УТВЕРЖДЕН
Протоколом№___ от ____ _____ 2015 года
годового общего собрания Акционеров
открытого акционерного общества
«Северречфлот»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2014 ГОД

Открытое акционерное общество «Северречфлот»

Место нахождения и почтовый адрес: 628001, Российская Федерация, г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса – Щербины 3.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65
Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru
Адрес страницы в Интернет: WWW: severflot.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение…… 4

2. Общие сведения…… 11

3. Современное состояние отрасли внутреннего водного транспорта и итоги его развития в 2013 году……. 13

4. Положение общества в отрасли…….. 15

5. Физические и эксплуатационные условия навигации 2013 года……. 16

6. Приоритетные направления деятельности Общества…….. 17

6.1. Пассажирские перевозки……..... 17

6.2. Грузовые перевозки……..... 19

6.3. Переработка грузов…….. 21

6.4. Прочая деятельность……. 22

7. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности…… 22

7.1. Пассажирские перевозки в навигацию 2013 года…… 22

7.1.1. Субсидируемые пассажирские перевозки…… 26

7.1.2. Коммерческие пассажирские перевозки……... 30

7.2. Грузовые перевозки…… 31

7.3. Переработка грузов…….. 34

7.4. Прочая деятельность…….. 35

7.5. Вокзальный комплекс…… 36

7.6. Кадровая политика Общества…….. 37

7.7. Отчет контрольно-ревизионной службы……. 39

7.8. Основные показатели финансового состояния предприятия…….. 41

7.9. Дополнительная эмиссия ОАО «Северречфлот»…….. 45

8. Перспективы развития Общества……. 46

8.1. Пассажирские перевозки…… 46

8.2. Коммерческая деятельность…… 48

8.3. Прочая деятельность…… 48

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям…… 50

10. Риски…… 50

10.1. Отраслевые риски…….. 50

10.2. Финансовые риски……. 50

10.3. Риски, связанные с деятельностью Общества…….. 51

10.4. Правовые риски……. 51

11.Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками…… 52

12.Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью……... 53

13.Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения…….. 53

14.Состав наблюдательного Совета Общества…….. 57

15.Сведения о Ревизионной комиссии Общества…….. 58

16.Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот»……. 58

17.Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества, каждого члена Наблюдательного Совета…... 58

18.Информация об объеме использованных обществом в 2013 году видов энергетических ресурсов…….. 59

Введение

Транспорт - одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но вместе с городами образует "каркас" территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом.

Водный транспорт включает в себя: морской транспорт и выполняет в основном внешние, экспортно-импортные перевозки (в том числе все грузовые перевозки в межконтинентальном сообщении). Внутренний водный (речной) транспорт предназначен для перевозок отдельных массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, а также для пассажирского сообщения (особенно пригородного). Доля перевозок пассажиров речным транспортом очень низка. Связано это с тем, что, будучи очень дешёвым при низких скоростях (20-30 км/ч), себестоимость перевозок речным транспортом значительно увеличивается при перевозках со скоростями в 50-60 км/ч, которые не позволяют конкурировать с другими видами транспорта (автомобильным и железнодорожным).

Речной флот - совокупность судов, предназначенных для перевозок грузов и пассажиров, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях и находящихся на учете в Государственной речной судоходной инспекции бассейнов, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности их владельцев. Учет наличия судов ведется по количеству (в единицах), по грузоподъемности, пассажировместимости и мощности с распределением на самоходные и несамоходные. Грузоподъемность речного судна определяется как чистая грузоподъемность - то наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения. Мощность судна учитывается в лошадиных силах.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К грузовым относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов. По назначению они подразделяются на сухогрузные и наливные.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

Учет судов внутреннего водного транспорта по времени в навигационный период осуществляется по судам, находящимся в эксплуатации (перевозки грузов и пассажиров, рейдовые, вспомогательные, платные работы и аренда) и вне эксплуатации (резерв на холодном отстое, незаконченный зимний ремонт, слипование (докование), капитальный ремонт, в ожидании определения категории ремонта и списания)

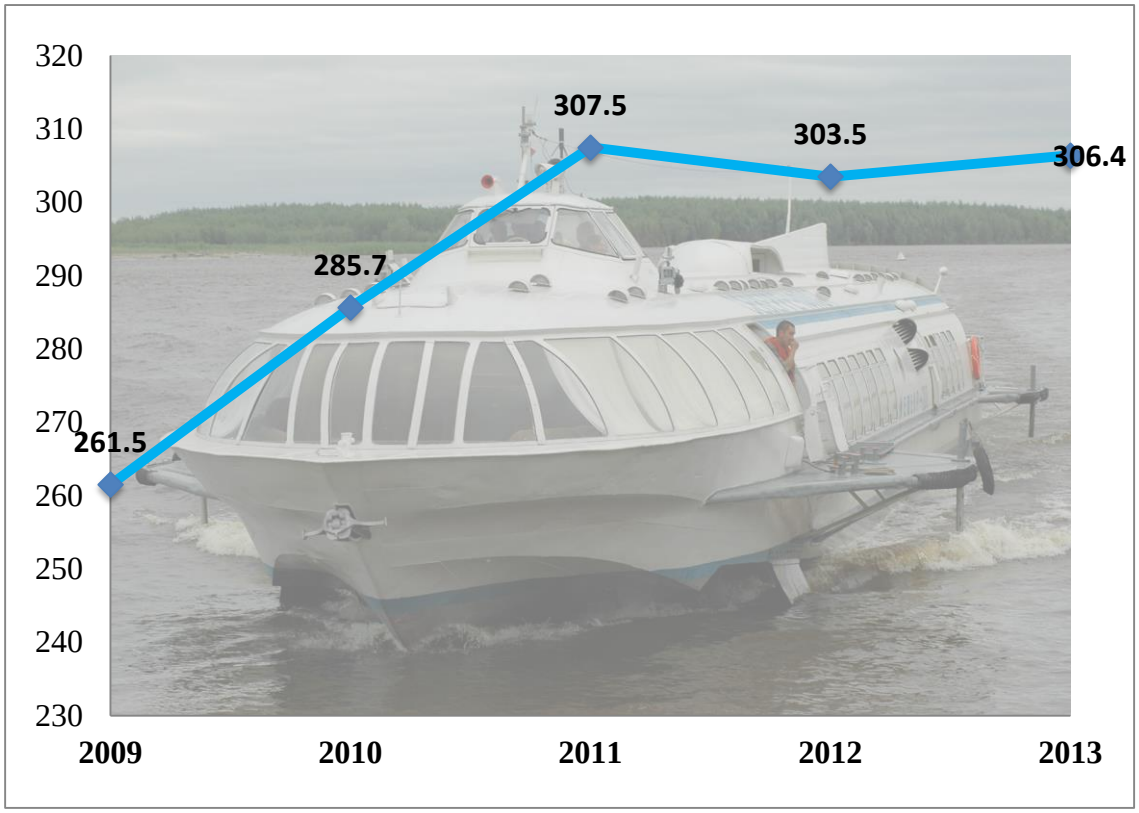
Навигационный период (продолжительность навигации) - период использования водных путей в транспортных целях (когда можно использовать судно). Различают физическую и фактическую продолжительность навигации. Физическая - период с момента очищения водного пути ото льда до момента появления сала (льда). Фактическая - период от момента прохождения весной первого судна до момента прохождения осенью последнего судна.

Период использования транспортных судов включает время нахождения их в эксплуатации (эксплуатационное время) и время нахождения вне эксплуатации (внеэксплуатационное время).Эксплуатационный период - время нахождения судов на транспортной и нетранспортной (вспомогательной) работе в навигационный период. Эксплуатационным временем судна считается время с момента принятия его в эксплуатацию по момент вывода из эксплуатации, в течение которого судно использовалось на перевозках грузов и пассажиров, рейдовых, вспомогательных, платных работах и в аренде. Внеэксплуатационным временем судна считается время его стоянок только в навигационном периоде с момента вывода из эксплуатации до момента ввода в эксплуатацию, в течение которого судно находилось в резерве на холодном отстое или на слиповании (доковании), техническом обслуживании и ремонте.

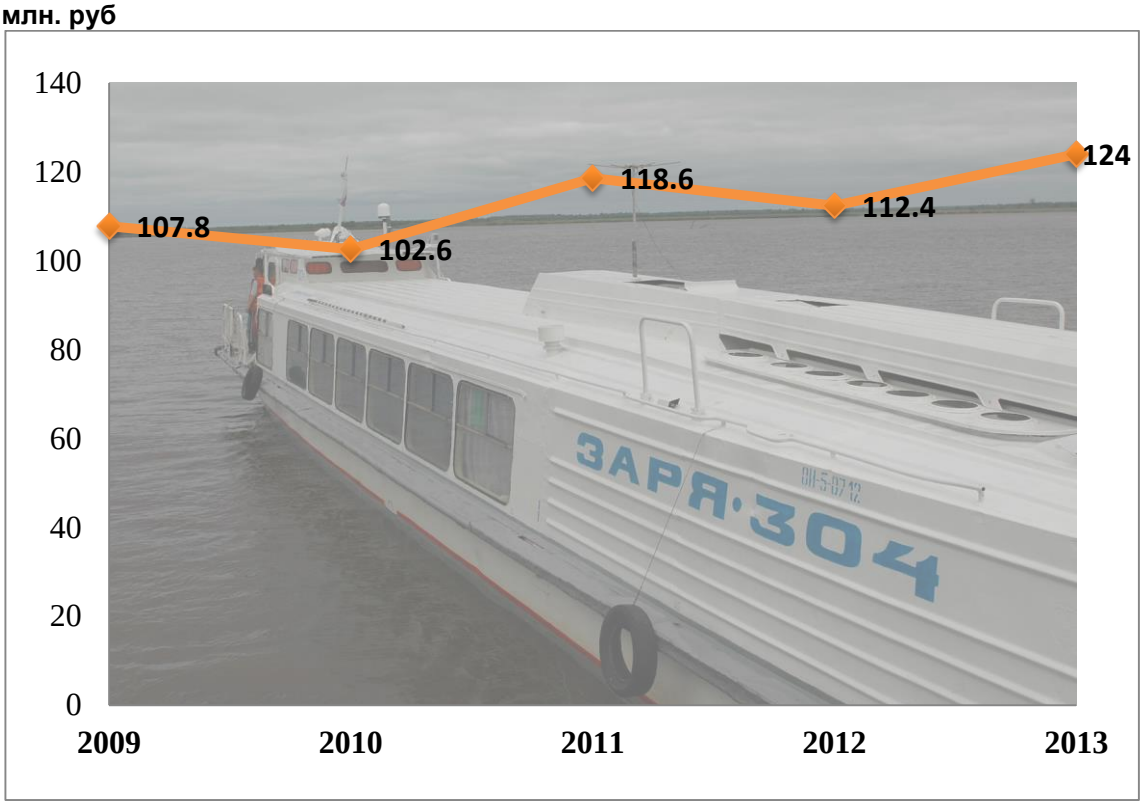
Динамика роста пассажирских перевозок и доходов

в 2009 - 2013 годах

Пассажиры
тыс. чел.



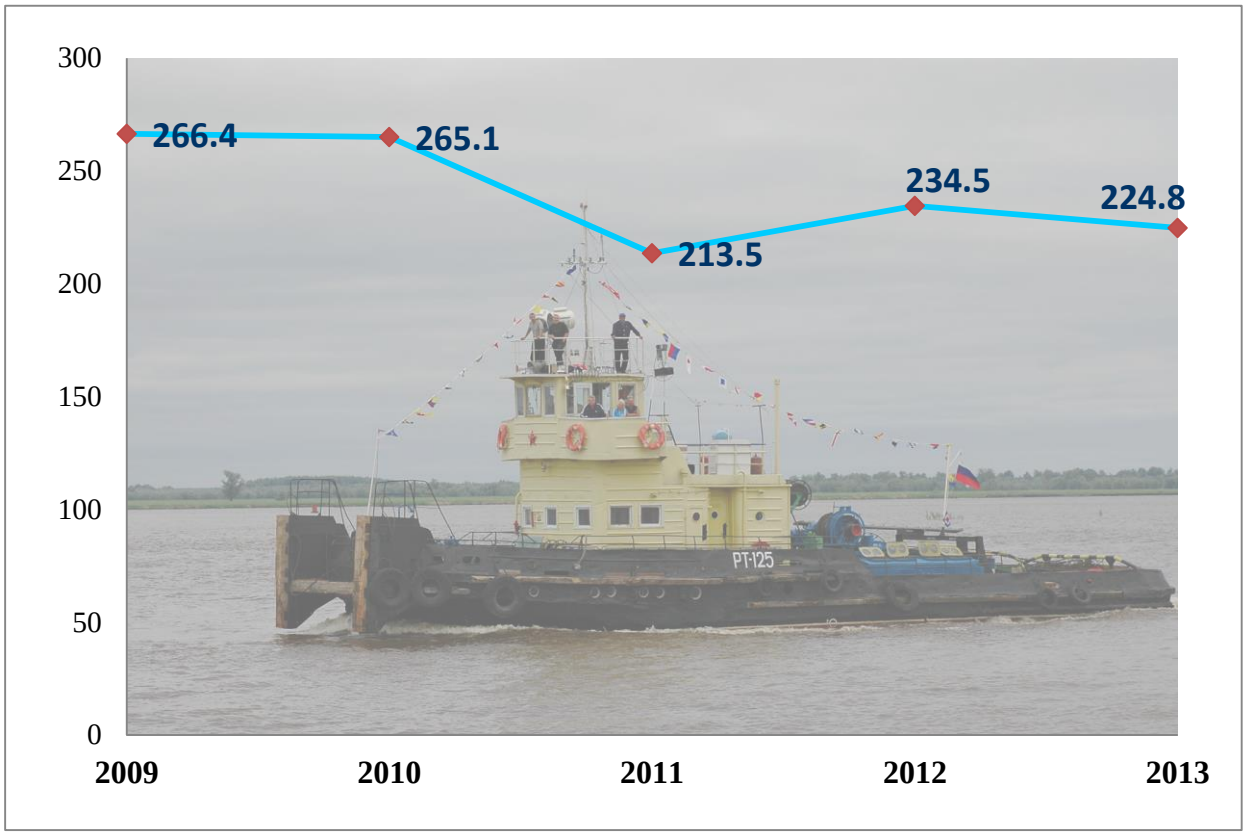
доходы
млн. руб



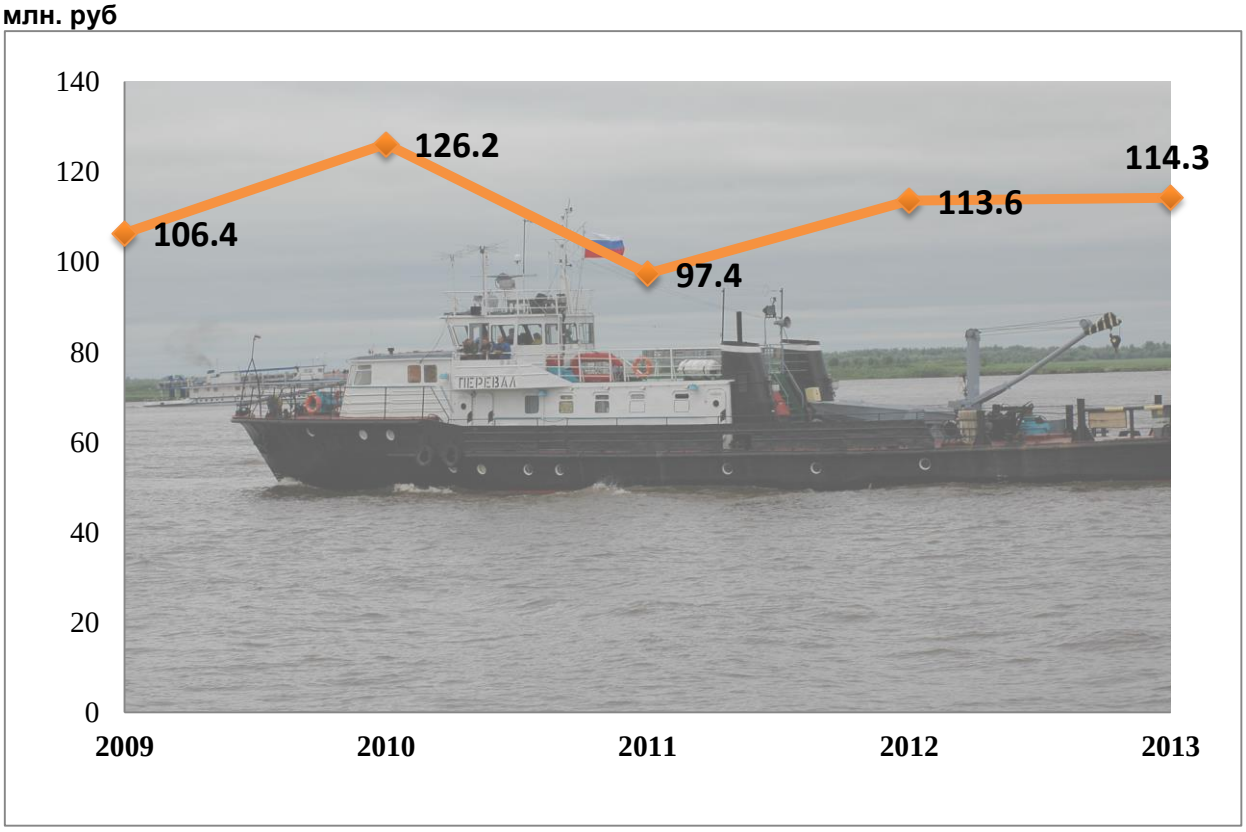
Динамика роста объемов и доходов от перевозки грузов

