УТВЕРЖДЕН

Общим собранием акционеров

(Протокол № 2 от 7 июля 2020 года

годового общего собрания акционеров)

АО «Северречфлот»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2019 ГОД

Акционерное общество «Северречфлот»

Место нахождения и почтовый адрес:

628001, Российская Федерация,

г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса Щербины 3.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: www.severflot.ru

Содержание

	Введение……	*4*
1.	*Общие сведения об Обществе……*	*11*
2.	*Сведения о проведении общего собрания акционеров……*	*13*
2.1.	*Внеочередное общее собрание акционеров……..*	*13*
2.2	*Годовое общее собрание акционеров……*	*13*
3.	*Сведения о Наблюдательном совете Общества……*	*14*
3.1.	*Состав Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году……*	*14*
3.2.	*Информация о проведении заседаний Наблюдательного совета за 2019 год……*	*15*
3.3.	*Информация о наличии Положения о Наблюдательном совете……*	*17*
4.	*Сведения о ревизионной комиссии общества……*	*17*
5.	*Единоличный исполнительный орган акционерного общества «Северречфлот»……*	*17*
5.1.	*Размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества и членам Наблюдательного совета……*	*18*
6.	*Положение Общества в отрасли……*	*19*
6.1.	*Общее состояние отрасли……*	*19*
6.2.	*История создания и развития Общества……*	*20*
6.3.	*Доля Общества на рынке пассажирских перевозок и перевозок грузов по Тюменской области……*	*22*
7.	*Основные направления развития общества……*	*24*
7.1.	*Пассажирские перевозки и основные направления их развития……*	*24*
7.2.	*Грузовые перевозки и перегрузочные работы, основные направления их развития……*	*26*
7.3.	*Информация о наличии в Обществе стратегий и программ развития Общества……*	*29*
7.4.	*Объем инвестиций в разрезе проектов……*	*29*
7.5.	*Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов общества*	*30*
7.6.	*Информация о наличии в обществе системы ключевых показателей эффективности деятельности……*	*30*
8.	*Информация об объеме использованных обществом в 2019 году видов энергетических ресурсов……*	*31*
9.	*Структура акционерного общества……*	*31*
9.1.	*Информация о всех формах участия Общества в коммерческих и некоммерческих организациях……*	*31*
9.2.	*Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров……*	*33*
10.	*Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за отчетный и предыдущий годы……*	*34*
10.1.	*Анализ чистых активов общества……*	*34*

10.1.1. *Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала общества за три последних завершенных отчетных года…….* 35
10.1.2. *Анализ причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов общества оказалось меньше его уставного капитала…….* 35
10.1.3. *Перечень мер по приведению стоимости чистых активов Общества в соответствие с величиной его уставного капитала……..* 36
10.1.4. *Анализ бухгалтерской отчетности……* 37
11. *Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками……..* 47
12. *Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью……* 47
13. *Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям……* 47
14. *Информация о государственной поддержке и предоставляемых субсидиях……* 47
15. *Риски……* 50
15.1. *Отраслевые риски……* 50
15.2. *Финансовые риски……* 50
15.3. *Риски, связанные с деятельностью общества……* 50
15.4. *Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве Истца……..* 51
15.5. *Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика……..* 52
16. *Принципы и подходы к организации системы управления рисками и внутреннего контроля……* 53
16.1. *Меры, направленные на совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля в 2019 году. ……* 53
16.2. *Краткое описание функции внутреннего контроля…….* 53
16.3. *Основные функции и задачи подразделений, в компетенцию которых входит развитие системы управления рисками и внутреннего контроля.……* 53
17. *Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного управления……* 54
18. *Кадровая политика Общества……* 55
18.1. *Работа с кадрами……* 57

ВВЕДЕНИЕ

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра занимает 4 четвертое место среди субъектов Российской федерации по протяженности внутренних водных путей, а именно 6 281 километров составляет их протяженность, что чуть более 6% от общей протяженности внутренних водных путей по России.

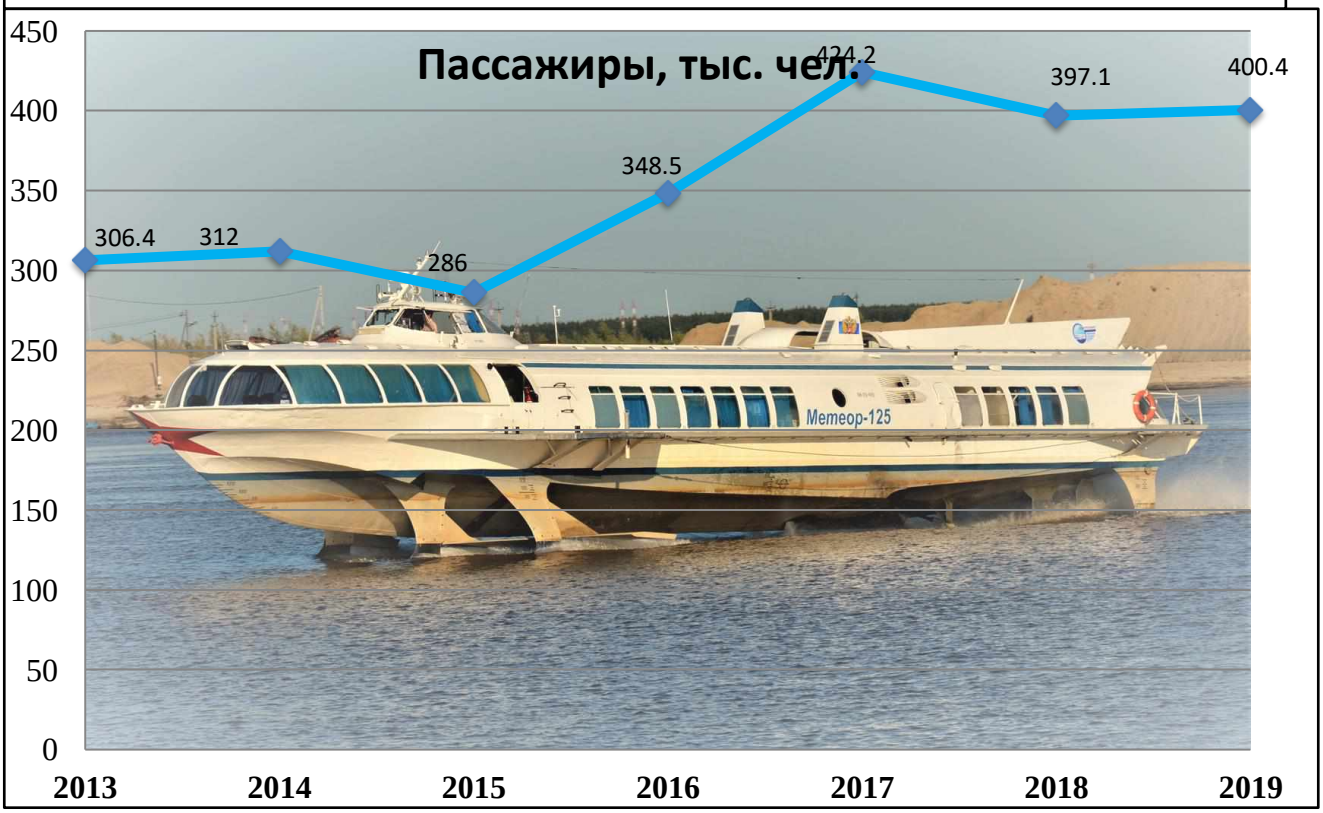
Являясь одним из наиболее динамично развивающихся регионов России, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра активно использует ресурсы водного транспорта в целях обеспечения транспортной доступности населения, завоза промышленных товаров, строительных материалов и грузов топливно-энергетического комплекса в удаленные поселения.

Речные перевозки в Югре, где отсутствуют или недостаточно развиты железнодорожное и автомобильное сообщение, являются сферой безальтернативного использования внутреннего водного транспорта. Недостаточность наземных транспортных коммуникаций, позволяющих осуществлять перевозку пассажиров и грузов, здесь всегда восполняли водные пути. Они, зачастую, являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов. Указывая на социальную значимость и важность внутреннего водного транспорта в жизни региона.

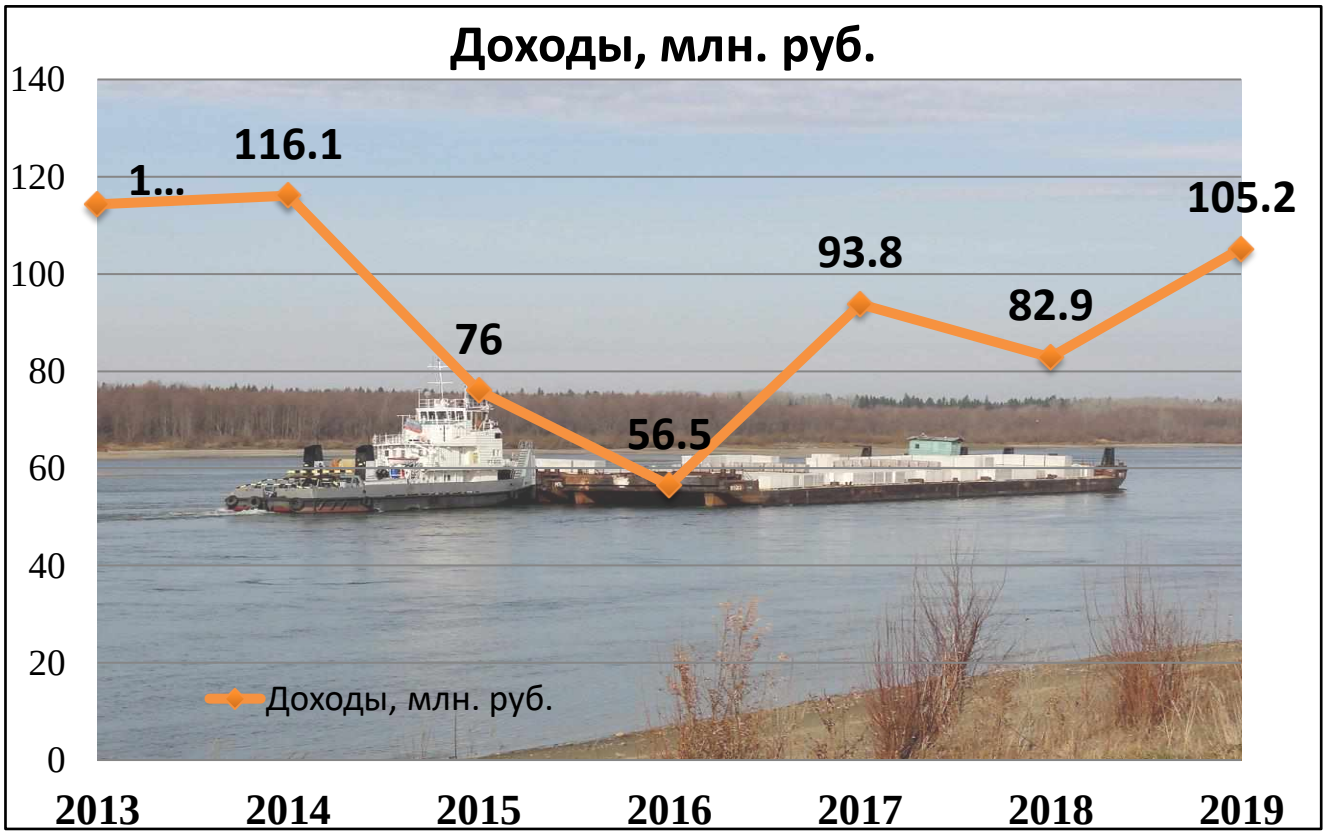
Основным перевозчиком пассажиров на внутреннем водном транспорте на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа является АО «Северречфлот», выполняющее 96% от общего объема пассажирских перевозок водным транспортом в Обь-Иртышском бассейне и около 14% от общего объема перевозок по стране.

