской Федерации, а также внешнеторговые перевозки.

Перспективы развития водного транспорта в Сибири и на Крайнем Севере связаны, прежде всего, с планами дальнейшего хозяйственного освоения этих регионов, недостаточным развитием в них других видов транспорта и с формированием таких транспортных коридоров, как Северный морской путь и Транссиб. Дальнейшее освоение Северного морского пути приведет к более интенсивному использованию рек Сибири и Крайнего Севера для транспортировки судами продукции из этих регионов на мировые рынки. Приоритетными задачами поддержания и развития водных путей этого региона являются обустройство водных артерий, проведение дноуглубительных работ для обеспечения безопасности судоходства.

Вовлечение в туристический бизнес небольших городов и отдельных территорий с историческими и природными достопримечательностями будет способствовать развитию туристических перевозок на сибирских реках.

В отрасли функционирует избыточное количество хозяйствующих субъектов, занятых перевозочной деятельностью. Подавляющее число мелких перевозчиков не в состоянии обеспечить эффективность, безопасность и качество перевозочной деятельности, соответствующие современным стандартам, а также не имеют предпосылок для устойчивого развития и не обладают возможностью аккумулировать собственные и привлеченные средства для обновления основных фондов, отличающихся высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости. Функционирование в отрасли большого числа перевозчиков, обладающих низкими показателями инвестиционной активности и кредитоспособности, создает угрозу дальнейшего сохранения устаревшей возрастной структуры основных фондов.

Кадры

Еще одна, не менее серьезная задача - обеспечить флот квалифицированными кадрами. Судоходным компаниям нужны командиры флота с соответствующими знаниями, рабочими дипломами и, желательно, с

соответствующим опытом работы, чтобы они с первого дня встали на самостоятельную вахту. Судоходные кампании пришли к необходимости готовить кадры плавсостава на договорной основе, заключая тройственные договоры "студент - академия - пароходство". Судовладелец участвует в конкурсном отборе курсантов, несет расходы на их обучение и проживание, создает возможность прохождения практики и гарантирует выпускникам трудоустройство в соответствии с дипломом. В свою очередь, студент гарантирует прилежную учебу, прохождение плавательской практики в штатных должностях, работу в пароходстве после окончания академии в течение оговоренного срока. Такой пилотный проект уже внедрен ОАО «Северречфлот» и компания тратит на обучение специалистов немалые средства. Но это оправданные затраты. Выпускники получат должность, хорошую зарплату, "прикипят" к флоту, увидят перспективу роста и останутся в профессии надолго.

Это интересно

Специальная комиссия Евросоюза не так давно изучала вопросы развития Внутренних Водных Путей. По итогам работы обнародованы весьма любопытные данные. Так, аварии на речном транспорте в среднем за год происходят в 178 раз реже, чем аналогичные происшествия на большегрузном автотранспорте, и в 13 раз меньше, чем на железной дороге. В ЕС разработана специальная программа "Марко Поло" по переключению грузопотоков с автомобильного на водный транспорт. Кроме того, уже ряд лет активно действует программа "Наяды" по развитию европейских внутренних водных путей. Она в целом совпадает с Концепцией развития внутреннего водного транспорта России, которая была принята распоряжением Правительства РФ еще в октябре 2003 года.

Первые водные каналы были построены в XI в Китае. В 1807 г. по реке Гудзон поплыл первый пароход, автором которого был Фултон. Особенности водного транспорта заключаются в наличии естественных путей, не требующих больших затрат, использование силы течения воды определяет широкое использование водного транспорта. В результате рыночных реформ и приватизации суда оказались в руках многочисленных и относительно небольших судоходных компаний, которые не в силах обновить флот и успешно его эксплуатировать. Поэтому наш флот вынужден плавать "под удобными флагами". В стране нет банков, которые могли бы финансировать новые судостроения (норма окупаемости кредита 8-10 лет). Есть предложения в основу восстановления морского флота приобретать суда на рынке "сэконд-хэнд". На "бебоудгартер" (лицензия с последующим выкупом). За последние 8 лет тоннаж российского флота упал в 3 раза, за 5 лет валютные вложения упали в 2-3 раза. Из 1080 судов, плававших 10 лет назад, плавают 240. Замена не поступила. В последние годы на западных верфях на деньги западных банков российскими судоходными компаниями было построено около 100 судов. На них работают российские моряки. Но этот флот не принадлежит России, в российский бюджет этот флот денег не дает. Но дает выжить морякам.

4. Положение общества в отрасли

История создания и развития общества

Открытое акционерное общество «Северречфлот» (далее – Общество) было создано 25 февраля 1998 года Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа для организации и осуществления пассажирских перевозок водным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе. В настоящее время Общество осуществляет широкий спектр услуг и за 15 лет работы стало крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов не только в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, но и на внутренних водных путях Ямало-Ненецкого автономного округа, а также юга Тюменской области.

Перевозки в районы Крайнего Севера, где отсутствуют или недостаточно развиты железнодорожное и автомобильное сообщение, являются сферой безальтернативного использования внутреннего водного транспорта. Особенности ханты-мансийских и ямальских земель таковы, что недостаточно разветвленную сеть автомобильных и железных дорог здесь всегда компенсировали пути водные, они зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов. Наиболее крупными реками Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов являются: Обь, Иртыш, Тура, Тобол, Ишим, Пышма, Исеть, Тавда, Сосьва. Общая длина основных рек превышает 30 тысяч км.

Перевозка пассажиров водным транспортом особенно важна для труднодоступных районов Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На три региона приходится девять крупных портов - Тюменский и Тобольский в Тюменской области, Нижневартовский, Сургутский, Нефтеюганский и Сергинский в ХМАО-Югре, Салехардский и Уренгойский в ЯНАО.

Судоходство в основном обеспечивается речными путями Оби (самой протяженной реки в России, начинающейся от Алтая и впадающей в Обскую губу Карского моря) и Иртыша (самого крупного левого притока Оби). В Ханты-Мансийском автономном округе - Югре пассажирские перевозки водным транспортом как социальная составляющая полностью подчинены окружному Правительству. Пассажирские перевозки водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе так же отнесены к социально-значимым перевозкам и осуществляются по регулируемым тарифам.

Основными клиентами ОАО «Северречфлот» по данному виду деятельности является население, проживающее в труднодоступных местах, где речной транспорт выступает единственно возможным сообщением. Физические лица, как правило, пользуются водным транспортом для перемещения к месту работы. Такими потребителями выступают сотрудники нефтегазодобывающих компаний, работающие вахтовым методом на нефтяных и газовых месторождениях.

В регионе более 30 маршрутов обслуживается пассажирским флотом ОАО «Северречфлот», созданным Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Важность сегмента грузовых перевозок определяется безальтернативностью водного вида транспорта для решения социально-экономических задач. Дальнейшее освоение Северного морского пути как транспортной магистрали создаст предпосылки для более интенсивного использования рек Сибири при транспортировке грузов в эти регионы и в обратном направлении.

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний, однако в общей транспортной системе Тюменской области ОАО «Северречфлот» занимает особое место, на его долю приходится значительный объем перевозок грузов.

Основной объем грузов приходится на крупнозернистый песок и щебень, поставляемый в адрес строительных организаций на территории округов, и работу паромов на линиях «Приобье-Салехард», «Приобье-Белоярский» и «Приобье – Андра».

Ежегодно услугами Общества пользуются порядка 150-170 контрагентов. Основными из них являются предприятия строительного комплекса - 60%, нефтеперерабатывающего комплекса - 20%, прочая клиентура - 20%.

Переработка грузов (перегрузочные работы) в силу специфики речного транспорта являются для ОАО «Северречфлот» одним из разнохарактерных видов деятельности, позволяющих ему обеспечивать максимальную самостоятельность и выживание в ограниченном пространстве Объ-Иртышского бассейна.

Одним из профильных видов деятельности для ОАО «Северречфлот» является подразделение по переработке грузов, в состав которого входит грузовой причал в г. Ханты-Мансийск и крановая механизация. Погрузка и разгрузка наибольшей части грузов в городе Ханты-Мансийске осуществляется компанией ОАО «Северречфлот». Компании для погрузки грузов в суда, выгрузки из судов и перегрузки грузов, перевозимых во внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях, пользуются услугами Общества.

Анализ рынка и уровень активности общества

С положительной динамикой перевозок грузов водным транспортом и новым этапом освоения нефтегазовых регионов транспортники связывают и новые открывающиеся перед отраслью перспективы. При реализации мегапроекта «Урал промышленный – Урал Полярный» предполагается использование судов для транспортировки грузов и оборудования. Дальнейшее развитие речного транспорта во многом связано с территориями Ямало-Ненецкого автономного округа. В связи с освоением новых месторождений компаниями нефтегазового комплекса водный транспорт активно используется для завоза бурового оборудования и обустройства месторождений.

В перспективе планируется вывоз Северным морским путем в страны Европы углеводородного сырья с месторождений ОАО «Лукойл», ОАО «Газпром» и его дочерних предприятий, расположенных на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

Тенденция развития рынка свидетельствует о востребованности речного транспорта в связи со слабо развитым автомобильным и железнодорожным сообщением на территории ХМАО и ЯНАО. Для строительства автомобильных и железнодорожных путей на первоначальном этапе потребуется массовый завоз оборудования и строительных материалов речным флотом. Согласно данным ученых флот для этого имеется в достаточном количестве, который необходимо концентрировать на регион освоения, привлекать частных судовладельцев, и на этом рынке уже сейчас высокая конкурентная борьба. Главным преимуществом речного транспорта является низкая себестоимость перевозок, благодаря которой он продолжает занимать важное место в транспортной системе, несмотря на низкие скорости и сезонность.

Доля ОАО «Северречфлот» в ХМАО-Югре по направлению деятельности: пассажирские перевозки внутренним водным транспортом

Наименование показателя	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Перевозки (отправление) пассажиров внутренним водным транспортом в целом по ХМАО-Югре, млн. человек*	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	
Перевозки пассажиров ОАО «Северречфлот», тыс. человек**	405,7	402,9	261,2	285,7	306,7	303,5
Доля (объем рынка) ОАО «Северречфлот», %	100%	100%	87%	71%	77%	

* - *Статистический сборник: Транспорт в Тюменской области (2007–2011), Территориальный орган Федеральной службы Государственной статистики по Тюменской области, код 06069.2, часть II.*
** - *данные ОАО «Северречфлот».*

Доля ОАО «Северречфлот» в ХМАО-Югре по направлению деятельности: грузовые перевозки внутренним водным транспортом

Наименование показателя	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Перевозки (отправление) грузов внутренним водным транспортом общего пользования в целом по ХМАО-Югре, тыс.тонн*	3 820,4	4 191,4	1 818,3	2 412,0	3 944,9	
Перевозки грузов ОАО «Северречфлот», тыс.тонн**	896,0	832,7	266,4	237,1	213,5	234,5
Доля (объем рынка) ОАО «Северречфлот», %	23%	20%	15%	10%	5%	

* - *Статистический сборник: Транспорт в Тюменской области (2007–2011), Территориальный орган Федеральной службы Государственной статистики по Тюменской области, код 06069.2, часть II.*
** - *данные ОАО «Северречфлот».*

Рынки сбыта

Основными рынками сбыта услуг по перевозке пассажиров речным транспортом являются в основном районы северных регионов:

– Ямало-Ненецкий автономный округ;

– Ханты-Мансийский автономный округ.

5. Физические и эксплуатационные условия навигации 2012 года.

Физические и эксплуатационные условия навигации оставляли желать лучшего. Аномально низкие уровни воды в бассейне Оби и Иртыша затрудняли работу флота и оказывали негативное воздействие на безопасность судоходства, в связи с чем участились случаи посадки судов на мель, возросло количество ремонтов и простоев теплоходов, что заметно отразилось на экономике предприятия.

Официальным днем открытия навигации 2012 года в соответствии с приказом по предприятию №189Р обозначено 28 апреля.

Ледоход на реке Иртыш в районе г. Ханты-Мансийска начался 21 апреля при уровне воды 189 см и продолжался в течение трех дней. В целом на всех реках бассейна ледоход проходил без сопровождения больших заторов и высоких уровней воды.

Максимальный уровень воды по Ханты-Мансийскому водопосту пришелся на 1 июня и зафиксирован на отметке 543 см, что ниже прошлогоднего на 146 см.

Большой проблемой навигации 2012 года явились слишком низкие уровни воды даже на магистральных реках. В связи с этим было введено ограничение по загрузке грузовых составов на Сурей-Юганском месторождении.