В 2009 — 2013 годах

объем перевозок,
тыс. тонн



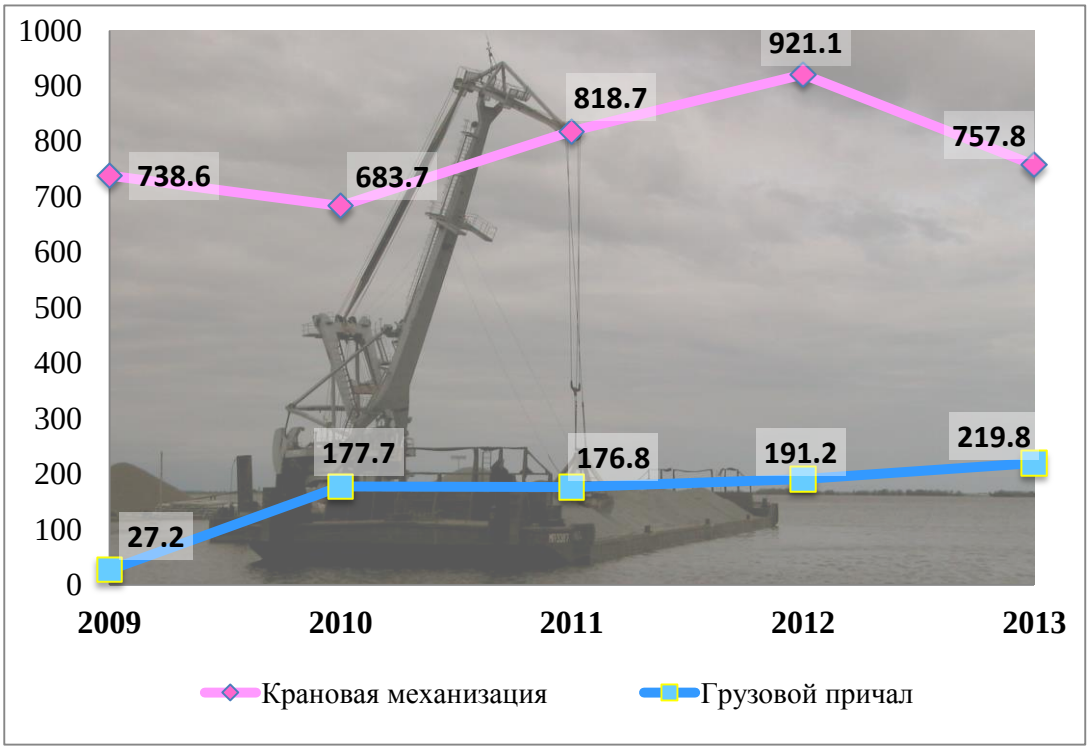
доходы,
млн. руб



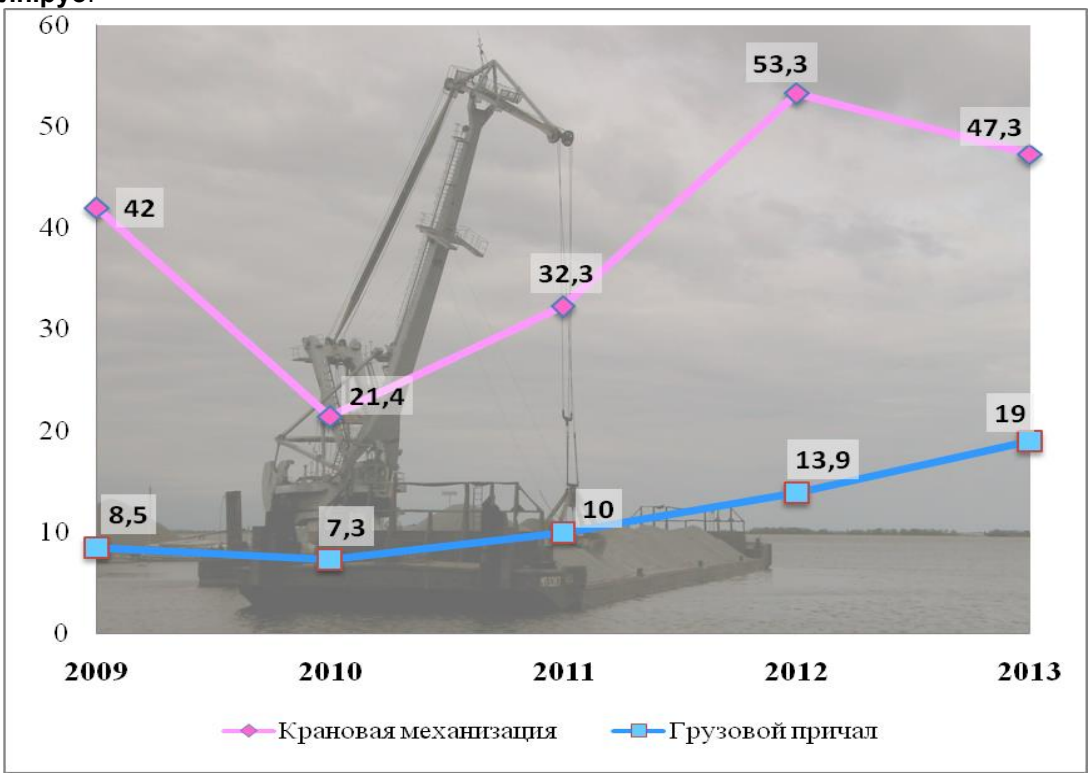
Динамика изменения объемов и доходов от ПРР

В 2009 — 2013 годах

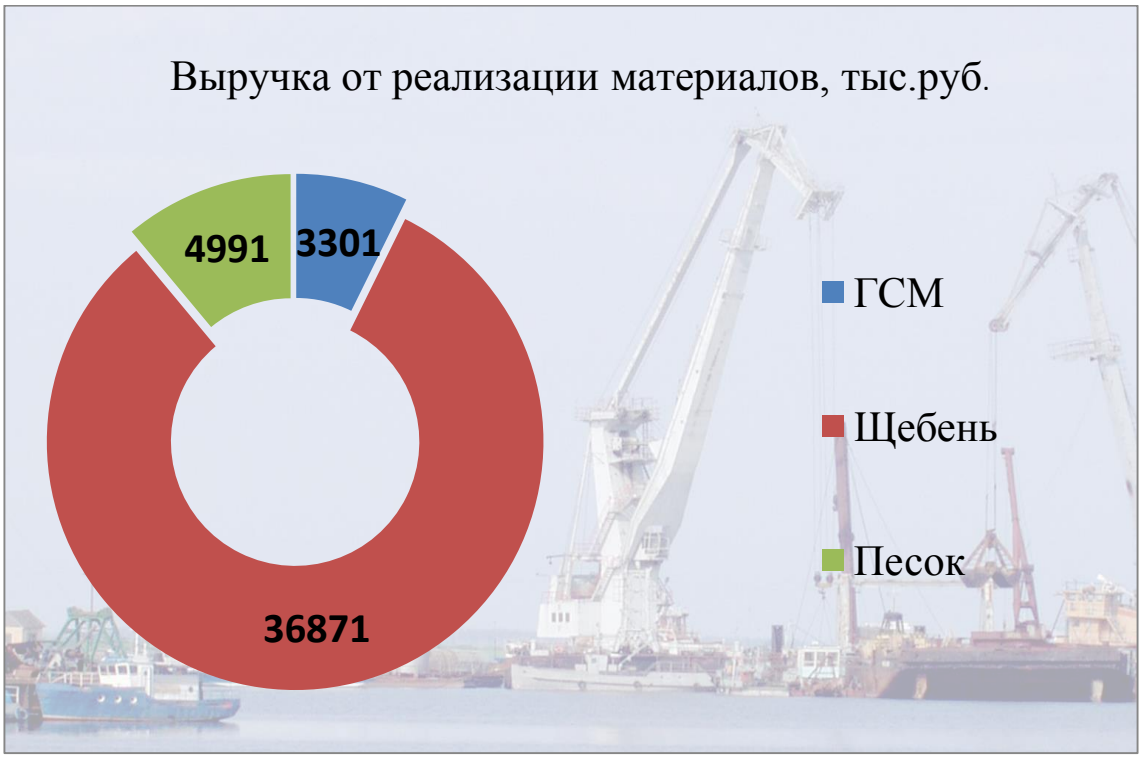
объем переработки,
тыс.тонн

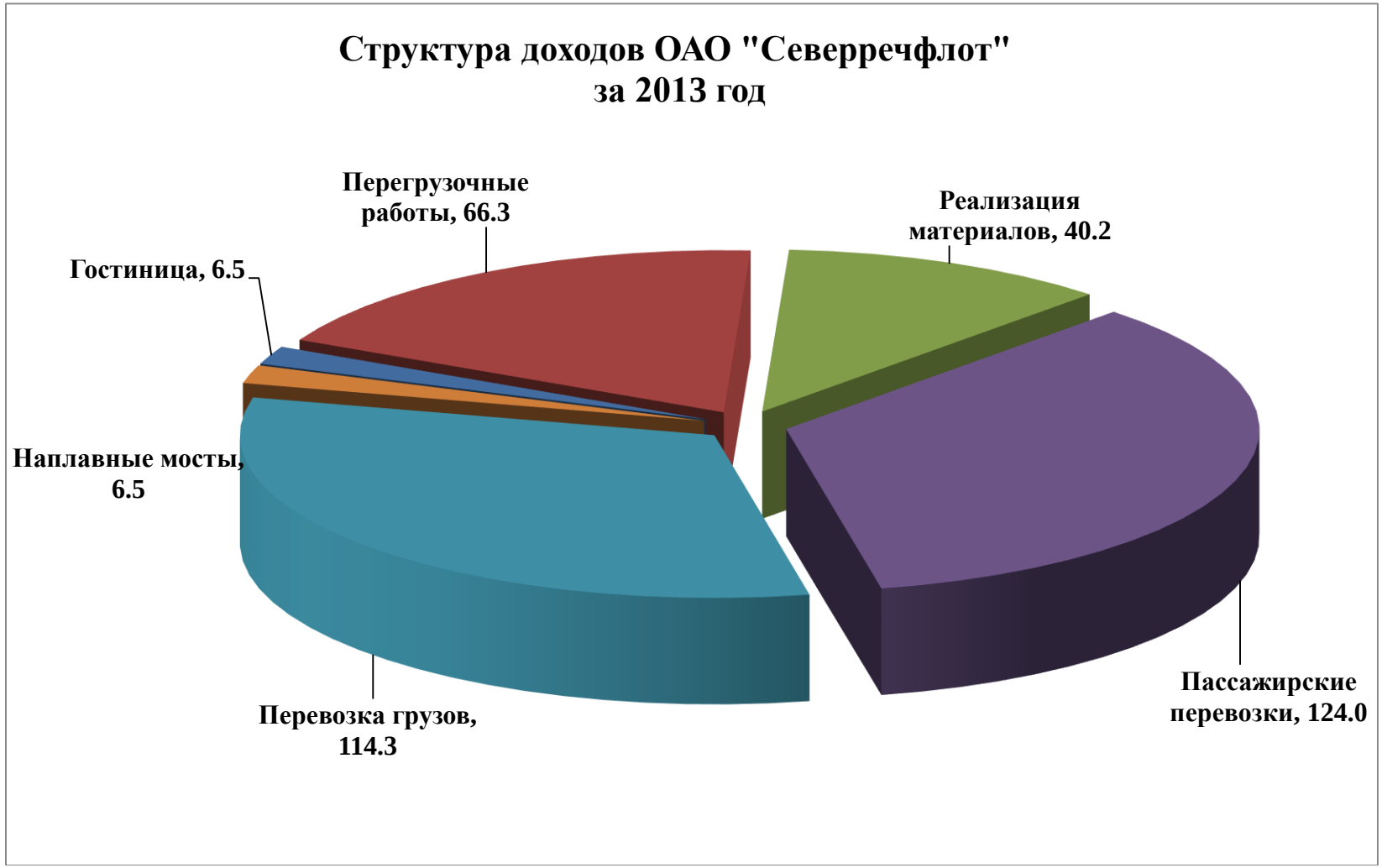


доходы,
млн.руб.



Реализация материалов по ОАО "Северречфлот"
за 2013 год




Структура доходов ОАО "Северречфлот"
за 2013 год
Перегрузочные работы, 66.3
Реализация материалов, 40.2
Гостиница, 6.5
Наплавные мосты, 6.5
Перевозка грузов, 114.3
Пассажирские перевозки, 124.0

2. Общие сведения

Наименование общества

Полное фирменное наименование: Открытое Акционерное Общество «Северречфлот».

Сокращенное наименование: ОАО «Северречфлот».

Место нахождения

Место нахождения Общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».

Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Дата и место регистрации

Постановлением губернатора Ханты - Мансийкого автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот», доля Ханты-Мансийского автономного округа в уставном капитале – 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1.07.2002 года, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округ.

ИНН: 8601013506, КПП 860101001.

Уставный капитал предприятия по состоянию на 31.12.2014 сформирован в сумме 364 559 418,96 (Триста шестьдесят четыре миллиона пятьсот пятьдесят девять тысяч четыреста восемнадцать рублей 18 копеек) рублей.

Доли участия субъектов Российской Федерации в уставном капитале Общества составляют:

- 58,53 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- 12,47 процентов – Тюменская область, представляемая Департаментом имущественных отношений Тюменской области;
- 29% процентов – Ямало-Ненецкий автономный округ, представляемый Департаментом имущественных отношений Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сведения о наличии у компании лицензий

- Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов серии МР-1 № 000329; от 17.07.2012года; Министерство транспорта РФ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- Лицензия на осуществление деятельности по перевозке внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров серии МР № 000012 от 12.04.2012года; Министерство транспорта РФ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах серии МР-4 № 0000183 от 30.05.2012 года; Министерство транспорта РФ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 00016 вид лицензии ТЭ) на разведку и добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок) в районе Горная Обь на Сурей – Юганском месторождении. Срок окончания действия лицензии – 28 марта 2021 года. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти, газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 31 мая 2006 года;
- Лицензия на право пользования недрами (серия ХМН номер 000643, вид лицензии ОР – геологическое изучение (поиск, разведка) и добыча общераспространенных полезных ископаемых (песок) карьер в районе реки Иртыш, 37-39 км от устья, правый берег. Срок окончания действия лицензии 10.06.2018 г. Лицензия зарегистрирована Департаментом по нефти и газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 11.07.2008 г.;
- Лицензия на пользование недрами (серия ХМН номер 01205 вид лицензии ОЭ) на разведку и добычу ОПИ (песок). Участок в районе реки Большая Обь, район острова Постъятумп. Срок окончания действия лицензии 10 августа 2026г. Лицензия зарегистрирована Департаментом по недропользованию ХМАО-Югры;
- Лицензия на водопользование (поверхностные водные объекты) (серия ХМН номер 00477, вид лицензии БРЗБК), выданная Нижне-Обским бассейновым водным управлением Федерального агентства водных ресурсов для размещения плавательных средств, забора воды, судоходства. Срок действия лицензии до 28 октября 2011 года. Продлена договором водопользования;
- Свидетельство о Признании Российского Речного Регистра на право выполнения работ по ремонту и переоборудованию судов, изготовлению изделий и деталей судового машиностроения, проведение капитального ремонта ДВС.

Сведения об аудиторе Общества:

Полное наименование аудитора Общества: Закрытое Акционерное Общество «ИНВЕСТАУДИТ»

Место нахождения: 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Почтовый адрес: 644043 г. Омск, улица Щербанева, 25 офис 603

Сведения о дочерних Обществах на начало отчетного периода

Полное и сокращенное наименование: ***Открытое Акционерное Общество "Управление производственно- техническое обеспечение и комплектации», ОАО «УПТОиК» .***

Место нахождения: ***628001, г.Ханты-Мансийск, ул. Объездная ,25***

Основание признания Общества дочерним*: **преобладающее участие в уставном капитале.***

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: *99,9%*

Полное и сокращенное наименование: ***Открытое Акционерное Общество «Сургутское судоремонтное предприятие».***

Место нахождения: ***628401, г. Сургут, ул.Тюменская,12***

Основание признания общества дочерним***: преобладающее участие в уставном капитале.***

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: ***57,4 %.***

3.Современное состояние отрасли внутреннего водного транспорта и итоги его развития в 2014 году. Задачи на 2015 год и среднесрочную перспективу до 2017 года

Выдержки из доклада Руководителя Федерального агентства морского транспорта А.А. Давыденко на итоговом заседании Коллегии Росморречфлота19 марта 2015 года.

Десятилетие работы отрасли отмечено положительной динамикой – проведена структурная реформа управления, решаются задачи комплексного развития инфраструктуры морского и речного транспорта, обновления флота, растут объемы переработки грузов в морских портах, перевозки грузов водным транспортом.

Сформированы новые цели и задачи, которые нашли свое отражение в Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2014 год и среднесрочный период. Утверждена актуализированная Транспортная стратегия на период до 2030 года.