Динамика роста пассажирских перевозок и доходов

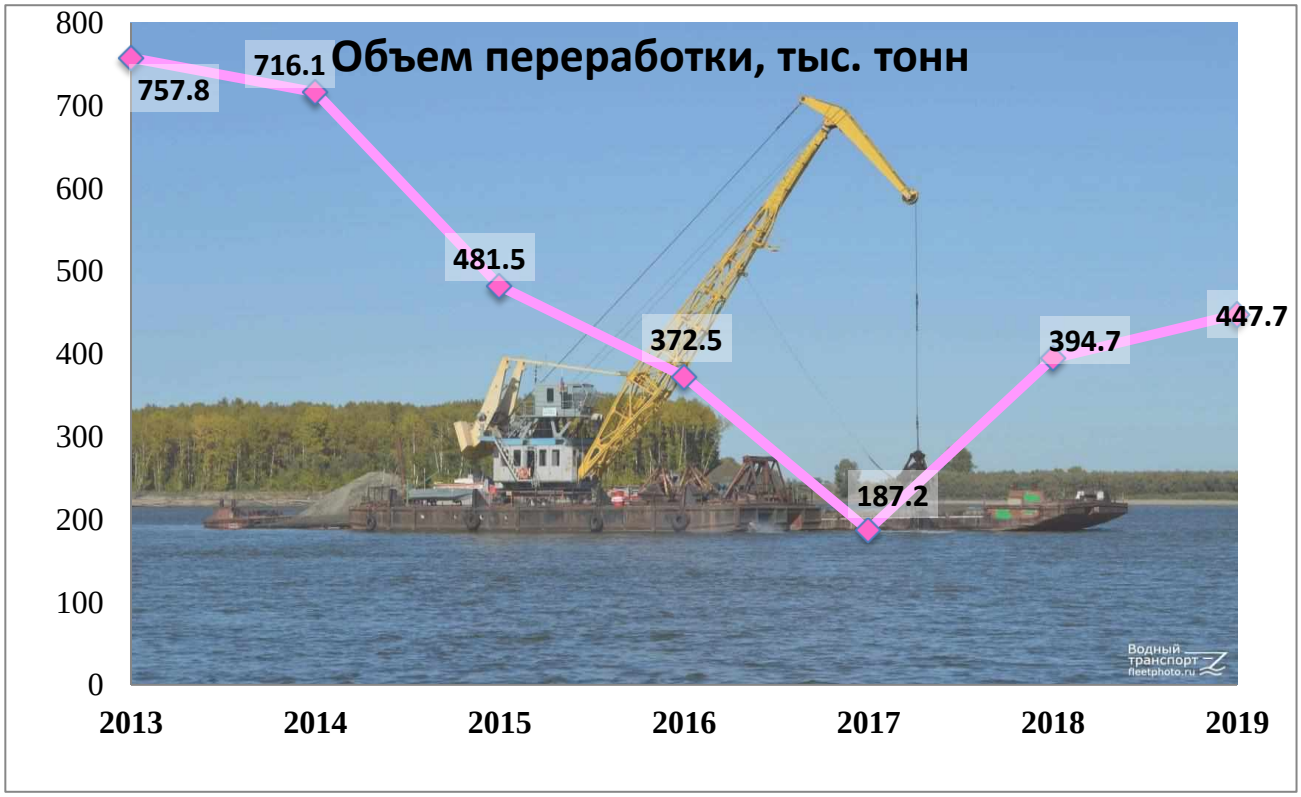
в 2013 - 2019 годах

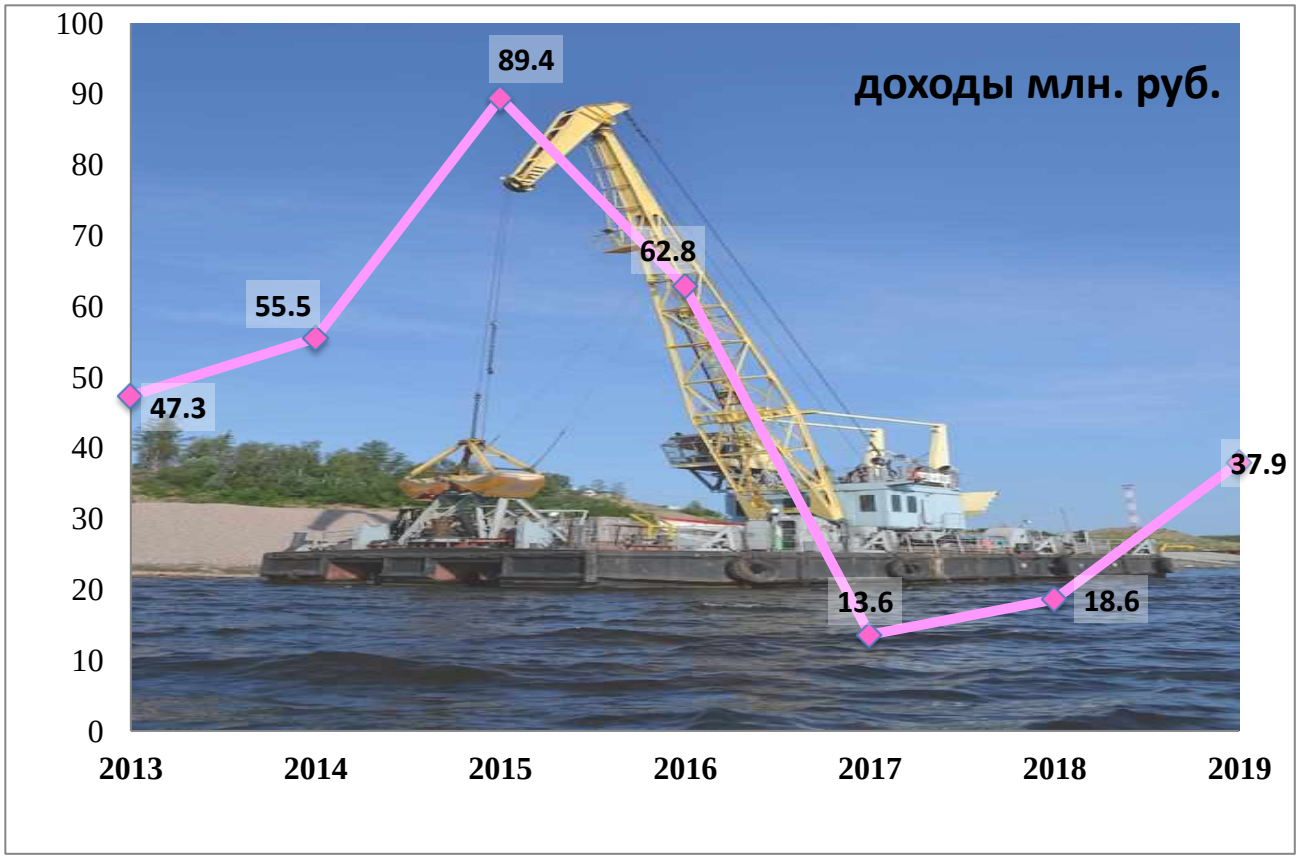


Динамика роста объемов и доходов от перевозки грузов
в 2013 - 2019 годах

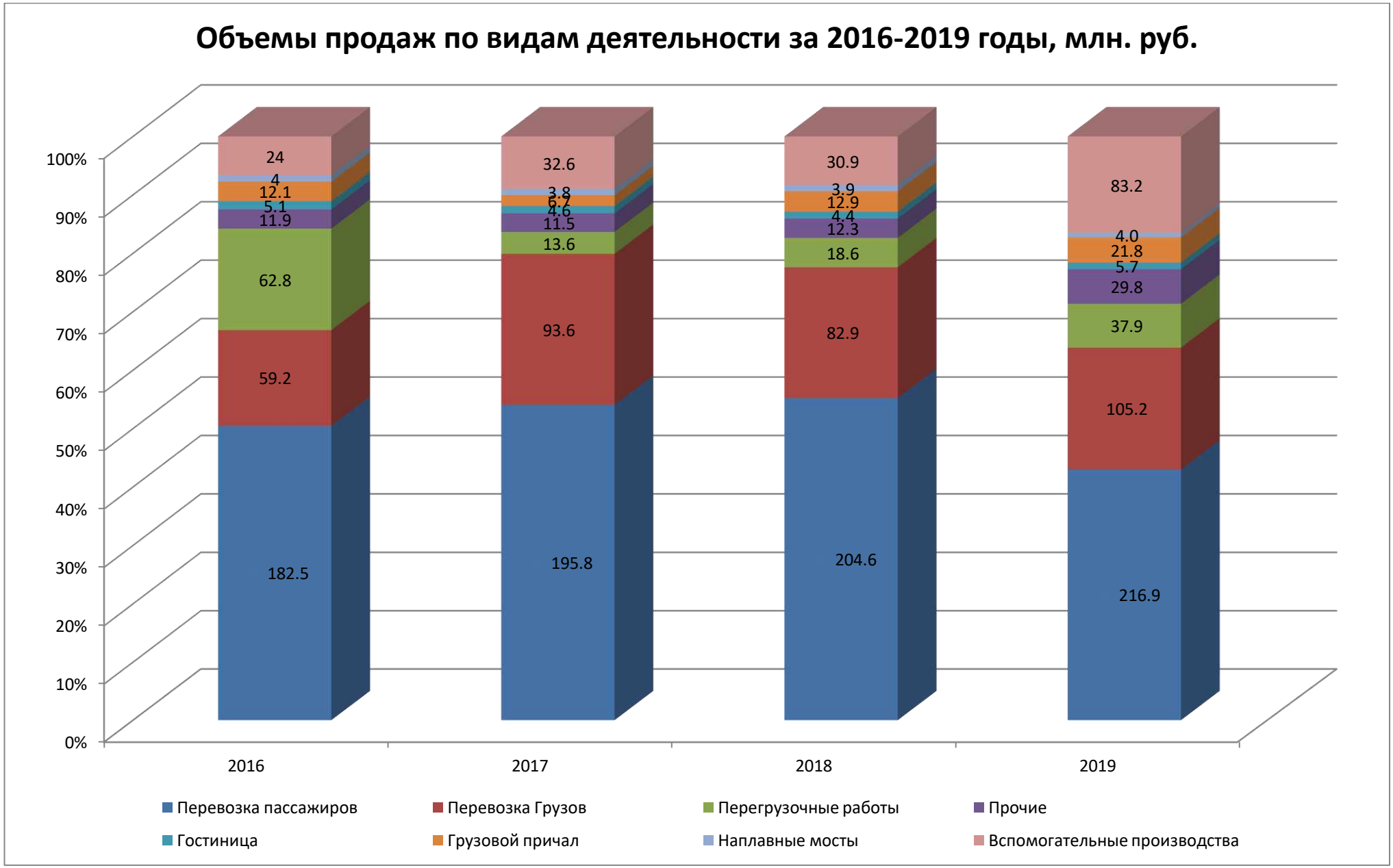


Динамика изменения объемов и доходов от погрузочных работ
в 2013 - 2019 годах





Объем продаж по видам деятельности за 2019 год тыс.руб.
Перевозка пассажиров 43%
Перевозка Грузов 21%
Перегрузочные работы 8%
Прочие 6%
Гостиница 1%
Грузовой причал 4%
Наплавные мосты 1%
Вспомогательные производства 16%
Перевозка пассажиров
Перевозка Грузов
Перегрузочные работы
Прочие
Гостиница
Грузовой причал
Наплавные мосты
Вспомогательные производства


Объемы продаж по видам деятельности за 2016-2019 годы, млн. руб.
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
2016
2017
2018
2019
182.5
59.2
62.8
11.9
5.1
4
12.1
24
195.8
93.6
13.6
11.5
4.6
6.7
3.8
32.6
204.6
82.9
18.6
12.3
4.4
12.9
3.9
30.9
216.9
105.2
37.9
29.8
5.7
21.8
4.0
83.2
Перевозка пассажиров
Перевозка Грузов
Перегрузочные работы
Прочие
Гостиница
Грузовой причал
Наплавные мосты
Вспомогательные производства

Доля субсидий по бюджетным округам в 2019 г.
Белоярский р-он
0.6%
Ханты-Мансийский р-он
0.3%
Сотрудничество
7.9%
Маршруты ЯНАО
35.7%
Маршруты ХМАО
38.7%
Администрация г.
Ханты-Мансийска
0.7%
Пуровский р-он
1.6%
Маршруты с.п. Ларьяк
0.4%
Березовский р-он
5.7%
Нижневартовский р-
он
1.3%
Октябрьский р-он
3.3%
Кондинский р-он
3.7%
Маршруты ХМАО
Ханты-Мансийский р-он
Сотрудничество
Белоярский р-он
Маршруты ЯНАО
Администрация г. Ханты-Мансийска
Пуровский р-он
Березовский р-он
Кондинский р-он
Октябрьский р-он
Нижневартовский р-он
Маршруты с.п. Ларьяк

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Наименование общества

Полное фирменное наименование на русском языке: Акционерное общество «Северречфлот».

Сокращенное наименование на русском языке: АО «Северречфлот».

Дата и место регистрации

Постановлением Губернатора Ханты - Мансийского автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот», доля Ханты-Мансийского автономного округа (на момент образования) в уставном капитале составляла 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округу. ИНН: 8601013506, КПП: 860101001.

Общество зарегистрировано на территории Ханты-Мансийского автономного округа- Югры.

Местонахождение общества

Местонахождение Общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».

Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: www.severflot.ru

Основной вид деятельности

Общество осуществляет следующие основные виды деятельности в соответствии с уставом:

- перевозка пассажиров и грузов;
- перегрузочные работы;
- судоремонт, судостроение и машиностроение;
- буксировка плотов и иных плавучих объектов;
- лоцманские проводки;
- сдача в аренду, субаренду имущества;
- проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ Общество не включено.

Штатная численность работников общества на 31.12.2019 года составила – 965 штатных единиц.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2019 сформирован в сумме 426 780 842,40 (четыреста двадцать шесть миллионов семьсот восемьдесят тысяч восемьсот сорок два рубля 40 копеек) рублей.

Уставный капитал разделен на 4 366 504 (четыре миллиона триста шестьдесят шесть тысяч пятьсот четыре) штуки обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 83 (восемьдесят три) рубля 49 копеек каждая (размещённые акции).

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-00499-F, дата регистрации выпуска 10.12.1999г. №1209-р, количество акций – 1000 штук;

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска обыкновенных акций:

- 1-01-00499-F-001D, дата регистрации выпуска 19.12.2005г., количество акций – 251 527 штук;
- 1-01-00499-F-002D, дата регистрации выпуска 18.12.2006г., количество акций – 2 303 353 штук;
- 1-01-00499-F-004D, дата регистрации выпуска 17.12.2012г., количество акций – 544 337 штук;
- 1-01-00499-F-004D, дата регистрации выпуска 17.12.2012г., количество акций – 1 266 287 штук;

Привилегированных акций нет.

Доли участия субъектов Российской Федерации в уставном капитале Общества по состоянию на 31.12.2019 составляют:

- 50 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- 50 процентов – Ямало-Ненецкий автономный округ, представляемый Департаментом имущественных отношений Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сведения об аудиторе Общества:

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «РАСТАМ - Аудит»;

Государственный регистрационный номер: 11706021268;

Место нахождения: Российская Федерация, 625048, г. Тюмень, ул. Шиллера, д. 34.;

Наименование СРО, членом которого является аудиторская организация: Саморегулируемая организация аудиторов Ассоциация «Содружество»;

Свидетельство о членстве в саморегулирующей организации аудиторов № 11718 от 24.01.2017 г.

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

2.1. Внеочередное общее собрание акционеров

Внеочередное общее собрание акционеров в 2019 состоялось 22 февраля 2019 г.

Протокол № 4 внеочередного общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 22 февраля 2019 г.

Вопросы повестки дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комисси Общества.

Принято решение: досрочно прекратить полномочия членов ревизионнс комиссии Общества.

