УТВЕРЖДЕН

Общим собранием акционеров

(Протокол № 1 от «28» июня 2019 года

годового общего собрания акционеров)

АО «Северречфлот»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2018 ГОД

Акционерное общество «Северречфлот»

Место нахождения и почтовый адрес:

628001, Российская Федерация,

г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса – Щербины 3.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: www.severflot.ru

Содержание

	Введение…….	*4*
1.	*Общие сведения об обществе……..*	*10*
2.	*Сведения о проведении общего собрания акционеров……*	*12*
2.1.	*Годовое общее собрание акционеров……*	*12*
2.2	*Внеочередное общее собрание акционеров……*	*13*
3.	*Сведения о Наблюдательном совете общества……*	*14*
3.1.	*Состав Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году……..*	*14*
3.2.	*Информация о проведении заседаний Наблюдательного совета за 2018 год……*	*15*
3.3.	*Информация о наличии Положения о Наблюдательном совете……*	*16*
4.	*Сведения о ревизионной комиссии общества……*	*17*
5.	*Единоличный исполнительный орган акционерного общества «Северречфлот»……*	*18*
5.1.	*Размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества и членам Наблюдательного совета……*	*18*
6.	*Положение общества в отрасли……*	*19*
6.1.	*Общее состояние отрасли……*	*19*
6.2.	*История создания и развития общества……*	*21*
6.3.	*Доля общества на рынке пассажирских перевозок и перевозок грузов ……*	*21*
7.	*Основные направления развития общества……*	*24*
7.1.	*Пассажирские перевозки и основные направления их развития..……*	*24*
7.2.	*Грузовые перевозки и перегрузочные работы, основные направления их развития……*	*25*
7.3.	*Информация о наличии в обществе стратегий и программ развития общества……*	*28*
7.4.	*Объем инвестиций в разрезе проектов……*	*28*
7.5.	*Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов общества*	*29*
7.6.	*Информация о заключении аудитора о реализации долгосрочной программы развития общества……*	*29*
7.6.1.	*Выявление и анализ причин отклонения фактических значений показателей деятельности Общества от запланированных в Концепции развития……*	*29*
7.7.	*Информация о наличии в обществе системы ключевых показателей эффективности деятельности……*	*29*
8.	*Информация об объеме использованных обществом в 2018 году видов энергетических ресурсов……*	*30*
9.	*Структура акционерного общества……*	*30*
9.1.	*Информация о всех формах участия общества в коммерческих и некоммерческих организациях……*	*30*

9.2. *Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров…… 32*
10. *Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за отчетный и предыдущий годы…….. 33*
10.1. *Анализ чистых активов общества…….. 33*
10.1.1. *Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала общества за три последних завершенных отчетных года…… 34*
10.1.2. *Анализ причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов общества оказалось меньше его уставного капитала…… 34*
10.1.3. *Перечень мер по приведению стоимости чистых активов общества в соответствие с величиной его уставного капитала. 35*
11. *Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками…… 38*
12. *Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью…… 38*
13. *Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям…… 38*
14. *Информация о государственной поддержке и предоставляемых субсидиях…… 38*
15. *Риски…… 42*
15.1. *Отраслевые риски…… 42*
15.2. *Финансовые риски…… 42*
15.3. *Риски, связанные с деятельностью общества…… 42*
15.4. *Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве Истца…….. 43*
15.5. *Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика…….. 44*
16. *Принципы и подходы к организации системы управления рисками и внутреннего контроля…… 44*
16.1. *Основные функции и задачи подразделений, в компетенцию которых входит развитие системы управления рисками и внутреннего контроля…… 44*
16.2. *Краткое описание функции внутреннего контроля…… 44*
16.3. *Меры, направленные на совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля в 2018 году…… 45*
17. *Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного управления…… 45*

ВВЕДЕНИЕ

Водными путями называют водные пространства и водотоки, которые используются для перевозки по ним грузов и пассажиров, а также для лесосплава. **Водными пространствами** являются океаны, моря, озера, водохранилища и подпертые бьефы, а **водотоками** – реки, их притоки и каналы.

Основную часть грузов и пассажиров перевозят на судах разного вида. Кроме судов торгового флота (грузовые, грузопассажирские и пассажирские) по водным путям плавают суда и другого назначения: военные, экспедиционные, рыболовные и др.

Водные пути подразделяют на **внешние** и **внутренние**.

Внешние водные пути – моря и океаны, которые используются для судоходства в естественном состоянии. Искусственными участками являются только подходы к морским портам или соединительные каналы между морями и океанами.

Внутренние водные пути подразделяют на **естественные** (свободные реки и озера в естественном состоянии) и **искусственные** (речные гидроузлы, судоходные каналы, межбассейновые воднотранспортные соединения).

Направление долин рек Иртыш и Обь практически параллельны, а значит равнозначны. После слияния с Иртышом, Обь вместе с дельтой превращается в многоводную магистраль длиной 1158км.

Длина Иртыша – 4248 километров, площадь водосборного бассейна – 1,64 миллиона квадратных километров. Расход воды в устье в среднем 3000 кубических метров в секунду. Исток реки находится в месте слияния двух рек на границе Китая и Монголии, впадает Иртыш в реку Обь рядом с городом Ханты-Мансийском.

До озера Зайсан (Казахстан) называется Черный Иртыш. В озеро впадает много других рек, поэтому вытекая из этого озера, Иртыш становится гораздо сильнее. Питание реки разное: в верхней части по большей части снеговое и ледниковое, в нижней – дождевое и грунтовое.

В верховьях половодье начинается в апреле, уровень воды может спадать вплоть до октября. В низовьях Иртыша половодье длится с мая до сентября с пиком в июне. В верховьях замерзает обычно в конце ноября, в низовьях – в начале ноября. Вскрывается ото льда в начале апреля.

У Иртыша очень много притоков, среди самых крупных стоит выделить реки Курчум, Нарым, Бурчун, Калжыр, Камышловка, Омь, Конда, Вагай, Ишим, Шаган, Чар, Уй, Уба, Шиш, Ульба. Всего у Иртыша более 120 притоков длинной больше 10 километров. Самый крупный – река Ишим, длиной 2450 километров (впадает в Омской области).

Если считать с рекой Обь, в которую впадает Иртыш, то эта система является самым длинным водотоком в России и шестым в мире – 5410 километров.

Иртыш является важнейшей транспортной магистралью Западной Сибири. Навигация на Иртыше обычно продолжается с конца апреля до середины ноября. Грузовые перевозки осуществляются в основном составами из барж и толкача (в основном песка и других строительных материалов)

Водный режим бассейнов Оби и Иртыша реагирует на отбор воды. По мнению специалистов в 2020-2030 годах произойдет резкое увеличение использования водных ресурсов реки Обь жителями Китая и Казахстана, что приведет к негативным последствиям.

Реки Обь и Иртыш являются не только одними из самых красивых и великих рек России и мира. Они выполняют функции водной магистрали, на берегах которой сосредоточено население трех стран Китая, Казахстана и России. Их численность превышает 30 млн. человек. Не для кого не секрет, что часть областей Китая и Казахстана находятся в засушливых регионах. Обская вода для них очень важна. При этом увеличение забора воды, может оказать негативное влияние на субъекты расположенные в России.

На всём протяжении реки Иртыш, используемом для судоходства, содержится освещаемая судоходная обстановка, с помощью дноуглубительной техники поддерживаются нормированные судоходные глубины.

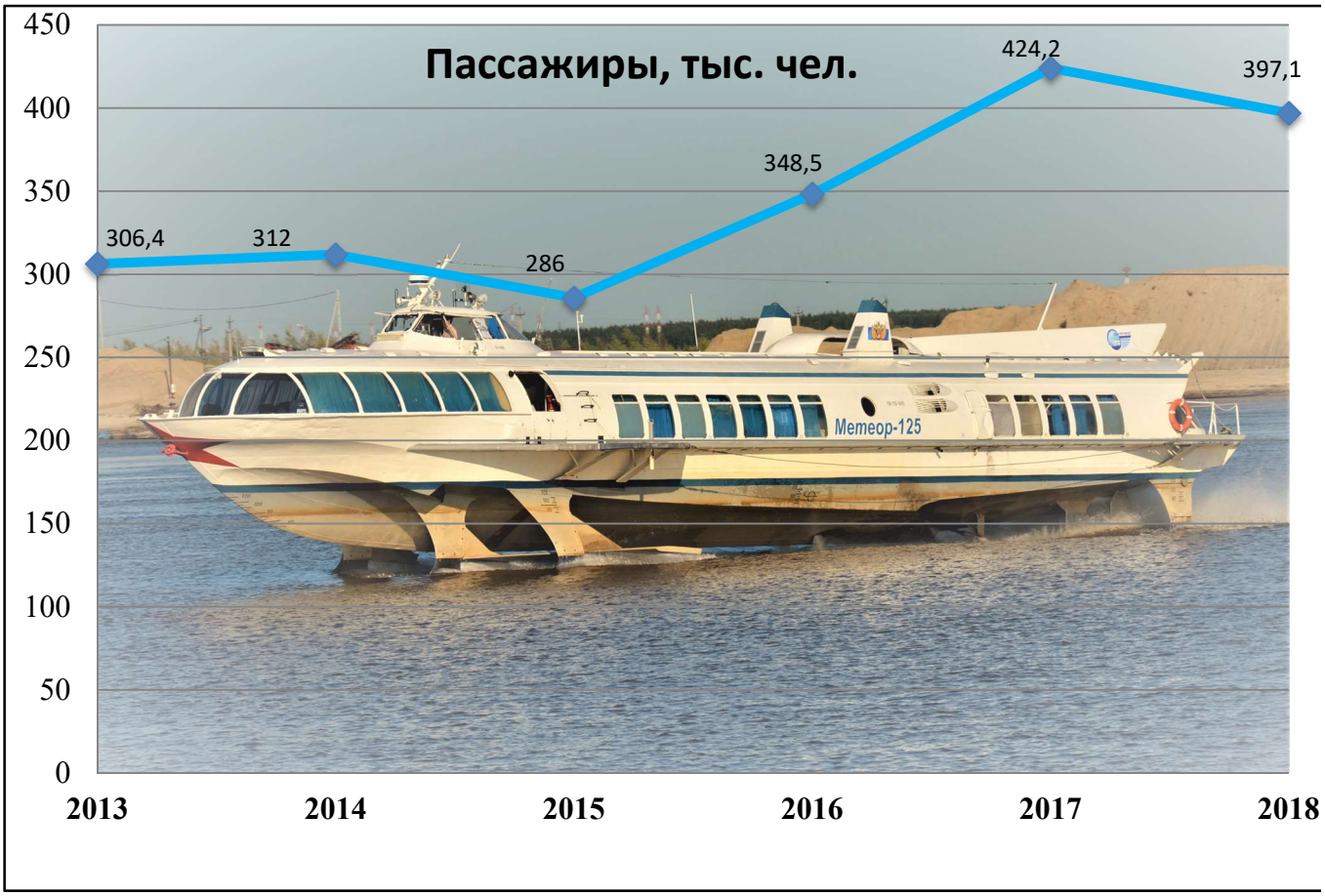
До слияния с Иртышом река Обь течет многие сотни километров параллельно 60-му меридиану, а после поворачивает к северу. Характер местности все так же равнинный, только ближе к полярному кругу слева по течению «вырастают» Уральские горы. Безбрежная тайга сменяется лесотундрой, а затем тундрой. Среди притоков выделяются Казым, Сосьва, Полуй. Обь после впадения Иртыша становится мощной, глубокой (до 30 м) рекой с широкой поймой, ширина русла 1,5-4 км. У поселка Перегребного Обь делится на 2 рукава: Большую Обь (правый) и Малую Обь (левый). Эти рукава текут самостоятельно около 450 км. Вблизи Салехарда они сливаются в один поток шириной порядка 20 км.