На реке Казым, на участке 7-9 км движение паромов и пассажирских судов с 27 июля стало невозможным, по этой причине Окружным Управлением Водных Путей и Судоходства совместно с представителями ОАО «Северречфлот» была проделана работа по выставлению судоходной обстановки и переносу судового хода в протоку Казымас. Это позволило увеличить срок работы паромов на линии «Приобье-Белоярский», но, тем не менее, отработать до конца запланированного срока глубины не позволили. Последний паромный рейс был выполнен 16 августа, вместо предусмотренного расписанием 22 октября. Пассажирские теплоходы типа «Заря» отработали на данном маршруте до конца навигации.

На реке Северная Сосьва с середины августа возникала необходимость переноса судового хода с основного (72-92 км р.Северная Сосьва) на дополнительный судовой ход в протоку «Чуанельская», это дало возможность полноценно отработать теплоходу типа «Линда» на пассажирском маршруте «Игрим – Березово».

С 18 июля по причине отсутствия глубин на реке Большой Юган закрылся пассажирский маршрут «Сургут — Угут», на котором изначально планировалась работа до 12 октября.

В протоке Алешкинская к 18 июля низкие уровни воды ограничили движение судов на подводных крыльях, работающих по маршруту «Ханты-Мансийск — Березово». Для решения этой проблемы были привлечены суда типа «Линда», «Трамвай», которые осуществляли перевозку пассажиров из п. Шеркалы в п. Приобье.

Во второй половине августа по причине отсутствия глубин в протоке «Самаровская» и невозможности подхода теплоходов типа «Метеор» к «ББ-9», возникла необходимость перестановки бункербазы со штатного места. Также в связи с падением уровней воды стал невозможен заход в затон ОАО «Северречфлот» судов типа «Метеор», «Восход», «Ракета». Для проведения дноуглубительных работ в затоне привлекался технический флот Обь-Иртышского Управления водных путей и судоходства — земснаряд «Казым».

По Ханты-Мансийскому водопосту убыль воды началась с 1 июня и продолжалась до 2 сентября, минимальный уровень составил -40 см, по сравнению с предыдущим годом, который и так не отличался большими глубинами, разница составила 123 см.

Ледообразование в районе Ханты-Мансийска произошло 13 ноября при уровне воды 182 см.

6. Приоритетные направления деятельности Общества

ОАО «Северречфлот» в общей транспортной системе Тюменской области занимает особое место, на долю его приходится большой объем перевозок грузов, а главное пассажиров от Юга Тюменской области до Севера. Это единственное предприятие, способное организовать перевозки на всем протяжении водных путей от р.Тобол до Обской губы (Мыс Каменный).

6.1. Пассажирские перевозки

Фактическая продолжительность эксплуатационной навигации для пассажирского флота (считать с 28 апреля) составила 191 сутки (2009 г. – 177 суток, 2010 г. – 194 суток, 2011 год – 195 суток).

Отличительной особенностью пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте является плановая убыточность как вида деятельности, где возмещение расходов перевозчика формируется из бюджетов разного уровня, в зависимости от места возникновения затрат и источника финансирования. Учитывая, что данный вид деятельности регулируется тарифным законодательством, конечный потребитель услуг – пассажир оплачивает не более 30% от реальной стоимости поездки. Оставшиеся средства компенсируются перевозчику по договорам субсидирования в зависимости от принятой системы субсидирования в том или ином регионе. Как показала практика, пассажирские перевозки на коммерческой основе не принесли положительного финансового результата, в связи с отсутствием достаточной загрузки на пассажирской линии, способной покрывать расходы перевозчика, а также низкой конкурентной способностью относительно других видов

транспорта. Основной задачей, в части пассажирских перевозок является обеспечение транспортной доступности населения в любых населенных пунктах, в том числе с низкой плотностью населения. Особенностью регионов Ханты-Мансийского автономного – округа - Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа являются безальтернативность водного транспорта на большей части территории. В то же время, с развитием автомобильных дорог конкурентоспособность водного транспорта становится довольно низкой. Учитывая, что основное количество собственного и арендованного транспорта является пассажирским, предприятие основным приоритетным видом деятельности считает пассажирские перевозки на водном транспорте.

В зависимости от условий перевозок, районов обслуживания, протяженности линий, продолжительности поездок, видов предоставляемых услуг пассажирские линии подразделяются на:

транспортные - линии, предназначенные для обеспечения устойчивых транспортных связей между населенными пунктами при регулярном движении судов по заранее опубликованным расписаниям, с организованной продажей билетов во всех пунктах остановок, предусмотренных расписанием, или непосредственно на судах;

туристские - линии с продолжительностью поездки более суток, предназначенные для организованного отдыха и путешествий граждан по туристским путевкам или другим проездным документам, включающим плату за проезд, питание и туристское обслуживание в пути следования;

экскурсионно-прогулочные - линии при продолжительности поездки не более одних суток, предназначенные для отдыха или ознакомления пассажиров с памятными или достопримечательными местами с проездом по разовым индивидуальным или групповым проездным билетам (путевкам).

Транспортные линии подразделяются на:

транзитные - линии, соединяющие города и другие населенные пункты, расположенные в разных административно-территориальных единицах в составе Российской Федерации (республиках, краях, областях, автономных образованиях);

местные - линии, соединяющие города или другие населенные пункты, расположенные в пределах одной административно-территориальной единицы в составе Российской Федерации (республики, края, области, автономного образования);

пригородные - линии, соединяющие город с тяготеющими пригородными населенными пунктами, зонами коллективных садов, дачных участков и местами массового отдыха, расположенными на водных путях;

внутригородские - линии, предназначенные для перевозки пассажиров между остановочными пунктами, расположенными в черте города;

переправные - линии, предназначенные для транспортных связей двух пунктов, расположенных на противоположных берегах рек, озер, водохранилищ в местах пересечения с внутренними водными путями других видов наземного транспорта.

Для жизнедеятельности региона устойчивое функционирование предприятий водного транспорта и речные перевозки имеют особое значение, водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области. В части пассажирских перевозок, услуги населению ОАО «Северречфлот» оказывает на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, в том числе наибольшую часть водный транспорт охватывает территорию Ханты-Мансийского района. Активно увеличивается объем перевозок водным транспортом на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, востребована пассажирская линия «Ханты-Мансийск – Березово», финансируемая за счет средств программы «Сотрудничество».

География работы пассажирского флота в навигацию 2012 года.

Пассажирский приписной флот ОАО «Северречфлот» в навигацию 2012 года работал на реках:

р. Обь – от п. Былино до г. Салехарда
р. Иртыш – от п. Бобровский до устья р. Иртыш
р. Конда – от п. Луговой до устья р. Конда
р. Казым – от г. Белоярский до устья р. Казым
р. Северная Сосьва – от устья р. Ляпин до устья р. С. Сосьва
р. Ляпин – от п. Саранпауль до устья р. Ляпин
р. Назым – от п. Кышик до устья р. Назым.
р. Вах – от п. Корлики до п. Ларьяк
р. Большой Посол – от п. Чехломей до устья р. Большой Посол
р. Большой Юган – от п. Угут и до устья р. Большой Юган
пр. Северная – от п. Пырьях до устья пр. Северная
р. Надымская Обь – от п. Кутопьюган до устья р. Надымская Обь
р. Хаманельская Обь – от п. Яр-Сале до устья р. Хаманельская Обь

6.2. Грузовые перевозки

Так как скорость грузовых речных судов составляет 10-15 км/ч, по внутренним водным путям перевозят в основном грузы, не требующие быстрой доставки — стройматериалы (песок, уголь, щебень, зерно и т. п.). Перевозят по рекам также нефть и нефтепродукты. Существуют также суда, перевозящие грузовые автомобили вместе с их грузом, и речные суда-контейнеровозы. Для грузовых перевозок используют либо самоходные суда, либо толкаемые буксиром баржи (буксиры-тягачи для проводки барж уже практически не используются). Баржи используются в основном для насыпных грузов.

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами ОАО "Северречфлот " являются транспортные компании «Тобольский речной порт», «Томская судоходная компания», «Сергинский речной порт», «Нефтеюганский речной порт», «Обь-Иртышское речное пароходство».

В навигацию 2012 года был задействован в работу практически весь приписной грузовой флот, находящийся на балансе предприятия и в аренде:

буксирный транзитный флот — 6 единиц собственного флота;

буксирный транзитный флот – 16 единицы арендованного флота (привлекались на разовые работы);

несамоходный транзитный флот — 22 единицы;

несамоходный нефтеналивной флот — 4 единицы;

бункербазы — 6 единиц;

крановая механизация — 5 единиц.

Не использовались в работе два теплохода проекта 2766 — «ПМ-602», «ПМ-632» и один плавкран — «КПЛ-84» (пр. Р-99).

Ко времени предполагаемого вскрытия рек Иртыша и Оби в затоне велась активная подготовка флота к выполнению первых рейсов. Готовились составы со стоечным пассажирским флотом. Для расстановки на линиях пассажирских понтонов, дебаркадеров и бункербаз были задействованы теплоходы «РТ-658», «РТ-659», «БТМ-451», «БТМ-506», «РТ-555», «БПУ-8», «Бутан». В период навигации обслуживанием пассажирских пристаней на линиях установкой на глубину, проверкой технического состояния понтонов, тралением подходных путей занимались суда проекта 376 теплоходы «БПУ-8» и «Бутан», а также «РТ-555». Кроме того, теплоход «Бутан» с нефтеналивной баржей «Н-207» и «РТ-555» с нефтеналивной баржей «НС-331» работали на перевозках ГСМ для нужд ОАО «Северречфлот».

6.3. Переработка грузов

К портовым работам относятся перегрузочные работы, выполненные судовладельцем при перевозке грузов внутренним водным транспортом, оплаченные грузовладельцем по перевозочному документу по ставкам сборов за погрузку грузов в суда, выгрузку из судов и за перегрузку грузов, перевозимых во внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях.

Одним из наиболее доходных, профильных видов деятельности для ОАО «Северречфлот» является подразделение по переработке грузов, в состав которого входит грузовой причал в г.Ханты-Мансийск, крановая механизация.

Крановая механизация эксплуатировалась на выполнении разного вида работ с учетом их технических характеристик. Плавучий кран «ПК-7» весь период навигации осуществлял добычу песка на Сурей-Юганском месторождении, «КПЛ -73» и «КПЛ-4» выполняли работы по перегрузке грузов на территории ЯНАО. Для работ, связанных с ремонтно-хозяйственной деятельностью на предприятии, снятием, подъемкой пассажирского флота с барж на воду и обратно, был введен в эксплуатацию плавкран «СПК-84» грузоподъемностью 25 тонн. «ПГ-15» был запущен в работу для рейдовых работ в г. Ханты-Мансийск**.**

6.4. Прочая деятельность

Помимо деятельности по предоставлению различных услуг речного транспорта ОАО «Северречфлот» обладает развитой сетью инфраструктуры, необходимой для поддержания высокого уровня обслуживания пассажиров – это услуги гостиницы, предоставление в аренду мест на Вокзальном комплексе предприятиям сферы обслуживания (ресторан, парикмахерская, товары в дорогу, банкоматы, терминалы оплаты).

Наибольшие доходы в прочей деятельности общество получает от **реализации материалов (щебень, песок)** и работы грузового причала (перегрузочные работы). В связи с тем, что дотационный вид деятельности – пассажирские перевозки формируется отдельным бюджетом, в прочей деятельности собрана информация по коммерческим пассажирским перевозкам. По результатам работы навигации 2012 года коммерческие пассажирские перевозки сработали с убытком.

7. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности

7.1. Пассажирские перевозки в навигацию 2012 года

На территории Ханты-Мансийского автономного округа действовало 29 пассажирских маршрутов общей протяженностью 4 595 км; на территории Ямало-Ненецкого автономного округа – 7 пассажирских маршрутов общей протяженностью 2 477 км. Межрегиональный пассажирский маршрут «Приобье – Салехард» связывал Ханты-Мансийский автономный округ (283 км) и Ямало-Ненецкий автономный округ (348 км).

С целью улучшения схемы доставки пассажиров в Белоярском районе в навигацию 2012 года открыт новый пассажирский маршрут «Белоярский – Ванзеват», обслуживаемый теплоходом КС «Югория-2». Дополнительно открыты новые коммерческие маршруты «Приобье – Салехард», «Приобье – Андра». Для организации отдыха населения, в г. Сургуте и г. Нижневартовске организованы прогулочные рейсы теплоходами «Москва-149» и «Трамвай-8».