2.Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

Принято решение: избрать ревизионную комиссию Общества в количестве 4 человек из следующих кандидатов:

1 Спасенникова Надежда Николаевна.
2 Кузнецова Ирина Николаевна
3 Костогрыз Алексей Николаевич.
4 Фауст Артур Эдуардович

2.2. Годовое общее собрание акционеров

Годовое общее собрание акционеров в 2019 г. состоялось 28 июня Протокол №1 годового общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 28 июня 2019 г.

Вопросы повестки дня:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2018 год.

Принято решение: утвердить годовой отчет АО «Северречфлот», годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность АО «Северречфлот» за 2018 год.

2. О распределении чистой прибыли, полученной АО «Северречфлот» по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2018 год.

Принято решение: прибыль и убытки АО «Северречфлот» за 2018 год не распределять.

3. О выплате дивидендов по результатам 2018 финансового года.

Принято решение: дивиденды АО «Северречфлот» за 2018 год не выплачивать (не объявлять).

4. Об определении количественного состава наблюдательного совета Общества.

Принято решение: определить количественный состав наблюдательного совета Общества в количестве 8 (восемь) членов.

5. Об избрании наблюдательного совета АО «Северречфлот».

Принято решение: избрать в состав наблюдательного совета АО «Северречфлот» следующих кандидатов:

-Уткин Анатолий Валерьевич
- Солнова Ольга Владимировна
- Мирошник Татьяна Викторовна
-Деревянкина Светлана Вячеславовна
- Сагун Наталья Владимировна
- Швагер Олеся Владимировна
- Антонов Андрей Владимирович
- Захаров Андрей Сергеевич

6.Об избрании ревизионной комиссии АО «Северречфлот».

Принято решение: избрать ревизионную комиссию АО «Северречфлот» в следующем составе:

1) Спасенникова Надежда Николаевна;
2) Кузнецова Ирина Николаевна;
3) Костогрыз Алексей Николаевич;
4) Янкова Светлана Владимировна.

7.Об избрании членов счетной комиссии АО «Северречфлот».

Принято решение: избрать счетную комиссию АО «Северречфлот» в количестве трех человек в следующем составе:

1) Шашкова Оксана Валерьевна- председатель комиссии;
2) Баянова Любовь Владимировна- член комиссии;
3) Сибекина Ирина Викторовна- член комиссии.

3. СВЕДЕНИЯ О НАБЛЮДАТЕЛЬНОМ СОВЕТЕ ОБЩЕСТВА

3.1. Состав Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году:

Согласно протоколу № 1 годового общего собрания акционеров от 28.06.2019 г. Избран Наблюдательный совет Общества в следующем составе:

1. Уткин Анатолий Валерьевич - Директор Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

1977 года рождения.

Образование – высшее.

Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.

2. Солнова Ольга Владимировна- Первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

1969 года рождения.

Образование-высшее.

Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.

3. Мирошник Татьяна Викторовна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

1982 года рождения.
Образование – высшее.
Доля участия в уставном капитале общества: долей не имеет.
4.Деревянкина Светлана Вячеславовна - Начальник отдела регулирования и контроля тарифов на транспортные услуги Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
1980 года рождения.
Образование – высшее.
Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.
5. Антонов Андрей Владимирович – Заместитель директора департамента - начальник управления государственной собственности Ямало – Ненецкого автономного округа департамента имущественных отношений Ямало – Ненецкого автономного округа.
1980 года рождения.
Образование – высшее.
Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.
6. Сагун Наталья Владимировна- первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа.
1969 года рождения.
Образование – высшее.
Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.
7. Захаров Андрей Сергеевич- Первый заместитель директора департамента финансов Ямало-Ненецкого автономного округа.
1975 года рождения.
Образование – высшее.
Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.
8. Швагер Олеся Владимировна - Директор департамента имущественных отношений Ямало – Ненецкого автономного округа.
1972 года рождения.
Образование – высшее.
Доля участия в уставном капитале Общества: долей не имеет.

Специализированных комитетов при Наблюдательном совете не организовано.

3.2. Информация о проведении заседаний Наблюдательного совета за 2019 год.

В 2019 году было проведено 25 заседаний Наблюдательного совета Общества, на которых рассмотрены и приняты решения, в том числе по вопросам:

- О выдвижении Обществом кандидатур в состав совета директоров, ревизионной комиссии для избрания на годовом общем собрании акционеров АО «Сургутское судоремонтное предприятие»

- О рассмотрении предложений акционеров по включению кандидатов в список кандидатур для голосования по выборам в Наблюдательный совет, ревизионную комиссию АО «Северречфлот» на годовом собрании акционеров Общества.
- Утверждение бюджета АО «Северречфлот» на 2019 год.
- О согласовании организационной структуры Общества и основных функций структурных подразделений Общества.
- О распределении прибыли и убытков АО «Северречфлот» по результатам 2018 года, в том числе по выплате дивидендов за 2018 год.
- Об избрании генерального директора акционерного Общества «Северречфлот», утверждение трудового договора с генеральным директором акционерного Общества «Северречфлот».
- О рассмотрении отчета об исполнении бюджета АО «Северречфлот» за первый квартал, полугодие, девять месяцев 2019 года.
- О рассмотрении отчета об исполнении бюджета АО «Северречфлот» за 4 квартал 2018 года, 2018 год.
- О предварительном утверждении годового отчёта, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2018 год и о вынесении на рассмотрение годового общего собрания акционеров АО «Северречфлот» вопроса об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2018 год.
- О созыве общих собраний акционеров АО «Северречфлот».
- О выплате премий генеральному директору АО «Северречфлот»
- О рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) АО «Северречфлот» на 2019 год.
- О согласии на совершение сделок в соответствии с подп. 17.5.1 п. 17.5.4 Устава.
- Об утверждении бюджета АО «Северречфлот» на 2020 год.
- О рассмотрении Плана закупок товаров (работ, услуг) АО «Северречфлот» на 2020 год.
- Об утверждение кандидатуры на должность заместителя генерального директора по общим вопросам, заместителя генерального директора по развитию и инвестиционной деятельности, заместителя генерального директора по пассажирским перевозкам, акционерного общества «Северречфлот» и согласование договоров с ними.
- Об определении максимального размера оплаты услуг аудитора АО «Северречфлот» осуществляющего аудит финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества за 2019 год.

3.3. Информация о наличии положения о Наблюдательном совете

Положение о Наблюдательном совете утверждено решением внеочередного общего собрания акционеров (Протокол №3 от 02 ноября 2018 г.).

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Согласно протоколу № 1 годового общего собрания акционеров от **28 июня 2019 г.** избрана ревизионная комиссия Общества в следующем составе:

Костогрыз Алексей Николаевич – Заместитель начальника управления –начальника отдела развития водного транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа.
1978 года рождения.
Образование- высшее.

Спасенникова Надежда Николаевна – консультант отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты - Мансийского автономного округа – Югры.
1979 года рождения.
Образование – высшее.

Кузнецова Ирина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.
1974 года рождения.
Образование – высшее.

Янкова Светлана Владимировна – ведущий специалист отдела по проведению проверок финансово – хозяйственной и инвестиционной деятельности хозяйственных обществ с участием Ямало - Ненецкого автономного округа в уставном капитале государственного казенного учреждения «Дирекция по учету и содержанию казенного имущества».
1978 года рождения.
Образование – высшее.

5. ЕДИНОЛИЧНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

С 04.03.2019 по 03.03.2022 г. на должность генерального директора АО «Северречфлот» избран - Чумарин Айрат Раисович, год рождения-1970.

Образование – Высшее, Волжская государственная академия водного транспорта, 1994 год

Квалификация – «Инженер - электромеханик»;

Должности, занимаемые за последние 5 лет:

С 20.10.2014 г исполнительный директор ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство» обособленного подразделения г. Тюмень

С 03.08.2015 г по 09.07.2018 г исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство» Обособленного подразделения г. Омск общества с ограниченной ответственностью «Межрегионфлот»

С 12.11.2018 г по 01.03.2019 г советник генерального директора АО «судостроительная Корпорация «АК Барс»

Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компании: долей не имеет.

5.1. Размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества и членам Наблюдательного совета.

Размер вознаграждения генерального директора Общества (исполнительный орган) определен трудовым договором и является коммерческой тайной.

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

6.1. Общее состояние отрасли.

Реки России – внутренние водные пути (ВВП) с уникальными гидротехническими сооружениями – являются национальным богатством страны. Протяженность эксплуатируемой сети ВВП Российской Федерации составляет 101,4[1] тыс. км. В регионах Российской Федерации, где имеются эксплуатируемые ВВП, создается около 90% валового внутреннего продукта страны и проживает 80% ее населения. Особенно велико значение речного транспорта для северных и восточных районов страны, где сеть железных дорог недостаточна, а густота сети ВВП (т.е. количество километров внутренних водных путей, приходящееся на 1000 кв.км территории) в 2 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации. 78% от общей протяженности ВВП остаются безальтернативными, по ним перевозятся до 30% грузов и половина всех пассажиров. Например, в Амурской области 84% населения пользуются услугами этого вида транспорта, Архангельской области – 77%, Хабаровском крае – 55%, Республике Коми – 47%, Республике Саха – 26%, Ханты-Мансийском автономном округе – 25%, а в Волгоградской, Ярославской и Самарской областях этот показатель составляет, соответственно, 45%, 42% и 30%. Пик развития отрасли ВВТ пришелся на последние годы советской власти. Начиная с 90- х годов 20-го века, несмотря на развитую сеть ВВП, в нашей стране происходило значительное снижение основных показателей работы ВВТ. Соответственно существенно ослабла и его позиция в транспортной системе России за период с 1989 по настоящее время. Сегодня на долю ВВП приходится менее 2% от общего объема перевозок грузов всех видов транспорта РФ. Если максимальный объем речных перевозок, достигнутый в конце 1980-х годов, составлял более 580 млн. тонн, то к 2019 году этот показатель снизился до 75 млн. тонн. Потенциал ВВТ во многом недоиспользован ввиду наличия ряда препятствий, стоящих на пути развития отрасли. Одно из них – состояние основных фондов. Более половины объектов основных фондов ВВП–в настоящее время физически и морально устарели и, следовательно, требуют замены или реконструкции.

В сегменте грузоперевозок по внутренним водным путям за последние 20 лет сложилась непростая ситуация. Несмотря на то, что по протяженности водных путей (101 тыс. км) Россия занимает второе место в мире (после Китая), на долю внутреннего водного транспорта приходится всего около 1% грузооборота российского транспорта.

В навигацию 2019 года произошло дальнейшее снижение объемов перевозок грузов. По сравнению с 2018 годом объем перевозки грузов

[1] Источник: Росстат. https://www.gks.ru/folder/23455?print=1

составил 107 млн. тонн, что на 8% меньше, чем в 2018 году. Значительное уменьшение объемов перевозок наблюдается во всех бассейнах Единой глубоководной системы, за исключением Беломорско-Онежского и в бассейнах Сибири и Дальнего Востока.

Анализ грузопотоков по видам грузов показал, что наибольшее снижение ожидается по перевозкам зерна (-7,3 млн.тонн или 46,3% к объемам 2018 года), в связи со снижением объема производства.

Продолжается ежегодное снижение объемов перевозок нерудных строительных материалов, из них песка и гравия собственной добычи организациями внутреннего водного транспорта на 3,7 млн. тонн.

Наибольший рост пассажирских перевозок составил в Енисейском (+93,3 тысячи человек или 112,6% к соответствующему периоду 2018 года), Обь-Иртышском (+20 тысяч человек или 102,4% к уровню 2018 года) и Байкало-Ангарском (+11,2 тысяч человек или 105,3% к уровню 2018 года) бассейнах.

В тоже время значительное снижение перевозок пассажиров произошло в бассейнах Единой глубоководной системы (- 1 млн 1881 тысяч человек к уровню 2018 года)[2].

Основные факторы, влияющие на снижение пассажирских перевозок, - это наличие транспортных ограничений, погодные условия, паводки или мелководье в отдельных бассейнах, развитие альтернативных видов транспорта.

Снижение грузовой деятельности на внутренних водных путях России на фоне роста перевозок по прочим видам транспорта свидетельствует о переходе грузов с водного на наземные виды транспорта, в первую очередь железнодорожный. Причины заключаются в инфраструктурных ограничениях на внутренних водных путях, снижении перевозок строительных грузов (на них приходится более половины перевозок речным транспортом) и введении понижающих тарифов на перевозки железнодорожным транспортом нефтеналивных грузов в летний период на направлениях, дублирующих речные маршруты. Также в результате масштабного повышения стоимости судового топлива в 2018 году заметно увеличились издержки судоходных компаний. При этом одной из основных проблем отрасли остается старение флота и инфраструктуры. Доля судов старше 30 лет среди сухогрузных судов составляет 86%, среди наливных — 89%.

6.2. История создания и развития Общества.

Большие территории, приравненные к территориям Крайнего Севера - это многофункциональная система. Для ее жизнедеятельности ежегодно требуется транспортировать тысячи тонн различных грузов. Эти многочисленные потребности обеспечиваются через транспортную систему региона.

[2] Источник: http://www.cruiseinform.ru/news/places/itogi_navigatsii_2019_goda/

Важное значение в экономической и социальной жизни Ханты – Мансийского автономного округа - Югры занимает водный транспорт, так как система рек Обь-Иртышского бассейна придает территории определенную компактность и выступает в качестве его естественного и своеобразного хозяйственного «каркаса». Это и магистральные артерии – могучие Обь и Иртыш, и боковые-малые реки: Конда, Казым, Северная Сосьва, Ляпин, Назым, Большой Юган, Аган, Вах. При почти полном бездорожье на большой части Югры и труднодоступности населенных пунктов речной транспорт по праву считается одним из важнейших. Исторически люди селились возле водоемов с пресной водой. Протяженность водных путей Ханты-Мансийского автономного округа-Югры составляют 5544 км., из которых 3600 км.- это боковые и малые реки.