Обе реки имеют Важное значение для экономики двух регионов Тюменской области :

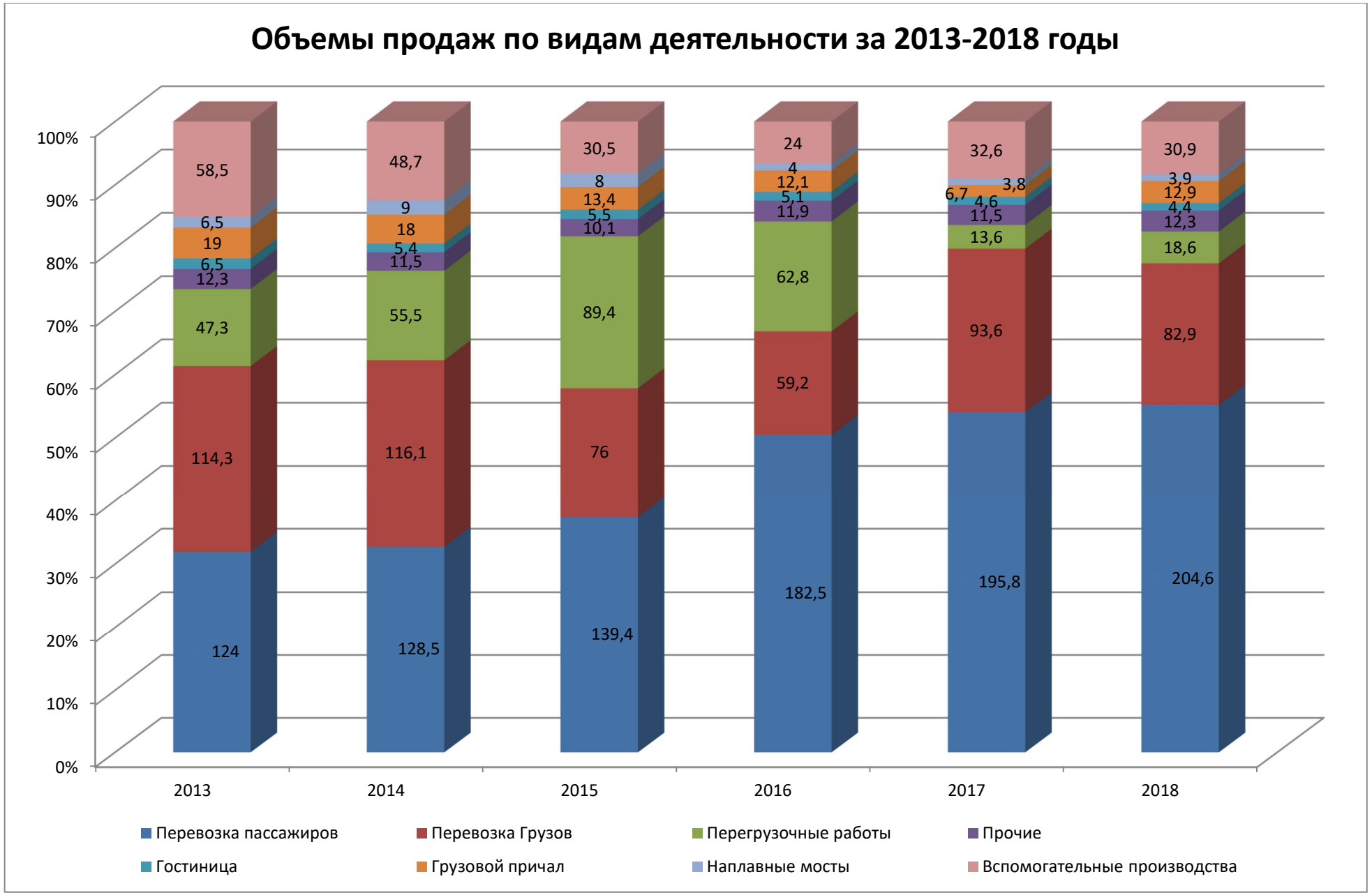
Ханты-Мансийского автономного округа –Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Динамика роста пассажирских перевозок и доходов

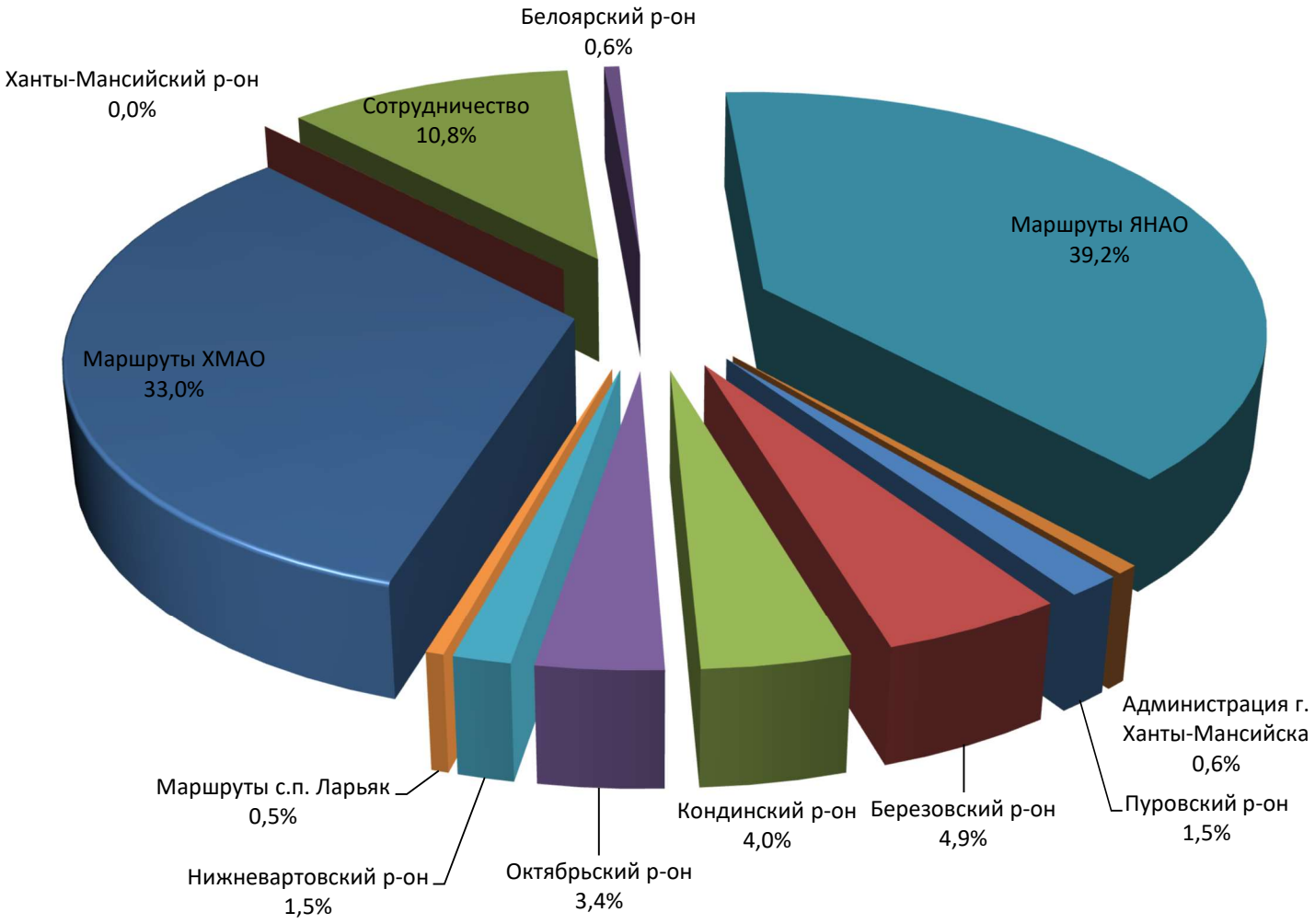
в 2013 - 2018 годах



Объем продаж по видам деятельности за 2018 год тыс.руб.
Перевозка пассажиров
55%
Перевозка Грузов
23%
Перегрузочные работы
5%
Прочие
3%
Гостиница
1%
Грузовой причал
4%
Наплавные мосты
1%
Вспомогательные производства
8%
Перевозка пассажиров
Перевозка Грузов
Перегрузочные работы
Прочие
Гостиница
Грузовой причал
Наплавные мосты
Вспомогательные производства


Объемы продаж по видам деятельности за 2013-2018 годы
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
2013
2014
2015
2016
2017
2018
58,5
6,5
19
6,5
12,3
47,3
114,3
124
48,7
9
18
5,4
11,5
55,5
116,1
128,5
30,5
8
13,4
5,5
10,1
89,4
76
139,4
24
4
12,1
5,1
11,9
62,8
59,2
182,5
32,6
6,7
3,8
4,6
11,5
13,6
93,6
195,8
30,9
3,9
12,9
4,4
12,3
18,6
82,9
204,6
Перевозка пассажиров
Перевозка Грузов
Перегрузочные работы
Прочие
Гостиница
Грузовой причал
Наплавные мосты
Вспомогательные производства

Доля субсидий по разным уровням бюджета в 2018 г.