Была доработана и внесена на утверждение в Правительство Стратегия развития внутреннего водного транспорта. В декабре утверждены нормативы содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений.

Подготавливается реформирование всех четырех стратегических предприятий: Росморпорта, Канала им. Москвы, Гидрографического предприятия и Морсвязьспутника.

Особо важной и ответственной задачей была и остается реализация Указов Президента РФ от 7 мая 2012 года, в том числе социальная поддержка

работников отрасли, улучшение системы образования, повышение производительности труда и модернизация экономики.

В районы Крайнего севера завезены все предъявленные к перевозке грузы, примерно в том же объеме, что и в 2013 году. Перевозки по Северному морскому пути увеличились на 2%.

Обновление флота

Морской флот пополнился 19 новыми транспортными судами общим дедвейтом более 600 тысяч тонн. Также введено в строй 14 единиц вспомогательного флота.

Общее количество судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, на начало 2015 года составило 1387 единиц общим дедвейтом 20,3 млн. тонн. При этом наметилась устойчивая тенденция перевода под российский флаг крупнотоннажных судов и уменьшения возраста нашего флота.

В декабре 2014 года в оперативное управление Морской спасательной службы Росморречфлота передано уникальное многофункциональное аварийно-спасательное судно «Балтика» мощностью 7МВт. Готовятся к передаче в эксплуатацию еще 2 таких же спасателя («Мурман» и «Берингов пролив»).

В 2015 году ожидается ввод в эксплуатацию 2 дизель-электрических ледоколов мощностью 16 МВт, а также 5 судов обслуживающего флота.

Итоги работы на внутреннем водном транспорте в 2014 году

В 2014 году продолжались работы по реализации одного из самых крупных инвестиционных проектов – строительство порта Сабетта на полуострове Ямал. В этом году планируется сохранить набранные темпы.

Внутренний водный транспорт обслуживает 61 регион нашей страны, и является основным и, часто, безальтернативным, видом транспорта по доставке грузов и пассажиров в районы Крайнего Севера.

Работа на реке в прошлом году проходила в сложных условиях, прежде всего, в связи с аномально низким уровнем воды на Единой глубоководной системе в Европейской части России и на реках Сибири и Дальнего Востока, а также продолжающимися работами по ликвидации последствий наводнения в бассейне реки Амур. И, как следствие, объем перевозок грузов за 2014 год сократился на 9,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 124,5 млн. тонн.

Объем перевалки грузов в речных портах также уменьшился и составил 154,0 млн. тонн.

Состояние внутренних водных путей

Скоординированная работа коллективов администраций бассейнов внутренних водных путей и судоходных компаний позволила осуществить в

районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности доставку в полном объеме всех предъявленных к перевозке грузов.
Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров невозможно без улучшения качественных характеристик ВВП.

На реконструкцию гидротехнических сооружений, строительство и модернизацию технического флота в 2014 году из федерального бюджета было выделено 10,6 млрд. рублей. Было завершено строительство 6 объектов на гидротехнических сооружениях, построено 14 обстановочных судов и 3 танкера-бункеровщика.

Всего с 2010 года во внутренние водные пути инвестировано более 65 млрд. руб. (в том числе, из федерального бюджета – 49 млрд. руб.).
Важным событием для развития внутреннего водного транспорта стало утверждение Правительством Российской Федерации 2 декабря в 2014 года нормативов на содержание внутренних водных путей. Предусмотрен поэтапный переход к стопроцентному финансированию их содержания к 2018 году. Переход на полное нормативное финансирование позволит увеличить протяженность ВВП с гарантированными габаритами и освещаемой обстановкой, то есть кардинально улучшить их качественные параметры, а также обеспечить на всех СГТС надлежащий уровень безопасности.

Этого давно ждут судовладельцы, которые обеспечат увеличение объемов перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом

Транспортная безопасность судоходства

Росморречфлот в 2014 году уделял особое внимание вопросам безопасности судоходства. Внедрение системы портового контроля на внутреннем водном транспорте позволило снизить количество аварийных случаев на 20%.

Значение известного лозунга «кадры решают все» не теряет своей актуальности. Эффективная и безаварийная работа отрасли, прежде всего, зависит от людей и уровня их квалификации.

Задачи на 2015 год и среднесрочную перспективу до 2017 года.

Во исполнение поручений Президента России Правительство РФ 27 января 2015 года утвердило План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году (Антикризисный план).

Во исполнение этого Плана Правительство РФ 16 марта внесло в Государственную Думу законопроект, предусматривающий сокращение в 2015 году расходов федерального бюджета на 10 процентов.

Инвестиционные ресурсы бюджета в отрасли в этих условиях будут сконцентрированы на:

- Развитии портовой инфраструктуры и завершении мероприятий по строительству порта Сабетта и Бронка;

- Строительстве аварийно-спасательного и ледокольного флота;
- Реконструкции ГТС на ВВП и ликвидации узких мест;
- Реконструкции учебных городков и общежитий в ВУЗах Росморречфлота.

В настоящее время необходимо использовать кризисный период для перегруппировки своих сил, подготовки новых мероприятий по развитию отрасли и принятию мер по дальнейшему наращиванию потенциала морского и речного транспорта нашей страны.

4. Положение общества в отрасли

История создания и развития общества

Открытое акционерное общество «Северречфлот» (далее – Общество) было создано 25 февраля 1998 года Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа для организации и осуществления пассажирских перевозок водным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе. В настоящее время Общество осуществляет широкий спектр услуг и за 16 лет работы стало крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов не только в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, но и на внутренних водных путях Ямало-Ненецкого автономного округа, а также юга Тюменской области.

Общее состояние отрасли

На внутреннем водном транспорте, имея самую протяженную в мире эксплуатируемую сеть внутренних водных путей - 101,3 тыс. км, не требующих больших затрат, использование их определяет широкое использование водного транспорта. Единая глубоководная система европейской части России (ЕГС) протяженностью 6,5 тыс. км входит в состав важнейших внутренних водных путей международного значения. Внутренний водный транспорт продолжает играть важную роль в жизнеобеспечении труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей. Вместе с тем за последние 20 лет протяженность судоходных путей с гарантированными глубинами снизилась в 1,4 раза. Ухудшилось состояние судоходных гидротехнических сооружений, появились лимитирующие участки на ЕГС. Грузооборот внутреннего водного транспорта сократился в 4 раза.

По внутренним водным путям (каким?), протяженность которых составляет 5608 км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров силами ОАО «Северречфлот». В 2014 году на водных путях Обь-иртышского бассейна функционирует 26 регулярных линий. Их протяженность составляет от 50 до 600 км.

Перевозка пассажиров осуществляется 32 скоростными и водоизмещающими пассажирскими судами.

Деятельность ОАО «Северречфлот», осуществляющего пассажирские перевозки по социальным маршрутам, является планово убыточной. Субсидирование пассажирских перевозок водным транспортом позволяет сохранить стабильность выполнения социально значимых маршрутов.

В рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020годы» были реализованы следующие мероприятия:

- Выделена субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в размере 187441,4 тыс. рублей за счет окружного бюджета, а также 46 226 тыс. рублей за счет бюджета программы «Сотрудничество».
- Приобретены двигатели для скоростных пассажирских судов в количестве 10 единиц на сумму 87 000 тыс. рублей
- Проведены дноуглубительные и изыскательские работы на протоке Алёшкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота на сумму 11 000 тыс. рублей
- Приобретены плавучие стоечные понтоны для ожидания пассажирами судов в количестве 10 единиц на сумму 35200 тыс. рублей.

Для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и грузов в границах Тюменской области ОАО "Северречфлот", имеет на балансе более 100 единиц флота, в том числе пассажирский, буксирный, транспортный несамоходный и служебно-вспомогательный флот, перегрузочную технику.

На рынке транспортных услуг, в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основной объем пассажирских перевозок (более 90% осуществляется силами ОАО «Северречфлот». Основными конкурентами ОАО "Северречфлот " в части грузовых перевозок и перегрузочных работ являются транспортные компании ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство», ОАО «Тобольский речной порт», ОАО «Томская судоходная компания.

Основной объем грузов приходится на крупнозернистый песок и щебень, поставляемый в адрес строительных организаций на территории округов. Организована работа паромов на линиях «Приобье-Салехард», и «Приобье – Андра».

Одним из профильных видов деятельности для ОАО «Северречфлот» является подразделение по переработке грузов, в состав которого входит грузовой причал в г. Ханты-Мансийск и крановая механизация. Погрузка и разгрузка наибольшей части грузов в городе Ханты-Мансийске осуществляется компанией ОАО «Северречфлот». Компании для погрузки грузов в суда, выгрузки из судов и перегрузки грузов, перевозимых во

внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях, пользуются услугами Общества.

В общей транспортной системе Тюменской области ОАО «Северречфлот» занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок пассажиров от Юга Тюменской области до Севера.

Предприятие обеспечивает транспортную доступность населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, а также связывает между собой населенные пункты межобластной маршрут Нижневартовск-Каргасок (Томская область), Омск-Салехард (Омская область).

Пассажирские перевозки водным транспортом в Ханты- Мансийском автономном округе - Югре и в Ямало-Ненецком автономном округе отнесены к социально-значимым перевозкам и осуществляются по регулируемым тарифам.

Основными клиентами ОАО «Северречфлот» по данному виду деятельности является население, проживающее в труднодоступных местах, где речной транспорт выступает единственно возможным сообщением.

С учётом общей тенденции развития отрасли на Региональном уровне в 2014 году была принята программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020годы», которая направлена на обновление, модернизацию и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта. Результатом внедрения программы должно стать повышение транспортной подвижности населения автономного округа в межмуниципальном и пригородном сообщении с 1,11 до 1,15 поездок 1 жителя в год.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

5. Физические и эксплуатационные условия навигации 2014 года

Официальной датой открытия навигации 2013 года, согласно приказа по предприятию №190Р обозначено 3 мая.

Ледоход на реке Иртыш в районе Ханты-Мансийска начался 4 мая при уровне воды 536 см. Как и в предыдущие годы, вскрытие рек всего бассейна произошло без сопровождения больших заторов и высоких уровней воды, угрожающих подтоплению населенных пунктов. Максимальный уровень воды по Ханты-Мансийскому водопосту пришелся на 21 июня и зафиксирован на отметке 841 см. Это выше на 32 см. прошлогоднего и на 298 см. уровня 2012 года.

Первые пассажирские рейсы начали выполняться на реке Конда. 3 мая, сразу после окончания ледохода, в районе п. Междуреченский, теплоход «Заря»

вышел в рейс по маршруту «Междуреченский – Луговой». В целом все пассажирские теплоходы встали на линии согласно запланированному графику.

9-10 мая, сразу после окончания ледохода на р.Иртыш, в рейс вышли грузовые составы – «РТ-658» до Омска, «РТ-699» до г. Тобольска, «БТМ-506» с расстановкой понтонов до п. Горноправдинск. 11 мая теплоход «РТ-643» вышел на Среднюю Обь с расстановкой пассажирских понтонов до г.Сургута, также в числе первых рейсов 11 мая вышел до п. Приобье теплоход «РТ-423» для работы на паромной линии «Приобье – Андра».

На протяжении всего периода навигации уровень воды в реках бассейна держался в пределах, позволяющих работать по заранее запланированным графикам как грузовому, так и пассажирскому флоту. Затруднений, связанных с ограничением движения судов из-за недостаточных габаритов судового хода, не возникало.

Одним из недостатков навигации 2014 года явились достаточно сильные и частые ветра. По причине ветро-волнового режима, прошедшая навигация выделяется большим количеством отмен и задержек отправления пассажирских теплоходов в рейс. Неблагоприятные метеоусловия осложняли работу даже судам типа «Метеор» и грузовым составам. При выполнении рейсов «Салехард – Антипаюта» теплоходы проекта «А-145», учитывая сложный для судоходства участок «Новый Порт – Антипаюта», пережидали непогоду в п. Новый Порт, нарушая расписание движения.

Падение воды по Ханты-Мансийскому водопосту началось с 22 июня и продлилось до 25 октября. Минимальная отметка составила 162 см, это выше минимального уровня 2013 г. на 80 см. и выше уровня 2012 года на 201 см. Убыль воды на всех реках бассейна происходила плавно, без резких колебаний. На момент ледостава уровень воды в р. Иртыш в районе г. Ханты-Мансийска составил 302 см.

Ледообразование на реках бассейна началось достаточно рано. Первое появление льда на реке Иртыш в районе Ханты-Мансийска наблюдалось в ночь с 16 на 17 октября. Возникали сложности на реке «Конда» – 17 октября утром пассажирский теплоход «Линда-2» не смог самостоятельно выйти пассажирским рейсом из п. Выкатное в г.Ханты-Мансийск. Пришлось прибегнуть к помощи теплохода «БТМ-506». По причине раннего ледообразования некоторые пассажирские маршруты были закрыты раньше запланированных сроков.

Согласно приказу по предприятию № 433Р, окончанием навигации принята дата 22 октября 2014г..

6. Приоритетные направления деятельности Общества

Основными видами деятельности в навигацию 2014 года являлись - перевозка пассажиров, перевозка и переработка грузов, паромные перевозки, добыча речного песка,

6.1. Пассажирские перевозки

Пассажирские перевозки осуществляются в границах семи административных районов с 83 населенными пунктами. Пассажирские перевозки являются дотируемым направлением деятельности Общества. Дотации на покрытие расходов по пассажирским перевозкам имеют тенденции роста, что связано с расширением географии пассажирских перевозок. Объем дотаций имеет прямую связь с пассажиропотоком, который формируется от продолжительности навигационного периода.

Перевозка пассажиров водным транспортом особенно важна для труднодоступных районов Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Судоходство, в основном, обеспечивается речными путями Оби (самой протяженной реки в России, начинающейся от Алтая и впадающей в Обскую губу Карского моря) и Иртыша (самого крупного левого притока Оби).

Помимо деятельности по предоставлению различных услуг речного транспорта, «Северречфлот» обладает развитой сетью инфраструктуры, необходимой для поддержания высокого уровня обслуживания пассажиров - это услуги гостиницы, предоставление в аренду мест на Вокзальном комплексе предприятиям сферы обслуживания (ресторан, парикмахерская, товары в дорогу, банкоматы, терминалы оплаты).

Особенности работы судов на воздушной подушке.

ОАО « Северречфлот» эксплуатирует суда на воздушной подушке (СВП) проекта «АКС-2000» с 2006 года. На территории Ханты-Мансийского автономного округа суда эксплуатировались в Ханты- Мансийском и Октябрьском районах. В перспективе работа в Белоярском районе.

Для значительного количества населенных пунктов, расположенных на магистральных и боковых реках ХМАО, речной транспорт является безальтернативным в навигационный период, а в межнавигационный период, до установления зимников, транспортная доступность осуществляется только дорогостоящими авиаперевозками.

Основным преимуществом судов на воздушной подушке является скорость. Также навигационный период данного вида флота полностью неограничен. Суда могут ходить и в летнее и в зимнее времена года. Исключение составляют периоды ледохода и ледостава. Суда могут преодолевать уступы до 1,0 метра. Недостатком данного вида флота является малая пассажировместимость. Хотя, данную проблему уже начинают решать. Так, например, спроектировано и построено СВП «Хивус-48», которое вмещает до 48 человек и, при этом, для его

управления необходимо всего 2 человека экипажа. Также недостатком СВП является большой расход топлива. Это связано с необходимостью мощных двигателей для нагнетания воздушной подушки. Суда на воздушной подушке имеют ограниченный угол выхода на берег. В зимний период в условиях местностей, приравненных к крайнему северу, ограничения эксплуатации вносит температурный режим. Эксплуатируемые в настоящее время суда проекта АКС-2000 могут работать до -25 о. Техническая надежность эксплуатируемых судов крайне низкая.

Так как завод-изготовитель постоянно совершенствует конструкцию судов, то в настоящий момент сменно-запасные части для судов первых построек (суда которые эксплуатирует ОАО «Северречфлот») сняты с производства и не выпускаются.

Из-за низкой технической надежности ОАО «Северречфлот» вынуждено эксплуатировать данные суда только с имеющимся резервным судном, что делает СВП не конкурентно способным по сравнению с другими видами транспорта по экономическим показателям. Такая схема удобна лишь в тех случаях, когда есть потребность отправки нескольких маршрутов из одной точки, например в условиях работы в Ханты- Мансийском районе, из окружного центра во многие населенные пункты.

Как показал анализ работы судов на воздушной подушке, для осуществления и развития пассажирских перевозок на территории Ханты-Мансийского округа нужны суда, обладающие следующими характеристиками:

1. Тип судна – пассажирское на воздушной подушке.
2. Назначение судна – круглогодичные перевозки пассажиров и грузов по несудоходным рекам и протокам, мелководью, заболоченным, засоренным акваториям, замерзшим и заснеженным руслам, битому льду.
3. Условия безопасной и надежной работы судна при температуре окружающего воздуха от +40 до -35 и скорости ветра до 15 м/с.
4. Состав экипажа судна 2 человека.
5. Пассажировместимость 40 – 50 человек.
6. Скоростные характеристики по водной поверхности не менее 45 – 50 км/час, по заснеженной поверхности не менее 60 км/час.
7. Дальность хода (по запасу топлива) не менее 800 км.
8. Автономность плавания ни менее 12 часов.
9. Комфортабельность (наличие климат- контроля, удобных кресел, сан. узла, багажного отделения, оборудования для кипячения воды, служебное помещение для членов экипажа, кассового помещения для продажи билетов и хранения наличных денежных средств).
10. Экономичный двигатель с повышенным моторесурсом.
11. Наличие системы аварийного автономного обогрева салона.
12. Оборудование судна современной радиоэлектронной системой навигации и позиционирования (РЛС, ГЛОНАСС/GPS, УКВ и спутниковой системой связи).