Акционерное общество «Северречфлот» было создано 25 февраля 1998 года Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, оно является крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов не только в Ханты-Мансийском автономном округе, но и в пределах всей Тюменской области.

АО «Северречфлот» осуществляет широкий спектр услуг:

-пассажирские перевозки;

-грузовые перевозки;

-погрузочно-разгрузочные работы;

-добыча нерудных строительных материалов (песок);

-поставка и реализация материалов;

-гостиничное хозяйство;

-услуги по сдаче в аренду помещений;

-наплавные мосты;

-складские операции;

-проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

- Комплекс стивидорских работ в порту Сабетта, что включает в себя:

- Швартовку и отшвартовку судов/буксиров/барж к причалам ОПП (услуги швартовной бригады);
- Крепление/Раскрепление грузов на борту судна/баржи;
- Выполнение погрузо-разгрузочных работ на причалах;
- Погрузка – выгрузка грузов на суда;
- Зачистку трюмов, срезание креплений и упоров;
- Размещение грузов на площадке либо припортовом складе;
- Погрузку на автотранспорт ОАО «Ямал СПГ» либо третьих лиц;
- Разработку и согласование с ОАО «Ямал СПГ» и администрацией судов «карго-плана»;
- Приемку и размещения в порту груза для погрузки на судно;
- Подготовку трюмов, приваривание креплений и упоров, крепление грузов
- Крепление/штивка грузов на борту судна/баржи;

- Подготовку трюмов, установку шифтингбордсов или других приспособлений.

За 22 года существования значительно расширились водные границы, пополнился флот, возросла материально-техническая база.

6.3. Доля Общества на рынке пассажирских перевозок и грузов по Тюменской области

В транспортной системе Тюменской области АО «Северречфлот» занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок пассажиров от Юга Тюменской области до Севера. Общество обеспечивает транспортную доступность населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, а также связывает между собой населенные пункты межобластным маршрутом «Омск-Салехард» (Омская область).

Сегмент рынка в районе Обь- Иртышского бассейна более 90%.

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами общества являются южные порты, имеющие железнодорожные подъездные пути и причальные стенки с возможностью приемки и отгрузки грузов на водный транспорт и с водного транспорта, так же порты имеющие карьеры, отгрузку и отпуск продукции с карьеров производят только на свой транспорт с доставкой до потребителя.

- Тобольский речной порт г. Тобольск грузооборотом 800-1000тыс.тонн.;
- Сергинский речной порт п. Приобье грузооборотом 600-800тыс. тонн. ОИРП отправка грузов в Обскую Губу;
- Сургутский речной порт г. Сургут грузооборотом150-200 тыс. тонн. Тарно-штучные грузы.;
- Томская судоходная компания г. Томск грузооборотом 1800-2000 тыс.тонн. В основном в своем регионе и Сургутский район.;
- Нефтеюганский речной порт в основном аренда флота и наплавные мосты из барж. Нет ж/д.;
- Нижневартовский речной порт перевозка 250 тыс. тонн ПРР 695тыс. тонн ж/д нет. Добыча песка для нужд города.

Учитывая, что г. Ханты-Мансийск это конечная точка в доставке грузов и предлагаемые услуги по перегрузочным работам в порту не пользуются спросом, перевозчик сам организовывает выгрузку на причалах покупателей в г. Ханты-Мансийске и других городах.

По итогам работы, за период навигации 2019 года перевезено: 400,425 тыс. пассажиров, 192,3 тыс.тонн грузов, переработано 447,7 тыс. тонн грузов.

В навигацию 2019 года в Обществе вводились в эксплуатацию следующие группы судов пассажирского, грузового и служебно-вспомогательного флота:

1. Пассажирский скоростной – 33 единицы;
2. Пассажирский водоизмещающий – 4 единицы;
3. Пассажирский стоечный – 99 единиц;
4. Буксирный грузовой флот – 9 единиц;
5. Крановая механизация – 5 единиц;
6. Несамоходный грузовой флот – 8 единиц;
7. Несамоходный нефтеналивной флот – 2 единицы;
8. Бункербазы – 6 единиц

АО «Северречфлот» остается одним из значимых перевозчиков автотехники на паромной переправе по маршруту «Андра-Приобье-Андра». Для перевозки на данном направлении был задействован один паромный комплекс. В целях улучшения качества погрузки-разгрузки и уменьшения времени простоя на данных операциях в п. Андра и п. Приобье в течении навигации периодически проводились работы по отсыпке паромных съездов, что также позволило максимально эффективно использовать причал в п. Приобье. В силу своей социальной значимости причал пользуется спросом, и является стратегически важным объектом для предприятия.

Для обеспечения выполнения договорных обязательств помимо приписного флота в навигацию 2019 г. привлекался сторонний флот (буксир-толкач пр.1471А и две несамоходные баржи пр. Р-56). Для пополнения парка судов АО «Северречфлот» получил два новых пассажирских теплохода. Это суда на подводных крыльях «Валдай 45Р-2» и «Валдай 45Р-3». Данные суда с момента ввода в эксплуатацию закреплены на обслуживании маршрутов «Ханты-Мансийск – Сургут» и «Ханты-Мансийск – Нялино».

Путевые условия в навигацию 2019 года отличались характерным падением уровней воды в реках бассейна, что неблагоприятно отразилось на работе пассажирского флота. Также на работу флота влияет уменьшение светового дня с течением навигации, в связи с этим, при обслуживании транзитного маршрута «Ханты-Мансийск – Березово» заход в пгт. Приобье не осуществлялся, выполнялась пересадка пассажиров с теплохода типа «Метеор». Для этих целей в п. Шеркалы установлен дополнительный стоечный флот и задействовано дополнительное пассажирское судно типа «Линда».

Перевозка пассажиров, грузов, паромные перевозки, разработка речного карьера Сурей-Юганского месторождения и погрузо-разгрузочные работы, остаются основными видами деятельности предприятия.

Все договорные обязательства исполнены, цели и задачи, поставленные перед Обществом на период навигации, отработаны и выполнены. Приписной флот до наступления ледостава прибыл к местам зимнего отстоя. 13 ноября выведен из эксплуатации дежурный теплоход РТ-658. Все суда расставлены согласно схемам расстановки, приведены в зимовочное состояние и переданы под охрану.

Согласно приказу Общества № 538-Р от 31.10.2019 г. окончанием навигации принята дата 30 октября.

7. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

7.1. Пассажирские перевозки и основные направления их развития

Для организации перевозок пассажиров в 2019 г. функционировали 36 маршрутов. Сроки открытия обслуживания пассажирских маршрутов являются среднестатистическими. Первые пассажирские рейсы теплоходы Общества начали выполнять с 25 апреля на маршрутах Кондинского района. По сравнению с навигацией 2018 г. пассажирские теплоходы приступили к выполнению рейсов на 10 дней раньше на маршрутах Ханты – Мансийского автономного -Югры и на 6 дней раньше на маршрутах Ямало – Ненецкого автономного округа.

В 2019 г. введены в эксплуатацию 2 единицы амфибийных судов на воздушной подушке «Хивус А20 ПС». «Югорский-8» в навигацию 2019 г. обслуживал пассажирские маршруты «Ханты-Мансийск – Кышик – Ханты-Мансийск» и «Ханты-Мансийск – Пырьях – Ханты-Мансийск», «Югорский-9» обслуживал пассажирский маршрут «Белоярский – Полноват – Ванзеват». Данные теплоходы отличаются от предшествующих СВП улучшенной комфортабельностью и большей пассажировместимостью, 26 человек по сравнению с предшествующими 18 человек. Увеличение пассажировместимости благоприятно сказалось на количестве перевезенных пассажиров. На маршруте «Ханты-Мансийск – Кышик – Ханты-Мансийск» перевезено 4 316 человек, при плане 4114 человек, что составляет 105%. Пассажиропоток на маршруте «Ханты-Мансийск – Пырьях – Ханты-Мансийск» составил 1 352 человека, при плане 1240 человек, что составляет 109%. Пассажиропоток на маршруте «Белоярский – Полноват – Ванзеват» составил 1 595 человек, при плане 1 010 человек, что составляет 158%.

Два пассажирских маршрута «Ханты-Мансийск-Сургут-Банное» и «Ханты-Мансийск-Кирпичный-Нялино» обслуживались теплоходами на подводных крыльях нового поколения «Валдай», заменившие теплоходы «Линда». На маршруте «Ханты-Мансийск-Сургут-Банное» за период работы с 16 августа по 25 октября теплоходом «Валдай 45Р-2» выполнено 69 рейсов, перевезено 2 112 пассажиров, средняя загрузка за один рейс 31 человек. Протяженность маршрута составляет 422 км. в одну сторону, всего при выполнении 69 рейсов теплоходом пройдено 29 118 км. Теплоходом «Валдай 45Р-3» на маршруте «Ханты-Мансийск-Кирпичный-Нялино» за период работы с 01 сентября по 26 октября выполнено 108 рейсов, перевезено 2 665 пассажиров, средняя загрузка за один рейс 25 человек. Протяженность маршрута составляет 92 км. в одну сторону, всего при выполнении 108 рейсов теплоходом пройдено 9 936 км. В первые дни работы теплоходов

«Валдай» на пассажирских маршрутах отмечено незначительное увеличение пассажиропотока.

Благодаря тому, что в навигацию 2019 г. на р. Северная Сосьва продолжительный период сохранялись гарантированные глубины необходимые для работы теплоходов «Линда» (маршрут «Березово-Сосьва-Березово») и «Трамвай» (маршрут «Саранпауль-Сосьва-Саранпауль»), маршруты обслуживались на месяц дольше по сравнению с предыдущими годами. Пассажиропоток на маршруте «Березово-Сосьва-Березово» составил 6 975 человек, при плане 4 930 человек, что составило 141%. Пассажирский маршрут «Саранпауль-Сосьва-Саранпауль» в 2019 г. обслуживался в период с 22 мая по 06 сентября теплоходом «Трамвай-23», пассажировместимостью 100 человек. По маршруту «Саранпауль-Сосьва-Саранпауль» перевезено 1 400 человек, при плане 931 человек, что составило 150%.

В навигацию 2019 г. продолжилось обслуживание следующих пассажирских маршрутов:

- маршрут «Октябрьское – Приобье» (через Большой Камень) обслуживался теплоходом «Линда-6». Пассажиропоток на данном маршруте составил 7 876 человек, что превышает показатели 2018 г. на 43%;
- маршрут «Октябрьское - Приобье – Октябрьское» обслуживался теплоходом «Линда-6». Пассажиропоток на данном маршруте составил 14 822 человека, что превышает показатели 2018 г. на 1,3%;
- маршрут «Перегребное – Приобье – Перегребное» обслуживался теплоходом «Ветер-1». Пассажиропоток на данном маршруте составил 22 874 человека, что ниже показателей 2018 г. на 1,4%;
- пригородный маршрут «Ханты-Мансийск-Дачи» обслуживался водоизмещающим теплоходом «Москва-145». На данном маршруте пассажиропоток составил 16 363 человека, падение по сравнению с 2018 г. составило 39,5%.

Пассажирский маршрут «Салехард – Новый Порт – Антипаюта» в навигацию 2019 г. обслуживался теплоходом проекта № 646 «Механик Калашников». На протяжении всего эксплуатационного периода возникали сложности с заходом судна на пр. Широкая (подход к п. Антипаюта) вследствие недостаточных глубин судового хода. Для доставки пассажиров с теплохода «Механик Калашников» в п. Антипаюта привлекался флот сторонних организаций. Аналогичная ситуация наблюдалась и в течение навигации 2018 г.

Межрегиональный маршрут «Омск – Тобольск – Салехард», обслуживался судами проекта № 646 «Родина» и «Механик Калашников» с заходом судов на следующие пристани: Салехард, Питляр, Горки, Лопхари, Казым-Мыс, Березово, Приобье, Ханты-Мансийск, Тобольск, Омск. Для удобства пассажиров была организована предварительная продажа билетов в кассах речного вокзала г. Ханты-Мансийска, в кассах трансагенств в г. Тобольске и в г. Омске, а также в кассе вокзального комплекса г. Салехард.

Теплоходы проекта А-145 «Рем Вяхирев» и «Виктор Черномырдин» работали на маршрутах «Салехард – Яр-Сале», «Салехард-Шурышкары-Мужи», «Салехард – Горки - Казым-Мыс», «Салехард – Кутопьюган – Ныда», пассажиропоток остался на уровне 2018 г.

За навигацию 2019 г. перевезено 400 425 человек, при плане 412 349 человек, что составило 97%. Увеличение количества перевезенных пассажиров по отношению к прошлому году составило 3 346 человек. Навигационный период в 2019 г. составил 189 суток, что больше по сравнению с 2018 г. на 8 суток. В навигацию 2019 г. Обществом продолжилась онлайн продажа электронных билетов через сеть интернет.

В навигацию 2019 г. в г. Ханты-Мансийск и г. Салехард функционировали современные вокзальные комплексы с комфортными залами ожидания для пассажиров, кассами предварительной и суточной продажи билетов, камерами хранения, кафе, ресторанами и гостиницами.

Для качественного обслуживания пассажиров, обеспечения нормальных условий их посадки и высадки на пристанях и остановочных пунктах были установлены и оборудованы 72 единицы стоечного флота и 27 единиц понтонов-переходников, расстановка которых была произведена по штатным местам на основании дислокации, согласованной с контролирующими органами. В 2019 году для подхода пассажирских судов на территориях Ханты-Мансийского, Октябрьского, Березовского, и Сургутского районов использовались 20 единиц понтонов из композитного материала «Остров». Для обеспечения безопасности движения флота и удобства ожидания пассажиров в поселках Междуреченский, Аксарка, Н.Нарыкары Луговской и Октябрьское установлены пассажирские дебаркадеры ДМ-4, ДМ-3, ДМ-035 и «Витим-7» с залами ожидания для пассажиров. Кроме этого был арендован и эксплуатировался пассажирский дебаркадер в г. Омске.