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Наименование общества

Полное фирменное наименование на русском языке: Акционерное общество «Северречфлот».

Сокращенное наименование на русском языке: АО «Северречфлот».

Дата и место регистрации

Постановлением Губернатора Ханты - Мансийского автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот», доля Ханты-Мансийского автономного округа (на момент образования) в уставном капитале составляла 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округу. ИНН: 8601013506, КПП: 860101001.

Общество зарегистрировано на территории Ханты-Мансийского автономного округа- Югры.

Местонахождение общества

Местонахождение Общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».

Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: www.severflot.ru

Основной вид деятельности

Общество осуществляет следующие основные виды деятельности в соответствии с уставом:

- перевозка пассажиров и грузов;
- перегрузочные работы;
- судоремонт, судостроение и машиностроение;
- буксировка плотов и иных плавучих объектов;
- лоцманские проводки;
- сдача в аренду, субаренду имущества;
- проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ Общество не включено.

Штатная численность работников общества на 01.01.2019 года составила – 968 штатных единиц.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2018 сформирован в сумме 364 559 418,96 (триста шестьдесят четыре миллиона пятьсот пятьдесят девять тысяч четыреста восемнадцать рублей 96 копеек) рублей.

Уставный капитал разделен на 4 366 504 (четыре миллиона триста шестьдесят шесть тысяч пятьсот четыре) штуки обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 83 (восемьдесят три) рубля 49 копеек каждая (размещённые акции).

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-00499-F, дата регистрации выпуска 10.12.1999г. №1209-р, количество акций – 1000 штук;

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска обыкновенных акций:

- 1-01-00499-F-001D, дата регистрации выпуска 19.12.2005г., количество акций – 251 527 штук;
- 1-01-00499-F-002D, дата регистрации выпуска 18.12.2006г., количество акций – 2 303 353 штук;
- 1-01-00499-F-004D, дата регистрации выпуска 17.12.2012г., количество акций – 544 337 штук;
- 1-01-00499-F-004D, дата регистрации выпуска 17.12.2012г., количество акций – 1 266 287 штук;

Привилегированных акций нет.

Доли участия субъектов Российской Федерации в уставном капитале Общества по состоянию на 31.12.2018 составляют:

- 50 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- 50 процентов – Ямало-Ненецкий автономный округ, представляемый Департаментом имущественных отношений Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сведения об аудиторе Общества:

Наименование: Закрытое акционерное общество «ИНВЕСТАУДИТ»;

Государственный регистрационный номер: 1025500742607;

Место нахождения: Российская Федерация, 644043, г. Омск, ул. Щербанёва, д. 25.;

Наименование СРО, членом которого является аудиторская организация: Саморегулируемая организация аудиторов Ассоциация «Содружество»;

Номер в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов: 11606059675.

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

2.1. Годовое общее собрание акционеров

Годовое общее собрание акционеров **в 2018 г. состоялось 26 июня 2018 г. Протокол №1 годового общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 26 июня 2018г.**

Вопросы повестки дня:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2017 год.

Принято решение: Утвердить годовой отчет АО «Северречфлот», годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность АО «Северречфлот» за 2017 год.

2. О распределении чистой прибыли, полученной АО «Северречфлот» по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год.

Принято решение: Чистую прибыль за 2017 год в сумме 35 342 тысяч рублей распределить следующим образом:

- направить в резервный фонд 1 767,1 тысяч рублей или 5% от чистой прибыли;
- оставить нераспределенной чистую прибыль в размере 33 574,9 тысяч рублей или 95% от чистой прибыли.

3. О выплате дивидендов по результатам 2017 финансового года.

Принято решение: Дивиденды АО «Северречфлот» за 2017 год не выплачивать (не объявлять).

4. Об определении количественного состава наблюдательного совета Общества.

Принято решение: Определить количественный состав наблюдательного совета Общества в количестве 8 (восемь) членов.

5. Об избрании наблюдательного совета АО «Северречфлот».

Принято решение: Избрать в состав наблюдательного совета АО «Северречфлот» следующих кандидатов:

-Уткин Анатолий Валерьевич
-Мирошник Татьяна Викторовна
-Солнова Ольга Владимировна
-Деревянкина Светлана Вячеславовна
Сагун Наталья Владимировна
-Афанасьев Дмитрий Николаевич
-Редькин Денис Владимирович
-Швагер Олеся Владимировна

6.Об избрании ревизионной комиссии АО «Северречфлот».

Принято решение: Избрать Ревизионную комиссию АО «Северречфлот» в количестве трех человек в следующем составе:

1) Костогрыз Алексей Николаевич;

2) Спасенникова Надежда Николаевна;
3) Кузнецова Ирина Николаевна;
4) Волков Дмитрий Александрович.

7.Об избрании членов счетной комиссии АО «Северречфлот».

Принято решение: Избрать в счетную комиссию АО «Северречфлот» в количестве трех человек в следующем составе:

1) Шашкова Оксана Валерьевна- председатель комиссии;
2) Баянова Любовь Владимировна- член комиссии;
3) Кузнецова Александра Евгеньевна- член комиссии.

2.2. Внеочередное общее собрание акционеров

Внеочередное общее собрание акционеров **в 2018 состоялось 6 августа 2018г.**

Протокол № 2 внеочередного общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 6 августа **2018 г.**

Вопросы повестки дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов наблюдательного совет Общества.

Принято решение: досрочно прекратить полномочия членс наблюдательного совета Общества.

2.Определение количественного состава наблюдательного совета Общества.

Принято решение: определить количественный состав наблюдательного совета Общества в количестве 8 членов.

3.Избрание членов наблюдательного совета Общества.

Принято решение: Избрать в состав наблюдательного совета Общества следующих кандидатов:

1. Уткин Анатолий Валерьевич.
2. Мирошник Татьяна Викторовна.
3. Солнова Ольга Владимировна.
4. Деревянкина Светлана Вячеславовна.
5. Сагун Наталья Владимировна.
6. Афанасьев Дмитрий Николаевич.
7. Захаров Андрей Сергеевич.
8. Фадин Иван Сергеевич.

4.Досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комиссии Общества.

По четвертому вопросу повестки дня решение о досрочном прекращении полномочий членов ревизионной комиссии Общества не принято. Полномочия членов ревизионной комиссии Общества не прекращены.

5.Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

По пятому вопросу повестки дня решение об избрании членов ревизионной комиссии Общества не принято.

Внеочередное общее собрание акционеров **в 2018 состоялось 2 ноября 2018г.**

Протокол №3 внеочередного общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 2 ноября **2018 г.**

Вопросы повестки дня:

1. Об утверждении Положения о наблюдательном совете АО «Северречфлот»

в новой редакции.

Принято решение: утвердить Положение о наблюдательном совете АО «Северречфлот» в новой редакции

3. СВЕДЕНИЯ О НАБЛЮДАТЕЛЬНОМ СОВЕТЕ ОБЩЕСТВА

3.1. Состав Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году:

Согласно протоколу № 1 годового общего собрания акционеров от 26.06.2018г. Избран Наблюдательный совет Общества в следующем составе:

1. Уткин Анатолий Валерьевич - Директор Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.1977 года рождения; 1988 год, Тюменский государственный институт МВД РФ, 1998 год, специальность –юриспруденция, квалификация –юрист. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

2. Солнова Ольга Владимировна- Первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 1969 года рождения. Образование-высшее. 2000 год, Южно-Уральский государственный университет. Экономика и управление на предприятии. Экономист-менеджер. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

3. Мирошник Татьяна Викторовна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. 1982 года рождения; образование - высшее; 2004 г. - Всероссийский заочный финансово-экономический институт, экономист; 2008 г. – Уральский институт коммерции и права, юрист. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

4. Деревянкина Светлана Вячеславовна - Начальник отдела регулирования и контроля тарифов на транспортные услуги Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.1980 года рождения; Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной академии – институт природопользования севера, экономист - менеджер. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

5. Афанасьев Дмитрий Николаевич - Директор департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-

Ненецкого автономного округа. 1975 года рождения; образование: высшее, Ивановская государственная архитектурно-строительная академия по специальности «водоснабжение и водоотведение», квалификация: инженер-строитель. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

6. Сагун Наталья Владимировна- первый заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

7. Захаров Андрей Сергеевич- первый заместитель директора Департамента финансов Ямало-Ненецкого автономного округа. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

8. Фадин Иван Сергеевич- начальник управления промышленной политики Департамента экономики Ямало-Ненецкого автономного округа Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

Специализированных комитетов при Наблюдательном совете не организовано.

3.2. Информация о проведении заседаний Наблюдательного совета за 2018 год.

В 2018 году было проведено 18 заседаний Наблюдательного совета общества, на которых рассмотрены и приняты решения, в том числе по вопросам:

- Утверждение отчёта об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг АО «Северречфлот».
- О выдвижении обществом кандидатур в состав совета директоров, ревизионной комиссии для избрания на годовом общем собрании акционеров АО «Сургутское судоремонтное предприятие»
- О рассмотрении предложений акционеров по включению кандидатов в список кандидатур для голосовая по выборам в Наблюдательный совет, ревизионную комиссию АО «Северречфлот» на годовом собрании акционеров Общества.
- Утверждение бюджета АО «Северречфлот» на 2018 год.
- Об избрании генерального директора акционерного общества «Северречфлот», утверждение трудового договора с генеральным директором акционерного общества «Северречфлот».
- О рассмотрении отчета об исполнении бюджета АО «Северречфлот» поквартально.
- О предварительном утверждении годового отчёта, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2017 год и о вынесении на рассмотрение годового общего собрания акционеров АО «Северречфлот» вопроса об утверждении годового

отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2017 год.

- О созыве общих собраний акционеров АО «Северречфлот».
- О выплате премий генеральному директору АО «Северречфлот»
- Об утверждении Положения о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг для нужд Общества и о рассмотрении Плана закупок товаров (работ, услуг) АО «Северречфлот».
- Об утверждении внутренних документов АО «Северречфлот».
- О согласовании организационной структуры Общества и основных функций структурных подразделений Общества.
- Об одобрении проекта инвестиционной программы АО «Северречфлот».
- О согласии на совершение сделок в соответствии с подп. 17.5.1 п. 17.5 Устава.
- Об утверждение кандидатуры на должность первого заместителя генерального директора, заместителя генерального директора по развитию и инвестиционной деятельности, заместителя генерального директора по пассажирским перевозкам, заместителя генерального директора по экономике и финансам акционерного общества «Северречфлот» и согласование договоров с ними.
- Утверждение аудитора, осуществляющего аудит финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества за 2018 год.