13. Износостойкость надувных скег и бортов, надежность и ремонтопригодность узлов и агрегатов. Надувные гибкие ограждения должны быть оборудованы как основными, так и запасными воздушными камерами. Гибкие ограждения, скеги судна должны быть изготовлены из современного износостойкого материала, должны быть ремонтопригодными в полевых условиях.

6.2. Грузовые перевозки

Организация перевозки грузов водным транспортом регламентируется Кодексом торгового мореплавания, действующим на морском транспорте, Уставом внутреннего водного транспорта (на речном транспорте), а также правилами перевозок, разработанными для морского и речного видов транспорта.

Важнейшим сегментом рынка внутренних грузовых перевозок, где предусматривается обеспечить доминирующую роль внутреннего водного транспорта, являются перевозки грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (ХМАО-Югре, Тюменской области, Ямало-Ненецкого автономного округа). Важность этого сегмента рынка определяется безальтернативностью данного вида транспорта для решения социально-экономических задач. Дальнейшее освоение Северного морского пути как транспортной магистрали создаст предпосылки для более интенсивного использования рек Сибири при транспортировке грузов в эти регионы и в обратном направлении.

По рекам грузы перевозят двумя способами. Это могут быть самоходные суда или же специальные баржи, которые толкаются буксиром. Последние чаще всего используют для того, чтобы доставлять насыпные грузы. Самые большие суда, которые передвигаются по рекам, обладают грузоподъемностью до 5 000 тонн, длиной чуть меньше 140 метров, а шириной почти в 17 метров. Это значит, что перевозимый груз может обладать практически любыми габаритами. Допустимый предел – это максимальные размеры судна.

Привлекательным внутренний водный транспорт, является с точки зрения низких грузовых тарифов. При перевозках грузов весом более 100 тонн на расстояние более 250 км этот вид транспорта самый дешевый.

К недостаткам внутреннего водного транспорта, кроме малой скорости доставки, относят также низкую доступность в географическом плане. Это обусловлено ограничениями, которые накладывает конфигурация водных путей, неравномерность глубин и меняющиеся навигационные условия.

В настоящее время ведется работа по совершенствованию, унификации, дополнению и изменению существующих правил перевозок грузов речным транспортом. В частности в рамках Группы экспертов по речному транспорту ведется работа по подготовке конвенций о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КДВГ). Над проблемами перевозок грузов речным транспортом работают в УНИАДРА (Международный институт по унификации

частного права). Рассматривается возможность применения Гамбургских правил при доставке грузов по рекам.

Перевозка грузов речным транспортом имеет следующие **преимущества**:

- невысокая стоимость;
- большая провозная способность;
- возможность перевозить те виды грузов, которые сухопутными или воздушным видами транспорта доставить нельзя
- возможность доставки грузов в труднодоступные места, где отсутствуют качественные автомобильные дороги и/или подъездные железнодорожные пути

Реки, по которым могут ходить суда и доставлять грузы, в России есть практически во всех регионах. Россия унаследовала достаточно развитую инфраструктуру средств доставки грузов по реке – подавляющее большинство самоходных и несамоходных судов, буксиров, портовой техники - сделано ещё в СССР и продолжает трудиться на реках РФ.

И, несмотря на столь обширное речное богатство, доля перевозимых по рекам грузов в общем объёме грузоперевозок мала – всего 4%, и это в 4 раза меньше, чем показатель времён советских и существенно меньше, чем доля речных перевозок в современной Европе, которая составляет 11%.

Тем не менее, по рекам успешно транспортируют грузы, не требующие быстрой доставки — стройматериалы, уголь, кокс, зерно, а также нефть и нефтепродукты, и многие негабаритные грузы. И нет никаких сомнений, что в будущем, при возможном стремительном развитии отечественной экономики и её транспортной составляющей, показатели речных грузоперевозок также возрастут. Но, даже если эти тенденции не возобладают, то можно быть уверенным, что перевозки по реке будут существовать, поскольку занимают вполне чётко очерченную нишу в национальном хозяйстве.

6.3. Переработка грузов

К портовым относятся перегрузочные работы, выполненные портом при перевозке грузов внутренним водным транспортом, оплаченные грузовладельцем по перевозочному документу по ставкам сборов за погрузку грузов в суда, выгрузку из судов и за перегрузку грузов, перевозимых во внутреннем водном, в прямом водном, смешанном железнодорожно-водном сообщениях, а также внутрискладские перемещения грузов при указанных перевозках

Причал - сооружение порта, предназначенное для безопасного подхода, швартовки судов, их стоянки во время перегрузочных работ, посадки и высадки пассажиров и других портовых операций. Причалы группируются по специализации (грузовые, смешанные и пассажирские) и материалам постройки (каменно-бетонные, железобетонные, металлические, деревянные, естественные). Из числа грузовых и смешанных причалов выделяются механизированные, в том числе оснащенные портальными кранами.

В число грузовых причалов включаются причалы как оборудованные стационарными причальными сооружениями (набережной, стенкой и другими гидротехническими сооружениями), так и не имеющие береговых сооружений (естественный берег). К механизированным относятся причалы, включая естественный берег, перегрузочные работы на которых осуществляются береговыми или плавучими перегрузочными машинами и механизмами (кранами, перегружателями и другими перегрузочными установками).

Грузовой причал расположен по адресу : г.Ханты-Мансийск, ул. Обьездная-25 на арендованной территории ОАО «УПТОиК»; которая является структурной единицей ОАО «Северречфлот» с 12.10.2006 года.

Причал включает в себя причальную стенку (198 п.м.), низководный причал (100 п.м.), 2 портальных крана (КПП-10/12,5 и КПМ-16/32), башенный кран, КБ-408 и складские площади.

Численность работников составляет 14 человек:(механик грузового причала-1 чел, машинист крана-5 чел, стропальщик -5 чел, сотрудник службы безопасности -3 чел).

Главные задачи грузового причала - выполнение погрузочно-разгрузочных работ кранами и складские операции (хранение грузов на открытых площадках и закрытых складах). Также осуществляется подъем и межнавигационный отстой на причале приписного флота предприятия и сторонних судовладельцев.

На причале перерабатываются грузы для предприятий строительной индустрии города и области. Эксплуатационный период в навигацию 2014 г. - 3888 час. Средняя переработка-56,53 т/час. Оперативная площадка используется для выгрузки материалов со сроком хранения до двух суток или для накопления грузов с последующей отгрузкой на водный транспорт.

6.4. Прочая деятельность

Помимо деятельности по предоставлению различных услуг речного транспорта ОАО «Северречфлот» обладает развитой сетью инфраструктуры, необходимой для поддержания высокого уровня обслуживания пассажиров – это услуги гостиницы, предоставление в аренду мест на Вокзальном комплексе предприятиям сферы обслуживания (ресторан, парикмахерская, товары в дорогу, банкоматы, терминалы оплаты), деятельность по содержанию наплавного моста, реализация строительных материалов.

Наибольшие доходы в прочей деятельности общество получает от **реализации материалов (щебень, песок)** и работы грузового причала (перегрузочные работы).

На территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, где большинство поселений находится вдоль приречных районов, речной транспорт является неотъемлемой частью для местных жителей. Кроме того, на территории РММ (ремонтно-механических мастерских) кроме собственного флота, отстаивается флот сторонних организаций, который приносит дополнительный доход обществу.

7. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности

7.1. Пассажирские перевозки в навигацию 2014 года

Среди приоритетных направлений работы общества прослеживается последовательность дальнейшего освоения новых маршрутов судами на воздушной подушке. В 2014 году на межнавигационном обслуживании маршрута «Ханты-Мансийск – Троица» было задействовано судно «Югорский-4», прошедшего модернизацию на заводе-изготовителе ЗАО «АКС-Инвест» по окружной программе финансирования. Заказчиком обслуживания маршрута выступила администрация Ханты-Мансийского района. Считаем, что расширение сети маршрутов, обслуживаемых судами на воздушной подушке на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры весьма перспективно. В ближайшее время суда на воздушной подушке начнут работать в Белоярском районе (планируется в работу на навигационный период 2015 года). Прорабатывается возможность использования данных судов на нескольких маршрутах Белоярского района в межнавигационный период. Заинтересованность в работе судов на воздушной подушке неоднократно высказывала администрация Нижневартовского района. Следовательно, актуально проведение модернизации еще 2 -3 единиц судов по окружной программе.

Значительный объем пассажиропотока ОАО «Северречфлот» перевозит в границах Ямало-Ненецкого автономного округа. Уже вторую навигацию общество эксплуатировало суда проекта «А-145» на внутриокружных маршрутах ЯНАО. Благодаря замене типа флота на более скоростной и комфортабельный на маршруте «Салехард – Яр-Сале» пассажиропоток возрос на 60 % по сравнению с 2013 годом.

Одним из загруженных маршрутов в Ханты-Мансийском автономном округе является маршрут «Ханты-Мансийск – Урманный», обслуживаемый по окружной программе судном на подводных крыльях «Восход». Пиковые нагрузки приходятся на 5 и 7 дни недели. Пассажировместимость т/х «Восход» составляет 67 мест. При неоднократных обращениях администрации Ханты-Мансийского района несколько раз в течение навигации т/х «Восход» был заменен на более вместительным т/х «Метеор». Реальная загрузка судна в дни замены составляла более 100 человек.

В 2014 на пристанях Ханты-Мансийского района были установлены стоечные пассажирские понтоны «Остров-100» из композитного материала. Через них осуществлялся подход судов типа «Восход» и «Линда» для посадки и высадки пассажиров. Данные понтоны были построены для нужд ОАО «Северречфлот» по программе «Сотрудничество» взамен устаревших, технически негодных, подлежащих списанию понтонов СРФ-1,5,6,7, 7-К,13. По опыту эксплуатации понтонов из композитного материала выяснился ряд их

недостатков. Наиболее существенный недостаток заключается в том, что они совершенно не пригодны к буксировке при первых появления шуги на реке. Повреждаются как сами модули плавучести, так и их крепление к корпусу понтона. Предприятие старается обслуживать каждый пассажирский маршрут в наиболее продолжительные сроки, а значительные отрицательные температуры в Ханты-Мансийском округе могут установиться внезапно и резко прекратить судоходство. Поэтому использование таких понтонов может ограничивать сроки обслуживания пассажирских маршрутов.

Динамика перевозок пассажиров за 2013-2014 гг.

№	Линия	Пассажиры			Пассажирокилометры			Доходы, руб.		
			2013	%	2012	2013	%	2012	2013	%
1	Белоярский-Ванзеват		436	86,0	65784	60000	91,2	202156	167027	82,6
2	Берёзово-Салехард-Мужи		23705	106,2	4141105	4335643	104,7	8870064	11131956	125,5
3	Берёзово-Теги-Берёзово		695	64,8	59661	35663	59,8	125266	81578	65,1
4	Березово-Игрим		9345	101,3	711000	726520	102,2	2185303	2134601	97,7
5	Березово-Сосьва		3263	99,9	498014	524974	105,4	1190626	1251311	105,1
6	Выкатной-Ханты-Мансийск		7706	95,3	573084	548810	95,8	1371273	1266327	92,3
7	Игрим-Сосьва		0	0,0	49774	0	0,0	114049	0	0,0
8	Кондинское-Междуреченский		6563	93,9	991665	964562	97,3	3303747	3021086	91,4
9	Ларьяк-Корлики		5	10,9	10810	955	8,8	13775	822	6,0
10	Ларьяк-Охтеурская переправа		5016	93,2	604847	612979	101,3	1152195	1120365	97,2
11	Ларьяк-Чехломей		904	111,3	30856	34352	111,3	68082	84055	123,5
12	Междуреченский-Луговой		20389	97,1	504196	533184	105,7	1754090	1609198	91,7
13	Нижневартовск-Былино		2613	91,4	115860	106947	92,3	369991	336418	90,9
14	Приобье-Белоярский		12933	95,3	2396430	2529815	105,6	6058341	6147390	101,5
15	Приобье-Березово		19786	105,0	1599421	1781090	111,4	5130204	5914672	115,3
16	Салехард - Яр-Сале		12443	126,2	2370650	2851961	120,3	6044825	8072803	133,5
17	Салехард-Горки		2308	90,8	509573	369041	72,4	1197526	1158595	96,7
18	Салехард-Казым-Мыс		2396	209,6	248485	394167	158,6	550376	1199222	217,9
19	Салехард-Кутупьюган		429	83,5	141522	129692	91,6	355539	335096	94,3
20	Салехард-Мужи		8531	103,3	1374729	1396955	101,6	2897585	4347618	150,0
21	Салехард-Антипаюта		676	0,0	0	251479	0,0	0	665827	0,0
22	Самбург - Уренгой		3108	0,0	0	487956	0,0	0	1572213	0,0
23	Сосьва-Саранпауль		610	254,2	36405	91212	250,5	68899	305887	444,0
24	Сургут-Угут		1526	269,1	87094	222406	255,4	154235	387980	251,6
25	Ханты-Мансийск - Луговое		412	0,0	0	12780	0,0	0	34602	0,0
26	Ханты-Мансийск-Банное		4707	103,9	559096	629586	112,6	1466627	1608513	109,7

27	Ханты-Мансийск-Берёзово		57722	107,8	11157737	11579272	103,8	31727093	33583546	105,9

№	Линия	Пассажиры			Пассажирокилометры			Доходы, руб.		
		2012	2013	%	2012	2013	%	2012	2013	%
28	Ханты-Мансийск-Бобровский		13080	96,4	1146379	981699	85,6	3039860	2620901	86,2
29	Ханты-Мансийск-Кондинское		5682	90,5	1068497	973019	91,1	2730730	2485283	91,0
30	Ханты-Мансийск-Кышик		3587	84,8	340880	286960	84,2	799733	672422	84,1
31	Ханты-Мансийск-Кышик (межнав.период)		455	91,4	39840	36400	91,4	96887	86335	89,1
32	Ханты-Мансийск-Нялино		8203	104,0	642725	675843	105,2	1896891	1971441	103,9
33	Ханты-Мансийск-Пырьях		1414	93,1	121520	113120	93,1	276592	260705	94,3
34	Ханты-Мансийск-Пырьях (межнав.период)		140	72,9	15360	11200	72,9	36775	26622	72,4
35	Ханты-Мансийск-Троица		42081	96,7	1538922	1531190	99,5	4094881	3966072	96,9
36	Ханты-Мансийск-Урманный		12807	88,3	1332913	1214726	91,1	4103117	3592067	87,5
	Итого		295676	102,8	35084834	37036158	105,6	93447333	103220556	110,5
37	Нижневартовск-Каргасок (ком)		6907	0,0	0	1202556	0,0	0	9100850	0,0
38	Приобье - Октябрьское - Андра (ком)		0	0,0	13492	0	0,0	93237	0	0,0
39	Приобье-Салехард (ком)		0	0,0	272900	0	0,0	700929	0	0,0
40	Прогулка Нижневартовск (ком)		2484	139,2	89250	124200	139,2	424830	699025	164,5
41	Прогулка Сургут (ком)		0	0,0	114390		0,0	875710	0	0,0
	Итого по всем маршрутам		305067	103,0	35574866	38362914	107,8	95542040	113020431	118,3
42	Перевозка пассажиров паромами		446	24,9	0	0	0,0	843303	267525	31,7
43	Спец рейсы		933	12,8	0	0	0,0	2031074	535863	26,4
	Итого		306446	100,4	35574866	38362914	107,8	98416417	113823819	115,7

Фактически пассажирскими судами было выполнено 6 973 рейса при плане 7 155 рейсов (факт навигации 2012г. – 7864 и 8197 соответственно). Были допущены случаи отмены рейсов. В связи неблагоприятными метеоусловиями отменено 122 рейса.

7.1.1. Субсидируемые пассажирские перевозки

За навигацию 2014 года услугами речного транспорта, принадлежащего ОАО «Северречфлот», воспользовались 311 917 пассажиров, при плане 286 137 пассажиров. Выполнение плана составило 109 %. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 123 701 678 рублей, при плане 103 579 997 рублей. Выполнение плана – 119,4 %.

За аналогичный период 2013 года перевезено 306 446 пассажиров, получено доходов 113 701 678 рублей.

По сравнению с прошлым годом пассажиропоток поднялся на 1,74 %, доходы на 8,4 %.

В границах Ханты-Мансийского округа перевезено 241 331 пассажир, в том числе:

Ханты-Мансийский район – 98 891 пассажир;
Октябрьский район – 54 555 пассажиров;
Берёзовский район – 37 195 пассажиров;
Кондинский район – 34 711 пассажиров;
Нижневартовский район – 8 759 пассажиров;
Белоярский район – 5 597 пассажиров;
Сургутский район – 1 803 пассажира;

В границах Ямало-Ненецкого округа перевезено 68 451 пассажир.

На коммерческих маршрутах перевезено 1 560 пассажиров, по заявкам и спецрейсам перевезено 575 пассажиров.