Отличительной особенностью навигации 2012 года стали аномально низкие уровни воды, вследствие чего заход пассажирских судов типа «Метеор» в протоку Алешкинская (подход к пристани Приобье) стал невозможен уже с 18 июля. Для доставки пассажиров, следующих на судах типа «Метеор» до пристани Приобье и обратно, в пункте Шеркалы организована пересадка пассажиров на флот с меньшей осадкой. В навигацию 2011 года подобную пересадку пассажиров приходилось производить только с 26 августа. Досрочно прекращено обслуживание пассажирских маршрутов «Сургут – Угут» и «Ларьяк – Корлики» в связи с низкими уровнями воды на реках Большой Юган и Вах соответственно.

Для недопущения прекращения обслуживания пассажирского маршрута «Приобье – Белоярский» и срыва выполнения производственной программы в связи с низкими уровнями воды на р. Казым, для движения теплоходов типа «Заря» был открыт и обставлен судоходной обстановкой дополнительный судовой ход – протока Казымас. На р. Северная Сосьва для теплоходов типа «Линда», обслуживающих пассажирский маршрут «Игрим – Березово» открыт дополнительный судовой ход – протока Чуанельская.

Закрытие эксплуатационной навигации для пассажирского флота на реке Иртыш произошло в Ханты-Мансийске 30 октября, на реке Обь в районе Приобья 23 октября, в районе Полноватa 23 октября, в районе Берёзово – 23 октября, на реке Конда в районе Междуреченского – 05 ноября.

Для организации перевозок пассажиров в навигацию 2012 года были задействованы пассажирские теплоходы: «Метеор» - 6 ед., «Линда» - 9 ед., «Заря» - 8 ед., «Ракета» - 1 ед., «Восход» - 2 ед., водоизмещающие суда «Т – 8», «Т – 23», «Москва – 149», «Югорский» - 2 ед., КС «Югория»; «Фарман Салманов». Отчёт о выполнении плана перевозки пассажиров по маршрутам за период 2010-2012г.г.приведен в таблице на странице 25.

Особенности выполнения пассажирских перевозок в навигационный период 2012 года:

1. В связи с низкими уровнями воды на р. Большой Юган, обслуживание пассажирского маршрута «Сургут – Угут» прекращено с 19.07.2012, запланировано окончание обслуживания 10.10.2012;
2. Снижение пассажиропотока на маршруте «Приобье – Белоярский», послужило прекращением обслуживания данного маршрута дополнительным теплоходом «Заря» с 13.09.2012 года, в то время как запланирована работа теплохода до 12.10.2012г. На данном маршруте не выполнен план на 6 рейсов;
3. Характерны ранними сроками открытия навигационного периода несколько пассажирских маршрутов. Пассажирские теплоходы начали работу раньше запланированных дат на следующих маршрутах: «Березово - Салехард – Мужи» с 27.05.2012г. (по плану 03.06.12); «Салехард – Мужи» с 26.05.2012г. (по плану с 07.06.12); «Салехард - Казым Мыс» с 31.05.2012г. (по плану 18.06.12), количество рейсов, выполненных на данных маршрутах больше запланированных;
4. Увеличена периодичность обслуживания пассажирского маршрута «Салехард – Горки» по 1,2,4,6 дням недели с 01.09.12, на данном маршруте выполнено на 15 рейсов больше запланированного;
5. В связи с ранними сроками снятия судоходной обстановки на пассажирском маршруте «Салехард – Яр-Сале» теплоходом «Фарман Салманов» выполнено 112 рейсов, вместо 120 запланированных;
6. На пассажирском маршруте «Салехард – Яр-Сале» дополнительно введен в работу теплоход «Московский-3» с 27.07.2012г. Дополнительно выполнено 70 рейсов.
7. В связи с ранними сроками ледостава на р. Вах обслуживание пассажирского маршрута «Ларьяк – Охтеурская переправа» прекращено с 20.10.2012г., запланировано окончание обслуживания 31.10.12;

8. С 19.07.2012 на пассажирском маршруте «Ларьяк – Чехломей» введено выполнение дополнительных рейсов по 7, 1 дням недели, обслуживание данного маршрута продлено до 18.10.2012г. включительно (по плану 09.10.12), дополнительно выполнено 36 рейсов более запланированного.

9. В связи с низкими уровнями воды на р. Вах, обслуживание пассажирского маршрута «Ларьяк – Корлики» прекращено с 16.07.2012г., запланировано окончание обслуживания 16.09.2012г.;

10. На пассажирском маршруте «Нижневартовск – Былино» в сентябре 2012 года выполнено дополнительно 10 рейсов по заявке Администрации Нижневартовского района.

ОТЧЕТ

о выполнении плана по перевозке пассажиров за 2010- 2012 гг,

без коммерческих маршрутов

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажиры			Пассажирокилометры			Доходы, руб.		
		2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
1	Белоярский-Ванзеват	0	0	507,0	0	0	65784	0	0	202156
2	Белоярский-Полноват	724	0	0,0	60816	0	0	177671	0	0
3	Берёзово-Салехард-Мужи	22797	25683	22321	3795689	4447670	4141105	8497271	9632257	8870064
4	Берёзово-Теги-Берёзово	280	9	1073	16260	531	59661	31472	936	125266
5	Березово-Игрим	8631	6795	9224	691337	505521	711000	1936582	1430549	2185303
6	Березово-Сосьва	1655	2286	3266	282360	335988	498014	599613	805526	1190626
7	Выкатной-Ханты-Мансийск	4545	7551	7432	330037	523620	573084	774589	1215019	1262038
8	Игрим-Сосьва	4	325	319	712	47375	49774	1441	115508	114049
9	Игрим-Березово-Сосьва-Игрим	762	814	0	48968	56090	0	257898	262145	0
10	Кондинское-Междуреченский	4255	6191	6989	596909	886316	991665	1827806	2850547	3303747
11	Ларьяк-Корлики	145	116	46	34075	27260	10810	37691	31602	13775
12	Ларьяк-Охтеурская переправа	5244	5432	5383	636667	660975	604847	1169948	1255657	1152195
13	Ларьяк-Чехломей	1133	873	812	43054	33174	30856	110973	71825	68082
14	Междуреченский-Луговой	15914	20028	20998	381936	480672	504196	1164201	1502342	1754090
15	Нижневартовск-Былино	1859	2411	2860	24905	94762	115860	237665	319172	369991
16	Приобье-Белоярский	14420	17534	13574	3075179	3414559	2396430	7368757	8387044	6058341
17	Приобье-Березово	3001	15268	18844	96032	1807175	1599421	280990	5310235	5130204
18	Приобье-Полноват	769	0	0	115988	0	0	318504	0	0
19	Салехард - Яр-Сале	3153	3843	9859	929047	1171635	2370650	4315121	4214971	6044825
20	Салехард-Горки	0	0	2543	0	0	509573	0	0	1197526,3
21	Салехард-Казым-Мыс	1539	2612	1143	267836	450590	248485	1830607	2066253	550376,35
22	Салехард-Катравож	0	1715	0	0	82320	0	0	352881	0

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажиры			Пассажирокилометры			Доходы, руб.		
		2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
23	Салехард-Кутупьюган	520	508	514	183381	195767	141522	767345	579686	355539
24	Салехард-Мужи	5932	7999	8256	965169	1313031	1374729	2060827	2768103	2897585
25	Саранпауль-Игрим	63	0	0	10083	0	0	23517	0	0
26	Сосьва-Саранпауль	644	481	240	89234	73351	36405	168176	127614	68899
27	Сургут-Угут	2121	977	567	468919	146819	87094	879450	255154	154235
28	Ханты-Мансийск-Банное	5376	5583	4532	707687	735953	559096	1841011	1897193	1466627
29	Ханты-Мансийск-Берёзово	61931	58231	53570	12972726	11598476	11157737	30700290	30559343	31727093
30	Ханты-Мансийск-Бобровский	14930	12647	13568	1440012	1158295	1146379	3880189	3036560	3039860
31	Ханты-Мансийск-Кондинское	6324	6789	6280	904168	1032299	1068497	2467955	2639873	2730730
32	Ханты-Мансийск-Кышик	3684	4342	4229	294720	347360	340880	685920	834882	799733
33	Ханты-Мансийск-Кышик (межнав.период)	472	279	191	37760	22320	15280	91218	53085	36610
34	Ханты-Мансийск-Нялино	3665	6960	7407	377119	525430	642725	861442	1523451	1782157
35	Ханты-Мансийск-Пырьях	981	1147	1519	78480	92442	121520	185438	218621	276592
36	Ханты-Мансийск-Пырьях (межнав.период)	124	76	83	9920	6058	6640	24117	12946	15196
37	Ханты-Мансийск-Троица	39279	41725	43513	1433730	1531498	1538922	3737523	3969894	4094881
38	Ханты-Мансийск-Тобольск	2270	0	0	676793	0	0	1202219	0	0
39	Ханты-Мансийск-Урманный	11138	12319	14498	1308265	1194881	1332913	3137097	3425127	4103117
	Итого по всем маршрутам	250284	279549	286160	33385973	35000213	35051554	83652534	91726001	93141508

Фактически пассажирскими судами было выполнено 7 864 рейсов при плане 8 197 рейс (факт навигации 2011 г. – 7 278 и 7 171 соответственно). Были допущены случаи отмены рейсов. Так, в связи с неблагоприятными метеоусловиями отменено 157 рейсов.

7.1.1. Пассажирские перевозки в навигацию 2012 года (дотационные)

В соответствие с плановой расстановкой судов на 2012 год по окружной программе должны были работать с начала навигации 14 единиц судов, а с июля – 15 единиц за счет 1 дополнительной единицы флота, которая занималась подвозом пассажиров из-за мелководья на Алешкинской протоке. Фактически в течение всего навигационного периода было превышено количество задействованного флота на 2-3 единицы. Превышение количества флота обусловлено следующими причинам:

- Предлицензионное предъявление общего парка судов
- Аномально низкий уровень воды (мелководье)
- Увеличение объема судоремонта в зимний и навигационный период

Лицензионное предъявление

После трагических событий 2011 года Правительство РФ значительно расширило и ужесточило ряд требований к предприятиям – перевозчикам пассажиров речным транспортом. Каждое судно после вооружении и ввода в эксплуатацию должно было быть предъявлено к предлицензионному осмотру инспекторами Госморречнадзора, а затем внесено в Приложение к основной лицензии, которое оформлялось Обь-Иртышским управлением Госморречнадзора, расположенном в г. Омске, и только потом судно допускалось до перевозочного процесса *(основание - Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»)*. Таким образом, простой судов по причине затяжного предъявления и оформления лицензии составил **42 судосуток**, вследствие чего в мае 2012 пришлось привлечь к работе на окружной программе 3 единицы из числа незадействованных.

Аномально низкий уровень воды

Аномально низкий уровень воды на магистральных и боковых реках Югры сказался негативно на работе флота. По причине мелководья предприятие было вынуждено неоднократно менять схемы движения флота, заменяя теплоходы типа «Метеор» на мелкосидящие суда типа «Линда» на Алешкинской протоке и на р. Обь от Перегребного до Березово, сопровождающиеся порожними перегонами судов. Для этих целей в июле и в сентябре дополнительно были вооружены по 1 теплоходу «Линда».

В длительный период мелководья пассажирский флот неоднократно производил касания корпусом о грунт при подходах, отходах от пристаней, а также на судовом ходу. Время, затраченное на ремонт движительно-рулевого комплекса по причине посадки на мель за период с июля по сентябрь, составило **88 судосуток**. Работы по изготовлению и замене валов очень длительные и дорогостоящие. Предприятие вынуждено было также приобретать дорогостоящие винты на суда на подводных крыльях типа «Восход» и «Метеор». При всех случаях касания корпусом о грунт необходимо было задействовать резервный флот для замены судна, сопровождающийся порожними перегонами судов и внеочередным предъявлением Регистру.

Увеличение объема судоремонта

Увеличение объема ремонтных работ в зимний период 2011-2012г., а также увеличение навигационного ремонта связано с естественным старением корпусов судов, механизмов, оборудования, энергетических установок. Средний возраст судов типа «Метеор» -27 лет, «Заря» -30 лет, «Ракета» -40 лет, «Линда» -13 лет. Нормативный срок службы судов составляет 25 лет.