3.3. Информация о наличии положения о Наблюдательном совете

Положение о Наблюдательном совете **утверждено решением внеочередного общего собрания акционеров (Протокол №3 от 02 ноября 2018г.).**

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Согласно протоколу № 1 годового общего собрания акционеров от **26 июня 2018 г.** избрана ревизионная комиссия Общества в следующем составе:

Костогрыз Алексей Николаевич – Заместитель начальника управления – начальника отдела развития водного транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа.

Дата рождения 12.05.1978 г.

Сведения об образовании: 2000г. - Новосибирская академия водного транспорта году эксплуатация судовых энергетических установок, инженер - механик.

Спасенникова Надежда Николаевна – Дата и место рождения: 28.07.1979 г. Ханты-Мансийск.

Сведения об образовании:

2009 г., Югорский государственный университет, квалификация «экономист-менеджер».

Место работы и должности, которые кандидат занимал за последние пять лет: С 25.01.2016 консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Кузнецова Ирина Николаевна - Дата и место рождения: 21.01.1974 г. Ханты-Мансийск.

Сведения об образовании:

1993 г., ПТУ-техникум, специальность «техник-плановик»;

1997г., Сибирский университет Потребительской кооперации г. Новосибирск, квалификация экономист-менеджер.

Место работы и должности, которые кандидат занимал за последние пять лет: С 15.09.2008 г. по настоящее время – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

С 24.06.2010 консультант отдела экономического анализа управления по работе с организациями.

С 03.10.2011 консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы.

Волков Дмитрий Александрович- заместитель начальника управления – начальник отдела по работе с акционерными обществами с участием Ямало-Ненецкого автономного округа.

5. ЕДИНОЛИЧНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

С 29.03.2015г. Избран на должность генерального директора АО «Северречфлот» - Шептун Сергей Николаевич, год рождения-1964. (Протокол № 4 очного голосования членов Наблюдательного совета от 27.03.2015г.). Переизбран с 31.03.2018 года по 01.04.2019 года (Протокол № 17 очного голосования членов Наблюдательного совета от 30.03.2018).
Образование – Высшее, Тюменский государственный университет, 19.06.2003 г. Квалификация – Менеджер по специальности «Менеджмент организации»;
Должности, занимаемые за последние 5 лет:
- ОАО «ВТБ-Лизинг» с 01.12.2009 г. – 01.11.2010г. Эксперт в Обособленном подразделении в г. Тарко-Сале ЯНАО;
- ООО «Ямалгеофлот» г. Тарко-Сале с 02.11.2010 г. – 12.09.2014 г. Генеральный директор
- ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО» с 15.09.2014 г. – 17.11.2014 г. Заместитель директора

Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

5.1. Размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества и членам Наблюдательного совета.

Размер вознаграждения генерального директора общества (исполнительный орган) определен трудовым договором и является коммерческой тайной.

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

6.1. Общее состояние отрасли

Внутренний водный транспорт много лет снижает свои показатели по основным направлениям. Однако именно в текущем году речным перевозчикам было уделено как никогда много внимания. У правительства РФ даже появился план переключения грузов с автомобильного на водный транспорт. В связи с этим в начале года была утверждена стратегия развития отрасли, а летом внесены поправки в главный документ – Кодекс внутреннего водного транспорта.

Критическое состояние отрасли во многом обусловлено ее многолетним недофинансированием. Большинство действующих гидросооружений находится в изношенном состоянии, и только 25% имеют нормальный уровень безопасности. Последние годы в некоторых регионах наблюдается также маловодность, в условиях которой очень сложно перевозить грузы.

Внутренние водные пути России требуют внимания и финансовых вливаний. Если удастся в ближайшем будущем расшить узкие места и обеспечить необходимый уровень глубин, то, по мнению участников отрасли, отрицательная динамика речных грузоперевозок пойдет на спад. Как ранее заявлял заместитель руководителя Росморречфлота Виктор Вовк, обеспечить конкурентоспособное развитие внутреннего водного транспорта и переключение грузопотоков с других видов транспорта возможно при решении двух основных задач. Это устранение узких мест на Единой глубоководной системе и содержание внутренних водных путей в соответствии с принятыми нормативами по финансовым затратам.

Для поэтапного решения этих и других задач и была разработана «Стратегия развития внутреннего водного транспорта до 2030 года». В документе, который правительство обсуждало в течение нескольких лет и приняло в феврале 2016 года, названы следующие задачи. Прежде всего это "создание условий для перераспределения грузопотоков с наземных видов транспорта" и связанный с этим рост конкурентоспособности речных перевозок. В документе сказано, что река недогружена, а железные и автомобильные дороги, наоборот, не справляются с грузопотоками. Среди других новаций – тезис о привлекательности транспортировки по воде контейнеров.

Предполагается, что реализация плана пройдет в два этапа. На первом, до 2020 года, планируется расширить участки с малой пропускной способностью развитием портов, строительством флота, а также ремонтными работами и строительством гидротехнических сооружений. На втором этапе (2021-2030 годы) – развивать перевозку грузов в контейнерах, ускорить строительство флота, а также повысить рентабельность бизнеса.

Однако пока активного переключения с других видов транспорта не происходит. А перевозки контейнерных грузов и вовсе занимают очень

незначительную долю. Сегодня по реке в основном возят нефть, металлы, зерно, песок, щебень, а также негабаритные грузы.

Объемные показатели работы. Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2018 году по сравнению с 2017 годом составил 11 6,2 млн тонн - 98% по сравнению с предыдущим годом (2017 год - 118,5 млн тонн). Грузооборот в 201 8 году составил 66,1 млрд т-км, что на 1,6% меньше уровня 2017 года (67,2 млрд т-км).

Основной причиной снижения объема перевозок грузов остаются транспортные ограничения в районе Городца, уменьшение потребности в строительных грузах, а также применение перевозчиками железнодорожного транспорта понижающих тарифов к перевозкам нефтепродуктов по направлениям параллельным внутренним водным путям в летний период, что ставит речные судоходные компании в неравные конкурентные условия.

Кроме того на работу внутреннего водного транспорта оказал влияние резкий рост стоимости судового топлива. Увеличение затратной составляющей способствовало ухудшению финансового состояния судоходных компаний в 2018 году и в дальнейшем приведет к снижению темпов строительства флота на российских верфях.

Основная доля перевозок приходилась на Волжский бассейн, доля которого от общего объема перевозок грузов на внутренних водных путях составила 35,4%, Московский - 13,5%, Азово-Донской - 10,6%, Волго-Балтийский - 12,5%, Обь-Иртышский - 5,7%.

В районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные было отправлено 18,0 млн тонн грузов, что на 3% больше, чем за предыдущий год. Из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1 684 тыс. тонн, в том числе уголь - 657,5 тыс. тонн, нефтепродукты - 600,3 тыс. тонн.

По итогам работы за 2018 год наблюдается снижение объемов погрузочно-разгрузочных работ. Объем перевалки грузов в речных портах за 2018 год составил 126.5 млн тонн, или 91,5% к соответствующему периоду 2017 года (138,2 млн тонн).

За 2018 год перевозки пассажиров составили 12,3 млн человек (2017 год -12,6 млн человек, 2016 год – 13,5 млн. человек, 2015 год – 13,6 млн. человек), пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 2018 год вырос на 1,04% и составил 570,5 млн пассажиро-километров (2017 год - 562.6 млн пассажиро-километров).

6.2. История создания и развития общества

Большие территории, приравненные к территориям крайнего севера - это многофункциональная система. Для ее жизнедеятельности ежегодно требуется транспортировать тысячи тонн различных грузов. Эти многочисленные потребности обеспечиваются через транспортную систему региона.

Важное значение в экономической и социальной жизни округа занимает водный транспорт, так как система рек Обь-Иртышского бассейна придает территории определенную компактность и выступает в качестве его естественного и своеобразного хозяйственного «каркаса». Это и магистральные артерии – могучие Обь и Иртыш, и боковые-малые реки: Конда, Казым, Северная Сосьва, Ляпин, Назым, Большой Юган, Аган, Вах. При почти полном бездорожье на большой части Югры и труднодоступности населенных пунктов речной транспорт по праву считается одним из важнейших. Исторически люди селились возле водоемов с пресной водой. Протяженность водных путей Ханты-Мансийского автономного округа-Югры составляют 5544 км., из которых 3600 км.- это боковые и малые реки.

Акционерное общество «Северречфлот» было создано 25 февраля 1998 года Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного, оно является крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов не только вХанты-Мансийском автономном округе, но и в пределах всей Тюменской области.

Наше общество осуществляет широкий спектр услуг:

-пассажирские перевозки;

-грузовые перевозки;

-погрузочно-разгрузочные работы;

-добыча нерудных строительных материалов (песок);

-поставка и реализация материалов;

-гостиничное хозяйство;

-услуги по сдаче в аренду помещений;

-наплавные мосты;

-складские операции;

-проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

За 19 лет существования значительно расширились водные границы, пополнился флот, возросла материально-техническая база.

6.3. Доля общества на рынке пассажирских перевозок и грузов по Тюменской области

В транспортной системе Тюменской области АО «Северречфлот» занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок пассажиров от Юга Тюменской области до Севера. Предприятие обеспечивает транспортную доступность населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, а также

связывает между собой населенные пункты межобластным маршрутом «Омск-Салехард» (Омская область).

Сегмент рынка в районе Обь- Иртышского бассейна более 90%.

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами общества являются южные порты, имеющие железнодорожные подъездные пути и причальные стенки с возможностью приемки и отгрузки грузов на водный транспорт и с водного транспорта, так же порты имеющие карьеры, отгрузку и отпуск продукции с карьеров производят только на свой транспорт с доставкой до потребителя.

- Тобольский речной порт г. Тобольск грузооборотом 800-1000тыс.тонн.;
- Сергинский речной порт п. Приобье грузооборотом 600-800тыс. тонн. ОИРП отправка грузов в Обскую Губу;
- Сургутский речной порт г. Сургут грузооборотом150-200 тыс. тонн. Тарно-штучные груза.;
- Томская судоходная компания г. Томск грузооборотом 1800-2000 тыс.тонн. В основном в своем регионе и Сургутский район.;
- Нефтеюганский речной порт в основном аренда флота и наплавные мосты из барж. Нет ж/д.;
- Нижневартовский речной порт перевозка 250 тыс. тонн ПРР 695тыс. тонн ж/д нет. Добыча песка для нужд города.