В пунктах, где установлены пассажирские дебаркадеры (Приобье, Берёзово) имеются комфортные залы ожидания, камеры хранения, комнаты отдыха для транзитных пассажиров, буфеты, кассы предварительной и суточной продажи билетов.

Контроль за безопасностью движения флота и оперативное управление транспортным процессом осуществлялись через центральные диспетчерские движения флота, работающую круглосуточно, в которую поступала оперативная информация от линейных диспетчеров, начальников вокзалов и пристаней, шкиперов конечных и промежуточных пунктов.

7.2. Грузовые перевозки и перегрузочные работы, основные направления их развития

После открытия навигации с 26 апреля в эксплуатацию введен теплоход РТ-658, с 28 апреля РТ-655.

Теплоходы были задействованы на таких работах как: раскалывание льда на акватории затона, организация безопасного отстоя судов на период ледохода, расформирование счалов.

По мере движения ледохода и освобождению участков рек ото льда, для подготовки к спуску на воду пассажирского флота и формированию составов со стоечных флотов, с 3 и 4 мая дополнительно в работу были введены Бутан, БПУ-8, РТ-643.

Сразу по завершению ледохода, с 5 мая буксирный флот задействован на расстановке пассажирского стоечного флота по линиям согласно заранее согласованным схемам расстановки. Работы по подготовке маршрутов завершены 29 мая. На протяжении всего периода навигации обслуживанием пассажирских пристаней на линиях, проверкой технического состояния понтонов, тралением подходных путей, установкой причалов на безопасную для подхода пассажирских теплоходов глубину, съемку с мели производили суда проекта 376: Бутан и БПУ-8 и теплоход проекта 1741А РТ-658.

С 16 мая открылась паромная переправа Андра-Приобье. БТМ-506 в комплексе с паромом П-22 отработал на данной переправе в период с 16 мая по 3 июля. С 3 июля по 11 августа на пароме работал теплоход проекта 1741А РТ-643. После РТ-643, работу на переправе осуществляло судно РТ-704, с 11 сентября на этом маршруте работал арендованный теплоход.

Для выполнения договорных обязательств по перевозке и поставке запланированных объемов грузов привлечены три буксирных теплохода: РТ-643, РТ-655, РТ-659. Также дополнительно для выполнения данных работ по окончанию ремонта, с 21 июля в эксплуатацию введено судно проекта 1741А РТ-704.

Для выполнения разработанного графика поставки щебня для ООО СК «ЮВиС» возникла необходимость в привлечении стороннего флота ООО «Иртыш». Баржебуксирный состав Днепр с МП-3288 и МП-3180 был задействован на перевозках с 30 мая по 26 августа. С 30 августа по 26 октября был использован в аренде баржебуксирный состав, принадлежащий ООО «Тюменьречтрансснаб», РТ-609 с МП-3357 и МП-3326. 07 августа из Ханты-Мансийска на Сургут вышел первый состав РТ-659 под загрузку ЖБИ.

Добыча песка на Сурей-Юганском месторождении осуществлялась с 16 июня по 01 октября. На протяжении данного периода весь полученный объем песка был добыт плавкраном КПЛ-73. Плавкран КПЛ-4 осуществлял выгрузку песка/щебня в Ханты-Мансийске, Сургуте, работал на Сурей-Юганском месторождении. Плавкран ПК-7 был введен в эксплуатацию и сдан в аренду «Северному речному пароходству» в период с 05 июля по 13 октября. Кран был отремонтирован и отбуксирован в Ханты-Мансийск арендатором согласно договору. С 21 октября по 01 ноября кран ПК-7 работал на выгрузке щебня и бутового камня в г. Сургуте, на зимний отстой кран оставлен в Сургутском судоремонтном предприятии. С 06 мая по 05 ноября в эксплуатацию введен плавкран СПК-84, дислоцирующийся на базе

РОП АО «Северречфлот». В связи с необходимостью увеличения объёмов перевозки и перегрузки грузов, со 02 августа в эксплуатацию введен кран ПГ-15.

За период с 16 июня по 01 октября на Сурей-Юганском месторождении было добыто 141 014,89 тонны крупнозернистого песка, перевезено 93,5 тыс.тн. На протяжении всего указанного периода навигации большая часть добычи песка осуществлялась краном КПЛ-73 грузоподъемностью 5,0 тн, часть составов была отгружена краном КПЛ-4 грузоподъемностью 5,0 тн.

Заказчики на поставку и погрузку песка:

- ООО “Евразия Трейд” – 10 240 тонн;
- Грузовой причал АО “Северречфлот” – 25 536,5 тонн;
- ООО “МП ТЛК” – 10 066 тонн;
- ООО “СК Промстройпроект” – 13 470,6 тонн;
- ООО “Мавекс” – 5 009 тонн;
- ООО “Монолит” – 5 453 тонн;
- ООО “Карьер” – 10 350 тонн;
- ООО “ЗСК” – 5 222,2 тонн;
- ООО “СК ЮВиС” – 2 624 тонн.

Часть приписного самоходного и несамоходного флота отработала в аренде сторонних организаций. Два теплохода и две аппарельные баржи: РТ-423, БТМ-506, Паром-20 и МП-1010 в аренде у ООО «Уральские Логистические Системы», также в аренде у них поработал плавкран ПГ-15. МП-3128 весь период навигации находилась в аренде ООО «Транспортная судоходная компания». Не вводились в эксплуатацию, в силу своего технического состояния, несамоходные баржи: МП-3143, МП-3145, МП-3158, НС-331.

12 октября, в связи с закрытием пассажирского маршрута «Салехард - Мужи – Березово» к сбору стоечного флота приступил теплоход РТ-658. С 11 октября РТ-659 с баржей площадкой МП-3113 вышел из г. Ханты-Мансийск в г. Тобольск для подъёмки судов проекта А-145 «Рем Вяхирев» и «Виктор Черномырдин». По окончании рейса Тобольск – Ханты-Мансийск, РТ-659 с 20 октября был полностью привлечен на подъем пассажирского флота на базе РОП АО «Северречфлот» и дальнейшей работе по сбору бункербаз, понтонов и дебаркадеров по линиям Ханты-Мансийск-Сургут, Ханты-Мансийск-Цингалы. С 22 октября, РТ-655 дополнительно направлен на сбор пассажирского стоечного флота на линиях Ханты-Мансийск - Березово и Ханты-Мансийск - Урманный. С 23 октября начаты работы по подъемке на баржи скоростных судов, формированию счалов для зимнего отстоя. 09 ноября закончена расстановка и подготовка каравана к зимнему отстою. 13 ноября выведен из эксплуатации дежурный теплоход РТ-658.

7.3. Информация о наличии в Обществе стратегий и программ развития Общества

В Обществе приняты и реализованы две инвестиционные программы в рамках обновления пассажирского флота:

в 2017 г. – 1 теплоход Нептун;

в 2018 г. – 2 теплохода на подводных крыльях типа «Валдай»;

В Обществе реализовывается долгосрочная программа «Концепция развития АО «Северречфлот» на период 2016-2020 годы.

7.4. Объем инвестиций в разрезе проектов

В связи с окончанием полного срока службы судна на воздушной подушке «Югорский-1», высокой степенью износа корпуса судна (99%) и движительно-рулевого комплекса (99%), износом главных двигателей (ГАЗ-5601), производство которых прекращено с 2010 года (Письмо производителя прилагается) в декабре 2016 года, произведён вывод данного судна из эксплуатации и его списание.

В сложившейся ситуации требуется проведение незамедлительных мероприятий по обновлению парка транспортных средств АО «Северречфлот» позволяющих обеспечить обслуживание населения в труднодоступных местах.

Цели Проекта полностью соответствуют целям и задачам государственной программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы» утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 года №418-п (далее – Государственная программа).

Стоимость инвестиционного проекта – 10 200,00 тыс. рублей.

Приобретение пассажирского теплохода типа «Валдай» - 2 единицы.

Анализ коммерческих предложений, итогов переговоров с конструкторскими бюро и судостроительными компаниями позволил определить наиболее выгодный и соответствующий заданным условиям вариант - проект 23180 «Валдай 45Р» ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева, взамен теплоходам типа «Линда».

Стоимость инвестиционного проекта – 298,1 млн.рублей (расходы на лизинг с учетом страхования).

Сроки реализации проекта (сроки освоения капитальных вложений) – 2019-2033 годы.

Источники финансирования – средства Акционера Ханты – Мансийского автономного округа – Югры в размере 298,1 млн. рублей.

Способ приобретения основных средств - финансовый лизинг по программе АО «Машиностроительная промышленная лизинговая компания» сроком 15 лет - 2019-2033 годы.

7.5. Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного Общества и реестре непрофильных активов Общества

В отчетном периоде Обществом в соответствии с методическими рекомендациями по выявлению и отчуждению непрофильных активов (одобрены поручением Правительства РФ от 07.07.2016 г. № ИШ-П13-4065) проведены мероприятия по определению профильности (непрофильности) активов с точки зрения необходимости их использования при осуществлении перевозок внутренним водным транспортом.

Непрофильных активов в процессе проведения мероприятий не выявлено.

7.6. Информация о наличии в Обществе системы ключевых показателей эффективности деятельности

Концепцией развития Общества определена система ключевых показателей эффективности деятельности АО «Северречфлот»:

Ключевой показатель эффективности	**2016**		**2017**		**2018**		**2019**		**2020**
	план	**факт**	**план**	**факт**	**план**	**факт**	**план**	**факт**	**план**
Чистые активы, (тыс. руб.).	368 603	359499	434166	394841	438166	365078	440399	397544	449166
Стоимость чистых активов на 1 руб. вложений (руб.)	1,01	1,01	1,02	1,08	1,03	0,85	1,03	0,93	1,05
Рентабельность чистых активов, (%)	0,91	1,8	0,92	0,08	1,14	-0,25	1,36	8,17	1,56
Выручка без учета субсидии (тыс. руб.)	319 678	361596	335662	362234	345732	370474	356104	504503	366787
Перевозка пассажиров, не менее (тыс. чел)	290	348,5	295	424,2	300	397,1	300	400,4	300
Выполнение графика судоремонта (чел/час)	52 056	52 108	46 100	46150	51 064	48 424	52 056	40596	50569
Перевозка грузов	200	159,9	205	120,8	210	112,4	210	192,3	210

(тыс. тонн)									

8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2019 ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Вид	В натуральном выражении		В денежном выражении
	кол-во	ед. изм.	тыс. руб., без НДС
Тепловая энергия	2 152	Гкал	3 713,4
Электрическая энергия	2 664,9	тыс. кВт/ч	14 967,6
Бензин автомобильный	16 098	Лит.	640,3
Топливо дизельное	20 422	Тн.	296 001,0
Газ природный	97	тыс. м. куб.	312,1
Вода	10,1	тыс. м. куб.	1 205,3
ИТОГО			**316 839,7**

В целях повышения энергетической эффективности в течение 2019 года в Обществе проведены следующие мероприятия по энергосбережению:

- утверждены и контролируются лимиты электропотребления и водопотребления по участкам общества;
- здания и участки оборудованы приборами учета тепла, воды и электроэнергии;
- проводится работа с персоналом Общества по вопросам рационального использования электроэнергии и сбережению энергоресурсов;
- работает система контроля и учета электроэнергии затона.

9. СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

9.1. Информация о всех формах участия Общества в коммерческих и некоммерческих организациях

1. **Полное и сокращенное наименование:** Акционерное общество «Управление производственно-техническое обеспечение и комплектации», АО «УПТОиК».

Место нахождения: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Объездная, 25.

Основание признания Общества дочерним: преобладающее участие в уставном капитале.

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **100%**

Основные виды деятельности в соответствии с Уставом:

- строительство зданий и сооружений;
- организация таможенных складов;
- услуги по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- услуги грузоподъемными машинами и механизмами;
- услуги по приобретению, реализации, переработке, хранению товарно-материальных ценностей;

- Общество имеет право осуществлять иную деятельность, не противоречащую законодательству и отвечающую целям общества.

Основные показатели деятельности:

Наименование показателя (тыс.руб.)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 Год	2018 Год	2019 год
Уставный капитал	65 132	65 132	65 132	65 132	65 132	65 132	65 132
Чистые активы	30 326	30 384	29 951	192 220	130 480	126 539	125 574
Выручка	5 605	5 111	10 042	6 611	7 793	4 776	1 434
Финансовый результат	241	70	282	-763	-1 739	-3 941	-4 965

Полное и сокращенное наименование: Акционерное общество «Сургутское судоремонтное предприятие».

Место нахождения: 628401, г. Сургут, ул. Тюменская,12.

Основание признания общества дочерним: преобладающее участие в уставном капитале.

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: 57,4%.

Основные виды деятельности в соответствии с Уставом:

- ремонт и техническое обслуживание судов;
- ремонт и техническое обслуживание автомобильной техники и механизмов;
- грузовые и пассажирские перевозки речным транспортом;
- грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;
- производство (изготовление и обработка) узлов и деталей производственно-технического назначения, а также специализированного оборудования;
- металлообработка и изготовление металлических конструкций;
- выполнение строительных, ремонтных и восстановительных работ;
- коммерческая деятельность;
- посредническая деятельность;
- организация производства и реализация населению товаров народного потребления (работ, услуг).

Основные показатели деятельности:

Наименование показателя (тыс.руб.)	2013 Год	2014 Год	2015 Год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Уставный капитал	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Активы	35 800	39 557	45 857	147 837	160 511	163 848	158 074
Выручка	84 820	117 565	92 598	64 609	126 586	144 147	94 183,1
Финансовый результат	6 117	14 731	376	-12 816	14 500	12 988	- 11 525

9.2. Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров.

В отчетном периоде договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ не заключалось.

10. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ

Согласно аудиторскому заключению за 2019 год, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «Северречфлот» по состоянию на 31.12.2019 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2019 год в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности.