Проблема обновления парка двигателей для скоростных пассажирских судов не решалась на протяжении более 5-ти лет.

В соответствии с графиком очередного освидетельствования в зимний судоремонт 2011-2012 год на среднем ремонте находились 8 единиц пассажирских судов, что на 5 единиц больше прошлогоднего периода. С учетом отработанного моторесурса двигателей присутствовала необходимость закупать у завода-изготовителя ОАО «Звезда» большое количество запасных частей и материалов.

Увеличение объема произведенных затрат по ремонтному фонду только по окружной программе субсидирования составляет 11 138 тыс. рублей, относительно аналогичного периода прошлого года.

Для проведения капитального ремонта дизелей скоростного пассажирского флота был построен обкаточный стенд, однако существенного увеличения надежности дизелей после ремонта не произошло. В результате, для выполнения производственной программы привлекались дополнительные единицы флота, сверх предусмотренной программы.

Размер и источник субсидий на пассажирские перевозки Общества

№ п/п	Источник возмещения убытков по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом за 2012 год	Количество рейсов, ед.	Размер дотации, тыс.руб.	Доля, %
1	**Ханты-Мансийский автономный округ - Югра**		**312 838,75**	76,92
1.1	На территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	4145	207 395,10	
1.2	"Белоярский - Ванзеват"	97	711,24	
1.3	За счет средств бюджета Березовского района на территории Березовского района	446	24 663,61	
1.4	"Междуреченский - Кондинское" "Междуреченский - Луговой - Междуреченский"	312 761	17 947,10	
1.5	"Ханты-Мансийск - Березово - Ханты-Мансийск"	320	60 580,25	
1.6	"Ханты-Мансийск - Выкатной" "Ханты-Мансийск - Нялино"	31 23	1 541,46	
2	**Ямало-Ненецкий автономный округ**		**93 856,00**	23,08
2.1	"Березово - Салехард - Мужи" "Салехард - Мужи"	133 180	49 233,00	
2.2	"Салехард - Горки"	59	4 450,00	
2.3	"Салехард - Яр-Сале"	182	38 629,00	
2.4	"Салехард - Кутопьюган"	8	1 544,00	
	Субсидии ВСЕГО		**406 694,75**	100,00

В навигацию 2012 года пассажирский флот ОАО «Северречфлот» выполнял договорные обязательства по следующим программам:

Согласно договора № 134 от 16.12.2011г. «о выделении субсидии на возмещение убытков по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2012г.»

№ п/п	Пассажирская линия	Теплоход	Кол-во рейсов
Навигационный период			
1.	Ханты-Мансийск - Бобровский	Восход	363
2.	Ханты-Мансийск - Урманный	Линда-5	338
3.	Ханты-Мансийск - Троица	Линда-4	1133
4.	Ханты-Мансийск - Кышик	Югорский-1	334
5.	Ханты-Мансийск - Пырьях	Югорский-5	154
6.	Ханты-Мансийск - Кондинское	Заря-263	178
7.	Ханты-Мансийск – Сургут - Банное	Линда-3	167
8.	Сургут - Угут	Заря-332	56
9.	Приобье - Белоярский	Заря-64,103, 320	422
10.	Березово - Приобье	Метеор-148	306
11.	Березово-Приобье	Линда-1	177
12.	Ханты-Мансийск - Выкатной	Линда-Сургут	333
13.	Ханты-Мансийск- Кирпичный - Нялино	Линда-Сургут	315
14.	Стоечный флот		
15.	Флот, обслуживающий причалы	Рт-658, 659	
16.	Содержание пристаней, вокзалов		
	Итого навигация:		**4 276**
Межнавигационный период			
	Ханты-Мансийск - Кышик.	Югорский-1	64
	Ханты-Мансийск - Пырьях	Югорский-5	48
	Итого:		**112**

Общее количество выполненных рейсов составило 4 388, объем выделенных субсидий составил 207 395,1 тыс. рублей.

Договор №54 от 15.05.2012г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард-Питляр-Горки-Лопхари-Казым Мыс и обратно» выполнено 59 рейсов, получено 4 450,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 61 от 06.06.2012г. «на предоставление субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах «Березово-Салехард-Мужи и обратно» выполнено 313 рейсов, получено 49 233,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 117 от 24.04.2012г. «о субсидировании ОАО «Северречфлот», осуществляющего перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом между населенными пунктами на территории Тюменской области по маршруту «Тобольск-Ханты-Мансийск-Салехард» на участке «Ханты-Мансийск-Березово» на 2012г.» выполнено 320 рейса, получено 60580,2 тыс. рублей.

Договор № 57 от 01.06.2012г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард - Аксарка -Салемал-Панаевск-Яр -Сале и обратно» выполнено 182 рейса получено 38 629,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 58 от 01.06.2012г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда - Кутопьюган и обратно» выполнено 8 рейсов, получено 1 544,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № РП-1 от 17.04.2012г., РП-2 от 14.05.2012г., РП-3 от 10.07.2012г., РП-4 от 10.07.2012г., РП-5 от 30.08.2012г., РП-6 от 01.10.2012г., РП-7 от 18.12.2012г. «предоставление субсидии ОАО «Северречфлот» на возмещение убытков от перевозки пассажиров и багажа речным транспортом общего пользования на регулируемых внутренних речных линиях в Кондинском районе в 2012 году» по маршрутам «Междуреченский -Кондинское» - 312 рейсов и «Междуреченский – Луговой - Междуреченский» - 761 рейса, получено 17 947,0 тыс. рублей.

Договор № 59/76 от 11.05.2012г. «на предоставление за счет средств бюджета Березовского района субсидий организациям, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на территории Березовского района в 2012г.»

Маршруты Березовского района	Кол-во рейсов
Игрим– Березово	239
Березово – Сосьва	68
Сосьва –Саранпауль	31
Игрим– Сосьва	22
Березово – Теги	86
Итого	**446**

Получено дотационных средств в размере 24 663,6 тыс. рублей.

Договор №148/2012 от 30.05.2012г. на предоставление субсидии на 2012 финансовый год на территории Ханты-Мансийского района по регулируемым тарифам. В 2012 году выполнен 31 рейс по маршруту «Ханты-Мансийск-

Выкатной» и «Ханты-Мансийск-Нялино» - 25 рейсов, получено 1 541,5 тыс. рублей дотационных средств.

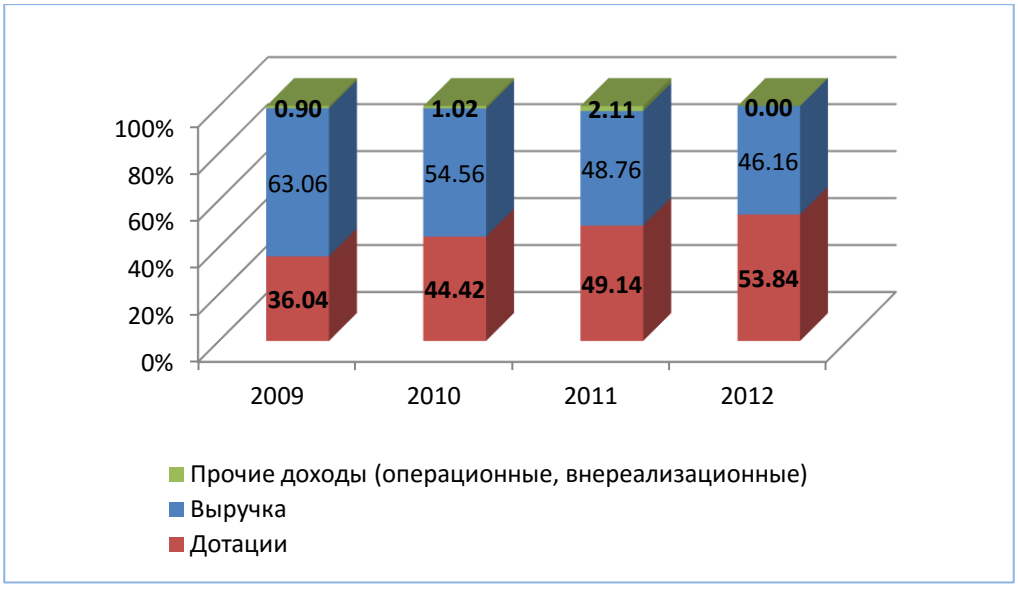
Договор №13512/УТиС от 16.05.2012г. на предоставление за счет средств бюджета Белоярского района субсидий организациям, оказывающим населению услуги речных прогулок по маршруту «г.Белоярский – с. Ванзеват - г.Белоярский» Белоярского района в 2012 г., выполнено 69 рейсов, получено средств 2 193 328 рублей, в том числе НДС.

Договор №26012/УТСиС от 31.08.2012г. на предоставление за счет средств бюджета Белоярского района субсидий организациям, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на территории Белоярского района. В 2012 году выполнено 28 рейсов, получено средств субсидии 711,236 тыс. рублей.

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ ОБЩЕСТВА

Структура доходов ОАО "Северречфлот" за 2009-2012гг.

Наименование показателя	**2009 год**	**2010 год**	**2011 год**	**2012 год**
Всего доходов, в т.ч	**607 700**	**594 795**	**653 630**	**755 356**
Выручка	383 220	324 535	318 687	348 653
Доходы от перевозки пассажиров	*107 824*	*114 615*	*118 571*	*112 366*
Доходы от перевозки грузов	*106 441*	*69 842*	*69 127*	*113 566*
Доходы от услуг погрузочных работ	*33 557*	*37 348*	*65 753*	*53 328*
Доходы от услуг гостиницы	*7 598*	*6 833*	*6 468*	*6 336*
Доходы грузового причала	*8 450*	*22 680*	*20 671*	*13 861*
Доходы наплавных мостов	*25 599*	*28 709*	*17 001*	*4 406*
Вспомогательные производства	*93 751*	*44 508*	*21 096*	*44 790*
Дотации	219 008	264 188	321 182	406 695
Прочие доходы (операционные, внереализационные)	5 472	6 072	13 761	8



Итоги работы пассажирской навигации 2012 года:

Общий объем дотационных средств, полученный из бюджетов разного уровня в 2012 году составил 406 695,0 тыс. рублей. В 2011 году объем субсидий составил 321 100 тыс. рублей. Основные факторы, оказавшие влияние на общее увеличение суммы субсидий, это дополнительно выделенные суммы на продление навигационного периода, проведение дноуглубительных работ для захода флота в затон, дополнительный флот для подвоза пассажиров в связи мелководьем, введение нового дотационного маршрута «Белоярский-Ванзеват-Полноват», а также дополнительная единица флота для населения по межмуниципальным перевозкам в Ямало-Ненецком автономном округе (теплоход «Московский»). Тарифная политика по деятельности пассажирских перевозок в сторону увеличения сложилась по программе «Сотрудничество ХМАО» на 10%.

7.1.2. Коммерческие пассажирские перевозки

Теплоход «Ветер-1» был запланирован в работу на коммерческом маршруте «Нижневартовск – Каргасок», но по причине выхода на маршрут другого перевозчика теплоход «Ветер-1» не смог составить конкуренцию и был задействован на вновь открывшемся коммерческом маршруте «Приобье-Салехард». Основной идеей нового маршрута была задача обеспечить безопасный и удобный путь передвижения для жителей Салехарда, пользующихся услугами парома. Учитывая, что путь на пароме от Салехарда до Приобья занимает ориентировочно 2,5 суток, пассажиры с парома, следующие по данному направлению могли воспользоваться услугами пассажирского маршрута «Салехард-Приобье» на скоростном пассажирском теплоходе типа «Ветер». По истечении работы теплохода в течение 2-х месяцев (май-июнь) были вынуждены принять решение о прекращении работы линии, как не обеспечивающего необходимый уровень загрузки и покрытия расходной части.

Кроме того, на прогулочных маршрутах в г.Сургут был задействован теплоход «Москва», который выполнял коммерческие рейсы по заявкам организаций, а также прогулки по расписанию. По данному маршруту, по результатам работы, доходная часть не покрыла понесенные расходы, так как её уровень сложился существенно ниже запланированных показателей. Прилегающая территория, с которой отправляется на прогулку теплоход содержится в неудовлетворительном состоянии и привлекать жителей города на отдых проблематично. Договорная работа, проведенная с Администрацией города Сургут в начале навигационного периода не принесла результатов в виде заключения договоров.

Новый коммерческий маршрут «Приобье-Андра» выполнялся теплоходами типа «Линда» и «Заря» (выполнено 16,5 рейсооборотов), где пассажиропоток только нарабатывается, желаемый уровень доходов не достигнут.