Учитывая, что г. Ханты-Мансийск это конечная точка в доставке грузов и предлагаемые услуги по перегрузочным работам в порту не пользуются спросом, перевозчик сам организовывает выгрузку на причалах покупателей в г. Ханты-Мансийске и др. городах.

Отсутствие железной дороги в г. Ханты-Мансийске делает не привлекательными наши услуги, с точки зрения конкурентноспособности.

По итогам работы, за период навигации 2018 года перевезено: 397,1 тыс. пассажиров, 112,4 тыс.тонн грузов, переработано 394,7 тыс. тонн грузов. С 2016 года возобновилось обслуживание пассажирского маршрута Сургут – Угут. Два теплохода типа «Заря» выполняли коммерческие рейсы на Приобском месторождении. Продолжительность навигации в 181 суток, что отразилось на показателях количества перевезенных пассажиров. Погодные условия способствовали бесперебойной работе пассажирских судов. Значительно сократилось количество отмен рейсов по погодным условиям.

Падение потребительского рынка в регионе снизило потребность в объемах добычи и перевозке песка. Вследствие чего в эксплуатацию не вводилось часть буксирного флота и перегрузочной техники.

Путевые и погодные условия удовлетворяли нормальной работе флота. Максимальный уровень воды по Ханты-Мансийскому водопосту пришелся на 14 июля и зафиксирован на отметке 831 см., что на 6 см. выше прошлогоднего и на 33 см. ниже уровня 2016 года. Падение уровня воды в районе Ханты-Мансийска началось 16 июля и продлилось до 3 октября. Минимальный уровень составил 153 см., что ниже уровня 2017 года на 25 см. и выше уровня

2016 года на 134 см. Аналогичная обстановка была на водомерных постах в пгт. Кондинское, в г. Сургут, в п. Октябрьский, в п. Березово, в п. Игрим, где уровень воды был примерно равен прошлогоднему, либо был значительно ниже. С 21 сентября в протоке Алешкинская закрыто движение пассажирских судов на подводных крыльях типа «Метеор». Для продолжения работ на данном маршруте было задействовано два пассажирских теплохода типа «Линда», которые осуществляли перевозку пассажиров из п. Шеркалы в п. Приобье. В целях безопасности судоходства возникла необходимость в проведении дноуглубительных работ в протоке Самаровской на заходе к ремонтно-отстойному пункту. Для проведения дноуглубительных работ привлечен технический флот ОУВПиС - земснаряд «Казым».

Исходя из многолетних наблюдений сроков появления льда, навигация 2018 года достигла средних значений. В связи с наступлением отрицательных температур воздуха и умеренных снегопадов, процесс ледостава по районам произошёл практически одновременно. С 6 ноября началось появление на р. Иртыш первых ледовых образований, полный ледостав зафиксирован 12 ноября при уровне 220 см. по Ханты-Мансийскому водопосту. 15 ноября выведено из эксплуатации дежурное судно РТ-658.

Согласно приказу по предприятию № 637а-Р от 06.11.2018 г. окончанием навигации принята дата 5 ноября.

7. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

7.1. Пассажирские перевозки и основные направления их развития

Для организации перевозок пассажиров в 2018 г. функционировали 36 маршрутов. Отличительной особенностью в навигацию 2018 г. является позднее открытие навигации по сравнению со среднестатистическими данными на 14 суток, что отрицательно сказалось на количестве перевезенных пассажиров. За навигацию 2018 г. перевезено 397 061 человек, при плане 408 608 человек, что составило 97%. Падение количества перевезенных пассажиров по отношению к прошлому году составило 6,4%. Навигационный период в 2018 г. составил 181 сутки, что меньше по сравнению с 2017 г. на 7 суток. Вторым отрицательным фактором является прекращение в 2017-2018 г. обслуживания маршрута «Нижневартовск – Былино».

В навигацию 2018 г. продолжилось обслуживание следующих пассажирских маршрутов:

- маршрут «Октябрьское – Приобье» (через Большой Камень) обслуживался теплоходом «Линда-6». Пассажиропоток на данном маршруте составил 5 507 человек, что составило 91,2% от 2017 г;

- маршрут «Октябрьское – Приобье» обслуживался теплоходом «Линда-6». Пассажиропоток на данном маршруте составил 21 201 человек, что составило 85,7% от 2017 г;

- маршрут «Перегребное – Приобье» обслуживался теплоходом «Ветер-1». Пассажиропоток на данном маршруте составил 23 204 человек, что составило 95,1% от 2017 г;

- пригородный маршрут «Ханты-Мансийск – Дачи» обслуживался водоизмещающим теплоходом «Москва-145». На данном маршруте пассажиропоток составил 27 057 человек, что составило 100,9% от 2017 г.

Пассажирский маршрут «Сосьва – Саранпауль» в 2018 г. обслуживался в период с 01 июня по 26 июля теплоходом «Трамвай-23», пассажировместимостью 100 человек. Пассажиропоток в 2018 г. составил 730 человек, что составило 93,7% от 2017 г. Уменьшение количества пассажиров связано с уменьшением продолжительности обслуживания маршрута на 19 суток.

Пассажирский маршрут «Салехард – Новый Порт – Антипаюта» в навигацию 2018 г. обслуживался теплоходом проекта № 646 «Механик Калашников». На протяжении всего эксплуатационного периода возникали сложности с заходом судна на пр. Широкая (подход к п. Антипаюта) вследствие недостаточных глубин судового хода.

Для организации межобластного маршрута «Омск – Тобольск – Салехард», обслуживаемого судами проекта № 646 «Родина» и «Механик Калашников», было разработано удобное расписание, обеспечивающее заход судов на следующие пристани: Салехард, Питляр, Горки, Лопхари, Казым-Мыс, Березово, Приобье, Ханты-Мансийск, Тобольск, Омск. Для удобства пассажиров была организована предварительная продажа билетов в кассах

речного вокзала г. Ханты-Мансийска, в кассах трансагенств в г. Тобольске и в г. Омске, а также в кассе вокзального комплекса г. Салехард.

Теплоходами проекта А-145 «Рем Вяхирев» и «Виктор Черномырдин» обслуживались маршруты «Салехард – Яр-Сале», «Салехард – Шурышкары – Мужи», «Салехард – Горки - Казым - Мыс», «Салехард – Кутопьюган – Ныда», перевозки пассажиров по которым остались на уровне 2017 г.

В навигацию 2018 г. в г. Ханты-Мансийск и г. Салехард функционировали современные вокзальные комплексы с комфортными залами ожидания для пассажиров, кассами предварительной и суточной продажи билетов, камерами хранения, кафе, ресторанами и гостиницами.

Для качественного обслуживания пассажиров, обеспечения нормальных условий их посадки и высадки на пристанях и остановочных пунктах были установлены и должным образом оборудованы 72 единицы стоечного флота и 26 единиц понтонов – переходников, расстановка которых была произведена по штатным местам на основании дислокации, согласованной с контролирующими органами (таблица 5). В 2018 году для подхода пассажирских судов на территориях Ханты-Мансийского, Октябрьского, Березовского, и Сургутского районов использовались 20 единиц понтонов из композитного материала «Остров». Для обеспечения безопасности движения флота и удобства ожидания пассажиров в поселках Междуреченский, Аксарка, Н.Нарыкары Луговской и Октябрьское установлены пассажирские дебаркадеры ДМ-4, ДМ-3, ДМ-035, «Витим-7» и ДМ-09 с залами ожидания для пассажиров. Кроме этого был арендован и эксплуатировался пассажирский дебаркадер в г.Омске.

В пунктах, где установлены пассажирские дебаркадеры (Приобье, Берёзово) имеются комфортные залы ожидания, камеры хранения, комнаты отдыха для транзитных пассажиров, буфеты, кассы предварительной и суточной продажи билетов.

Контроль за безопасностью движения флота и оперативное управление транспортным процессом осуществлялись через центральные диспетчерские движения флота, работающую круглосуточно, в которые поступала оперативная информация от линейных диспетчеров, начальников вокзалов и пристаней, шкиперов конечных и промежуточных пунктов.

▪

7.2. Грузовые перевозки и перегрузочные работы, основные направления их развития

В навигацию 2018 года на предприятии вводились в эксплуатацию следующие группы судов пассажирского, грузового и служебно-вспомогательного флота:

1. Пассажирский скоростной – 29 единиц;
2. Пассажирский водоизмещающий – 5 единиц;

3. Пассажирский стоечный – 100 единиц;
4. Буксирный грузовой флот – 7 единиц;
5. Крановая механизация – 4 единицы;
6. Несамоходный грузовой флот – 8 единиц;
7. Несамоходный нефтеналивной флот – 2 единицы;
8. Бункербазы – 6 единиц.

До открытия навигации с 7 мая в эксплуатацию введены теплоходы: РТ-643, РТ-655.

Теплоходы были задействованы на таких работах, как раскалывание льда на акватории затона, организация безопасного отстоя судов на период ледохода, расформирование счалов.

По мере движения ледохода и освобождению участков рек ото льда для подготовки к спуску на воду пассажирского флота и формированию составов со стоечным флотом с 14 мая дополнительно в работу были введены теплоходы Бутан, БПУ-8, БТМ-506, РТ-659.

В связи с поздними сроками ледохода на реках округа, стояла задача в оперативном развороте навигации, организации обслуживания пассажирских маршрутов и выполнения договорных обязательств. Сразу, по завершению ледохода, с 15 мая буксирный флот задействован на расстановке пассажирского стоечного флота по линиям согласно заранее согласованным схемам расстановки. Работы по подготовке маршрутов завершены 11 июня. На протяжении всего периода навигации обслуживанием пассажирских пристаней на линиях, проверкой технического состояния понтонов, тралением подходных путей, установкой причалов на безопасную для подхода пассажирских теплоходов глубину, съемкой понтонов с мели занимались суда проекта 376 теплоходы Бутан и БПУ-8. Также, дополнительно для выполнения данных работ по окончанию ремонта, связанного с переоборудованием судна и установкой новых двигателей, с 5 июля в эксплуатацию введен теплоход проекта 1741А РТ-658.

Обеспечение дизельным топливом полностью выполнено собственным флотом. Поставка осуществлялась дважды за период навигации из г. Омска т/х РТ-655 и т/х РТ-643 с баржей НБ-16.