Размер и источник финансирования субсидий на пассажирские перевозки Общества

№ п/п	Источник возмещения убытков по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом за 2013 год	Количество рейсов, ед.	Размер дотации, тыс.руб.	Доля, %
1	**Ханты-Мансийский автономный округ - Югра**	**6107**	**335488,2**	58,8
1.1	На территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	3688	194162,3	
1.2	"Белоярский - Ванзеват"	92	3 026,8	
1.3	За счет средств бюджета Березовского района на территории Березовского района	406	37 696,3	
1.4	"Междуреченский - Кондинское" "Междуреченский - Луговой - Междуреченский"	285 700	20 984,6	
1.5	"Ханты-Мансийск - Березово - Ханты-Мансийск" Программа «Сотрудничество»	307	66 120,5	
1.6	"Ханты-Мансийск – Троица-Ханты-Мансийск"	12	575,2	
1.7	Нижневартовский район «Ларьяк-Чехломей», «Ларьяк – Корлики», «Ларьяк-Сосновый бор»	205	2 510,4	
1.8	«Нижневартовск- Былино»	238	2357,6	
1.9	«Ларьяк-Охтеурская переправа»	174	8054,5	
2	**Ямало-Ненецкий автономный округ**	**707**	**235467,4**	41,2
2.1	"Березово - Салехард - Мужи"	127	25 516,0	

2.2	"Салехард - Мужи"	185	20 808,0	
2.3	"Салехард - Горки"	60	4 690,0	
2.4	"Салехард - Яр-Сале"	172	29 020,0	
2.5	"Салехард - Кутопьюган"	8	1 560,0	
2.6	«Салехард-Аксарка-Новый порт-Антипаюта»	20	26 441,3	
2.7	Пуровский район	132	8868,05	
	Субсидии ВСЕГО		**570 955,6**	100,0

В навигацию 2014 года пассажирский флот ОАО «Северречфлот» выполнял договорные обязательства по следующим программам:

Согласно договора № 137 от 30.12.2013г. «о выделении субсидии на возмещение убытков по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2014г.»

№ п/п	Пассажирская линия	Теплоход	Кол-во рейсов
Навигационный период			
1.	Ханты-Мансийск - Цингалы	Восход	324
2.	Ханты-Мансийск - Урманный	Ракета	316
3.	Ханты-Мансийск - Троица	Линда	1040
4.	Ханты-Мансийск - Кышик	Югорский-1	304
5.	Ханты-Мансийск - Пырьях	Югорский-5	132
6.	Ханты-Мансийск - Кондинское	Заря-263	156
7.	Ханты-Мансийск – Сургут - Банное	Линда-3	154
8.	Приобье - Белоярский	Заря-103	150
9.	Березово - Приобье	Метеор-148	300
10.	Ханты-Мансийск - Выкатной	Линда-Сургут	320
11.	Ханты-Мансийск- Кирпичный - Нялино	Линда-6	316
12.	Стоечный флот		
13.	Флот, обслуживающий причалы	Рт-658, 659	
14.	Содержание пристаней, вокзалов		
	Итого навигация:		**3512**
Межнавигационный период			
	Ханты-Мансийск - Кышик.	Югорский-1	102
	Ханты-Мансийск - Пырьях	Югорский-5	74
	Итого:		**3688**

Общее количество выполненных рейсов составило 3688, объем выделенных субсидий составил 194 162,6тыс. рублей.

Договор № 131 от 25.06.2014г. «о субсидировании ОАО «Северречфлот», осуществляющего перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом между населенными пунктами на территории Тюменской области по маршруту «Тобольск-Ханты-Мансийск-Салехард» на участке «Ханты-

Мансийск-Березово» на 2014г.» выполнено 307 рейсов, получено 66 120,5 тыс. рублей.

Договор № РП-1 от 27.04.2014г., РП-2 от 30.06.201г. «предоставление субсидии ОАО «Северречфлот» на возмещение убытков от перевозки пассажиров и багажа речным транспортом общего пользования на регулируемых внутренних речных линиях в Кондинском районе в 2014 году» по маршрутам «Междуреченский - Кондинское» - 285 рейса и «Междуреченский – Луговой - Междуреченский» - 700 рейса, получено 20 984,6 тыс. рублей.

Договор № 28/14Д от 15.05.2014г. «на предоставление за счет средств бюджета Березовского района субсидий организациям, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на территории Березовского района в 2014г.»

Маршруты Березовского района	Кол-во рейсов
Игрим– Березово	222
Березово – Сосьва	86
Сосьва –Саранпауль	77
Березово – Теги	42
Березово- Игрим	8
Игрим-Березово-Сосьва -Игрим	8
Игрим-Сосьва	26
Итого	**406**

Получено дотационных средств в размере 37 696,3 тыс. рублей.

Договор №б/н от 21.11.2014г. на предоставление субсидии на 2014 финансовый год на территории Ханты-Мансийского района по регулируемым тарифам. В 2014 году выполнено 12 рейсов по маршруту «Ханты-Мансийск-Троица-Ханты-Мансийск», получено 575,2 тыс. рублей дотационных средств.

Договор №00614/УТиС/суб от 23.05.2014г. на предоставление за счет средств бюджета Белоярского района субсидий организациям, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на территории Белоярского района в 2014г.» Маршруту «г.Белоярский – с. Ванзеват - г.Белоярский» , выполнено 92 рейсов, получено средств 3 026,8 тыс. рублей.

Договор № Д169/14 от 11.04.2014г. на предоставление за счет средств бюджета Нижневартовского района субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим транспортные услуги населению, водным транспортом между поселениями в границах

Нижневартовского района по маршруту с.Ларьяк-Охтеурская переправа-с.Ларьяк», выполнено 174 рейса, получено средств 8054,4 тыс. рублей

Договор № Д201/14 от 29.04.2014г. на предоставление за счет средств бюджета Нижневартовского района субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, оказывающим транспортные услуги населению, водным транспортом между поседениями в границах Нижневартовского района по маршруту «г. Нижневартовск – с. Былино-г. Нижневартовск», выполнено 238 рейса, получено средств 2357,7 тыс. рублей

Договор №16 от 01.05.2014г.на предоставление за счет средств бюджета сельского поселения Ларьяк субсидий организациям, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на территории сельского поселения Ларьяк в 2014г., по следующим маршрутам: с. Лмарьяк-Чехломей- сюЛарьяк», «с. Ларьяк- Сосновый бор- с. Ларьяк», «с. Ларьяк-с.Корлики-с.Ларьяк» -выполнено 205 рейсов, получено средств 2510,4 тыс. рублей

Договор № 53 от 23.05.2013г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Березово – Салехард – Мужи и обратно» выполнено 127 рейсов, получено 25 516,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 55 от 24.05.2013г. «на предоставление субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах «Салехард-Шурышкары-Мужи и обратно» выполнено 185 рейсов, получено 20808,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор №54 от 22.05.2013г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард-Питляр-Горки-Лопхари-Казым Мыс и обратно» выполнено 60 рейсов, получено 4 690,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 58 от 14.06.2013г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард - Аксарка -Салемал-Панаевск-Яр -Сале и обратно» выполнено 172 рейса, получено 29 020,0 тыс. рублей дотационных средств.

Договор № 57 от 14.06.2013г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда - Кутопьюган и обратно» выполнено 8 рейсов, получено 1 560,0 тыс. рублей дотационных средств.

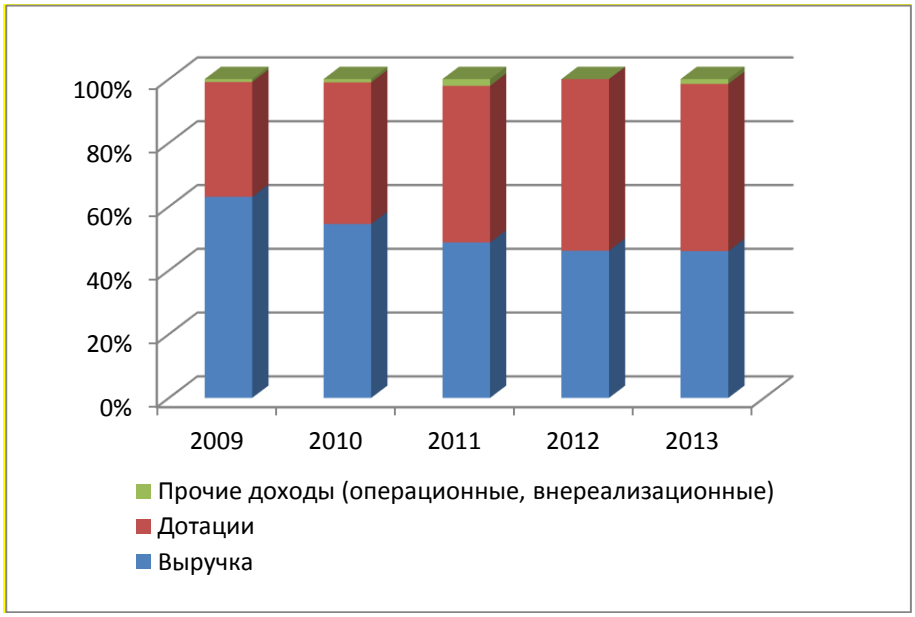
Новый маршрут - Договор № 90 от 23.09.2013г. «на предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах ЯНАО по льготным тарифам» по маршруту «Салехард –Аксарка - Новый порт - Антипаюта» выполнено 20 рейсов, получено 26441,3 тыс. рублей дотационных средств.

Пуровский район. Договор № 02-25 /2014 от 22.05.2014г. выполнено 132 рейса, получено 8868,05 тыс. рублей дотационных средств.

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ ОБЩЕСТВА

Структура доходов ОАО "Северречфлот" за 2010-2014гг.

Наименование показателя	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Всего доходов, в т.ч	**594 795**	**653 630**	**755 356**	**816 647**	**952136**
Выручка	324 535	318 687	348 653	376 053	381180
Доходы от перевозки пассажиров	*114 615*	*118 571*	*112 366*	*123 973*	*128457*
Доходы от перевозки грузов	*69 842*	*69 127*	*113 566*	*114 341*	*116085*
Доходы от услуг погрузочных работ	*37 348*	*65 753*	*53 328*	*47 283*	*55502*
Доходы от услуг гостиницы	*6 833*	*6 468*	*6 336*	*6 455*	*5430*
Доходы грузового причала	*22 680*	*20 671*	*13 861*	*19 027*	*17978*
Доходы наплавных мостов	*28 709*	*17 001*	*4 406*	*6 475*	*9043*
Вспомогательные производства	*44 508*	*21 096*	*44 790*	*58 499*	*48685*
Дотации	264 188	321 182	406 695	428 253	570956
Прочие доходы (операционные, внереализационные)	6 072	13 761	8	12 341	11494



Итоги работы пассажирской навигации 2013 года:

Общий объем дотационных средств, полученный из бюджетов разного уровня в 2014 году составил 570 956,0 тыс. рублей. В 2013 году объем субсидий составил 428 252,9 тыс. рублей. Основные факторы, оказавшие влияние на общее увеличение суммы субсидий, это дополнительно выделенные суммы на продление навигационного периода, а также дополнительные маршруты на территории ЯНАО «Омск-Салехард» и «Тобольск-Салехард», выполненные арендованными теплоходами «Механик Калашников» и «Родина. Кроме того, в навигацию 2014 года были выполнены рейсы теплоходами нового судостроения «А-145» по маршрутам «Салехард -Аксарка-Салемал-Панаевск-Яр-Сале-Кутопьюган» и «Салехард -Аксарка-Салемал-Панаевск-Яр-Сале-Кутопьюган-Ныда-Новый Порт-Антипаюта и обратно. Тарифная политика по деятельности пассажирских перевозок на водном транспорте сложилась в сторону увеличения на территории ХМАО-Югры +5,8%, ЯНАО + 10%.

7.1.2. Коммерческие пассажирские перевозки

В навигацию 2014 года в расписании не присутствовали регулярные коммерческие рейсы на водном транспорте. Принимались и выполнялись разовые заявки от физических и юридических лиц, в рамках оказания услуг спецрейсов.

7.2.Грузовые перевозки.

В навигации 2014 года на предприятии вводились в эксплуатацию следующие группы судов грузового и служебно-вспомогательного флота:

1. Буксирный транзитный флот – 12 единиц;
2. Крановая механизация – 5 единиц;

3. Несамоходный транзитный флот -21 единица;
4. Несамоходный нефтеналивной флот – 3 единицы;
5. Бункербазы – 7 единиц.

Движение флота в затоне Ханты-Мансийска началось 27 апреля. До наступления ледохода на реке Иртыш, теплоходы РТ-658, РТ-659 и РТ-699 были задействованы в работе по раскалыванию льда в акватории затона, организации обеспечения безопасного отстоя флота на период ледохода. К моменту окончания ледохода, дополнительно для весенних перестановок в затоне и формирования составов со стоечным флотом, вводились в эксплуатацию следующие суда: БТМ-506, РТ-643, БПУ-8, Бутан.

К расстановке пассажирских понтонов, дебаркадеров и бункербаз по маршрутам были привлечены теплоходы РТ-658, РТ-643, РТ-659, БТМ-451, БТМ-506, Бутан, БПУ-8. В период навигации обслуживание пассажирских пристаней на линиях, съемку с мели, установку причалов на безопасную для подходов пассажирских судов глубину, траление подходных путей производили суда пр.376 т/х «Бутан» и т/х «БПУ-8».

9-10 мая, сразу после окончания ледохода на р.Иртыш, в рейс вышли грузовые составы – РТ-658 до Омска, РТ-699 до г. Тобольска, БТМ-506 с расстановкой понтонов до п. Горноправдинск. 11 мая теплоход РТ-643 вышел на Среднюю Обь с расстановкой пассажирских понтонов до г.Сургута, также в числе первых рейсов - 11 мая вышел до п. Приобье теплоход РТ-423 для работы на паромной линии Приобье – Андра.

В связи с открытием в 2014 году федеральной автодороги п.Андра-г.Белоярский был изменен маршрут следования грузопассажирских паромов. Вместо действующего в 2013 году «Белоярский – Приобье» на навигацию 2014 года была разработана новая схема перевозки автотранспорта по маршруту «Андра – Приобье - Андра». На перевозках так же было задействовано два паромных комплекса.

Поставка строительных грузов, запланированных к перевозке на навигацию, выполнена в полном объеме. Отработаны все договорные обязательства. Достаточно высокие уровни горизонтов воды и удовлетворяющие судоводительским требованиям габариты судового хода способствовали своевременным поставкам и бесперебойной работе флота.

Теплоход «Бутан» с баржей Н-207 принимал участие в завозе ГСМ из Ханты-Мансийска до мест дислокации приписных бункербаз. На перевозках топлива из Омска в Ханты-Мансийск проработал теплоход проекта 1741А с нефтеналивной баржей.

К перевозкам песка с Сурей Юганского месторождения в г. Ханты-Мансийск и в г. Сургут привлекались теплоходы РТ-643, РТ-655, РТ-659, РТ-699, БТМ-506. Теплоход БТМ-506 осуществлял доставку песка в г. Нефтеюганск.

Теплоходами РТ-643 и РТ-699 были выполнены рейсы по перевозке щебня из г. Тобольска в г. Ханты-Мансийск.

По причине длительного ремонта, замены главного ДВС, теплоход РТ-655 был введен в эксплуатацию только со 2 августа.

Паромные перевозки по маршруту Приобье – Андра 13 мая открыл теплоход РТ-423 с паромом ПС-01, с 17 мая также на данной линии начал работать и теплоход БТМ-451 с Паромом-22. Теплоходы отработали на маршруте весь период навигации до появления в протоке Алешкинская плавучего льда. Перевозку автотехники в ледовых условиях продолжил более мощный теплоход РТ-704. Последний рейс был выполнен 23 октября. По причине ледостава на р.Обь РТ-704 совместно с теплоходом РТ-423 остался на зимовку в Сергинском речном порту.

На паромном маршруте Приобье – Салехард весь период навигации отработал теплоход РТ-704 с Паромом-20.

Теплоход АРТБ-30 с аппарельной баржей СП-5 в период навигации осуществлял дежурство у наплавного моста, находящегося на 43 км р.Лямин. Мост состоит из двух барж проекта 260 (МП-1014, МП-1015) и работает круглогодично.

31 октября выведен из эксплуатации дежурный теплоход «РТ-658». Все суда приведены в зимовочное состояние, расставлены согласно схеме расстановки флота на межнавигационный период. Начинается подготовка к предстоящей навигации, ведутся ремонтные работы, подготовка кадрового состава судоводительских специальностей, решаются вопросы по обеспечению флота работой на предстоящую навигацию.

Анализ перевезенных автомашин по маршрутам в сравнении 2011-2013 гг.