Общая сумма финансового результата от работы подразделения коммерческих пассажирских перевозок - 5391 тыс. рублей.

7.2. Грузовые перевозки

В навигацию 2012 года ОАО «Северречфлот» осуществлял перевозку щебеня по линии «Томск - Ханты-Мансийск», крупнозернистый строительный песок был доставлен речным флотом до городов Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Салехард, Яр-Сале, Мужи, Горки. Дизельное топливо было перевезено для собственных нужд по маршруту «Омск - Ханты-Мансийск».

Одними из первых весной 2012 года начали свою работу теплоходы, зимовавшие вне места приписки — «РТ-658», «РТ-655», «РТ-643». В первую очередь вводились в эксплуатацию суда, зимовавшие в затоне для подготовки составов со стоечным флотом — «РТ-659», «РТ-423», «Бутан».

К расстановке на линиях пассажирских понтонов, дебаркадеров и бункербаз были привлечены теплоходы «РТ-643», «РТ-658», «РТ-659», «РТ-423», «Бутан». В период навигации обслуживанием пассажирских пристаней, установкой их на глубину, проверкой технического состояния понтонов, тралением подходных путей занимались теплоходы «БПУ-8» и «Бутан». Кроме того, теплоход «Бутан» с нефтеналивной баржей «Н-207» отработал на перевозках ГСМ для нужд предприятия. В отличие от предыдущих годов, в навигацию 2012 года завоз топлива из Омска в пункты стоянки бункербаз осуществлялся своими силами, для этого был задействован теплоход «РТ-555» с нефтеналивной баржей «НС-331».

В 2012 году была начата работа на новой паромной линии «Приобье-Андра-Приобье», обслуживал паромный маршрут теплоход «РТ-423» с баржей «ПС-01». Теплоходы «БТМ-451», «БТМ-506» с баржами «П-21», «П-22» как и в предыдущие года отработали на паромной линии «Приобье-Белоярский-Приобье». Теплоход «РТ-643» с «П -20» осуществлял перевозки автомобилей по маршруту «Приобье-Салехард-Приобье».

Теплоходы «РТ-655», «РТ-658», «РТ-659» весь период навигации работали на перевозке договорных объемов грузов.

Теплоход «АРТБ-30» с аппарельной баржей «СП-05» в период навигации осуществляет дежурство у наплавного моста, находящегося на 43 км реки Лямин. Мост состоит из двух барж проекта 260 («МП-1014», «МП-1015») и работает круглогодично.

Часть приписного флота отработала в аренде сторонних организаций. Семь единиц проекта Р-56 весь период навигации находились в аренде, три из которых круглогодично задействованы на наплавных мостах. Весь октябрь пять судов — «БТМ-451», «РТ-555», «КПЛ-73», «МП-3158», «П-21» отработали в аренде СУПТР-10.

Коммерческая деятельность - грузовые перевозки на 2012 год сформированы на основании поступивших заявок клиентов и экспертных оценок емкости рынка речных перевозок. Объём перевозок был запланирован на уровне 2011 года в размере 214,0 тыс. тонн с грузооборотом 141 582,1 тыс. тонно–километров. По факту выполнение составило 234,5 тыс. тонн и 155 731,4 тонно-километров, что на 9,0 % выше запланированных показателей.

2012 год характерен увеличением количества перевозчиков на маршруте «Приобье-Салехард», в 2013 году данная тенденция сохраняется. В случае отсутствия объема увеличения количества автотехники, вышеуказанный маршрут может стать убыточным. Кроме того, наблюдается снижение количества перевезенной автотехники на пароме по маршруту «Приобье-Белоярский - Приобье», что напрямую связано со строительством новой автомобильной дороги.

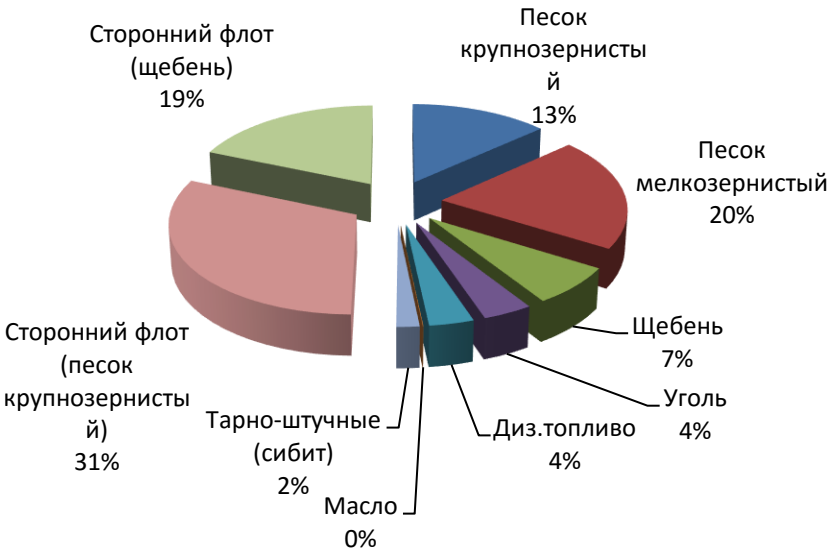
Анализ перевозок автомашин по маршрутам в сравнении 2010-2012 гг.

Маршрут	Т/х	Перевезено автотехники, ед.			Получено доходов, тыс. руб.		
		2010	2011	2012	2010	2011	2012
Приобье-Андра-Приобье	РТ-423	0	0	1815	0	0	2937,8
Приобье-Салехард-Приобье	РТ-423	0	0	18	0	0	233,0
Приобье-Андра-Приобье	БТМ-451	0	0	248	0	0	367,9
Приобье-Белоярский-Приобье	БТМ-451	2784	4361	2417	8584,9	11580,7	5867,6
Приобье-Салехард-Приобье	БТМ-451	0	0	39	0	0	529,1
Приобье-Белоярский-Приобье	БТМ-506	2610	3875	1716	8362,9	9865,2	4763,2
Приобье-Белоярский-Приобье	РТ-643	0	0	176	0	0	652,4
Приобье-Салехард-Приобье	РТ-643	22	65	2274	110,2	1465	15135,5
Приобье-Салехард-Приобье	РТ-658	423	0	0	4495,9	0	0,0
Приобье-Салехард-Приобье	РТ-659	813	0	0	7334,1	0	0,0
Транзит	РТ-655	130	0	0	630,8	0	0,0
Всего		6782	8301	8064	29518,8	22910,9	30486,4

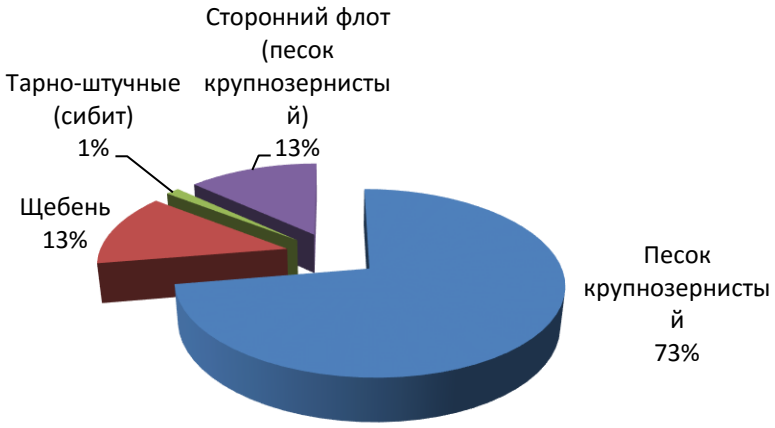
Объемы выполненных перевозок по видам груза за 2010-2012гг.

Наименование груза	2010	2011	2012
	тыс.т	тыс.т	тыс.т
Песок крупнозернистый	31,7	154,5	135,1
Песок мелкозернистый	48,4	0,0	0,0
Щебень	16,7	28,0	10,0
Уголь	9,3	0,0	0,0
Диз.топливо	8,4	0,0	2,0
Масло	0,1	0,0	0,0
Тарно-штучные (сибит)	4,3	2,9	2,4
Сторонний флот (песок крупнозернистый)	73,9	28,1	81,0
Сторонний флот (щебень)	44,3	0,0	4,0
Итого	*237,1*	*213,5*	*234,5*

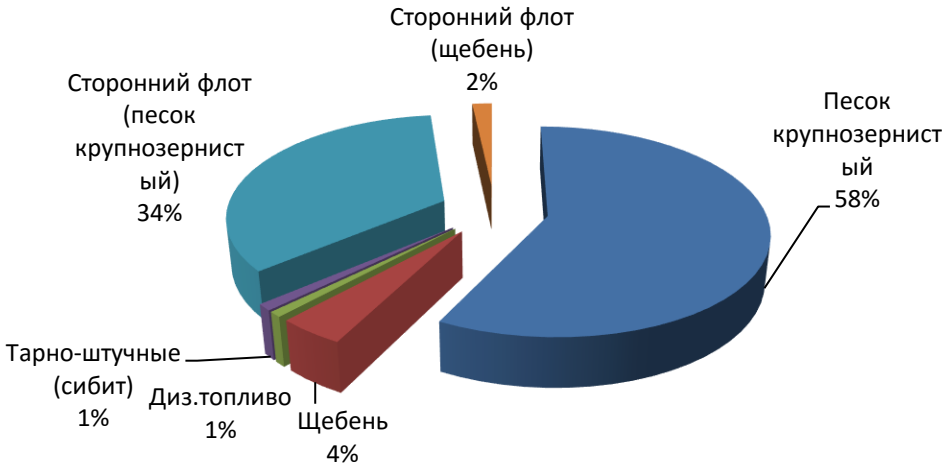
Удельный вес перевозок по видам грузов за 2010 год ОАО "Северречфлот"



Удельный вес перевозок по видам грузов за 2011 год



Удельный вес перевозок по видам грузов за 2012 год



7.3. Переработка грузов

Погрузка и разгрузка большинства грузов в городе Ханты-Мансийске осуществляется ОАО «Северречфлот». Предприятия, которым необходимо воспользоваться услугами кранов, арендуют их у Общества для осуществления погрузочно-разгрузочных работ. По итогам работы крановой механизации в 2012 году наблюдается увеличение объемов по добыче и переработке грузов. За период с 6 июня по 25 октября на Сурей-Юганском месторождении было добыто 370,7 тыс. тонн крупнозернистого песка, перевезено 216,2 тыс. тонн. Весь период работы на месторождении добыча песка осуществлялась краном «ПК-7». Дополнительно в разные периоды навигации на месторождении работали плавкраны «КПЛ-73», «КПЛ-95», «КПЛ-89». Для работ, связанных с ремонтно-хозяйственной деятельностью на предприятии, снятием, подъемкой пассажирского флота с барж на воду и обратно, был введен в эксплуатацию плавкран «СПК-84» грузоподъемностью 25 тонн.

Динамика по количеству переработанных грузов ОАО «Северречфлот»

Переработка грузов	2003г	2004г	2005г	2006г	2007г	2008г	2009г	2010г	2011г	2012г
тыс. тонн	33,5	256,1	646	1760,5	1984	1844,6	738,6	683,7	818,7	921,1
доходы, млн. руб.	19,5	13,6	24,34	52,02	75,1	137,5	42	21,4	32,3	53,3

- Площади ОАО «УПТОиК» позволили заниматься переработкой грузов в накопление;
- предоставлять услуги открытого и закрытого хранения.

По мере необходимости разовыми заявками привлекался арендованный флот на проведение перегрузочных работ. Анализируя объемные показатели по переработке грузов, можно сделать выводы, как о сохранении клиентуры, так и о наращивании клиентской базы.

Объем переработанных грузов по номенклатуре приведен в таблице ниже:

Сравнительный объем по номенклатуре переработки грузов

Год	Уголь	Щебень	Песок мелкозернистый		Песок крупнозернистый		ПГС	Т/шт	ЖБИ	Кир-пич	Цемент	Сибит	Итого тыс тонн
			доб	прр	доб	прр							
2010	9,4	213,7	48,4	48,4	157,70	154,6	16,7	12,4	11,3	9,3	1,8	0	683,7
2011	0,0	246,9	0,0	0,0	376,9	131,3	2,8	2,0	20,7	14,0	7,9	16,2	818,7
2012	0,0	198,0	0,0	0,0	370,7	304,3	0,0	6,2	22,2	4,3	7,0	8,4	921,1

7.4. Прочая деятельность

В состав прочей деятельности предприятия входят разнохарактерные виды деятельности. Это коммерческие пассажирские перевозки, которым посвящен отдельный блок годового отчета, деятельность гостиницы Вокзального комплекса, услуги платной стоянки автомобилей на базе скоростного флота и грузовом причале, предоставление территории в аренду и субаренду грузового причала, Базы скоростного флота, Вокзального комплекса. Предоставление в

субаренду помещений Вокзального комплекса происходит с согласия собственника, через процедуру аукциона в соответствие с законом «о конкуренции». На территории РММ (ремонтно-механических мастерских) предоставляются услуги по отстою флота сторонних организаций, которые приносят дополнительный доход Обществу.