С 26 мая открылась паромная переправа Андра – Приобье. БТМ-506 в комплексе с паромом П-20 отработал на данной переправе весь период с 26 мая по 31 октября.

Для выполнения договорных обязательств по перевозке и поставке запланированных объемов грузов привлечены три буксирных теплохода: РТ-643, РТ-655, РТ-659. Для выполнения разработанного графика поставки песка для АО «ЗПСД» возникла необходимость в привлечении стороннего флота ООО «СКИФ». Баржебуксирный состав РТ-684, МП-3043, МП-3253 был задействован на перевозках с 06 июня по 8 сентября. 6 июня из Ханты-Мансийска на Сургут вышел первый состав РТ-659 под загрузку ЖБИ.

Добыча песка на Сурей-Юганском месторождении осуществлялась с 8 июня по 18 октября. На протяжении данного периода весь полученный объем

песка был добыт плавкраном КПЛ-73. На выгрузке песка в Сургуте отработал плавкран КПЛ-4. Период работы на выгрузке составил 58 суток. С 22 сентября до 16 октября КПЛ-4 отработал на выгрузке щебня на грузовом причале в Ханты-Мансийске. Плавкран ПК-7 был введен в эксплуатацию и сдан в аренду «Северному речному пароходству» в период с 05 июня по 28 октября. Ввиду сложившихся обстоятельств арендатор не обеспечил подачу плавкрана ПК-7 к месту приписки в затон Ханты-Мансийска, в связи с чем, им же было организовано безопасное место отстоя и зимовки плавкрана в п.Ямбург. Для проведения работ по спуску, подъему скоростных судов с целью проведения ремонта, ТО в эксплуатацию введен плавкран «СПК-84», дислоцирующийся на базе РОП АО «Северречфлот». Таким образом, в навигацию 2018 года из крановой механизации остался невостребованным плавкран ПГ-15.

С сентября три баржебуксирных состава РТ-643, РТ-655, РТ-659 отработали в аренде у Северного речного пароходства на перевозке пеноплекса из п. Приобья в п. Лабытнанги. РТ-659 с баржей проекта Р-56 по окончанию выгрузки пеноплекса выполнил 3 круговых рейса на перевозке щебня по маршруту Шамопосл – Харсаим.

Часть приписного несамоходного флота отработало в аренде сторонних организаций. Баржа-площадка МП-3185 и две аппарелльные баржи Паром-22 и ПС-01 – ООО СК «Надымречтранс». МП-1010, МП-3187, МП-3125 – ООО «СТЕК», МП-3125 зазимовала в п. Цингалы. МП-3128 весь период навигации находилась в аренде ООО «Транспортная судоходная компания» Не вводились в эксплуатацию, в силу своего технического состояния, несамоходные баржи: МП-3121, МП-3143, МП-3145, МП-3158, МП-3187, МП-3196, НС-331.

12 октября, в связи с закрытием пассажирского маршрута Салехард – Мужи – Березово, к сбору стоечного флота приступил теплоход РТ-659, находящийся в Салехарде по окончанию работы в аренде у АО «Северного речного пароходства» С 23 октября весь буксирный флот привлечен к сбору бункербаз, понтонов и дебаркадеров по линиям Ханты-Мансийск – Березово, Ханты-Мансийск – Сургут, Ханты-Мансийск – Горноправдинск. С 17 октября начаты работы по подъемке на баржи скоростных судов, формированию счалов для зимнего отстоя. 12 ноября закончена расстановка и подготовка каравана к зимнему отстою. 15 ноября выведен из эксплуатации дежурный т/х. РТ-658.

7.3. Информация о наличии в обществе стратегий и программ развития общества

В обществе приняты и реализованы 2 инвестиционные программы в рамках обновления пассажирского флота:

в 2017 г. – 1 теплоход Нептун;

в 2018 г. – 2 теплохода на подводных крыльях типа «Валдай»;

7.4. Объем инвестиций в разрезе проектов

В связи с окончанием полного срока службы судна на воздушной подушке «Югорский-1», высокой степенью износа корпуса судна (99%) и движительно-рулевого комплекса (99%), износом главных двигателей (ГАЗ-5601), производство которых прекращено с 2010 года (Письмо производителя прилагается) в декабре 2016 года, произведён вывод данного судна из эксплуатации и его списание.

В сложившейся ситуации требуется проведение незамедлительных мероприятий по обновлению парка транспортных средств АО «Северречфлот» позволяющих обеспечить обслуживание населения в труднодоступных местах.

Цели Проекта полностью соответствуют целям и задачам государственной программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы» утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 года №418-п (далее – Государственная программа).

Стоимость инвестиционного проекта – 10 200,00 тыс. рублей.

Приобретение пассажирского теплохода типа «Валдай» - 2 единицы

Анализ коммерческих предложений, итогов переговоров с конструкторскими бюро и судостроительными компаниями позволил определить наиболее выгодный и соответствующий заданным условиям вариант - проект 23180 «Валдай 45Р» ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева, взамен теплоходам типа «Линда».

Стоимость инвестиционного проекта – 298,1 млн.рублей (расходы на лизинг с учетом страхования).

Сроки реализации проекта (сроки освоения капитальных вложений) – 2019-2033 годы.

Источники финансирования – средства Акционера (ХМАО-Югра) в

размере 298,1 млн. рублей.

Способ приобретения основных средств - финансовый лизинг по программе АО «Машпромлизинг» сроком 15 лет - 2019-2033 годы.

7.5. Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов общества

В отчетном периоде Обществом в соответствии с методическими рекомендациями по выявлению и отчуждению непрофильных активов (одобрены поручением Правительства РФ от 07.07.2016 г. № ИШ-П13-4065) проведены мероприятия по определению профильности (непрофильности) активов с точки зрения необходимости их использования при осуществлении перевозок внутренним водным транспортом.

Непрофильных активов в процессе проведения мероприятий не выявлено.

7.6. Информация о заключении аудитора о реализации Концепции развития общества

Информация по аудиту концепции будет предоставлена позднее.

7.6.1. Выявление и анализ причин отклонения фактических значений показателей деятельности Общества от запланированных в Концепции развития

Информационный блок будет представлен по результатам аудита

7.7. Информация о наличии в обществе системы ключевых показателей эффективности деятельности

Концепцией развития общества определена система ключевых показателей эффективности деятельности АО «Северречфлот»:

Ключевой показатель эффективности	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Чистые активы, (тыс. руб.).	368603	434166	438166	440399	449166
Стоимость чистых активов на 1 руб. вложений (руб.)	1,01	1,02	1,03	1,03	1,05
Рентабельность чистых активов, (%)	0,91	0,92	1,14	1,36	1,56
Выручка без учета субсидии (тыс. руб.)	319678	335662	345732	356104	366787
Перевозка пассажиров, не менее (тыс. чел)	290	295	300	300	300
Выполнение графика судоремонта (чел/час)	52056	46100	51064	52056	50569
Перевозка грузов (тыс. тонн)	200	205	210	210	210

8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2018 ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Вид	В натуральном выражении		В денежном выражении
	кол-во	ед. изм.	тыс. руб., без НДС
Тепловая энергия	2 629	Гкал	4 471,3
Электрическая энергия	2 374	тыс. кВт/ч	11 916,9
Бензин автомобильный	21 777	Лит.	730,7
Топливо дизельное	21 845	Тн.	290 009,0
Газ природный	133	тыс. м. куб.	420,6
Вода	11	тыс. м. куб.	1 379,1
ИТОГО			**308 927,6**

В целях повышения энергетической эффективности в течение 2018 года в Обществе проведены следующие мероприятия по энергосбережению:

- утверждены и контролируются лимиты электропотребления и водопотребления по участкам общества;
- здания и участки оборудованы приборами учета тепла, воды и электроэнергии;
- проводится работа с персоналом Общества по вопросам рационального использования электроэнергии и сбережению энергоресурсов;
- работает система контроля и учета электроэнергии затона.

9. СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

9.1. Информация о всех формах участия общества в коммерческих и некоммерческих организациях

1. **Полное и сокращенное наименование:** Акционерное общество «Управление производственно-техническое обеспечение и комплектации», АО «УПТОиК».

Место нахождения: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Объездная, 25.

Основание признания Общества дочерним: преобладающее участие в уставном капитале.

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **100%**

Основные виды деятельности в соответствии с Уставом:

- строительство зданий и сооружений;
- организация таможенных складов;

- услуги по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

- услуги грузоподъемными машинами и механизмами;

- услуги по приобретению, реализации, переработке, хранению товарно-материальных ценностей;

- Общество имеет право осуществлять иную деятельность, не противоречащую законодательству и отвечающую целям общества.

Основные показатели деятельности:

Наименование показателя (тыс.руб.)	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Уставный капитал	65 132	65 132	65 132	6 5132	65 132	65 132	65132
Чистые активы	29 868	30 326	30 384	29 951	192 220	130 480	126539
Выручка	4 776	5 605	5 111	10 042	6 611	7 793	4776
Финансовый результат	110	241	70	282	-763	-1 739	-3941

Полное и сокращенное наименование: Акционерное общество «Сургутское судоремонтное предприятие».

Место нахождения: 628401, г. Сургут, ул. Тюменская,12.

Основание признания общества дочерним: преобладающее участие в уставном капитале.

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: 57,4%.

Основные виды деятельности в соответствии с Уставом:

- ремонт и техническое обслуживание судов;

- ремонт и техническое обслуживание автомобильной техники и механизмов;

- грузовые и пассажирские перевозки речным транспортом;

- грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

- производство (изготовление и обработка) узлов и деталей производственно-технического назначения, а также специализированного оборудования;

- металлообработка и изготовление металлических конструкций;

- выполнение строительных, ремонтных и восстановительных работ;

- коммерческая деятельность;

- посредническая деятельность;

- организация производства и реализация населению товаров народного потребления (работ, услуг).

Основные показатели деятельности:

Наименование показателя (тыс.руб.)	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Уставный капитал	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Активы	36 803	35 800	39 557	45 857	147 837	160 511	163848
Выручка	75 181	84 820	117 565	92 598	64 609	126 586	144 147
Финансовый результат	-6 339	6 117	14 731	376	-12 816	14 500	12988

9.2. Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров.

В отчетном периоде договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ не заключалось.

10. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ

Согласно аудиторскому заключению за 2018 год, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «Северречфлот» по состоянию на 31.12.2018 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2018 год в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности.

В соответствии с аудиторским заключением ООО «ИНВЕСТАУДИТ» за 2018 год бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «Северречфлот» по состоянию на 31 декабря 2018 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2018 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчетности.