Маршрут	Т/х	Перевезено автотехники, ед.			Получено доходов, тыс. руб.		
		2011	2012	2013	2011	2012	2013
Приобье-Андра	РТ-423	0	1815	5614	0	2938	9600
Приобье-Салехард	РТ-423	0	18	0	0	233	0
Приобье-Андра	БТМ-451	0	248	4395	0	368	12993
Приобье-Белоярский	БТМ-451	4361	2417	0	11580,7	5868	0
Приобье-Салехард	БТМ-451	0	39	0	0	529	0
Приобье-Белоярский	БТМ-506	3875	1716	2	9865,2	4763	72
Приобье-Белоярский	РТ-643	0	176	0	0	652	0
Приобье-Салехард	РТ-643	65	2274	632	1465	15135	12611
Приобье-Андра	РТ-658	0	0	120	0	0	532
Всего		8301	8703	10763	22910,9	30486	35808

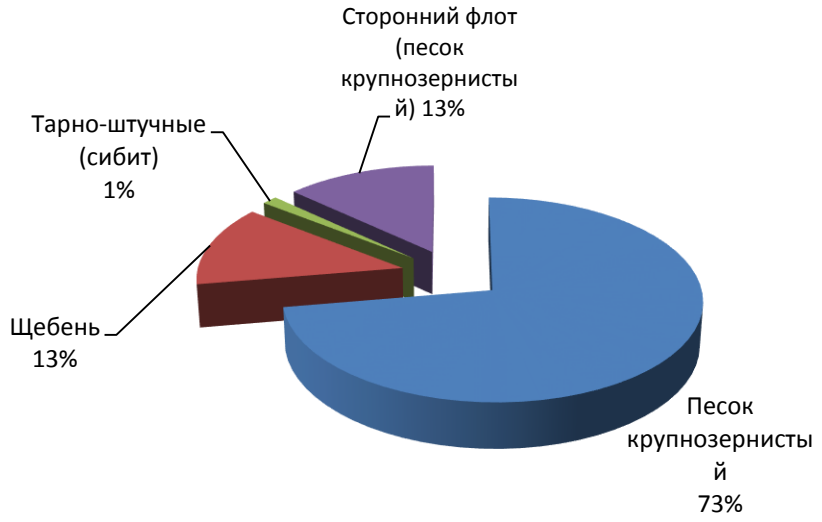
Объемы выполненных перевозок по видам груза за 2011-2013гг.

Наименование груза	2011	2012	2013
	тыс.тонн	тыс.тонн	тыс.тонн
Песок крупнозернистый	154,5	135,1	171,4
Песок мелкозернистый	0,0	0,0	0,0
Щебень	28,0	10,0	13,9
Уголь	0,0	0,0	0,0
Диз.топливо	0,0	2,0	6,0
Масло	0,0	0,0	0,0
Тарно-штучные (сибит)	2,9	2,4	0,03
Сторонний флот (песок крупнозернистый)	28,1	81,0	33,5
Сторонний флот (щебень)	0,0	4,0	0,0
Итого	*213,5*	*234,5*	*224,8*

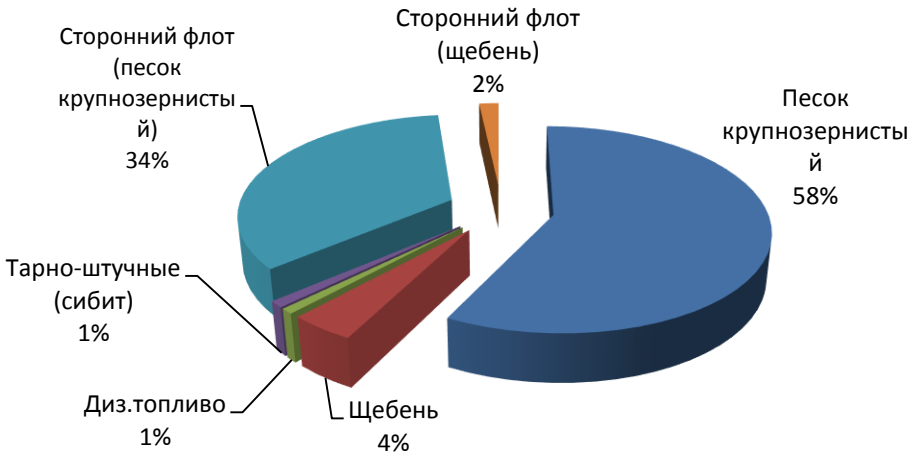
Часть приписного несамоходного флота отработала в аренде сторонних организаций.

Две единицы приписного несамоходного флота МП-3143, МП-3185 весь период навигации отработали в аренде ООО «Тобольский речной порт». Баржа МП-3187, находящаяся в аренде ООО «Нефтеюганский речной порт», в августе месяце была возвращена и оставшийся период навигации по ней велись работы по переоборудованию.

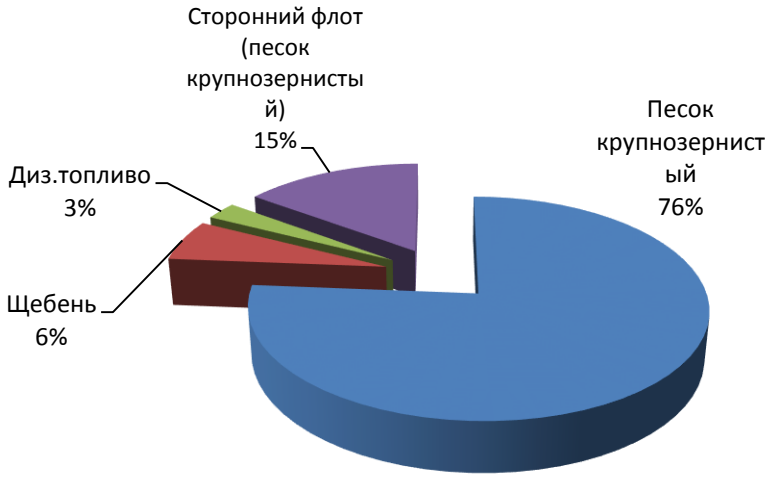
Удельный вес перевозок по видам грузов за 2011 год



Удельный вес перевозок по видам грузов за 2012 год



Удельный вес перевозок по видам грузов за 2013 год ОАО "Северречфлот"



7.3. Переработка грузов

Погрузо-разгрузочная деятельность, осуществляемая крановой механизацией в г. Ханты-Мансийске, велась по переработке тарно-штучных грузов, деталей домов, крупнопанельного домостроения изделий из ЖБИ.

Крановая механизация была задействована в полном объеме. Плавкраны ПК-7 и КПЛ-73 весь период эксплуатации отработали на добыче песка Сурей Юганского месторождения. К выгрузке навалочных грузов на рейде Ханты-Мансийска первый период навигации был привлечен плавкран ПГ-15, с 17 июля кран находится в аренде ООО «Трест Запсибгидрострой» в п. Тадебяяха. Плавкран КПЛ-4 весь период эксплуатации отработал в г. Сургуте на выгрузке песка для ОАО «Завод промышленных строительных деталей». На работах, связанных с ремонтно-хозяйственной частью в затоне организации эксплуатировался кран СПК-84.

Динамика по количеству переработанных грузов ОАО «Северречфлот»

Переработка грузов	2004г	2005г	2006г	2007г	2008г	2009г	2010г	2011г	2012г	2013г.
тыс. тонн	256,1	646	1760,5	1984	1844,6	738,6	683,7	818,7	921,1	757,8
доходы, млн. руб.	13,6	24,34	52,02	75,1	137,5	42	21,4	32,3	53,3	47,3

По мере необходимости разовыми заявками привлекался арендованный флот на проведение перегрузочных работ. Анализируя объемные показатели по переработке грузов, можно сделать выводы, о снижении объемов переработки груза, который связан с уменьшением потребностей строительного рынка. Снижение объемных показателей относительно предыдущего года составило 17,8%. В то же время наблюдается рост затрат на тонну переработки, что в свою очередь связано с высоким удельным весом ремонтных работ по крановой механизации.

Сравнительный объем по номенклатуре переработки грузов

Год	Щебень	Песок мелкозернистый		Песок крупнозернистый		ПГС	Т/шт	ЖБИ	Кир-пич	Цемент	Сибит	Итого тыс тонн
		доб	прр	доб	прр							
2011	246,9	0,0	0,0	376,9	131,3	2,8	2,0	20,7	14,0	7,9	16,2	818,7
2012	198,0	0,0	0,0	370,7	304,3	0,0	6,2	22,2	4,3	7,0	8,4	921,1
2013	211,5	0,0	0,0	299,0	173,4	0,0	10,5	44,9	9,5	2,0	7,0	757,8

Добыча песка на Сурей Юганском месторождении

За период с 6 июня по 15 октября на Сурей-Юганском месторождении было добыто 327,414 тыс. тонн крупнозернистого песка, перевезено 293,235 тыс. тонн. На протяжении всего периода навигации добыча песка осуществлялась двумя плавкранами – ПК-7 (16 тн), КПЛ-73 (5 тн).

Заказчики на поставку и погрузку песка:

- ОАО ЗПСД – 94,248 тыс. тонн;
- ОАО «Тобольский речной порт» – 56,889 тыс. тонн;
- ООО «Версо-монолит» – 25,768 тыс. тонн;
- ОАО «Нижневартовский речной порт» –12,529 тыс. тонн;
- ООО «Агроторг Универсал» – 10,832 тыс. тонн;
- ООО СК «Аганречтранс» – 10,315 тыс. тонн;
- ООО «Орион» – 9,634 тыс. тонн;
- ООО «Сибарматура» – 5,584 тыс. тонн;
- ООО «Сембад» – 5,299 тыс. тонн;
- ООО «Сириус С» – 5,298 тыс тонн;
- ООО СПК – 5,251 тыс. тонн;
- ООО «Сибкомплектстрой» – 5,244 тыс. тонн;
- Прочие организации — 90,838 тыс. тонн.

Объемы добычи по годам

№ п/п	Год	Период работы на месторождении	Объемы добычи, тыс.тн.
1.	2007	20.06 — 22.09 (95 суток)	262,9
2.	2008	19.06 — 14.10 (118 суток)	319,7
3.	2009	08.07 — 01.10 (86 суток)	143,3
4.	2010	03.07 — 09.10 (98 суток)	157,7
5.	2011	06.06 — 27.10 (145 суток)	377,0
6.	2012	02.06 — 25.10 (146 суток)	370,7
7.	2013	25.05 – 15.10 (143 суток)	298,9
8	2014	06.06 – 15.10 *(132 суток)*	327,4

Наплавные мосты

Теплоход АРТБ-30 с аппарельной баржей СП-5 в период навигации осуществлял дежурство у наплавного моста, находящегося на 46 км. реки Лямин. Мост состоит из двух барж проекта 260 (МП-1014, МП-1015) и работает круглогодично.

Кроме того, организован еще один наплавной мост на 1 км. реки «Ах», состоящий из одной баржи проекта 942 «Паром-21». Для осуществления вышеуказанного проекта, были предприняты работы по переоборудованию «Паром-21» в наплавной мост. Основной вес затрат пришелся на 2013год. В период дальнейшей эксплуатации моста в 2014 году производилось его обслуживание.

7.4. Прочая деятельность

В составе бюджета предприятия по прочей деятельности сформированы следующие направления:

- Услуги гостиничного комплекса Авторечвокзала
- Сдача площадей в аренду и субаренду
- Предоставление территории в аренду и субаренду
- Услуги по отстою флота
- Реализация материалов (щебень и песок)
- Услуги открытого и закрытого хранения на грузовом причале ОАО «УПТоиК»
- Содержание базы скоростного флота

В 2014 году в составе прочей деятельности общество получило доход по следующим направлениям:

- Субаренда Вокзального комплекса – 14 446,7 тыс. рублей;
- Гостиница Базы скоростного флота (проживание сотрудников общества) - 2563,4 тыс. рублей;
- Гостиница «Ассоль» на Вокзальном комплексе- 5429,7 тыс. рублей
- Аренда территории затона – 1351,7 тыс. рублей;
- Аренда арочного склада – 239,758 тыс. рублей;
- Аренда территории грузового причала (в т.ч. открытое и закрытое хранение) – 3 479,7 тыс. рублей.
- Аренда территории базы скоростного флота – 2080,5 тыс. рублей
- Отстой судов сторонними организациями – 1487,4 тыс. рублей.
- Предоставление услуг по ремонту стороннего флота - 1197,5тыс. рублей.

7.5. Вокзальный комплекс

«Авторечвокзал» в г. Ханты-Мансийске:

- *Площадь (с теплым переходом) — 5137,5 м^2*
- *Площадь Инженерного корпуса — 3224,9 м^2*
- *Площадь незастроенной территории, прилегающей к комплексу - 22434,5 м^2*
- *Длина набережной — 470 м*
- *Площадь набережной - 8974 м^2*

Вокзальный комплекс круглый год работает на организацию пассажирских перевозок на водном и автомобильном транспорте.

Оптимальный режим работы Вокзала определен с учетом расписания движения автомобильного и водного транспорта с 06-00 до 21-00 ежедневно.

Билетные кассы (4 навигационные штатные ед.), справочное бюро (3 навигационные штатные единицы) работают ежедневно с 05-00 до 21-00 с корректировкой режима работы в конце навигации по мере закрытия маршрутов.

Для обеспечения пассажиров своевременной и точной информацией ВК оснащен техническими средствами. Расписание движения речного транспорта

отражается на электронном табло. В справочном бюро установлена громкая связь с круговой слышимостью.

Камера хранения (2 штатных ед.) работает круглогодично с 05-00 до 21-00 по обслуживанию пассажиров речного и автотранспорта. Перед посадкой в речные суда багаж взвешивается, выдаются бирки для бесплатного провоза «Ручная кладь», для сверхнормативного оплачиваемого багажа - «Багажная».

Для прохождения предрейсовых медицинских осмотров командного состава теплоходов заключен договор с БУ ХМАО-Югры «Центр профессиональной патологии». Медпункт работает круглосуточно.

Общественный порядок контролирует линейный пункт транспортной полиции. В навигационный период – круглосуточно, с последующей корректировкой на межнавигационный период.

Круглосуточную охрану объекта обеспечивает собственная служба безопасности.

В навигацию 2014г. для посадки-высадки пассажиров были задействованы стоечные баржи ПП-01 и ПП-02 (Причалы 2,3,4,5), изготовленные по заказу на Омском судостроительном заводе и оборудованные согласно требованиям РРР, МП-1010, а также причальная стенка (Причал 1).

Подключение судов к электроэнергии на отстое у причальной стенки осуществляется через стационарные береговые колонки посредством соединительных муфт. Кроме этого, береговые колонки оснащены сезонным водопроводом, что позволяет использовать их в качестве противопожарного оборудования (совместно с ППУ).

Техническое обслуживание посадки и высадки пассажиров, а также чистоту и порядок на стоечных баржах и нижней набережной, в пределах ответственного обслуживания, обеспечивают в круглосуточном режиме береговые матросы (6 навигационных ед.).

Контроль наличия проездных документов, а также обеспечение безопасных условий посадки и высадки пассажиров осуществляют дежурные по посадке и высадке, работающие по графику (3 навигационные ед.).

Чистоту и порядок в здании ВК, а также на прилегающей территории обеспечивают дворники (5 штатных ед.), уборщики служебных помещений (16 штатных ед.). Эти службы также работают по графику, утверждённому начальником Вокзального комплекса.

Много усилий коллектив Вокзального комплекса приложил для содержания нижней набережной в надлежащем состоянии. Провалы железобетонных 6 –гранных плит набережной происходили один за другим, поэтому в течение всего летнего и осеннего сезона проводились ремонтные работы. В течение всего летнего сезона своевременно проводился ремонт облицовки цветочниц и подпорной стены.

По заказу ВК для механической уборки в 2014г. был приобретен трактор МТЗ-320. МТЗ-320 с навесным оборудованием и одна единица ТО-18 используются круглогодично – летом для подметания, а зимой для уборки территории ВК от снега.

Для пассажиров в здании Вокзального комплекса круглогодично в удобном режиме работают: кафе, ресторан, бар, парикмахерская, магазин товаров первой необходимости и товаров для быта, киоски печати, церковная лавка, киоск мобильных операторов.

Большое внимание уделяется антитеррористической защищенности объекта. С 2011г. в здании Вокзального Комплекса установлено 6 видеокамер: 3 - на втором этаже зала ожидания, 3 - на первом этаже - с выводом изображения на мониторы начальника ВК, службы безопасности и сменного помощника начальника ВК. Это позволяет более эффективно отслеживать обстановку в залах ожидания, у касс продажи билетов, у камеры хранения, на входах и выходах Вокзального Комплекса. Установлена поворотная видеокамера для обзора прилегающей территории. На первом этаже Вокзального Комплекса на центральных входах установлены две рамки металлодетектора. Сотрудники службы безопасности и работник камеры хранения снабжены ручными металлоискателями. У сменного администратора гостиницы ВК и у сменных помощников начальника ВК установлена тревожная кнопка; кроме того сменный помощник начальника ВК и сотрудник службы безопасности снабжены переносными радиостанциями для оперативного обмена информации и дистанционными пультами тревожной кнопки, сигнал с которых выведен на центральный пульт ОВД.

Проезд на территорию Вокзального комплекса осуществляется по списку определенных лиц через автоматический шлагбаум посредством системы видеонаблюдения с поста охраны инженерного корпуса.

Круглосуточное руководство Вокзальным комплексом осуществляется сменными помощниками начальника Вокзального комплекса (3 штатных ед.) После окончания навигации к сменным помощникам переходят права и обязанности центральной диспетчерской службы, куда поступает информация о работе всех структур предприятия. При возникновении нештатных ситуаций в каком-либо подразделении предприятия, диспетчерская служба принимает оперативные меры, адекватные происшествию.

7.6. Кадровая политика общества

На 1 декабря 2014 года общая численность работников предприятия составляет 541 человек - это 58 % от штатной численности. Аппарат управления предприятия укомплектован на 87 %. В замещении многих должностей используются внутренние резервы, то есть совмещение профессий и распределение обязанностей недостающих работников между реально существующими, соблюдая положения об оплате труда и нормы загруженности специалистов.