В 2012 году в составе прочей деятельности общество получило доход по следующим направлениям:

- Субаренда Вокзального комплекса – 11 701,2 тыс. рублей;
- Гостиница Базы скоростного флота (проживание сотрудников общества) - 3944,7 тыс. рублей;
- Аренда территории затона – 5 172,8 тыс. рублей;
- Аренда территории грузового причала (в т.ч. открытое и закрытое хранение) – 3 543,3 тыс. рублей.

Отчет о выполнении гостиничных и прочих услуг 2008-2012 гг.

№ п/п	Наименование услуг	Получено доходов, тыс. рублей.		
		2011 г.	2012 г.	% к 2011 г.
1.	Камера хранения	242,7	221,8	91,4
2.	Гостиница ВК	4143,9	4245	102,4
3.	Гостиница БСФ	221,7	55,1	24,9
4.	Комната матери и ребенка ВК	185,4	186,1	100,4
5.	Платная автостоянка БСФ	51,2	55,1	107,6
6.	Услуги туалета ВК	319,2	298,7	93,6
	ИТОГО:	5164,1	5061,8	98,0

7.5. Вокзальный комплекс

«Авторечвокзал» в г. Ханты-Мансийске:

- *Площадь (с теплым переходом) — 5137,5 м^2*
- *Площадь Инженерного корпуса — 3224,9 м^2*
- *Площадь незастроенной территории, прилегающей к комплексу - 22434,5 м^2*
- *Длина набережной — 470 м*
- *Площадь набережной - 8974 м^2*

Оптимальный Режим работы Вокзала определен с учетом расписания движения автомобильного и водного транспорта с 05:00 – 22:00 ежедневно.

Билетные кассы (3 навигационные штатные ед.), справочное бюро (3 навигационные штатные единицы) работают ежедневно с 05:00 – 21:00 с корректировкой режима работы в конце навигации по мере закрытия маршрутов.

Для обеспечения пассажиров своевременной и точной информацией Вокзальный Комплекс оснащён техническими средствами. Расписание движения

автомобильного и водного транспорта отражается на электронном табло. В справочном бюро установлена громкая связь с круговой слышимостью.

Камера хранения работает круглогодично с 05:00 – 21:00 по обслуживанию пассажиров речного и автотранспорта. Перед посадкой в речные суда багаж взвешивается, выдаются бирки для бесплатного провоза «Ручная кладь», для сверхнормативного оплачиваемого багажа «Багажная».

В навигационный период за сутки количество пассажиров достигает 2000 человек. В течение 8 лет работы Вокзал и прилегающая территория поддерживается в надлежащем состоянии, но учитывая новые требования безопасности, а также амортизационный период оборудования для создания комфортных условий для ожидания рейсов пассажиров требуется замена части оборудования. Необходимо приобрести новое информационное табло для размещения расписания движения транспорта, мониторы в зал ожидания для организации досуга пассажиров, удобные кресла в зал ожидания, тепловые завесы для входной группы дверей в зимний период, систему кондиционирования в зал ожидания, а также систему видеонаблюдения, рамки металлоискателей и интероскопы для контроля и безопасности, антитеррористической защищенности граждан и объекта.

Пользуются большим спросом **гостиница «Ассоль»** с 1-,2-,3- местными номерами экономического класса, комната матери и ребенка - 5 местная. Демократичная стоимость номеров позволяет транзитным пассажирам и гостям города воспользоваться гостиничными услугами, в стоимость номера традиционно входит завтрак. Для удешевления стоимости, либо с учетом раннего выселения гости имеют возможность отказаться от завтрака. В течение 2012 года в гостинице был проведен косметический ремонт номеров, заменены жалюзи на окнах. В течение навигации 2012 г. вокзальный комплекс ощутил, по сравнению с предыдущей навигацией, увеличение пассажиропотока. Гостиница стала более востребованной, её экономические показатели улучшились. На протяжении последних 3-х лет предприятие занимает 1-ое место по благоустройству территории Вокзального комплекса и Набережной.

7.6. Кадровая политика общества

В организации постоянно проводится работа по подготовке и повышению квалификации кадров. За текущий период продипломировано 15 человек командного состава, получили квалификационные свидетельства 17 человек рядового состава. Обучено по программе «Обеспечение транспортной безопасности транспортных средств» 59 судоводителей. В планах на межнавигационный период 2013 года провести обучение 100 человек по программе повышения квалификации «Судоводитель – судомеханик» с прохождением аттестации для подтверждения квалификации. Планируют подготовиться к квалификационным испытаниям и повысить группу судов 8 судоводителей; обучить по правилам пожарной безопасности «Борьба с огнём» порядка 100 человек.

Сотрудники отдела по работе с персоналом постоянно проводят работу по разъяснению нового законодательства о труде, пенсионном законодательстве.

Знакомят работников под роспись с записями в личных карточках, приказах, с «Правилами внутреннего трудового распорядка», должностными инструкциями, посещая для этого ремонтно-механические мастерские и другие производственные участки. Вывешивается наглядная агитация (объявления, копии приказов). С каждым вновь принятым работником заключается Трудовой договор.

По укреплению трудовой дисциплины, наряду с административными мерами воздействия, проводилась политико-воспитательная работа, применялись поощрительные меры, а именно:

Наименование	***Всего***	***В т. ч. комсостав***	***В т. ч. пассажирский***
Объявлено благодарностей	73	30	37
Награждено почетными грамотами	47	25	15
Награждено денежными премиями	127	55	52
Награждено ценными подарками	5	4	3

Имеют правительственные награды 57 человек.

На предприятии трудятся работники, имеющие образование:

Наименование	***Всего***	***В т. ч. комсостав***	***В т. ч. пассажирский***
Высшее образование	96	18	19
Среднее профессиональное образо-	202	71	93
Начальное профессиональное	59	12	28
Среднее образование	185	20	69

На период навигации 2012 года, принято для прохождения производственной практики:

- 18 учащихся отделения «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;
- 3 учащихся по специальности «Электросварщик» Технолого-педагогического колледжа г. Ханты-Мансийска для прохождения производственной практики в Ремонтно-механических мастерских;
- 1 учащийся по специальности «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» Омского речного училища им. Евдокимова для

прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;

- 5 студентов проходили практику из Новосибирской Государственной Академии водного транспорта, в том числе 2 студентов из Омского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта и 1 студент из Тобольского филиала Новосибирской Государственной Академии Водного транспорта;
- 1 студент Югорского государственного университета по специальности «Экономика и управление на предприятии»;
- 3 студентов Тюменского колледжа водного транспорта по специальности «Судоводитель – помощник механика судов речного флота» для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;
- 3 студентов Профессионального училища №14 г. Тюмень по специальности «Судоводитель – помощник механика» для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте.

За период с 2010 по 2012 г.г. в ОАО «Северречфлот» прошли практику 107 учащихся и студентов, из них 25 остались работать.

В 2012 году от предприятия направлены на учебу для получения средне-специального образования по специальности «Техник – судоводитель по ВВП» 3 человека.

Предприятие предоставляет полный социальный пакет, гарантирующий следующие виды компенсаций и льгот:

- Страхование от несчастного случая и профессиональное образование
- Предоставление оборудованных рабочих мест
- Обязательное пенсионное страхование
- Предоставление спецодежды и средств индивидуальной защиты
- Предоставление дополнительных дней отпуска
- Организация горячего питания в период судоремонта
- Оплата профессионального обучения, переподготовка
- Материальное пособие при вступлении в брак
- Материальная помощь при рождении ребенка
- Материальная помощь на погребение
- Частичная компенсация ставки банковского процента по ипотечным кредитам
- Аренда помещений, предоставление ведомственного жилья (общежитие)
- Оплата льготного проезда к месту проведения отпуска
- Детские новогодние подарки
- Приобретение путевок на санаторно-курортное лечение
- Единовременное пособие при увольнении на пенсию
- Организация и проведение корпоративных мероприятий

7.7. Отчет контрольно-ревизионной службы за навигацию 2012 года

За период с начала навигации 2012г. контролерами – ревизорами КРС было проведено 82 ревизии операционных касс и контрольных проверок. Основными нарушениями были:

1) провоз безбилетных пассажиров - всего за навигацию выявлено 4 случая провоза безбилетных пассажиров. Контролерами – ревизорами взыскано с безбилетных пассажиров 1 364 рублей. (25% к 2011г.). Общее количество выявленных безбилетных пассажиров 19 человек;

2) нарушения финансово-кассовой дисциплины – применение неправильных тарифов, неправильно произведенный возврат билетов, исправления в бланках строгой отчетности, нарушения правил оформления билетов, применение бланковых самокопирующихся билетов при исправной контрольно – кассовой технике, недостачи и излишки по кассе;

3) нарушения должностной инструкции - несоблюдение матросами - кассирами п.2.1.4. должностной инструкции, т.е. матросы – кассиры не следят за безопасностью высадки пассажиров;

4) нарушения производственной дисциплины - отсутствие форменной одежды.

7.8. Основные показатели финансового состояния предприятия

Финансовое состояние предприятия — это движение денежных потоков, обслуживающих производство и реализацию его продукции.

Между **развитием производства** и **состоянием финансов** существует и прямая, и обратная зависимость.

Финансовое состояние хозяйствующей единицы находится в прямой зависимости от объемных и динамических показателей движения производства. Рост объема производства улучшает финансовое состояние предприятия, а его сокращение, напротив, ухудшает. Но и финансовое состояние в свою очередь влияет на производство: замедляет его, если ухудшается, и ускоряет, если увеличивается.

Чем выше темпы роста производства на предприятии, тем выше выручка от реализации, а следовательно, и прибыль.

Прибыль — это разница между выручкой от реализации и **текущими затратами.** Рентабельность — это отношение прибыли к текущим затратам.

Прибыль и рентабельность — два взаимодополняющих показателя, которые комплексно оценивают финансовое состояние предприятия.

Выручка от продажи товаров, работ, услуг (без учета налога на добавленную стоимость и без учета дотаций на перевозки пассажиров) ОАО «Северречфлот» за 2012 год составила 348 661,00 тыс. руб (в сравнении с прошлым годом увеличилась на 29 974 тыс. руб. или 9,41% (с 318 687 до 348 661 тыс. руб).

Основные показатели деятельности общества в динамике:

тыс.руб

Наименование показателя	2010 год (факт)	2011 год (факт)	2012 год (факт)
Уставный капитал (фонд)	**213 390, 421**	**213 390, 421**	**213 390, 421**
Активы	482388	510906	520918
Выручка	324535	318687	348661
Финансовый результат	(29289)	35090	21872
Дивиденды (отчисления от прибыли)		Не распределены	Не распределены

Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности приведена в таблице и рисунке ниже.

Вид деятельности	**Сумма выручки, тыс.руб.**
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	**112366**
Пассажирские Нижневартовского района	10546
Пассажирские Округа ХМАО-Югра	31032
Пассажирские Сотрудничество ЯНАО	11768
Пассажирские ЯНАО-Межмуниципальные линии	8593
Пассажирские коммерческие	7539
Пассажирские Сотрудничество ХМАО	31727
Пассажирские перевозки Белоярского района	2061
Пассажирские перевозки Ханты-Мансийского района	222
Пассажирские перевозки Кондинского района	4964
Пассажирские перевозки Березовского района	3914
Перевозка грузов	**113566**
Перегрузочные работы по СРФ	**71603**
Грузовой причал УПТО иК	13861
Наплавные мосты	4406
Вспомогательные производства	**51126**
В том числе реализация материалов	25868
В том числе гостиница	6336
ИТОГО:	**348661**

Согласно данных бухгалтерской отчетности, исполнения бюджета доходов и расходов, Обществом выполнен плановый показатель по выручке от реализации работ, услуг. Общие доходы (с учётом дотации) от реализации работ услуг за 2012 год составили 755 356,0 тысяч рублей, что выше показателей за предыдущий год (639 869,0 тыс. рублей). Увеличение составляет 18 %.