В соответствии с аудиторским заключением ООО «РАСТАМ - Аудит условные факты хозяйственной деятельности на 31.12. 2019 года отсутствуют. Рисков прекращения деятельности общества в перспективе 12 месяцев нет.

Основные показатели деятельности общества в динамике:

Наименование показателя	***2017 год***	***2018 год***	***2019 год***
Уставный капитал (фонд)	364 559	**426 781**	**426 780**
Активы	579 268	609 095	650 810
Выручка (без учета субсидий)	362 234	370 474	504 503
Финансовый результат	3 542	- 91 984	32 466
Дивиденды (отчисления от прибыли)	Не объявлялись (не выплачивались)	Не объявлялись (не выплачивались)	

10.1 Анализ чистых активов Общества

Анализ показателей бухгалтерского баланса за 2019 год показал, что чистые активы Общества за последние три отчетных года представляют собой величину ниже величины уставного капитала общества в 2017, 2018 и 2019 году.

Так, с 2017 года по 31.12.2019 года, величина чистых активов возросла на 2 703 тыс. руб. (см.нижеследующую таблицу):

Отчетная дата	УК	ЧА	Рост ЧА (+) Снижение ЧА (-)
31.12.2017	364 559	394 841	+ 30 282
31.12.2018	426 781	365 078	- 61 703
31.12.2019	426 781	397 544	-29 236
Динамика	0	2 703	2 703

10.1.1 Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала Общества за три последних завершенных отчетных года.

Чтобы понимать характер изменения состояния чистых активов обратимся к составляющим расчета чистых активов. По данным баланса за 2019 год, в расчет чистых активов участвуют следующие показатели:

Показатели расчета ЧА	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019
А (активы)	579 268	609 095	650 810
ДО (долгосрочные обязательства)	12 756	9 253	4 269
КО (краткосрочные обязательства)	171 671	234 764	248 997
ЗУ (задолженность участникам общества)	0	0	0
ДБП (доходы будущих периодов)	0	0	0
ЧА	394 841	365 078	397 544

Как видно, динамика чистых активов обусловлена ростом активов Общества и, в целом ростом обязательств, хотя и наблюдается некоторое снижение величины долгосрочных обязательств общества.

10.1.2. Анализ причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов Общества оказалась меньше его уставного капитала.

Отличительной особенностью деятельности Общества – оказание услуг, стоимость которых регулируется государственными органами. Соответственно, доходная часть общества поступает из двух источников – от продажи билетов на пассажирские перевозки и из бюджетов различного уровня (субсидии). Формирование производственных программ, обеспечивающих согласование тарифа на пассажирские перевозки, а также экономически обоснованные расходы для формирования полного тарифа производятся до периода начала навигации, и, зачастую не позволяют учесть все расходы общества, связанные с осуществлением деятельности по перевозкам, такие как, например, расходы, связанные с проведением внезапных ремонтов, а также изменение производственной программы, введение дополнительных маршрутов и другое т.п. Это приводит к «выпадению» части расходов в убыток, т.е. к образованию расходов, не предусмотренных в первоначальном согласовании тарифов. Специалисты Общества проводят работу по дополнительному согласованию экономически обоснованных тарифов, но не всегда удается достичь согласования увеличения этого показателя, что приводит к возникновению дефицита оборотных средств на покрытие «выпадающих» расходов, и, соответственно, к росту кредиторской задолженности и снижению чистых активов.

10.1.3.Перечень мер по приведению стоимости чистых активов общества в соответствие с величиной его уставного капитала.

Уровень снижения чистых активов Общества является для Общества критичным. Анализ деятельности общества за последние три года показал, что показатель ЧА не стабилен, но Общество продолжает функционировать и принимает реальные меры по улучшению своего финансового состояния, с целью достигнуть положительного соотношения между чистыми активами общества и величиной его уставного капитала.

Одним из основных факторов достижения финансовой стабильности Общество считает рост доходов от реализации и делает все возможное в этом направлении.

Так, в 2019 году продолжался уверенный рост и развитие компании по приоритетным направлениям деятельности - пассажирским перевозкам, грузам и переработке, и, несмотря на непростую макроэкономическую конъюнктуру, значительное снижение показателей по отрасли в части перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, АО «Северречфлот» продолжает находиться в рамках общих показателей по отрасли.

Дополнительным доходным направлением от перевозки пассажиров стала аренда 2-х единиц теплоходов типа «Заря» ООО «РН-Юганскнефтегаз».

Поддержка со стороны акционеров Общества, а также отраслевых курирующих Департаментов, позволяет использовать передовые технологии, внедрять программы по развитию общества, улучшать качество и сервис по всем приоритетным направлениям.

Не менее важным фактором, влияющим на возможность достижения соответствующего показателя чистых активов Общества – расходы, связанные с осуществлением пассажирских перевозок. Это максимальная часть расходов бюджета Общества и компенсируется она не только за счет доходов от продажи билетов на пассажирские перевозки, но и за счет бюджетов различного уровня, поскольку деятельность по пассажирским перевозкам является субсидируемой.

Общество принимает меры, направленные и на рациональное снижение расходной части, и на качественное планирование тарифов по пассажирским перевозкам, позволяющее достигнуть более качественного расчета величины экономически обоснованного тарифа и его последующего согласования в тарифных службах. Это, в свою очередь, позволяет Обществу минимизировать сумму непокрытых доходами расходов, и, соответственно, увеличивать рост финансовых результатов от деятельности общества.

Общество считает, что принятые и принимаемые Обществом меры по стабилизации расходов и достижения роста доходной части позволят Обществу в 2020 году сократить разрыв между уставным капиталом и чистыми активами, а также обеспечить устойчивую платежеспособность общества и возможность своевременного погашения своих обязательств.

10.1.4. Анализ бухгалтерской отчетности.

От осуществления всех видов деятельности за 2019 год Общество получило чистую прибыль в размере 32 466 тыс. руб., при этом в 2018 году наблюдался убыток в размере 91 984 тыс. руб.

Общая величина активов Общества в 2019 году, по сравнению с 2018 годом незначительно увеличилась. Актив баланса выросли на 6,8%, что в абсолютном выражении составило 41 715 тыс. руб. Таким образом, в отчетном периоде актив баланса находится на уровне 650 810 тыс. руб.

Таблица 1. Изменения актива баланса, тыс. руб.

Актив	31.12.2018	31.12.2019	В абсолютном выражении,	Темп прироста	Удельного веса
I. Внеоборотные активы					
Основные средства	148 038	131 808	-16 230	-10,9 %	-4,1 %
Финансовые вложения	305 836	324 036	18 200	5,9%	-0,42%
Отложенные налоговые активы	21 094	11 519	-9 575	-45,4 %	-1,7 %
Итого по разделу I	**474 968**	**467 363**	**-7 605**	**-1,6 %**	**-6,2 %**
II. Оборотные активы					
Запасы	60 617	56 775	-3 842	-6,3 %	-1,2 %
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	6 449	15 952	9 503	147,4%	1,4%
Дебиторская задолженность	45 889	105 661	59 772	130,3%	8,7%
Денежные средства	16 466	538	-15 928	-96,7 %	-2,6 %
Прочие оборотные активы	4 706	4 521	-185	-3,9 %	-0,1 %
Итого по разделу II	**134 127**	**183 447**	**49 320**	**36,8%**	**6,2%**
Баланс	**609 095**	**650 810**	**41 715**	**6,9%**	

В общей структуре активов внеоборотные активы, величина которых в 2018 году составляла 474 968 тыс. руб., снизились на 7 605 руб. (1,6%) и в 2019 году составили 467 363 тыс. руб. (71,8% от общей структуры имущества).

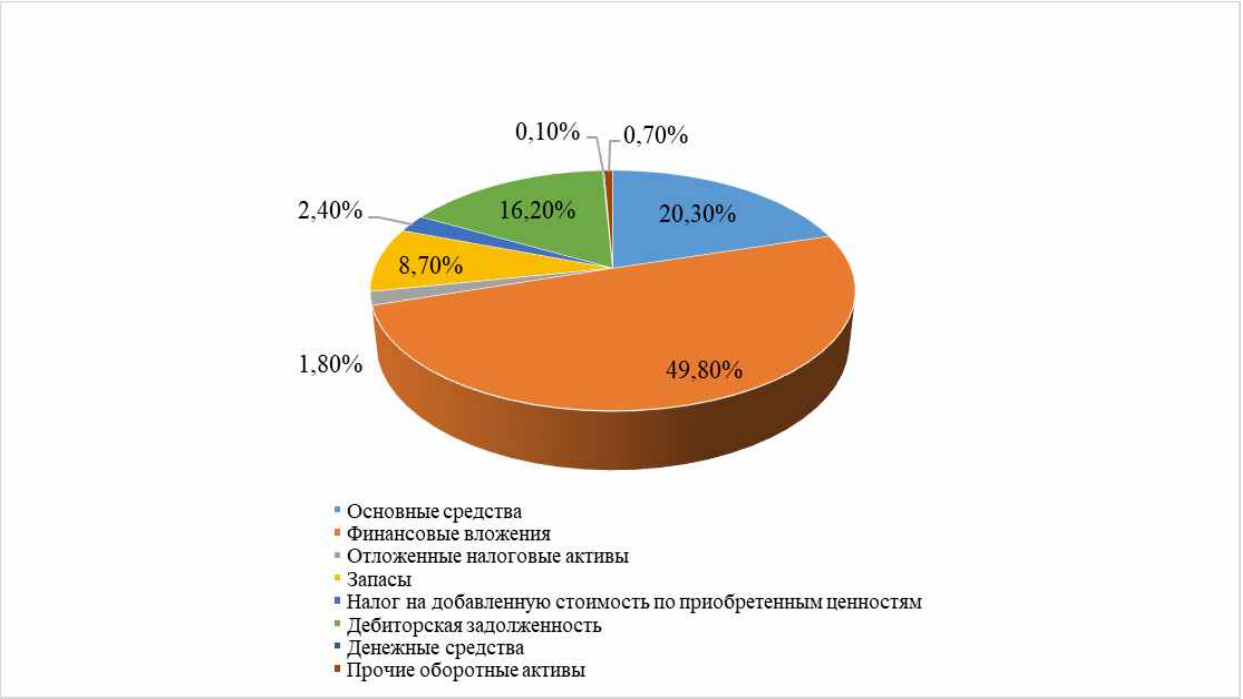
Таблица 2. Структура актива баланса

Статья баланса	код строки	31.12.2018	31.12.2019
I. Внеоборотные активы			
Основные средства	1150	24,3%	20,3%
Финансовые вложения	1170	50,2%	49,8%
Отложенные налоговые активы	1180	3,4%	1,8%
Итого по разделу I	**1100**	**77,9%**	**71,8%**
II. Оборотные активы			
Запасы	1210	9,9%	8,7%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1,1%	2,4%
Дебиторская задолженность	1230	7,5%	16,2%
Денежные средства	1250	2,7%	0,1%
Прочие оборотные активы	1260	0,8%	0,7%
Итого по разделу II	**1200**	**22,0%**	**28,2%**
Баланс	**1600**	**100%**	**100%**

Величина оборотных активов, составляющая в 2018 году 134 127 тыс. руб., напротив, возросла на 49 320 тыс. руб. (36,8%), и в 2019 году составила 183 447 тыс. руб. (28% от общей структуры имущества).

Наибольший удельный вес в структуре совокупных активов приходится на внеоборотные активы (71,8%), что говорит о низкомобильной структуре активов. Однако наблюдается положительная тенденция: по сравнению с базовым анализируемым периодом - в отчетном периоде удельный вес внеоборотных активов в общей структуре баланса снизился на 6,17 %, что в динамике может привести к ускорению оборачиваемости.

Диаграмма 1. Структура актива баланса



В структуре внеоборотных активов наибольшее их изменение было вызвано снижением на 16 230 тыс. руб. по сравнению с базовым 2018 годом статьи «Основные средства».

В структуре оборотных активов наибольшее изменение было вызвано увеличением на 59 772 тыс. руб. по сравнению с базовым периодом, статьи «Дебиторская задолженность», что вызвано увеличением объемов договоров на погрузо-разгрузочные работы.

Рассматривая дебиторскую задолженность, следует отменить, что Общество на 31.12.2019 имеет пассивное сальдо (кредиторская задолженность больше дебиторской). Таким образом, Общество финансирует свою деятельность за счет кредитов. Размер дополнительного финансирования составляет 12 738 тыс. руб.

В части пассивов увеличение валюты баланса в наибольшей степени произошло за счет роста статьи «Заемные средства». За прошедший период рост этой статьи составил 100 680 тыс. руб. Это вызвано получением займа по договору № 45-09/19-ОД (ЮЭК) от 04.09.2019 г. на сумму 100 млн. руб.

Таблица 3. Изменения пассива баланса, тыс. руб.

Пассив	31.12.2018	31.12.2019	В абсолютном выражении, руб.	Темп прироста	Удельного веса
III. Капитал и резервы					
Уставный капитал	426 781	426 781	0	0%	-4,5 %
Резервный капитал	9 466	9 466	0	0%	-0,1%
Нераспределенная	-71 169	-38 703	32 466	-45,62 %	5,7%

прибыль (непокрытый убыток)					
Итого по разделу III	**365 078**	**397 544**	**32 466**	**8,9%**	**1,1%**
IV. Долгосрочные обязательства					
Заемные средства	4 532	1 131	-3 401	-75,0 %	-0,6%
Отложенные налоговые обязательства	1 279	596	-683	-53,4 %	-0,1%
Прочие долгосрочные пассивы	3 442	2 542	-900	-26,1 %	-0,2 %
Итого по разделу IV	**9 253**	**4 269**	**-4 984**	**-53,9 %**	**-0,9 %**
V. Краткосрочные обязательства					
Заемные средства	0	100 680	100 680	-100 %	15,5%
Кредиторская задолженность	202 862	118 399	-84 463	-41,6 %	-15,1 %
Резервы предстоящих расходов и платежей	31 902	29 583	-2 319	-7,3 %	-0,7 %
Прочие краткосрочные пассивы	0	335	335	-100%	0,1%
Итого по разделу V	**234 764**	**248 997**	**14 233**	**6,1%**	**-0,3 %**
Баланс	**609 095**	**650 810**	**41 715**	**6,9%**	

Рассматривая изменение собственного капитала Общества, видно, что его значение за анализируемый период увеличилось. На 31.12.2019 величина собственного капитала составила 397 544 тыс. руб. (61,1% от общей величины пассивов).