Основные показатели деятельности общества в динамике:

Наименование показателя	***2016 год***	***2017 год***	***2018 год***
Уставный капитал (фонд)	364559	**364559**	**426781**
Активы	474781	579268	609 095
Выручка	361596	362 234	370 474
Финансовый результат	6597	3542	-91984
Дивиденды (отчисления от прибыли)	Не распределены	Не распределены	

10.1 Анализ чистых активов общества

Анализ показателей бухгалтерского баланса за 2018 год показал, что чистые активы общества за последние три отчетных года представляют собой величину ниже величины уставного капитала общества в 2016 и 2018 году.

Так, с 2016 года по 31.12.2018 года, величина чистых активов возросла на 5 579 тыс. руб. (см.нижеследующую таблицу), но в то же время увеличение уставного капитала за счёт вливания имущества акционера возросла на 62 222,00 рублей

Отчетная дата	УК	ЧА	Рост ЧА (+) Снижение ЧА (-)
31.12.2016	364 559	359 499	-5060
31.12.2017	364 559	394 841	+30 282
31.12.2018	426 781	365078	-61 703
Динамика	0	5 579	5 579

10.1.1 Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала общества за три последних завершенных отчетных года.

Чтобы понимать характер изменения состояния чистых активов обратимся к составляющим расчета чистых активов. По данным баланса за 2018 год, в расчет чистых активов участвуют следующие показатели:

Показатели расчета ЧА	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
А (активы)	474781	579 268	609 095
ДО (долгосрочные обязательства)	5 653	12 756	9 253
КО (краткосрочные обязательства)	109 629	171 671	234 764
ЗУ (задолженность участникам общества)	0	0	0
ДБП (доходы будущих периодов)	0	0	0
ЧА	359499	394 841	365 078

Как видно, динамика чистых активов обусловлена ростом активов общества и, в целом ростом обязательств, хотя и наблюдается некоторое снижение величины долгосрочных обязательств общества.

10.1.2. Анализ причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов общества оказалось меньше его уставного капитала.

Отличительной особенностью деятельности общества – оказание услуг, стоимость которых регулируется государственными органами. Соответственно, доходная часть общества поступает из двух источников – от продажи билетов на пассажирские перевозки и из бюджетов различного уровня (субсидии). Формирование производственных программ, обеспечивающих согласование тарифа на пассажирские перевозки, а также экономически обоснованные расходы для формирования полного тарифа) производятся до периода начала навигации, и, зачастую не позволяет учесть все расходы общества, связанные с осуществлением деятельности по перевозкам, такие как, например, расходы, связанные с проведением внезапных ремонтов, а также изменение производственной программы, введение дополнительных маршрутов и другое т.п. Это приводит к «выпадению» части расходов в убыток, т.е. к образованию расходов, не предусмотренных в первоначальном согласовании тарифов. Специалисты общества проводят работу по дополнительному согласованию экономически обоснованных тарифов, но не всегда удается достичь согласования увеличения этого показателя, что приводит к возникновению дефицита оборотных средств на покрытие «выпадающих» расходов, и, соответственно, к росту кредиторской задолженности и снижению чистых активов.

Кроме того, имеет место несвоевременное зачисление обществу сумм субсидий. Так, в отчетном, 2018 году, высокая кредиторская задолженность

бюджетов разного уровня по субсидиям на пассажирские перевозки водным транспортом привело к тому, что практически весь навигационный период общество отработало с высоким дефицитом оборотных средств.

Еще одним фактором, не позволившим достигнуть более высокого уровня чистых активов за 2018 год – это прямые некомпенсируемые убытки от основного вида деятельности пассажирских перевозок. Основные статьи затрат ГСМ, ремонт, ФОТ, аренда, значительно выше тех, которые предусмотрены в экономически обоснованных расходах, принимаемых службой РСТ как по ХМАО, так и по ЯНАО. Кроме того, если в нормативно-правовом поле, которое регулирует деятельность пассажирских перевозок на территории ЯНАО имеется закрытый перечень затрат, возможных к пересмотру в течение финансового года, то таковой возможности на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (исключение - это изменение производственной программы) на сегодняшний день – нет.

10.1.3.Перечень мер по приведению стоимости чистых активов общества в соответствие с величиной его уставного капитала.

Уровень снижения чистых активов общества является для общества критичным. Анализ деятельности общества за последние три года показал, что показатель ЧА не стабилен, но общество продолжает функционировать и принимает реальные меры по улучшению своего финансового состояния, с целью достигнуть положительного соотношения между чистыми активами общества и величиной его уставного капитала.

Одним из основных факторов достижения финансовой стабильности общество считает рост доходов от реализации и делает все возможное в этом направлении.

Так, в 2018 году продолжался уверенный рост и развитие компании по приоритетным направлениям деятельности - пассажирским перевозкам, грузам и переработке, и, несмотря на непростую макроэкономическую конъюнктуру, значительное снижение показателей по отрасли в части перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, АО «Северречфлот» продолжает находиться в рамках общих показателей по отрасли.

Дополнительным доходным направлением от перевозки пассажиров стала аренда 2-х единиц теплоходов типа «Заря» нефтяниками.

Поддержка со стороны акционеров общества, а также отраслевых курирующих Департаментов, позволяет использовать передовые технологии, внедрять программы по развитию общества, улучшать качество и сервис по всем приоритетным направлениям. В 2018 году была продолжена работа по возможности внедрения интернет - продаж на пассажирские перевозки. От внедрения такого сервиса, в 2018 году и далее ожидается оперативность в получении дохода, снижение суммы комиссии агентов, а также увеличение пассажирооборота за счет дополнительных возможностей раннего бронирования.

Не менее важным фактором, влияющим на возможность достижения соответствующего показателя чистых активов общества – расходы, связанные с осуществлением пассажирских перевозок. Это максимальная часть расходов бюджета общества и компенсируется она не только за счет доходов от продажи билетов на пассажирские перевозки, но и за счет бюджетов различного уровня, поскольку деятельность по пассажирским перевозкам является дотационной.

Общество принимает меры, направленные и на рациональное снижение расходной части, и на качественное планирование тарифов по пассажирским перевозкам, позволяющее достигнуть более качественного расчета величины экономически обоснованного тарифа и его последующего согласования в тарифных службах. Это, в свою очередь, позволяет обществу минимизировать сумму непокрытых доходами расходов, и, соответственно, увеличивать рост финансовых результатов от деятельности общества.

Еще один немаловажный фактор, направленный на реализацию стратегии развития общества - наша высококвалифицированная команда профессионалов, которая вкладывает свои знания, опыт и энергию, в реализацию программы развития общества.

Общество направляет усилия на сохранение команды и производственного и управленческого персонала, обеспечивая увеличение уровня оплаты труда, основной акцент при этом, делая на премиальную часть, позволяющую стимулировать увеличение производительности, эффективности и качества труда.

Принятые на себя обязательства по своевременной выплате заработной платы, общество выполняет в полном объеме.

И в заключение, стоит отметить, что АО «Северречфлот» придерживается принципа предоставления объективной, достоверной информации о своей деятельности, стремится к максимальному уровню прозрачности бюджетов.

Компания поддерживает непрерывный диалог с членами Наблюдательного совета общества по всем аспектам деятельности, совместно реализует стратегию развития и расширения бизнеса привлечение новых клиентов и улучшение качества обслуживания. Обществом проводится работа по контролю за управлением рисками. Своевременно отслеживаются конкурентные риски, кредитные, на основе которых изменяются бюджеты и формируются приоритетные направления в развитии общества.

Общество считает, что принятые и принимаемые обществом меры по стабилизации расходов и достижения роста доходной части позволят обществу в 2019 году сократить разрыв между уставным капиталом и чистыми активами, а также обеспечить устойчивую платежеспособность общества и возможность своевременного погашения своих обязательств.

Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности

Вид деятельности	Сумма выручки, тыс.руб
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	**204 611**
Коммерческие пассажирские перевозки	21 689
Муниципальный маршрут «Ханты-Мансийск – Березово» Сотрудничество ХМАО	40 988
Межмуниципальные маршруты ХМАО	39 977
Муниципальные маршруты Березовского р-на	5 354
Муниципальные маршруты Кондинского р-на	7 414
Муниципальные маршруты Октябрьского р-на	12 168
Муниципальный маршрут «Белоярский-Ванзеват»	488
Муниципальный маршрут «Ларьяк-Охтеурская переправа»	1 321
Муниципальные маршруты с.п. Ларьяк	147
Муниципальный маршрут Ханты – Мансийск – Дачи	883
Межмуниципальный маршрут «Самбург – Уренгой»	2 448
Межрегиональный маршрут «Березово – Салехард – Мужи»	23 256
Муниципальный маршрут Ханты-Мансийского района	3
Межрегиональный маршрут «Омск-Тобольск-Салехард»	7 839
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Горки – Казым-Мыс»	5 261
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Антипаюта»	6 191
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Мужи»	6 235
Межмуниципальный маршрут «Салехард-Яр -Сале – Ныда»	21 576
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Картавож»	1 373
Перевозка грузов	**82 904**
Перегрузочные работы по СРФ	18 551
Грузовой причал УПТО и К	12 882
Наплавные мосты	3 932
Арендованный флот для РН-Бурение	12 327
Вспомогательные производства	**35 267**
В том числе реализация материалов	10 190
В том числе гостиница	4 424
ИТОГО:	**370 474**

11. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

За 2018 год АО «Северречфлот» крупные сделки не совершались.

12. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

За 2018 год в АО «Северречфлот» сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключались.

13. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ

По итогам работы за 2017 год дивидендов к выплате нет.

14. ИНФОРМАЦИЯ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ

За 2018 год услугами речного транспорта, принадлежащего АО «Северречфлот», воспользовались 397 061 пассажиров, при плане 408 608 пассажиров. Выполнение плана составило 97 %. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 204 611,00 тыс. рублей, при плане 186 244,0 рублей Выполнение плана – 109,8%.

За аналогичный период 2017 года перевезено 424 213 пассажира, получено доходов 180 489,0 тыс. руб.

В границах Ханты-Мансийского округа перевезено 314 876 пассажиров, в том числе:

- Ханты-Мансийский район – 140 249 пассажиров;
- Октябрьский район – 102 103 пассажира;
- Березовский район – 27 107 пассажиров;
- Кондинский район – 32 786 пассажира;
- Нижневартовский район – 5 538 пассажиров;
- Белоярский район – 5 232 пассажиров;
- Сургутский район – 1 861 пассажиров.