От осуществления всех видов деятельности в конце анализируемого периода Общество получило прибыль до налогообложения в размере 28 422,0 тыс. руб., что на 40 % меньше прибыли до налогообложения прошлого года, составившей 48 289 тыс. руб.

Чистая выручка от реализации услуг за анализируемый период увеличилась на 29974,0 тыс. руб. или 9,4 % (с 318 687 до 348 661 тыс. руб.).

Себестоимость оказанных услуг Предприятия за анализируемый период увеличилась на 142 265 тыс. руб. или 24,5 % (с 580 270 до 722535 тыс. руб.).

Как следствие этого, эффективность основной деятельности снизилась под влиянием опережающего темпа увеличения себестоимости над выручкой. Согласно бюджета доходов и расходов ОАО «Северречфлот» за 2012 год плановые показатели по прибыли 12 988,0 тыс. рублей; по фактически сложившимся результатам Общество получило прибыль в размере - 21 872,0 тыс. рублей. Наиболее высокий удельный вес чистой прибыли приходится на деятельность по погрузочно-разгрузочным работам и продаже строительного песка. Отрицательный финансовый результат по деятельности коммерческих пассажирских перевозок, а также незадействованного флота по программам субсидирования привел к снижению показателей чистой прибыли.

Активы ОАО «Северречфлот» за анализируемый период практически не изменились, оставшись на уровне 520 918 тыс. руб.

Основную часть в структуре имущества занимали внеоборотные активы.

Чистые активы на начало анализируемого периода составили 296 491 тыс.

руб., а в конце периода были равны 312 954 тыс. руб.

Доля основных средств в имуществе на конец анализируемого периода составила 10,52%.

За анализируемый период объемы дебиторской задолженности выросли на 16 323 тыс. руб. (с 37 770 до 54 093). Увеличение данного показателя связано с продажей земельного участка, реализация которого произошла в 2012 году, со сроком наступления оплаты в 2013 году. Сумма сделки составляет 16 500 тыс.руб.

Анализ финансовой устойчивости позволяет говорить о значительном запасе прочности, обусловленном высоким уровнем собственного капитала (фактического), который на конец анализируемого периода составил 0,616 (при рекомендуемом значении не менее 0,600).

Таким образом, к концу анализируемого периода у Предприятия имелись широкие возможности привлечения дополнительных заемных средств без риска потери финансовой устойчивости.

По данным бухгалтерского баланса ОАО «Северречфлот» и оборотно-сальдовой ведомости по предприятию соотношение коэффициента износа составляет 49,5%, который рассчитан как отношение начисленной амортизации к первоначальной стоимости основных фондов.

Балансовая стоимость основных средства в организации на сумму 108 544 511 рублей, начисленная амортизация 53 731 199 рублей.

По признаку основные средства использования различают:

- основные средства, находящиеся в эксплуатации;
- основные средства в запасе;
- основные средства, находящиеся на реконструкции или модернизации;
- основные средства, находящиеся на консервации.

ОАО «Северречфлот» не имеет на своем балансе основных средств находящихся на реконструкции, в запасе или модернизации.

И последний вид классификации предусматривает деление основных средств на собственные и арендованные.

В соответствие с данными бухгалтерского учета размер стоимости арендованных основных средств составляет 1 443 099 052 рублей, что в 13 раз больше по стоимости собственных основных средств. Доля активной части основных средств занимает 96% от общей стоимости основных средств. На 31.12.2012 года не занятыми в производственном цикле являются теплоходы:

- Служебно-вспомогательный «Восход» стоимость 252 186,99 рублей
- «Дебаракадер №035» стоимостью 106 123,02 рублей
- «Дебаркадер № 09» стоимостью 105 962,25 рублей
- «Иртыш-1» стоимостью 1 925 506,80 рублей
- «Плавмагазин – 602» стоимостью 1 707 966,67 рублей
- «Плавмагазин – 632» стоимостью 50 000 рублей

- Земснаряд «Портовый 7» стоимостью 466 105 рублей

Общая стоимость незадействованного имущества по флоту составляет 4 613 850,73 рубля.

Общая стоимость всех основных средств 103 170 826,81 рублей.

Удельный вес затрат по статьям за 2011 год по ОАО "Северречфлот"

Удельный вес затрат по статьям за 2012 год по ОАО "Северречфлот"

7.9. Дополнительная эмиссия ОАО «Северречфлот»

В основе реализации проекта по увеличению уставного капитала лежит создание **межрегионального предприятия внутреннего водного транспорта** на базе ОАО «Северречфлот» на территории двух округов, **с равноправным участием** в обществе Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

Акционерное общество является социально-значимым транспортным предприятием и по пассажирским перевозкам обеспечивает 77% пассажирооборота. У ОАО «Северречфлот» отсутствуют конкуренты в данном направлении деятельности, кроме незначительного количества частных предпринимателей, которые занимаются перевозкой пассажиров нефтегазодобывающих компаний на месторождения.

В настоящее время единственный акционер (участник) Общества – Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Вхождение Ямало-Ненецкого автономного округа в уставный капитал ОАО «Северречфлот» **предполагается на паритетных началах** путем приобретения обыкновенных именных акций дополнительного выпуска на следующих условиях:

- 50% - Ханты-Мансийский автономный округ – Югра;
- 50% - Ямало-Ненецкий автономный округ.

Уставный капитал Общества составляет 213 390 421,20 (Двести тринадцать миллионов триста девяносто тысяч четыреста двадцать один) рубль 20 копеек.

Объем участия Ямало-Ненецкого автономного округа определяется как 213 390 421,20 (Двести тринадцать миллионов триста девяносто тысяч четыреста двадцать один) рубль 20 копеек, из которых:

- стоимость имущества - теплоход «Фарман Салманов» 62 222 174,85 рублей;
- денежные средства в размере 151 168 246,35 руб., за счет средств программы Сотрудничество».

Преимущества (эффект) ОАО «Северречфлот» от реализации проекта:

- Дополнительная эмиссия уставного капитала является единственным разумным и обоснованным источником пополнения оборотных средств;
- Размещение дополнительного выпуска акций позволит существенно улучшить структуру используемого капитала общества и погасить имеющиеся обязательства по приобретению пакета акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
- Обеспечит ОАО «Северречфлот» гарантированный объем пассажирских и грузовых перевозок речным транспортом на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Объем субсидий по заключенным договорам на территории ЯНАО в 2012 году составляет 93 845 тыс. рублей (или 24% от общего объема субсидий);
- Пассажирский теплоход нового судостроения «Фарман Салманов» будет передан в качестве оплаты в уставной капитал кампании, что позволит не нести дополнительных расходов по аренде теплохода и иметь гарантированный

социальный заказ на территории ЯНАО (упрощается процедура работы, отсутствует необходимость в согласовании преференции);

- Расширение географии пассажирских перевозок путем внедрения новых пассажирских маршрутов на территории Ямала, ввод в эксплуатацию теплоходов нового судостроения А-145 (приобретенных ЯНАО в 2012 году за счет средств программы «Сотрудничество»). **Справочно:** судно проекта А 145 является скоростным пассажирским судном глиссирующего типа, перевозящим 150 пассажиров с багажом в пассажирском варианте со скоростью около 40 узлов на расстояние до 200 миль в прибрежной морской зоне при мощности главных двигателей 2х1440 кВт. Мореходные качества судна обеспечивают возможность безопасного движения при волнении 4 балла;
- Развитие конкурентных преимуществ для увеличения объемов перевозок на основе обновления парков пассажирского и грузового подвижного состава.

С учетом растущей потребности Ямало-Ненецкого автономного округа в развитии перевозок внутренним водным транспортом, с каждым годом обостряется необходимость в создании собственной кампании на территории округа. Наращиваются объемы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, растет количество приобретенного и построенного флота нового судостроения, в перспективе строительство речного вокзала на территории г. Салехард. В случае негативного развития сценария (проект по доп.эмиссии не состоялся), ОАО «Северречфлот» со временем потеряет завоеванный рынок на территории ЯНАО, который перейдет к вновь созданной корпорации на территории Ямала. Основным преимуществом сегодняшнего проекта по созданию межрегионального предприятия является кадровый потенциал ОАО «Северречфлот» и развитая материально-техническая база.

8. Перспективы развития Общества

Прогнозные показатели развития Общества на 2013 год сформированы в соответствии со сценарными условиями функционирования и развития ОАО «Северречфлот» и прогнозируемыми показателями по отрасли.

8.1. Пассажирские перевозки

В навигацию 2013-2015 года общество планирует принять участие в отборе на оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом и выйти на новые рынки по перевозке пассажиров в Пуровском районе (Ямало-Ненецкий автономный округ), задействовать в работу теплоходы нового судостроения «А-145», приобретенные за счет средств программы «Сотрудничества ЯНАО» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (новый маршрут «Салехард-Аксарка-Салемал-Панаевск-Яр-Сале-Новый порт-Антипаюта и обратно»). По многочисленным обращениям администраций Нижневартовского района, Томской области возобновит маршрут «Нижневартовск – Каргасок», соединяющий Ханты-Мансийский автономный округ и Томскую область. В случае заключения договоров субсидирования,

общество наиболее полно задействует пассажирский флот и увеличит показатели по перевезенным пассажирам. Программой развития транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2011-2013 годы и плановый период до 2015 года, в подпрограмме «Водный транспорт» планируется реализовать следующие мероприятия:

1. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье
2. Строительство авторечвокзала в пгт.Березово
3. Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов
4. Внедрение системы мониторинга и оснащение судов оборудованием АИС-транспордерами в соответствие с новыми требованиями.

Работа пассажирского флота во многом зависит от надежности основных узлов и механизмов, в том числе главных судовых двигателей. Особенностью безопасной эксплуатации теплоходов является своевременная замена двигателей, после выработки установленного заводом моторесурса. Крушение теплохода «Булгария» яркое свидетельство последствий работы на неисправных двигателях, по которым своевременно не проводился капитальный ремонт, моторесурс давно выработан.

На сегодняшний день часть двигателей отработала установленный заводом изготовителем ресурс и требует проведения капитального ремонта двигателей или замены на новый. В соответствии с Правилами Российского Речного Регистра переработка ресурсных показателей двигателей, установленных заводом – изготовителем, не допускается.

Капитальный ремонт вышеуказанных двигателей с оформлением соответствующих документов связан с большими финансовыми затратами и составляет от 70-80 % стоимости нового двигателя. Общество планирует перейти на принципиально новый тип импортных двигателей для скоростного флота. Ожидаемый эффект от внедрения двигателей нового поколения - это сокращение расходов по ГСМ, а также увеличение моторесурса с 6000 моточасов до 40000 моточасов, что позволит повысить качество ремонта флота и сократить количество и время ремонта флота в навигационный период.

С учетом плановой убыточности деятельности пассажирских перевозок внутренним водным транспортом необходимы меры господдержки в виде компенсации экономически обоснованных расходов перевозчика за минусом полученных доходов от пассажиров. Субсидии на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом служат способом обеспечения транспортной доступности населения в части стоимости перевозки.

8.2. Коммерческая деятельность

Грузовые перевозки, добыча, прочие виды деятельности на 2013 год сформированы на основании поступивших заявок клиентов и экспертных оценок емкости рынка речных перевозок.

Особое внимание уделено пополнению основных фондов и приобретению дополнительных единиц грузового флота. В 2011 году были предприняты шаги и реализован проект по обмену 2-х единиц буксирных теплоходов проекта Р-162 на две сухогрузные баржи проекта Р-56 грузоподъемностью 2800 тн.

Для обеспечения потребностей рынка грузовых перевозок по маршруту «Приобье-Белоярский –Приобье», а также укрепления материально- технической базы предприятия, снятия зависимости от арендованного флота, необходимо приобретение грузовых теплоходов. Сегодня, учитывая высокую стоимость нового флота, возможность приобретения теплохода нового судостроения отсутствует. В адрес ОАО «Северречфлот» поступило коммерческое предложение от ООО «Судоходная компания Аганречтранс» о возможности обмена 2-х единиц буксирных теплоходов на две сухогрузные баржи. В рамках приоритетных направлений деятельности с согласия членов Наблюдательного совета был разрешен обмен 2-х единиц буксирных теплоходов проекта Р-162 на две сухогрузные баржи проекта Р-56 грузоподъемностью 2800 тн. И реализовано вышеуказанное мероприятие.