Доля обязательств в совокупных источниках формирования активов за анализируемый период незначительно увеличилась и составила 253 266 тыс. руб. (38,3% от общей величины пассивов).

В общей структуре пассивов величина капитала и резервов (раздел III баланса), составлявшая на конец 2018 года 365 078 тыс. руб., выросла на 32 466 тыс. руб. (темп прироста составил 8,9%), и на 31.12.2019 его величина составила 397 544 тыс. руб. (61,1 % от общей структуры имущества). Это изменение произошло за счет роста статьи «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)».

Таблица 4. Структура пассива баланса

Статья баланса	код	31.12.2018	31.12.2019

	строки		
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал	1310	70,1%	65,6%
Резервный капитал	1360	1,6%	1,5%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-11,7%	-5,9%
Итого по разделу III	**1300**	**59,9%**	**61,1%**
IV. Долгосрочные обязательства			
Заемные средства	1410	0,7%	0,2%
Отложенные налоговые обязательства	1420	0,2%	0,1%
Прочие долгосрочные пассивы	1450	0,6%	0,4%
Итого по разделу IV	**1400**	**1,5%**	**0,7%**
V. Краткосрочные обязательства			
Заемные средства	1510	0%	15,5%
Кредиторская задолженность	1520	33,3%	18,9%
Резервы предстоящих расходов и платежей	1540	5,2%	4,5%
Прочие краткосрочные пассивы	1550	0%	0,1%
Итого по разделу V	**1500**	**38,5%**	**38,3%**
Баланс	**1700**	**100%**	**100%**

Таблица 5. Агрегированный баланс

Актив	31.12.2018	31.12.2019	В абсолютном выражении, руб.	Темп прироста	Удельного веса
Внеоборотные активы	**474 968**	**467 363**	**-7 605**	**-1.6%**	**-6,2 %**
Оборотные активы	**134 127**	**183 447**	**49 320**	**36,8%**	**6,2%**
Запасы и затраты	67 066	72 727	5 661	8,4%	0,2%
Краткосрочная дебиторская задолженность	458 89	105 661	59 772	130,3%	8,7%
Денежные средства и краткосрочные финансовые вложения	16 466	538	-15 928	-96,7%	-2,6 %
Прочие оборотные активы.	4 706	4 521	-185	-3,9%	-0,1 %
Баланс	**609 095**	**650 810**	**41 715**	**6,9%**	**0%**
Пассив					
Собственный капитал	**365 078**	**397 544**	**30 147**	**7,6%**	**0,5%**
Долгосрочные	**9 253**	**4 269**	**-4 984**	**-53,9%**	**-0,9 %**

пассивы					
Займы и кредиты	4 532	1 131	-3 401	-75,0%	-0,6 %
Прочие долгосрочные пассивы	4 721	3 138	-1583	-33,5%	-0,3 %
Краткосрочные пассивы	**234 764**	**248 997**	**14 233**	**6,1%**	**0,2%**
Займы и кредиты	0	100 680	100 680	0	15,5%
Кредиторская задолженность	202 862	118 399	-84 463	-41,6%	-15,1 %
Прочие краткосрочные пассивы	0	335	335	0	0,1%
Баланс	**609 095**	**650 810**	**41 715**	**6,9%**	**0%**

Выручка от реализации увеличилась с 370 474 тыс. руб. на 31.12.2018 до 504 503 тыс. руб. на 31.12.2019. За анализируемый период изменение объема продаж составило 134 029 тыс. руб. Темп прироста составил 36,2 %.

Валовый убыток на 31.12.2018 составлял 779 690 тыс. руб. За анализируемый период он сократился на 6 233 тыс. руб. и на 31.12.2019 составил 773 457 тыс. руб.

Показателем повышения эффективности деятельности Общества можно назвать более высокий рост выручки (36,2 %) по отношению к росту себестоимости (11,1 %).

Кроме того, на 31.12.2019 установилось положительное сальдо по разделу «Прочие доходы и расходы» (824 880 тыс. руб.), к тому же наблюдается положительная тенденция – за период с конца 31.12.2018 по конец 31.12.2019 сальдо по разделу «Прочие доходы и расходы» увеличилось на 153 733 тыс. руб.

Таблица 6. Изменение отчета о финансовых результатах, тыс. руб.

Наименование	31.12.2018	31.12.2019	В абсолютном выражении, руб.	Темп прироста	Удельного веса
Доходы и расходы					
Выручка	370 474	504 503	134 029	36,2%	0%
Себестоимость продаж	-1 150 164	-1 277 960	-127 796	11,1%	57,2%
Валовая прибыль (убыток)	**-779 690**	**-773 457**	**6 233**	**-0,8 %**	**57,2%**
Прибыль (убыток) от продаж	**-779 690**	**-773 457**	**6 233**	**-0,8 %**	**57,2%**
Прочие доходы и расходы					
Проценты к получению	0	9,0	9,0	-100%	0%

Проценты к уплате	-3 014	-2 979	35	-1,2 %	0,2%
Прочие доходы	711 858	861 097	149 239	20,9%	-21,5 %
Прочие расходы	-37 767	-33 247	4 520	-11,9 %	3,6%
Прибыль (убыток) до налогообложения	**-108 613**	**51 423**	**160 036**	**-147,4 %**	**39,5%**
Изменение отложенных налоговых активов	18 272	-462	-18 734	-102,5 %	-5,0 %
Изменение отложенных налоговых обязательств	102	-9 037	-9 139	-8 959,8 %	-1,8%
Текущий налог на прибыль	0	-9 543	-9 543	-100 %	-1,9 %
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	**-91 984**	**32 466**	**124 450**	**-135,3 %**	**31,3%**

Чистая прибыль за анализируемый период выросла и на 31.12.2019 установилась на уровне 32 466 тыс. руб. (темп прироста составил 135,3%).

Чистые активы Общества в 2019 году составили 397 544 тыс. руб., превысив уровень 2018 года на 9%. Тем не менее, этот показатель меньше уставного капитала (на 6,8%), что не удовлетворяет требованиям законодательства к величине чистых активов (ст. 35 Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ «Об акционерных обществах» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2020).

Значительный рост (+25,1%) продемонстрировал показатель оборачиваемости чистых активов, который показывает, насколько интенсивно используется Обществом вся совокупность активов и на конец 2019 года составил 126,9%, что является положительным фактором.

Финансовый рычаг показывает, какую долю в общей структуре капитала предприятия занимают заемные средства. На конец анализируемого периода доля заемных средств в общей структуре предприятия составляет 7,8%.

Таблица 7. Изменение показателей финансово – хозяйственной деятельности, тыс. руб.

Наименование	31.12.2018	31.12.2019	В абсолютном выражении	Темп прироста
Выручка	370 474	504 503	134 029	36,2%
Прибыль (убыток) от продаж	-779 690	-773 457	6 233	0,8%
Чистая прибыль	-91 984	32 466	124 450	135,3%
Чистые активы	365 078	397 544	32 466	8,9%

Оборачиваемость чистых активов, %	101,5%	126,9%	25,4%	25,1%
Собственный капитал	396 980	427 127	30 147	7,6%
Кредиты и займы	4 532	101 811	97 279	2 146,5%
Финансовый рычаг	-10,2%	7,8%	18 %	18%

Рассматривая показатели рентабельности, следует отметить, что в 2019 году показатель общей рентабельности (EBIT) достиг положительного значения и составил 10,2%, что значительно выше среднеотраслевого значения (4,2%).

Рентабельность активов Общества также увеличилась (0,4%), однако все еще далека от уровня среднеотраслевого значения (3,4%).

Рентабельность собственного капитала (ROE) также изменила свое значение с отрицательного в 2018 году на положительное к концу 2019 года и составила 8,2%, однако не достигла средней по отрасли (23,1%).

показатели	2019 год	2018 год
Общая рентабельность (EBIT), %	10,2%	-29,3%
Рентабельность собственного капитала (ROE), %	8,2%	-25,4%
Рентабельность продаж	-153,3%	-210,5%
Рентабельность активов (ROA)	0,4%	-15,2%

Таблица 8. Показатели рентабельности

Коэффициент текущей ликвидности, показывающий насколько Общество способно погашать свои текущие обязательства только за счет оборотных активов, на начало и на конец анализируемого периода, находится ниже нормативных значений, это говорит о том, что Общество не в полной мере обеспечено собственными средствами для ведения хозяйственной деятельности и своевременного погашения срочных обязательств.

Коэффициент быстрой ликвидности показывает, какая часть краткосрочной задолженности может быть погашена за счет наиболее ликвидных и быстро реализуемых активов. Нормативное значение показателя составляет 0,6–0,8 означает, что текущие обязательства должны покрываться на 60–80 процентов за счет быстрореализуемых активов. На начало анализируемого периода (на 31.12.2018), значение показателя быстрой ликвидности составило 0,27. На 31.12.2019 значение показателя возросло и составило 0,43, что можно рассматривать как положительную тенденцию.

Таблица 9. Показатели финансового анализа

Анализ показателей	2019 год	2018 год	норма
Коэффициент текущей ликвидности	0,74	0,57	1,5-2,5
Коэффициент быстрой ликвидности	0,43	0,27	0,6-0,8
Коэффициент финансовой независимости	0,61	0,60	> 0,5
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	-0,38	-0,82	не менее 0,1
Коэффициент капитализации	0,64	0,67	оптимальное 1, можно меньше

Выводы:

На основании проведенного анализа динамику изменения активов баланса за 2019 год в целом можно назвать положительной.

Изменение структуры пассивов за анализируемый период, следует признать в подавляющей части негативным. На начало и конец анализируемого периода у Общества не хватает средств для финансирования собственных запасов и затрат.

На начало анализируемого периода чистый цикл оборачиваемости занимал -90,3 дней. За анализируемый период продолжительность чистого цикла увеличилась на 74,5 дней, что говорит об отрицательной тенденции, так как увеличилось количество текущих активов профинансированных за счет непосредственных участников производственного процесса и финансирование производственной деятельности в большей степени осуществляется за счет внешних по отношению к производственному процессу источников финансирования - прироста собственного капитала, кредитов.

Рассматривая динамику доходов и расходов, значения большинства показателей рентабельности можно сказать, что за анализируемый период в целом ее можно назвать положительной.

Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности

Вид деятельности	Сумма выручки, тыс.руб
Пассажирские перевозки, в том числе по направлениям:	**216 854**
Коммерческие пассажирские перевозки	19 126
Муниципальный маршрут «Ханты-Мансийск – Березово» Сотрудничество ХМАО	41 921
Межмуниципальные маршруты ХМАО	43 675
Муниципальные маршруты Березовского р-на	6 497
Муниципальные маршруты Кондинского р-на	7 791
Муниципальные маршруты Октябрьского р-на	13 062
Муниципальный маршрут «Белоярский-Ванзеват»	772
Муниципальный маршрут «Ларьяк-Охтеурская переправа»	1 468
Муниципальные маршруты с.п. Ларьяк	103
Муниципальный маршрут Ханты – Мансийск – Дачи	929
Межмуниципальный маршрут «Самбург – Уренгой»	2 839
Межрегиональный маршрут «Березово – Салехард – Мужи»	23 030
Муниципальный маршрут Ханты-Мансийского района	284
Межрегиональный маршрут «Омск-Тобольск-Салехард»	7 835
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Горки – Казым-Мыс»	5 928
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Антипаюта»	6 330
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Мужи»	7 793
Межмуниципальный маршрут «Салехард-Яр -Сале – Ныда»	25 620
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Картавож»	1 851
Перевозка грузов	**82 904**
Перегрузочные работы по СРФ	37 948
Грузовой причал УПТО и К	21 762
Наплавные мосты	3 960
Арендованный флот	29 801
Вспомогательные производства	**88 974**
В том числе реализация материалов	53 532
В том числе гостиница	5 735
ИТОГО:	**504 503**

11. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

За 2019 год АО «Северречфлот» крупные сделки не совершались.

12. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

За 2019 год в АО «Северречфлот» сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключались.

13. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ

По итогам работы за 2018 год дивиденды не объявлялись (не выплачивались).

14. ИНФОРМАЦИЯ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ

В 2019 году услугами речного транспорта АО «Северречфлот» воспользовались 400 425 пассажиров, при плане 412 349 человек. Выполнение плана составило 97 %. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 193 777 274,18 рубля при плане 191 815 650,37 рублей. Выполнение плана по доходам составило 101%.

За навигационный период 2019 года перевезен 397 061 пассажир, получено доходов 182 395 741,26 рубль.

В границах Ханты-Мансийского округа перевезено пассажиров:

- Ханты-Мансийский район - 124 952 пассажира;
- Октябрьский район – 105 268 пассажиров;
- Кондинский район - 36 944 пассажира;
- Нижневартовский район - 5564 пассажира;
- Белоярский район - 6 599 пассажиров;
- Сургутский район - 2 815 пассажиров.

В границах Ямало-Ненецкого округа перевезено 75 360 пассажиров.

На коммерческих маршрутах перевезено 2 568 пассажиров.

В рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-

Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013, № 418-п в редакции постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 20.11.2015 № 421-п, от 02.11.2017 № 437-п) и государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 05.10. 2018 № 354-п.
была выделена субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в размере 391 054,00 тыс. руб.

На основании Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П была выдела субсидия в размере 176 571,00 тыс. руб.

На основании постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа № 298 – П от 17 апреля 2012 года «О порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организация внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах» была выделена субсидия размере 122 364,00 тыс. руб.