На данный момент все специалисты, связанные с организацией работы пассажирского флота, имеют соответствующие образование и аттестацию, а так же большой стаж и опыт работы на предприятии. Экипажи скоростных пассажирских судов приписного флота укомплектованы на 70 %, в том числе командный состав на 70 %. Были не полностью укомплектованы экипажи тех судов, которые работали на пассажирских линиях с небольшой продол-

жительностью ходового времени по пассажирским маршрутам, позволяющим иметь на борту минимальное количество членов экипажа без нарушения требований ПП и ВВП. Простоя флота в период навигации из-за отсутствия обслуживающего персонала не было.

В текущем году прошли стажировку и успешно продипломировались на судоводителей скоростного пассажирского флота 7 человек, 3 человека - на судоводителей водоизмещающего флота , 2 человека - на помощника электромеханика.

Комплектование рядового состава флота осуществлялось в основном практикантами с целью наработки плавательского ценза для последующего дипломирования. На период навигации 2014 года принят 21 студент для прохождения производственной практики:

- 7 учащихся отделения «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;
- 12 студентов из Новосибирской Государственной Академии водного транспорта (Омский филиал и г. Новосибирск)
- 2 студента Тюменского колледжа водного транспорта по специальности «Судоводитель – помощник механика судов речного флота» для прохождения производственной практики на пассажирском и водоизмещающем флоте;

За период с 2012 по 2014 г.г. в ОАО «Северречфлот» прошли практику 88 учащихся и студентов, из них 17 остались работать.

В навигацию 2015 года преуспевающие выпускники будут приглашены на постоянную работу с перспективой дальнейшего обучения и повышения квалификации, а так же совершеннолетние учащиеся на производственную практику.

Для решения проблемы закрепления рядового и подготовки судоводительского состава на предприятии продолжается практика внедрения на суда 2-3 помощников капитанов - 2-3 помощников механиков, с исполнением обязанностей мотористов - рулевых и мотористов - матросов, что позволяет при наработке необходимого судоводительского стажа и опыта дипломироваться им на старшего помощника капитана - 1 помощника механика.

Специалистам, занятым на навигационных работах, в межнавигационный период по возможности предоставляются рабочие места: охрана территории затона, ремонт двигателей и корпусов судов. Отзыв на зимний судоремонт проводится согласно утвержденному графику судоремонта и спискам ремонтных бригад.

Текучесть кадров и проблемы, связанные с решением кадровых вопросов, обуславливаются следующими причинами: сезонность работы предприятия, снижение заработной платы в межнавигационный период, отсутствие у предприятия полноценного служебного жилья для приезжих специалистов, отсутствие в г. Ханты-Мансийске высококвалифицированных специалистов водного

транспорта, отсутствие желающих из местных жителей работать постоянно на береговых производственных объектах.

Для сохранения стабильной работы коллектива и привлечения новых специалистов предприятие предоставляет полный социальный пакет, гарантирующий следующие виды компенсаций и льгот:

- Страхование от несчастного случая и профессиональное образование
- Предоставление оборудованных рабочих мест
- Обязательное пенсионное страхование
- Предоставление спецодежды и средств индивидуальной защиты
- Предоставление дополнительных дней отпуска
- Организация горячего питания в период судоремонта
- Оплата профессионального обучения, переподготовка
- Материальное пособие при вступлении в брак
- Материальная помощь при рождении ребенка
- Материальная помощь на погребение
- Частичная компенсация ставки банковского процента по ипотечным кредитам
- Аренда помещений, предоставление ведомственного жилья (общежитие)
- Оплата льготного проезда к месту проведения отпуска
- Детские новогодние подарки
- Приобретение путевок на санаторно-курортное лечение
- Единовременное пособие при увольнении на пенсию
- Организация и проведение корпоративных мероприятий

7.7. Отчет контрольно-ревизионной службы за навигацию 2013 года.

За период с начала навигации 2013г. контролерами – ревизорами КРС было проведено 60 ревизий операционных касс и контрольных проверок следующих структурных подразделений ОАО «Северречфлот»:

Структурное подразделение	Кол-во ревизий и контрольных проверок
Скоростной флот	
т/х "Метеор - 115"	3
т/х "Метеор - 125"	2
т/х "Метеор - 134"	1
т/х "Метеор - 148"	2
т/х "Метеор» - 281"	3
т/х «Метеор» - 282"	2
т/х "Линда - 1"	
т/х "Линда - 2"	1

т/х "Линда - 3"	
т/х "Линда - 4"	1
т/х "Линда - 5"	
т/х "Линда - 6"	
т/х "Сургут"	
т/х "Нижневартовск"	1
т/х "Заря - 64"	
т/х "Заря - 103"	2
т/х "Заря - 105"	
т/х "Заря - 211"	2
т/х "Заря - 263"	1
т/х "Заря - 304"	2
т/х "Заря - 320"	
т/х "Заря - 332"	3
т/х "Восход - 71"	1
т/х "Ветер - 1"	*2*
т/х "Рэм Вяхирев»	*1*
т/х «Виктор Черномырдин»	*1*
Водоизмещающий флот	
т/х «Родина»	*3*
т/х "Механик Калашников"	*3*
т/х "Трамвай - 8"	
Самоходные суда	
КС "Югория"	*1*
КС «Югория-2»	*1*
Грузовой флот	
РТ – 423	*2*
РТ – 704	*1*
БТМ – 451	*1*
Береговые кассы	
ВК Ханты - Мансийск	*2*
пристань Приобье	*2*
пристань Березово	*2*
пристань Салехард	*2*
пристань Белоярский	*1*
Вокзальный комплекс Ханты – Мансийск	
Гостиница ВК	*1*
Камера хранения	
Платный туалет	*1*

Гостиница Салехард	*1*
Гостиница Березово	*1*
Гостиница Приобье	*2*
Камера хранения Березово	*1*
Всего:	*60*

Основными нарушениями были:

1) нарушения финансово-кассовой дисциплины – применение неправильных тарифов, неправильно произведенный возврат билетов, исправления в бланках строгой отчетности, нарушения правил оформления билетов, применение бланковых самокопирующихся билетов при исправной контрольно – кассовой технике, недостачи и излишки по кассе;

2) нарушения должностной инструкции - несоблюдение матросами-кассирами п.2.1.4. должностной инструкции, т.е. матросы – кассиры не следят за безопасностью высадки пассажиров;

3) неправильное оформление проездных документов

4) нарушения производственной дисциплины - отсутствие форменной одежды.

В навигацию 2014г. обработка и проверка отчетов кассиров и ввод данных в программу «1С» производился специалистами КРС. В течение навигации обработано и проверено 2 112 отчетов операционных касс.

Дисциплинарное взыскание наложено на 8 работников: 3 выговора и 4 замечания.

1. Перед началом навигации была проведена техническая учеба матросов – кассиров с разбором ошибок и нарушений, допущенных в навигацию 2013 г.

2. Проведены практические занятия с кассирами береговых касс и матросами-кассирами судовых касс по программе «1С» - Продажа билетов.

7.8. Основные показатели финансового состояния предприятия

Финансовое состояние предприятия (англ. financial position of enterprise) – совокупность экономических и финансовых показателей, характеризующих способность предприятия к устойчивому развитию, в т.ч. к выполнению им финансовых обязательств. Финансовое состояние предприятия определяет платежеспособность и конкурентоспособность предприятия, его потенциал в деловом сотрудничестве, является гарантом эффективной реализации экономических интересов всех участников хозяйственной деятельности. Оно может оцениваться как: абсолютно нормальное и устойчивое (если отсутствуют неплатежи и причины их возникновения, т.е. предприятие получает регулярно выручку, прибыль, соблюдает внутреннюю и внешнюю финансовую. Дисциплину); неустойчивое (когда имеют место нарушения финансовой. дисциплины - задержки в оплате труда, использование денежных средств из резервного фонда и прочее, перебои в поступлении денег на расчетные счета и

в платежах, нерегулярное поступление выручки, прибыли); кризисное (когда к признакам неустойчивости добавляются регулярные неплатежи).

Финансовое состояние предприятия. определяется на основе общей оценки финансово-экономических. показателей за отчетный период, оценки его финансовой устойчивости, текущей ликвидности, оборачиваемости оборотных средств и анализа его денежных потоков. Источники информации для оценки - это баланс предприятий, отчет о финансовых результатах и их использовании, другие формы бухгалтерской отчетности, статистическая отчетность. При общей оценке финансово-экономических. показателей предприятия рассматривают в динамике общую стоимость имущества, равную итогу баланса соответственно на начало и конец отчетного периода. Ее увеличение в нормальных производств. условиях оценивается как положительное явление. Динамика итогов баланса сопоставляется с динамикой производства и реализации продукции и прибыли.

Основные показатели деятельности общества в динамике:

тыс.руб

Наименование показателя	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)
Уставный капитал (фонд)	**213 390, 421**	**213 390, 421**	**364 559, 418**
Активы	520918	629686	442415
Выручка	348661	376053	381180
Финансовый результат	21872	1537	(113399)
Дивиденды (отчисления от прибыли)	Не распределены	Не распределены	

Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности приведена в таблице и рисунке ниже.

Вид деятельности	**Сумма выручки, тыс.руб.**
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	**128457**
Пассажирские Нижневартовского района	1535
Пассажирские Округа ХМАО-Югра	26810
Пассажирские Межрегиональные линии ЯНАО	16211
Пассажирские Межрегиональный маршрут ЯНАО «Омск-Тобольск-Салехард»	6363
Пассажирские ЯНАО- «Салехард-Горки»	2909

Пассажирские ЯНАО «Салехард-Аксарка-Салемал-Антипаюта»	18799
Пассажирские ЯНАО «Салехард-Мужи»	5030
Коммерческие пассажирские перевозки	3887
Пассажирские Сотрудничество ХМАО	35528
Пассажирские перевозки Пуровского района	1420
Пассажирские перевозки Ханты-Мансийского р-на	13
Пассажирские перевозки Кондинского района	5150
Пассажирские перевозки Белоярского района	278
Пассажирские перевозки Березовского района	4524
Перевозка грузов	**116085**
Перегрузочные работы по СРФ	**55502**
Грузовой причал УПТО иК	17978
Наплавные мосты	9043
Вспомогательные производства	**54115**
В том числе реализация материалов	25301
В том числе гостиница	5430
ИТОГО:	**381180**

Согласно данных бухгалтерской отчетности, исполнения бюджета доходов и расходов, Обществом выполнен плановый показатель по выручке от реализации работ, услуг. Общие доходы (с учётом дотации) от реализации работ услуг за 2013 год составили 804 306,0 тысяч рублей, что выше показателей за предыдущий год (755 356,0 тыс. рублей). Увеличение составляет 6,4 %.

От осуществления всех видов деятельности в конце анализируемого периода Общество получило прибыль до налогообложения в размере 1 537,0 тыс. руб., что существенно выше запланированных показателей бюджета (+80 тыс. рублей).

Чистая выручка от реализации услуг за анализируемый период увеличилась на 27392,0 тыс. руб. или 7,8 % (с 348 661 до 376053 тыс. руб.).

Себестоимость оказанных услуг Предприятия за анализируемый период увеличилась на 62 586 тыс. руб. или 8,6 % (с 722 535 до 785131 тыс. руб.).

Как следствие этого, эффективность основной деятельности снизилась под влиянием опережающего темпа роста себестоимости к выручке за период. Наиболее высокий удельный вес чистой прибыли приходится на прочую деятельность в составе которой коммерческие пассажирские перевозки, сдача в аренду и субаренду территории и помещений, реализация строительных материалов (песка, щебня).

Активы за анализируемый период возросли на 171 768 тыс. руб. (с 520 918 до 692 686 тыс. руб.), или 32,9%. Основными статьями роста стали увеличение дебиторской задолженности (на 42 359 тыс. рублей или +78%) и увеличение денежных средств до 136063 тыс.рублей (поступление средств от доп. эмиссии). Увеличение показателя дебиторской задолженности связано с неплатежами контрагентов строительного сектора, работами с которыми ведется в рамках исполнительного производства.

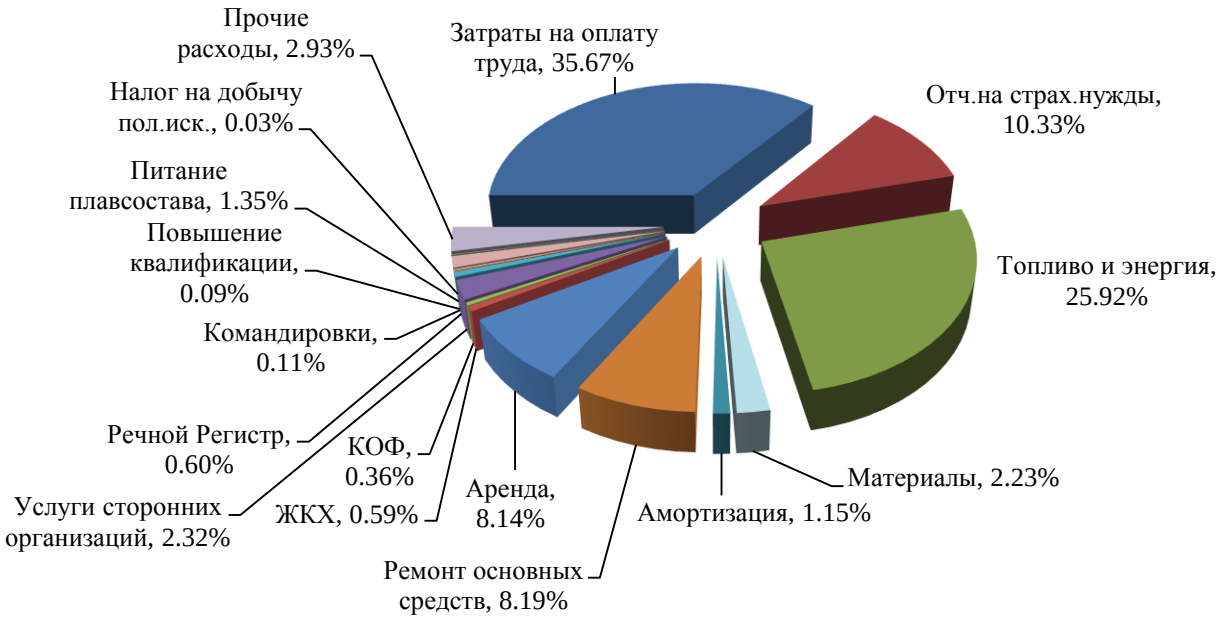
Чистые активы на начало анализируемого периода составили 312954 тыс. руб., а в конце периода были равны 305 717 тыс. руб. Уменьшились основные

средства на 9310 тыс. рублей, за счет выбытия- продажи теплохода «РТ-555», 2-х комнатной квартиры по адресу г.Ханты-Мансийск., ул. Гагарина 165 кв.9

В структуре кредиторской задолженности на конец анализируемого периода преобладают обязательства перед поставщиками и подрядчиками (57 353 тыс. руб.), а наибольшими по величине являются обязательства по расчетам с разными дебиторами и кредиторами (130 336 тыс. руб.), составляющие 62,9% .

Удельный вес затрат по статьям за 2012 год по ОАО "Северречфлот"

Удельный вес затрат по статьям за 2013 год по ОАО "Северречфлот"



7.9. Дополнительная эмиссия ОАО «Северречфлот»

09.01.2014 года зарегистрирован отчет о дополнительном выпуске акций на сумму **151 168 997,76 рублей.**

Экономическая целесообразность от реализации проекта дополнительной эмиссии выражена в следующих позициях:

- является первым этапом в возможной дальнейшей реализации пакета акций ОАО «Северречфлот» (программа приватизации предприятия ОАО «Северречфлот» - как одна из концепций ХМАО-Югры)
- обновление и увеличение количества флота за счёт нового судостроения программы «Сотрудничество ЯНАО» (т/х «Фарман Салманов», переданы в аренду 2 теплохода нового судостроения типа «А-145» и выполнена программа пассажирских перевозок в навигацию 2014 года).
- размещение дополнительного выпуска позволило рассчитаться по обязательствам кредиторской задолженности.

С учетом растущей потребности Ямало-Ненецкого автономного округа в развитии перевозок внутренним водным транспортом, наращиваются объемы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, растет количество приобретенного и построенного флота нового судостроения, в перспективе окончание строительства речного вокзала на территории г. Салехард. (2015г.), который возможно будет передан в оперативное управление ОАО «Северречфлот»

Основным преимуществом сегодняшнего проекта по созданию межрегионального предприятия является кадровый потенциал ОАО «Северречфлот» и развитая материально-техническая база.

8. Перспективы развития Общества

Прогнозные показатели развития Общества на 2014 год сформированы в соответствии со сценарными условиями функционирования и развития ОАО «Северречфлот» и прогнозируемыми показателями по отрасли.

8.1. Пассажирские перевозки

В навигацию 2013-2015 года общество планирует принять участие в отборе на оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом и выйти на новые рынки по перевозке пассажиров в Пуровском районе (Ямало-Ненецкий автономный округ), задействовать в работу теплоходы нового судостроения «А-145», приобретенные за счет средств программы «Сотрудничества ЯНАО» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

(новый маршрут «Салехард-Аксарка-Салемал-Панаевск-Яр-Сале-Новый порт-Антипаюта и обратно»).