Кроме того, в осенний период 2012 года были приобретены 2 единицы теплоходов проекта РТ-300 – это «РТ-423» и «РТ-655». Ежегодно для собственных нужд общество закупает 6 тыс.тн. дизельного топлива для флота, которое в последствие развозится по бункербазам, с которых обслуживается весь приписной флот предприятия. Приобретение вышеуказанных теплоходов позволит сократить расходы на транспортную составляющую в стоимости ГСМ – развоз топлива по бункербазам будет осуществляться собственными силами. Заявленное количество договоров на грузовые перевозки в 2013-2015 году обеспечит работу дополнительно приобретенных единиц флота.

В рамках перспективного развития общества на 2012 и последующие годы, был приобретен теплоход буксир-толкач «АРТБ-30» проект 861-А мощностью 150л.с., который ранее был задействован на условиях аренды. Теплоход задействован в работе на протяжении всего навигационного периода, так как обслуживает наплавной мост, установленный на р. Лямин.

В рамках перспективного развития общества на 2014 и последующие годы считаем целесообразным приобретение самоходного парома нового судостроения, который можно задействовать на маршруте «Андра-Приобье» для перевозки автомобилей и пассажиров. В связи с окончанием строительства автодороги «Белоярск-Андра», вышеуказанный тип судна будет востребован на данном направлении.

8.3. Вспомогательное производство

В перспективе общество планирует расширить и укрепить материально-техническую базу за счет улучшения условий труда и приобретения нового оборудования для Ремонтно-Механических мастерских. Предпринятые в 2011 году действия по приобретению и сборке обкаточного стенда для двигателей пассажирского флота, сертифицированного Российским Речным регистром, позволили самостоятельно проводить капитальные ремонты и существенно сократить затраты по данной статье. Приобретение ультразвуковой мойки для зап.частей позволило снизить трудоемкость судоремонта на 30%.

Для продолжения деятельности по укреплению материально-технической базы, а также выполняя программу энергоэффективности, планируется произвести модернизацию котельной РММ. Поэтапно выполнить работы по

диспетчеризации, которые приведут к сокращению издержек по содержанию персонала, следующим этапом планируется замена оборудования, которое будет соответствовать всем необходимым стандартам (техническим параметрам, экологическим нормам).

Для шлифовки клапанов двигателей скоростных судов необходимо приобрести дополнительное оборудование, которое позволит самостоятельно проводить капитальные ремонты двигателей без замены на новые. В двигателе содержится 48 клапанов, требующих ежегодной шлифовки, либо замены. Стоимость одного клапана составляет 3000 рублей. Стоимость оборудования, необходимого для самостоятельной шлифовки клапанов составляет 260,0 тыс. рублей. Ежегодный объем затрат на покупку новых клапанов ориентировочно 1,5 млн. рублей.

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям

В соответствии с решением единственного акционера Общества от 13 июля 2012 года, принимая во внимание решение Наблюдательного Совета Общества (протокол от 25.05.2012г.), по итогам работы за 2011 год получена прибыль в размере 35 090 099,88 рублей, дивидендов к начислению нет.

Категории акций	Начислено, руб.	Выплачено, руб.
Обыкновенные именные	нет	нет

10. Основные факторы риска связанные с деятельностью общества

10.1. Отраслевые риски

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волновой режим). Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте;
- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг;
- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;
- невысокий коэффициент использования производственных мощностей;
- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов.

10.2. Финансовые риски

Финансовые риски на предприятии тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, недопоступлений планируемых доходов, прибыли. По итогам работы за 2012 год предприятие получило ожидаемый уровень доходов от перевозки пассажиров, с учетом проведенных корректировок по выделению дополнительного финансирования субсидий, а также дополнительно введенного нового маршрута в Белоярском районе. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования всегда необходимо уравновешивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. Кроме того, существует финансовый риск как риск, возникающий в сфере отношений предприятия с банками. Финансовый риск деятельности фирмы обычно измеряется отношением заемных средств к собственным: чем выше это отношение, тем больше предприятие зависит от кредиторов, тем серьезнее и финансовый риск. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, инфляционный риск, налоговый риск, кредитный риск, инвестиционный риск.

10.3. Риски, связанные с деятельностью Общества

Основными потребителями услуг в коммерческой деятельности организации являются ЗАО “ВНСС”, ООО «Версо-Монолит», ООО «Актиф Констракшн», «Контек Иншаат Санайи ве Тиджарет Лимитед Ширкети». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от стабильности хозяйственно-финансовой деятельности заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- снижение объемов работ предприятий строительного комплекса;
- конкурентов (владельцев транспортных грузовых и пассажирских судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки;
- высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота, представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

10.4. Правовые риски.

Из числа правовых рисков к рискам, которые могут повлиять на деятельность эмитента, относятся: риски связанные с изменением налогового законодательства, риски связанные с изменениями требований по вопросам лицензирования основной деятельности эмитента, заключение договоров, в связи с введением в действие Федерального закона от 18.07.2011 года № 223-ФЗ «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридический лиц», поскольку ОАО «Северречфлот» является Обществом, сто процентов акций которого принадлежат субъекту Российской Федерации, то есть Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре. Указанной нормой права определены требования к процедуре закупок товаров, работ и услуг, включая способы закупок и условия их проведения. Выдвинуты более жёсткие требования к заключению и контролю исполнения договоров закупки продукции, к оценке эффективности закупок, а также к иным действиям, связанным с обеспечением закупок товаров, работ, услуг.

Риски, связанные с арендой государственного или муниципального имущества, так как антимонопольным законодательством предусмотрена передача в аренду такого имущества на основании конкурса или аукциона.

Кроме того, правовые риски могут возникнуть при заключении договоров (контрактов) с контрагентами-нерезидентами РФ, так как действующее валютное законодательство предусматривает ответственность резидента (ОАО «Северречфлот») в случае нарушения нерезидентом сроков перечисления денежных средств на счет Общества.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

В настоящее время в производстве Ханты-Мансийского районного суда находится дело по иску Болотова В.Н. к ОАО «Северречфлот» о взыскании денежных средств более 131 000 000, 00 руб., в связи с неисполнением обязательств по договору № 247 от 17.12.2008 года купли-продажи 57, 4 процентов акций ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие». В настоящее время рассмотрение данного дела приостановлено, до рассмотрения дела в Арбитражном суде Ханты-Мансийского автономного округа-Югры иска ОАО «Северречфлот» к Болотову В.Н. В случае получения решения об отказе в удовлетворении требований ОАО «Северречфлот», общество может получить обязательства, связанные с взысканием денежных средств по заключенному договору, более 150 000 000, 00 руб. Источником оплаты вышеуказанных обязательств предполагается поступление средств от размещения дополнительной эмиссии акций предприятия.

11. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками

Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение в ее одобрении.

№ п/п	Стороны сделки	Выгодо-приобретатели	Цена сделки, руб.	Предмет сделки	Иные существенные условия сделки	Орган управления, принявший решение
1	Банк - Ханты-Мансийский банк ОАО, Заемщик - ОАО «Северречфлот»	нет	30 000 000	Заключение договора кредитной линии	нет	Наблюдательный совет

12. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью

За 2012 год в ОАО «Северречфлот» сделки с заинтересованностью не заключались.

13. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности Общества является доверие между всеми участниками корпоративного поведения. Принципы корпоративного поведения направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом.

Принципы корпоративного поведения - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом «Об акционерных обществах».

В Обществе создан Наблюдательный совет в составе пяти человек. Наблюдательный Совет Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;
- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества;
- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;
- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;
- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;
- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров;
- в целях расширения бизнеса создан филиал в городе Салехарде, приобретаются контрольные пакеты акций в Обществах, обеспечивающих основную деятельность компании (предприятия, имеющие грузовые причалы и базы для обработки грузов, судоремонт).

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским Кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Соблюдение Кодекса корпоративного поведения

№	Положения Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается
1	2	3
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи	Соблюдается
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается
5	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается
6	Наличие в уставе акционерного общества полномочия Наблюдательного совета по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается
7	Наличие в уставе акционерного общества права Наблюдательного совета утверждать условия договоров с генеральным директором	Соблюдается
8	Отсутствие в составе Наблюдательного совета акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается

1	2	3
9	Отсутствие в составе Наблюдательного совета акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается
10	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний Наблюдательного совета	Соблюдается
11	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов Наблюдательного совета на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций	Соблюдается
12	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается
13	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.	Соблюдается
14	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается
15	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается
16	Наличие утвержденного Наблюдательным советом внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Информация раскрывается в соответствии с требованиями ФСФР
17	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается

14. Состав наблюдательного Совета Общества

Сведения о составе Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году:

Единственный акционер Открытого Акционерного Общества «Северречфлот» - Ханты–Мансийский Автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры в лице директора Шевченко М.В., действующего на основании Положения, в соответствии с пунктами 1,3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона «Об акционерных Обществах», принимая во внимание Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (№06-1415/12 от 13.07.2012 года), а также Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 439-рп от 13.07.2012 года избран Наблюдательный совет Общества в следующем составе:

Беляев Андрей Павлович - первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры; 1963 года рождения; 1986 год- Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола; инженер по эксплуатации автомобильного транспорта. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Захарова Анна Олеговна - заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры; Захарова А.О. 1966года рождения; 1988 год, Тюменский сельскохозяйственный институт, экономика и организация сельского хозяйства.2006 год, Тюменский государственный университет, государственное и муниципальное управление, менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Дудниченко Василий Сергеевич – первый заместитель директора Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры; 1980 года рождения; образование –высшее; 2002 г., Тюменский государственный университет, «Финансы и кредит»

Мирошник Татьяна Викторовна – начальник управления по работе с организациями Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. 1982 года рождения; образование-высшее; 2004 г. - Всероссийский заочный финансово-экономический институт, экономист; 2008 г. – Уральский институт коммерции и права, юрист. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Кобылина Светлана Юрьевна – заместитель руководителя - начальник управления Региональной службы по тарифам Ханты – Мансийского автономного округа – Югры;1969 года рождения; образование - высшее; в 1999 году окончила Московский государственный университет Коммерции, экономист. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля

участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

15. Сведения о Ревизионной комиссии Общества.

Согласно распоряжению Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры №06-1415/12 от 13.07.2012 года, **избрана ревизионная комиссия Общества в следующем составе:**

Веретенникова Ирина Николаевна – консультант отдела управления Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа Югры;

Арефьева Вера Валерьевна - консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты - Мансийского автономного округа – Югры;

Конева Ольга Владимировна – старший эксперт отдела управления Региональной службы по тарифам Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.

16. Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот»

Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот» - Генеральный директор Макаров Владимир Николаевич. Год рождения: 1957. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет. Назначен на должность генерального директора ОАО «Северречфлот» 07.06.2011 года (Протокол Наблюдательного совета ОАО «Северречфлот» № 6 от 06.06.2011 года, протокол Наблюдательного совета №4 от 25.05.2012г.).

17. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества, каждого члена Наблюдательного Совета.

Размер вознаграждения генерального директора общества (исполнительный орган) определен трудовым договором и является коммерческой тайной.

18. Информация об объеме использованных обществом в 2012 году видов энергетических ресурсов

Вид	В натуральном выражении		В денежном выражении
	кол-во	ед. изм.	тыс. руб., без НДС
Тепловая энергия	2016,46	Гкал	2 596,00
Электрическая энергия	1 945	тыс .кВт*ч	6 469,00
Бензин автомобильный	27500	Лит.	773,00
Топливо дизельное	6066	Тн.	158 539,00
Газ природный	201,4	тыс. м куб.	287,00
ИТОГО			168 664,00

В целях повышения энергетической эффективности в течение 2012 года в Обществе проведены следующие мероприятия по энергосбережению:

- утверждены и контролируются лимиты электропотребления и водопотребления по участкам общества;
- здания и участки оборудованы приборами учета тепла, воды и электроэнергии;
- проведена работа с персоналом Общества по вопросам рационального использования электроэнергии и сбережению энергоресурсов;
- введена в действие система мониторинга транспортных средств, позволяющая контролировать расход топлива;
- увеличение сечения проводов воздушной линии на время зимнего судоремонта с целью снижения потерь электроэнергии;
- произведена работа по переводу котельной РММ на диспетчеризацию;
- установлены расходомеры на 3 единицы автомобильной техники.

Генеральный директор В.Н. Макаров

Главный бухгалтер Н.В. Петруций