В границах Ямало-Ненецкого округа перевезено 75 446 пассажиров.
На коммерческих маршрутах перевезено 6 739 пассажиров.

В рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-

Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013, № 418-п в редакции постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 20.11.2015 № 421-п, от 02.11.2017 № 437-п) и государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 05.10. 2018 № 354-п.

была выделена субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в размере 418 709,8 тыс. рублей из бюджетов разных уровней:

№ п/п	Линия	сумма субсидии в 2018 г., т.р.	Рейсы			Пассажиры		
			2017	2018	откл-ие	2017	2018	откл-ие
	Маршруты ХМАО, Дог. № 92 от 29.12.2017 г навигационный период.	**230529,8**	**3 948**	**3 512**	**-436**	**147 787**	**133881**	**-13 906**
61	Приобье-Березово-Нижние Нарыкары		321	300	-21	25 244	24347	-897
2	Приобье-Белоярский		136	136	0	5 559	5106	-453
3	Ханты-Мансийск-Сургут-Банное		164	150	-14	5 553	4263	-1290
4	Выкатной-Ханты-Мансийск		352	334	-18	7 382	6597	-785
5	Ханты-Мансийск-Цингалы		351	334	-17	19 031	15701	-3330
6	Ханты-Мансийск-Кондинское		174	164	-10	6 272	5977	-295
7	Ханты-Мансийск-Кышик		330	318	-12	4 137	4325	188
8	Ханты-Мансийск-Нялино		336	310	-26	9 440	8833	-607
079	Ханты-Мансийск-Пырьях		142	136	-6	1 348	1322	-26
10	Ханты-Мансийск-Троица		990	940	-50	32 857	30783	-2074
11	Ханты-Мансийск-Урманный		338	318	-20	27 745	26000	-1745
12	Сургут-Угут		68	72	4	797	627	-170
13	Нижневартовск - Былино		246	0	-246	2 422		-2422
	Маршруты в границах Ханты-Мансийского района (межнавигационный период), Договор № 27/2016 от 01.04.2016г.	**2701,4**	**82**	**67**	**-15**	**327**	**682**	**-355**
1	Ханты-Мансийск-Кышик (межнав. период)		46	41	-5	236	515	279
2	Ханты-Мансийск-Пырьях (межнав. период)		36	26	-10	91	167	76
	Итого по межмуниципальным маршрутам ХМАО-Югры	**233231,21**	**4030**	**3579**	**-451**	**148 114**	**134 563**	**-13 551**
	Ханты-Мансийск-Троица (межнав. период)	126,4	72	8	-64	1 696	1 323	-373
	Программа "Сотрудничество", Договор № 62 от 05.04.2018г.	**76 340,4**	**317**	**308**	**-9**	**69 408**	**56 493**	**-4 359**
1	Ханты-Мансийск-Берёзово		317	308	-9	69 408	56 493	-4 359
	Маршрут Белоярского района, Договор № 00818/УТиС от 01.06.2018 г.	**4 097,4**	**86**	**82**	**-4**	**970**	**929**	**-41**
1	Белоярский-Ванзеват		86	82	-4	970	929	-41
	Маршруты ЯНАО	**276954,2**	**712**	**718**	**6**	**76 016**	**75 411**	**-605**
1	Берёзово-Салехард-Мужи, Договор №35 от 12.04.2016	25059,00	128	128	0	24 299	23 544	-755
2	Омск -Тобольск - Салехард, Договор №36 от 12.04.2016г.	84099,00	32	32	0	7 129	7 255	126
3	Салехард-Горки-Казым-Мыс, Договор №45 от 05.05.2016г.	23662,00	80	80	0	6 153	6 101	-52
4	Салехард-Мужи, Договор №47 от 05.05.2016г.	30744,00	125	130	5	7 627	7 795	168
5	Салехард - Яр-Сале-Ныда, Договор №48 от 05.05.2016г.	59617,2	187	188	1	22 658	22 272	-386
6	Салехард-Антипаюта, Договор № 42 от 25.04.2016г.	29530,00	30	30	0	3 094	3 090	-4
7	Салехард-Катравож, Договор №43 от 25.04.2016г.	24243,00	130	130	0	5 056	5 354	298
	Маршрут Пуровского района, Договор № 55-09/2018 от 31.05.2018 г	**10 343,00**	**137**	**144**	**7**	**3 559**	**3 899**	**340**
1	Самбург - Уренгой		137	144	7	3 559	3 899	340
340	**Маршруты Березовского района, Договор № 40-18/Д от 19.03.2018 г.**	**34 460,0**	**384**	**359**	**-25**	**13 952**	**13 852**	**-100**
1	Березово-Игрим-Берёзово		226	209	-17	8 154	8 404	250
2	Березово-Сосьва		94	88	-6	5 019	4718	-3
3	Сосьва- Саранпауль		64	62	-2	779	730	-301
	Маршруты Кондинского района, Договор № РП-1 31.05.2018 г.	**27 950,76**	**1088**	**1064**	**-24**	**29 737**	**29 279**	**-458**
1	Междуреченский-Кондинское		308	296	-12	7 321	7 257	-64
2	Междуреченский-Луговой		780	768	-12	22 416	22 022	-394
	Маршруты с.п. Ларьяк, Дог. № 2018/1 от 08.06.18 г.	**3 409 ,5**	**203**	**206**	**3**	**946**	**884**	**-62**
1	Ларьяк-Корлики		12	14	2	33	15	-18
2	Ларьяк-Чехломей		179	180	1	867	844	-23
3	Ларьяк - Сосновый Бор		12	12	0	46	25	-21
	Маршрут Ларьяк-Охтеурская переправа, Договор № Д /151/18 от 09.04.2018 г.	**9 405,65**	**186**	**178**	**-8**	**4787**	**4654**	**-133**
1	Ларьяк-Охтеурская Переправа		186	178	-8	4 787	4 654	-133
	Маршрут Ханты-Мансийск- Дачи договор от 21.05.2018г.	**4276,2**	**330**	**330**	**0**	**26809**	**27057**	**-248**
1.	**Ханты-Мансийск-Дачи**		**330**	**330**	**0**	**26809**	**27057**	**-248**
	Маршруты Октябрьского района договор №11/17 от 27.12.2017г.	**23800**	**1296**	**1212**	**-84**	**45623**	**43407**	**-2216**
	Перегребное -Приобье		630	596	-34	15180	23204	-8084

	Октябрьское- Приобье		666	616	-50	30443	20 203	-1014
	Коммерческие пассажирские перевозки		305	244		11822	5310	
	Итого		**9146**	**8424**		**424213**	**397061**	

15. РИСКИ

15.1. Отраслевые риски

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волновой режим). Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте;

- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг;

- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;

- невысокий коэффициент использования производственных мощностей;

- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов.

15.2. Финансовые риски

Финансовые риски на предприятии тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, невыполнение плана по доходам, прибыли. По итогам работы за 2015 год предприятие получило ожидаемый уровень доходов от перевозки пассажиров, с учетом проведенных корректировок по выделению дополнительного финансирования субсидий. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования всегда необходимо уравновешивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта, включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, кредитный риск.

15.3. Риски, связанные с деятельностью Общества

Основными потребителями услуг в коммерческой деятельности организации являются ООО «Версо-Монолит», ООО «Орион», ООО «Завод Промстройдеталей». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от

стабильности хозяйственно-финансовой деятельности заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- снижение объемов работ предприятий строительного комплекса;
- конкурентов (владельцев транспортных грузовых и пассажирских судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки;
- высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота, представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

15.4 Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве Истца.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

В отчетном периоде имелись неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве Истца:

-дело А70-3507/2018, ответчик Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Тюменской области, Ханты-Мансийском автономном округе-Югре, Ямало-Ненецком автономном округе- задолженность в сумме 222 068 рублей;

-дело А70-6716/2018, ответчик ООО «ФлотСервис», о признании несостоятельным (банкротом), 247 000 рублей сумма долга;

-дело А75-17357/2018 ответчик Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Тюменской области, Ханты-Мансийском автономном округе-Югре, Ямало-Ненецком автономном округе- задолженность в сумме 427 455 рублей 92 копеек, проценты за пользование чужими денежными средствами в размере 37 763 рубля 42 копеек.

15.5 Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика.

-

В 2018 г. неоконченных судебных разбирательств, в которых общество выступало в качестве Ответчика :

-дело А81-10511/2017, истец Государственное казённое учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»;
-дело А75-16100/2018, истец Сургутская транспортная прокуратура.

16. ПРИНЦИПЫ И ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ

16.1. Основные функции и задачи подразделений, в компетенцию которых входит развитие системы управления рисками и внутреннего контроля

Задачи системы внутреннего контроля предприятия состоят в том, чтобы обеспечить:

- Постоянный контроль финансового состояния предприятия;
- Постоянный контроль за соблюдением законодательства, в т.ч. процедур совершения крупных сделок, сделок с заинтересованностью, сделок, для которых уставом предприятия предусмотрен особый порядок совершения;
- Сохранность имущества предприятия;
- Эффективное и целевое использование денежных средств;
- Адекватное отражение в учете всех финансово-хозяйственных операций;
- Надлежащее состояние финансовой (бухгалтерской) отчетности, позволяющее получать адекватную информацию о деятельности предприятия и связанных с ней рисках;
- Эффективное взаимодействие с внешними аудиторами, органами государственного контроля и надзора.

16.2. Краткое описание функции внутреннего контроля

В соответствии с Положением об организации внутреннего контроля служба внутреннего контроля выполняет следующие функции:

- Осуществление регулярного контроля над исполнением процедур внутреннего контроля всеми субъектами контроля;
- Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия выявление и оценка рисков, подготовка предложений по мероприятиям по снижению выявленных рисков;
- Обеспечение взаимодействия и эффективности работы должностных лиц с внешними аудиторами.

16.3. Меры, направленные на совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля в 2018 году

Для совершенствования системы управления рисками и внутреннего контроля в обществе утверждено Положение об организации внутреннего контроля АО «Северречфлот».

17. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Корпоративное управление в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности Общества является доверие между всеми участниками корпоративного управления. Принципы корпоративного управления направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом.

Принципы корпоративного управления - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

В Обществе создан Наблюдательный совет, который осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;
- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества;
- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;

- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;

- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;

- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Генеральный директор
АО «Северречфлот» А.Р. Чумарин

Главный бухгалтер
АО «Северречфлот» В.В. Лукьянова