В рамках перспективного развития регулярных пассажирских маршрутов, планируется ввести в работу силами ОАО «Северречфлот» на 2014 год 2 водоизмещающих теплохода «Родина» и «Механик Калашников» пассажировместимостью более 190 мест каждый. Теплоходы будут задействованы на маршруте «Омск- Тобольск- Салехард» и «Салехард – Тобольск».

Государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы, в подпрограмме Водный транспорт» планируется реализовать следующие мероприятия:

1. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье
2. Строительство Авторечвокзала в пгт.Березово
3. Приобретение скоростных пассажирских судов
4. Приобретение плавучих стоечных понтонов для ожидания пассажирами судов
5. Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов
6. Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г.Ханты-Мансийске
7. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота.
8. Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.

Работа пассажирского флота во многом зависит от надежности основных узлов и механизмов, в том числе главных судовых двигателей. Особенностью безопасной эксплуатации теплоходов является своевременная замена двигателей, после выработки установленного заводом моторесурса.

На сегодняшний день часть двигателей отработала установленный заводом изготовителем ресурс и требует проведения капитального ремонта двигателей или замены на новый. В соответствии с Правилами Российского Речного Регистра переработка ресурсных показателей двигателей, установленных заводом – изготовителем, не допускается.

В 2013 году, переход на двигатели импортного производства для пассажирских судов стал большим технически прогрессом в работе флота. Количество отмены рейсов по техническим причинам в текущей навигации -2 рейса. Надежность агрегатов подтверждается стабильной работой на линиях, двигатель является «сердцем» теплохода и от его технических и эксплуатационных характеристик зависит экономика работы пассажирского флота.

Капитальный ремонт вышеуказанных двигателей с оформлением соответствующих документов связан с большими финансовыми затратами и составляет от 70-80 % стоимости нового двигателя. Общество планирует

перейти на принципиально новый тип импортных двигателей для скоростного флота. Ожидаемый эффект от внедрения двигателей нового поколения - это сокращение расходов по ГСМ, а также увеличение моторесурса с 6000 моточасов до 40000 моточасов, что позволит повысить качество ремонта флота и сократить количество и время ремонта флота в навигационный период.

Перевооружение пассажирского флота и переход на двигателя импортного производства является последовательной политикой сокращения затрат в части ремонта и экономии ГСМ.

В программе «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы», учтены мероприятия по приобретению двигателей для скоростных пассажирских судов, за счет программы «Сотрудничество» в течение 2014-2016 года. Считаем, что правильно взятый курс начавшейся программы модернизации и обновления дизелей на скоростном пассажирском флоте приведет к существенному улучшению работы флота, повысит надежность и безопасность на пассажирских линиях.

С учетом плановой убыточности деятельности пассажирских перевозок внутренним водным транспортом необходимы меры господдержки в виде компенсации экономически обоснованных расходов перевозчика за минусом полученных доходов от пассажиров. Субсидии на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом служат способом обеспечения транспортной доступности населения в части стоимости перевозки.

8.2. Коммерческая деятельность

Грузовые перевозки, добыча, прочие виды деятельности на 2013 год сформированы на основании поступивших заявок клиентов и экспертных оценок емкости рынка речных перевозок.

Для обеспечения потребностей рынка грузовых перевозок, а также укрепления материально- технической базы предприятия, снятия зависимости от арендованного флота, были предприняты шаги по приобретению грузовых теплоходов. Сегодня, учитывая высокую стоимость нового флота, возможность приобретения теплохода нового судостроения отсутствует.

Кроме того, в осенний период 2012 года были приобретены 2 единицы теплоходов – это «РТ-423» и «РТ-655» (в 2013 году теплоход «РТ-655» был реализован, так как объем работы недостаточный для годового содержания судна, а также требуется большой объем средств для вложения в ремонт теплохода.) Ежегодно для собственных нужд общество закупает 6 тыс.тн. дизельного топлива для флота, которое в последствии развозится по бункербазам, с которых обслуживается весь приписной флот предприятия. Приобретение вышеуказанных теплоходов позволило обществу сократить расходы на транспортную составляющую в стоимости ГСМ – развоз топлива

по бункербазам и осуществлять доставку собственными силами. Заявленное количество договоров на грузовые перевозки в 2014-2015 году обеспечит работу дополнительно приобретенных единиц флота.

В рамках перспективного развития общества на 2014 и последующие годы, был приобретен теплоход буксир-толкач «АРТБ-30» проект 861-А мощностью 150л.с., который ранее был задействован на условиях аренды. Теплоход задействован в работе на протяжении всего навигационного периода, так как обслуживает наплавной мост, установленный на р. Лямин.

В рамках перспективного развития общества на 2014 и последующие годы считаем целесообразным приобретение самоходного парома нового судостроения, который можно задействовать на маршруте «Андра-Приобье» для перевозки автомобилей и пассажиров. В связи с окончанием строительства автодороги «Белоярск-Андра», вышеуказанный тип судна будет востребован на данном направлении.

На маршруте «Приобье- Андра», для продления навигационного периода в навигацию 2014 года планируется использование 2-х единиц теплоходов РТ-600 проекта 1741А. Работа в ледовых условиях, позволит снять социальную напряженность населения, паромные перевозки для которых являются весьма актуальными.

8.3. Прочая деятельность

В состав прочей деятельности, осуществляемой предприятием входят такие виды работ и услуг как коммерческие пассажирские перевозки, услуги гостиницы, аренда и субаренда территории и помещений, отстой флота и оказание услуг по ремонту дизелей, и стороннего флота.

Коммерческие пассажирские перевозки актуальны только там, где нет альтернативы внутреннему водному транспорту, а также высокой конкурентной среды между перевозчиками. Развитие туризма и прогулочных маршрутов актуально только в совокупности с выполнением регулярных маршрутов, а также на фоне запланированных мероприятий окружного и городского значения. Коммерческие пассажирские перевозки актуальны в регионе с платежеспособным населением, где коммерческий тариф не будет являться следствием низкой загрузки судна.

Услуги гостиницы подразумевают развитие качества, а также предоставление дополнительного спектра услуг, в совокупности с сохранением конкурентоспособной цены в своем классе.

Оказание услуг по ремонту и отстою флота рассматриваются как дополнительные доходы общества, которые позволяют снизить отраслевую зависимость от сезона, применить качественные улучшения и новые технологии в работе ремонтно-механических мастерских (обкаточный стенда для двигателей, ультразвуковая мойка для зап.частей). Обращения физ.лиц и сторонних организаций на ремонт флота позволит увеличить доходную базу предприятии, без дополнительных расходов на комплектацию штатных единиц и оборудования.

Развитие альтернативных видов деятельности одна из которых - это идея проекта в организации собственного производства неавтоклавного пенобетона для нужд региональных потребителей.

Исследуя рынок строительных материалов, инициатором проекта ОАО «Северречфлот» было отмечено, что в последние годы блоки из ячеистого бетона стали позиционироваться как доступная и качественная альтернатива основному композиционному материалу, используемому сегодня в отечественном домостроении, – кирпичу.

Эти материалы используются, главным образом, в малоэтажном домостроении для возведения несущих стен, а также в многоэтажном жилищном и промышленном строительстве в качестве внутренних перегородок и как теплоизоляционный материал (марки особо низкой плотности).

Малоэтажное строительство интересно тем, что предъявляет спрос на современные и экономичные строительные материалы, в частности, такие как газобетон и пенобетон.

Основной целевой аудиторией вышеуказанного бизнеса являются компании и частные лица, занимающиеся малоэтажным строительством. Таким образом, пенобетон полностью укладывается в ассортиментный ряд Инициатора проекта, что позволит организовать эффективные продажи нового продукта.

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям

В соответствии с решением единственного акционера Общества от 25 июня 2013 года, принимая во внимание решение Наблюдательного Совета Общества (протокол от 28.05.2013г.), по итогам работы за 2013 год получена прибыль в размере 21 872 ,00 тыс. рублей, дивидендов к начислению нет.

Категории акций	Начислено, руб.	Выплачено, руб.
Обыкновенные именные	нет	нет

10.1. Отраслевые риски

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волновой режим). Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог,

также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте;

- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг;

- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;

- невысокий коэффициент использования производственных мощностей;

- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов.

10.2. Финансовые риски

Финансовые риски на предприятии тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, недопоступлений планируемых доходов, прибыли. По итогам работы за 2013 год предприятие получило ожидаемый уровень доходов от перевозки пассажиров, с учетом проведенных корректировок по выделению дополнительного финансирования субсидий, а также дополнительно введенных новых маршрутов в Ямало-Ненецком автономном округе. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования всегда необходимо уравновешивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. Кроме того, существует финансовый риск как риск, возникающий в сфере отношений предприятия с банками. Финансовый риск деятельности фирмы обычно измеряется отношением заемных средств к собственным: чем выше это отношение, тем больше предприятие зависит от кредиторов, тем серьезнее и финансовый риск. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, инфляционный риск, налоговый риск, кредитный риск, инвестиционный риск.

10.3. Риски, связанные с деятельностью Общества

Основными потребителями услуг в коммерческой деятельности организации являются ЗАО “ВНСС”, ООО «Версо-Монолит», ООО «Актиф Констракшн», «Контек Иншаат Санайи ве Тиджарет Лимитед Ширкети», ООО «Интерстрой», ООО «Квартал», ООО «Завод Промстройдеталей». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от стабильности хозяйственно-финансовой деятельности заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- снижение объемов работ предприятий строительного комплекса;
- конкурентов (владельцев транспортных грузовых и пассажирских судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки;
- высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота, представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

10.4. Правовые риски.

Из числа правовых рисков к рискам, которые могут повлиять на деятельность эмитента, относятся: риски связанные с изменением налогового законодательства, риски связанные с изменениями требований по вопросам лицензирования основной деятельности эмитента, заключение договоров, в связи с введением в действие Федерального закона от 18.07.2011 года № 223-ФЗ «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридический лиц», поскольку ОАО «Северречфлот» является Обществом, сто процентов акций которого принадлежат субъекту Российской Федерации, то есть Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре. Указанной нормой права определены требования к процедуре закупок товаров, работ и услуг, включая способы закупок и условия их проведения. Выдвинуты более жёсткие требования к заключению и контролю исполнения договоров закупки продукции, к оценке эффективности закупок, а также к иным действиям, связанным с обеспечением закупок товаров, работ, услуг.

Риски, связанные с арендой государственного или муниципального имущества, так как антимонопольным законодательством предусмотрена передача в аренду такого имущества на основании конкурса или аукциона.

Кроме того, правовые риски могут возникнуть при заключении договоров (контрактов) с контрагентами-нерезидентами РФ, так как действующее валютное законодательство предусматривает ответственность резидента (ОАО «Северречфлот») в случае нарушения нерезидентом сроков перечисления денежных средств на счет Общества.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

В связи с неисполнением Решения суда в адрес общество возбуждено исполнительское производство от 27.01.2014г. на сумму 135 051 762,96 рублей. Срок добровольного исполнения требований истек 03.02.2014г. Исполнительский сбор в размере 7% составляет 9 453 623,41 рублей дополнительных расходов общества.

В рамках исполнительного производства:

Вынесено Постановление: «об обращении взыскания на денежные средства должника, находящиеся в банке или иной кредитной организации» на сумму 135 051 762,96 рублей на все открытые расчетные счета, «о запрете регистрационных действий в отношении транспортных средств», «о наложении ареста на имущество должника – бездокументарные акции принадлежащие ОАО «Северречфлот».

11. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками

Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение в ее одобрении.

№ п/п	Стороны сделки	Выгодо-приобретатели	Цена сделки, тыс.руб.	Предмет сделки	Иные существенные условия сделки	Орган управления, принявший решение
1	«Ханты-Мансийский банк» ОАО, Заемщик - ОАО «Северречфлот»	нет	44 004	Заключение Дополнительного соглашения к договору залога недвижимого имущества № 009-05/97 от 26.12.2012 года в обеспечение договора кредитной линии № 009-03/97-12 от 26.12.2012 года с лимитом на 30 000 000, 00 руб.	нет	Наблюдательный совет; протокол №12 от 16.12.2013 года

12. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью

За 2013 год в ОАО «Северречфлот» сделки с заинтересованностью не заключались.

13. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности Общества является доверие между всеми участниками корпоративного поведения. Принципы корпоративного поведения направлены

на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом.

Принципы корпоративного поведения - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом «Об акционерных обществах».

В Обществе создан Наблюдательный совет в составе пяти человек. Наблюдательный Совет Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;

- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества;

- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;

- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;

- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;

- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров;

- в целях расширения бизнеса создан филиал в городе Салехарде, приобретаются контрольные пакеты акций в Обществах, обеспечивающих основную деятельность компании (предприятия, имеющие грузовые причалы и базы для обработки грузов, судоремонт).

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским Кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Соблюдение Кодекса корпоративного поведения

№	Положения Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается
1	2	3
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи	Соблюдается
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается
5	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается
6	Наличие в уставе акционерного общества полномочия Наблюдательного совета по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается
7	Наличие в уставе акционерного общества права Наблюдательного совета утверждать условия договоров с генеральным директором	Соблюдается
8	Отсутствие в составе Наблюдательного совета акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается

1	2	3
9	Отсутствие в составе Наблюдательного совета акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается
10	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний Наблюдательного совета	Соблюдается
11	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов Наблюдательного совета на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций	Соблюдается
12	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается
13	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.	Соблюдается
14	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается
15	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается
16	Наличие утвержденного Наблюдательным советом внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Информация раскрывается в соответствии с требованиями ФСФР
17	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается

14. Состав наблюдательного Совета Общества

Сведения о составе Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году:

Доли участия субъектов Российской Федерации в уставном капитале Общества составляют:

- 58,53 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- 12,47 процентов – Тюменская область, представляемая Департаментом имущественных отношений Тюменской области;
- 29% процентов – Ямало-Ненецкий автономный округ, представляемый Департаментом имущественных отношений Ямало-Ненецкого автономного округа.

В соответствии с пунктами 1,3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона «Об акционерных Обществах», принимая во внимание Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (№13-Р-1300 от 25.06.2013 года), а также Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 332-рп от 24.06.2013 года избран Наблюдательный совет Общества в следующем составе:

Беляев Андрей Павлович - первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры; 1963 года рождения; 1986 год- Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола; инженер по эксплуатации автомобильного транспорта. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Захарова Анна Олеговна - заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры; Захарова А.О. 1966года рождения; 1988 год, Тюменский сельскохозяйственный институт, экономика и организация сельского хозяйства.2006 год, Тюменский государственный университет, государственное и муниципальное управление, менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Бакшеева Ольга Ивановна – начальник отдела регулирования и контроля тарифов на транспортные услуги Региональной службы по тарифам автономного округа.

Мирошник Татьяна Викторовна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. 1982 года рождения; образование - высшее; 2004 г. - Всероссийский заочный финансово-экономический институт, экономист; 2008 г. – Уральский институт коммерции и права, юрист. Доля участия в уставном

капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Макаров Владимир Николаевич – генеральный директор ОАО «Северречфлот». 1954 года рождения; образование – высшее. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

15. Сведения о Ревизионной комиссии Общества.

Согласно распоряжению Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры №13Р-1300 от 25.06.2013 года, **избрана ревизионная комиссия Общества в следующем составе:**

Веретенникова Ирина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа Югры;

Арефьева Вера Валерьевна - консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты - Мансийского автономного округа – Югры;

Зарубин Анатолий Олегович – консультант отдела коммерческих организаций Департамента по управлению государственным имуществом автономного округа.

16. Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот»

Единоличный исполнительный орган Открытого акционерного Общества «Северречфлот» - Генеральный директор Макаров Владимир Николаевич. Год рождения: 1954. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет. Назначен на должность генерального директора ОАО «Северречфлот» 07.06.2011 года (Протокол Наблюдательного совета ОАО «Северречфлот» № 6 от 06.06.2011 года, протокол Наблюдательного совета №4 от 25.05.2012г.).

17. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества, каждого члена Наблюдательного Совета.

Размер вознаграждения генерального директора общества (исполнительный орган) определен трудовым договором и является коммерческой тайной.

18. Информация об объеме использованных обществом в 2013 году видов энергетических ресурсов

Вид	В натуральном выражении		В денежном выражении
	кол-во	ед. изм.	тыс. руб., без НДС
Тепловая энергия	2 707	Гкал	2 920,00
Электрическая энергия	1 878	тыс .кВт*ч	6 351,00
Бензин автомобильный	9 490	Лит.	311,00
Топливо дизельное	6 161	Тн.	177 756,00
Газ природный	135,8	тыс. м куб.	356,00
ИТОГО			187 694,00

В целях повышения энергетической эффективности в течение 2013 года в Обществе проведены следующие мероприятия по энергосбережению:

- утверждены и контролируются лимиты электропотребления и водопотребления по участкам общества;
- здания и участки оборудованы приборами учета тепла, воды и электроэнергии;
- проведена работа с персоналом Общества по вопросам рационального использования электроэнергии и сбережению энергоресурсов;
- произведена замена двигателей (4 ед.) теплоходов типа «Метеор» на более экономичные двигатели «MAN»;
- введена система контроля и учета электроэнергии затона.

Генеральный директор В.Н. Макаров

Главный бухгалтер Н.В. Петруций