Из бюджетов разных уровней для обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам была выделена сумма субсидий в размере 147 879,00 тыс. руб.

№ п/п	Линия	сумма субсидии в 2019 г., т.р.	Рейсы			Пассажиры		
			2018	2019	откл-ие	2018	2019	откл-ие
	Маршруты ХМАО, Дог. № 7 от 28.02.2019 г навигационный период.	**319 062,9**	**3 512**	**3615**	**103**	**133 881**	**140 753**	**6 872**
1	Приобье-Березово-Нижние Нарыкары		300	317	17	24 347	24 916	569
2	Приобье-Белоярский		136	146	10	5 106	5 438	332
3	Ханты-Мансийск-Сургут-Банное		150	160	10	4 263	4 946	683
4	Выкатной-Ханты-Мансийск		334	350	16	6 597	6 711	114
5	Ханты-Мансийск-Цингалы		334	345	11	15 701	16 765	1 064
6	Ханты-Мансийск-Кондинское		164	171	7	5 977	7 559	1 582
7	Ханты-Мансийск-Кышик		318	290	-28	4 325	4 316	-9
8	Ханты-Мансийск-Нялино		310	330	20	8 833	9 235	402
9	Ханты-Мансийск-Пырьях		136	122	-14	1 322	1 352	30
10	Ханты-Мансийск-Троица		940	976	36	30 783	31 830	1 047
11	Ханты-Мансийск-Урманный		318	330	12	26 000	27 177	1 177
12	Сургут-Угут		72	78	6	627	508	-119
	Маршруты в границах Ханты-Мансийского района (межнавигационный период), Договор № 7 от 28.02.2019 г.	**5 704,3**	**67**	**108**	**41**	**682**	**825**	**143**
1	Ханты-Мансийск-Кышик (межнав. период)		41	52	11	515	392	-123
2	Ханты-Мансийск-Пырьях (межнав. период)		26	38	12	167	144	-23
3	Ханты-Мансийск-Нялино (межнав. период)		0	18	**18**	0	289	289
	Итого по межмуниципальным маршрутам ХМАО-Югры	**324 767,3**	**3579**	**3723**	**144**	**134 563**	**141 578**	**7 015**
	Ханты-Мансийск-Троица (межнав. период)	2 832,4	8	156	148	1 323	1 612	289
	Программа "Сотрудничество", Договор № 38 от 22.03.2019 г.	**66 287,6**	**308**	**315**	**7**	**56 493**	**58 610**	**2 117**
1	Ханты-Мансийск-Берёзово		308	315	7	56 493	58 610	2 117
	Маршрут Белоярского района, Договор № 0919/УТиС/суб от 19.05.2019 г.	**4 623,9**	**82**	**90**	**8**	**929**	**1 595**	**666**
1	Белоярский-Ванзеват		82	90	8	929	1 595	666
	Маршруты ЯНАО	**276954,2**	**718**	**718**	**0**	**75 411**	**77 407**	**1 996**
1	Берёзово-Салехард-Мужи, Договор № 22 от 20.02.2019	26 583,2	128	132	4	23 544	22 808	-736
2	Омск -Тобольск - Салехард, Договор № 42 от 15.04.2019 г.	95 781,5	32	32	0	7 255	6 860	-395
3	Салехард-Горки-Казым-Мыс, Договор № 25 от 20.02.2019 г.	24 006,2	80	80	0	6 101	6 282	181
4	Салехард-Мужи, Договор № 26 от 20.02.2019 г.	32 383,9	130	126	-4	7 795	8 757	962
5	Салехард - Яр-Сале-Ныда, Договор № 23 от 05.03.2019 г.	58 702,7	188	188	0	22 272	24 220	1 948
6	Салехард-Антипаюта, Договор № 41 от 15.04.2019 г.	32 100,0	30	30	0	3 090	2 825	-265
7	Салехард-Катравож, Договор № 24 от 20.02.2019 г.	29 378,2	130	130	0	5 354	5 655	301
	Маршрут Пуровского района, Договор № 68-09/2019 от 06.06.2019 г	**13 723,70**	**144**	**140**	**0**	**3 899**	**4127**	**228**
1	Самбург - Уренгой		144	140	0	3 899	4 127	228
	Маршруты Березовского района, Договор № 107-18/Д от 15.12.2019 г.	**48 009,4**	**359**	**463**	**104**	**13 852**	**15 949**	**2 097**
1	Березово-Игрим-Берёзово		209	221	12	8 404	7 574	-830
2	Березово-Сосьва		88	128	40	4 718	6 975	2 257
3	Сосьва- Саранпауль		62	114	52	730	1 400	670
	Маршруты Кондинского района, Договор № РП-1 10.06.2019 г.	**30 763,00**	**1064**	**1108**	**44**	**29 279**	**29 769**	**490**
1	Междуреченский-Кондинское		296	312	16	7 257	7 437	180
2	Междуреченский-Луговой		768	796	28	22 022	22 332	310
	Маршруты с.п. Ларьяк, Дог. № 05-19 от 13.05.19 г.	**3 415,1**	**206**	**198**	**-8**	**884**	**647**	**-237**
1	Ларьяк-Корлики		14	16	2	15	41	26
2	Ларьяк-Чехломей		180	172	-8	844	591	-253
3	Ларьяк - Сосновый Бор		12	10	-2	25	15	-10
	Маршрут Ларьяк-Охтеурская переправа, Договор № Д /85/19 от 26.03.2019 г.	**10 977,3**	**178**	**181**	**3**	**4654**	**4917**	**263**
1	Ларьяк-Охтеурская Переправа		178	181	3	4 654	4 917	263
	Маршрут Ханты-Мансийск- Дачи договор от 23.09.2019 г.	**6 012,9**	**330**	**330**	**0**	**27 057**	**16 363**	**-10 694**
1.	**Ханты-Мансийск-Дачи**		**330**	**330**	**0**	**27 057**	**16 363**	**-10 694**
	Маршруты Октябрьского района договор №11/17 от 27.12.2017г.	**27 519,4**	**1212**	**1265**	**53**	**43 407**	**45 572**	**2 165**
	Перегребное -Приобье		596	623	27	23 204	22 874	-330
	Октябрьское- Приобье		616	642	26	20 203	22 698	2 495
	Коммерческие пассажирские перевозки		**244**	**107**	**-137**	**5 310**	**2568**	**-2 742**
	Итого	**837 868**	**8 424**	**8794**	**370**	**397 061**	**400 425**	**3 364**

15. РИСКИ

15.1. Отраслевые риски

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волновой режим). Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте;

- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг;

- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;

- невысокий коэффициент использования производственных мощностей;

- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов.

15.2. Финансовые риски

Финансовые риски в Обществе тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, невыполнение плана по доходам, прибыли. По итогам работы за 2019 год предприятие получило ожидаемый уровень доходов от перевозки пассажиров, с учетом проведенных корректировок по выделению дополнительного финансирования субсидий. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования всегда необходимо уравновешивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта, включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, кредитный риск.

15.3. Риски, связанные с деятельностью Общества

Основными потребителями услуг в коммерческой деятельности организации являются ООО «Версо-Монолит», ООО «Орион», ООО «Завод Промстройдеталей». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от

стабильности хозяйственно-финансовой деятельности заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- снижение объемов работ предприятий строительного комплекса;
- конкурентов (владельцев транспортных грузовых и пассажирских судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки;
- высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота, представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

15.4. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве Истца.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

В отчетном периоде имелись неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ***Истца:***

- дело А75-15083/2019, ответчик Инспекция Федеральной налоговой службы по Сургутскому району Ханты-Мансийского автономного округа – Югры - об оспаривании решения об отказе в государственной регистрации;
- дело А75-19790/2019, ответчик ИП Макарян Э.Г. - о взыскании задолженности в размере 161 355 руб. 96 коп.;
- дело А75-21682/2019, ответчик Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, Ямало-Ненецком автономном округе - о взыскании задолженности в размере 232 419 руб. 84 коп., процентов за пользование чужими денежными средствами в размере 18 164 руб. 93 коп.;
- дело А75-22728/2019, ответчик ООО «Стек» - о взыскании задолженности в размере 1 964 641 руб. 59 коп.;
- дело 2-3367/2019, ответчик Казенное учреждение ХМАО-Югры «Ханты-Мансийский центр занятости населения» – о признании решений о сохранении средней заработной платы за четвертый, пятый, шестой месяцы со дня увольнения незаконными.

15.5. ***Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве ответчика.***

В 2019 г. неоконченных судебных разбирательств, в которых общество выступало в качестве Ответчика:

- дело А60-57734/2019, истец Федеральное государственное унитарное предприятие «Управление Ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» - о взыскании задолженности в размере 6 492 115 руб., неустойки в размере 87422 руб. 41 коп.;
- дело А81-9742/2019, взыскатель АО «Управление по строительству газопроводов и газификации» - о взыскании задолженности в размере 8 484 руб. 90 коп., неустойки в размере 6261 руб. 86 коп., задолженности в размере 10 612 руб. 53 коп., неустойки в размере 10 209 руб. 72 коп.;
- дело А60-63892/2019, истец Федеральное государственное унитарное предприятие «Управление Ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» - о взыскании задолженности в размере 1 780 449 руб. 71 коп., неустойки в размере 20 820 руб. 74 коп.;
- дело А60-67048/2019, истец Федеральное государственное унитарное предприятие «Управление Ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» - о взыскании задолженности в размере 1 770 975 руб., неустойки в размере 8 412 руб. 13 коп.;
- дело А67-13920/2019, взыскатель ИП Падерин Е.В. – о взыскании задолженности в размере 40 000 руб.;
- дело А60-72771/2019, истец Федеральное государственное унитарное предприятие «Управление Ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» - о взыскании задолженности в размере 1 770 975 руб. 00 коп. неустойки в размере 7 792 руб. 29 коп.;
- дело 2-4595/2019, истец Васильева Л.П. - о взыскании недополученной страховой пенсии в размере 297 030 руб. 68 коп., компенсации морального вреда в размере 105 000 руб.

16. ПРИНЦИПЫ И ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ

16.1. Меры, направленные на совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля в 2019 году

Для совершенствования системы управления рисками и внутреннего контроля в обществе действует Положение об организации внутреннего контроля АО «Северречфлот».

16.2. Краткое описание функции внутреннего контроля

В соответствии с Положением об организации внутреннего контроля служба внутреннего контроля выполняет следующие функции:

- Осуществление регулярного контроля над исполнением процедур внутреннего контроля всеми субъектами контроля;
- Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия выявление и оценка рисков, подготовка предложений по мероприятиям по снижению выявленных рисков;
- Обеспечение взаимодействия и эффективности работы должностных лиц с внешними аудиторами.

16.3. Основные функции и задачи подразделений, в компетенцию которых входит развитие системы управления рисками и внутреннего контроля

Задачи системы внутреннего контроля предприятия состоят в том, чтобы обеспечить:

- Постоянный контроль финансового состояния Общества;
- Постоянный контроль за соблюдением законодательства, в т.ч. процедур совершения крупных сделок, сделок с заинтересованностью, сделок, для которых уставом предприятия предусмотрен особый порядок совершения;
- Сохранность имущества предприятия;
- Эффективное и целевое использование денежных средств;
- Адекватное отражение в учете всех финансово-хозяйственных операций;
- Надлежащее состояние финансовой (бухгалтерской) отчетности, позволяющее получать адекватную информацию о деятельности предприятия и связанных с ней рисках;
- Эффективное взаимодействие с внешними аудиторами, органами государственного контроля и надзора.

17. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Корпоративное управление в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, чтобы способствовать эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Основой эффективной деятельности и инвестиционной привлекательности Общества является доверие между всеми участниками корпоративного управления. Принципы корпоративного управления направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом.

Принципы корпоративного управления - это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления обществом, которые обеспечивают акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и действующим Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

В Обществе создан Наблюдательный совет, который осуществляет общее руководство деятельностью Общества, в том числе по вопросам, связанным с контролем и оценкой качества бизнеса Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с владением ценными бумагами Общества;
- осуществление Наблюдательным Советом Общества стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью органов управления Общества;
- обеспечение исполнительным органам Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также подотчетность исполнительных органов Наблюдательному Совету Общества и его акционерам;
- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества и инвесторами;
- учет прав заинтересованных лиц, поощрение активного сотрудничества Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества,

стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест;

- эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

В своих отношениях с акционерами Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

18. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА

На 31 декабря 2019 года общая численность работников предприятия составляет 584 человека - это 60 % от штатной численности. Аппарат управления предприятия укомплектован на 88 %. В замещении многих должностей используется внутренние резервы, то есть совмещение профессий и распределение обязанностей недостающих работников между реально существующими, соблюдая положения об оплате труда и нормы загруженности специалистов.

На данный момент все специалисты, связанные с организацией работы пассажирского флота, имеют соответствующие образование и аттестацию, а также большой стаж и опыт работы на предприятии. Экипажи скоростных пассажирских судов приписного флота укомплектованы на 81 %, в том числе командный состав на 80 %. Были не полностью укомплектованы экипажи тех судов, которые работали на пассажирских линиях с небольшой продолжительностью ходового времени по пассажирским маршрутам, позволяющим иметь на борту минимальное количество членов экипажа без нарушения требований ПП и ВВП. Простоя флота в период навигации из-за отсутствия обслуживающего персонала не было.

В текущем году прошли стажировку и успешно продипломировались на судоводителей скоростного пассажирского флота 4 человека, 6 человек на судоводителей водоизмещающего флота.

Комплектование рядового состава флота осуществлялось в основном практикантами с целью наработки плавательского ценза для последующего дипломирования. На период навигации 2019 года принято 4 студента для прохождения производственной практики:

- 1 учащийся отделения «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения производственной практики на водоизмещающем флоте;
- 1 учащийся Новосибирского речного колледжа для производственной практики на пассажирском флоте;
- 1 учащийся Омского речного училища для прохождения производственной практики на водоизмещающем флоте;
- 1 учащийся Тюменского колледжа транспортных технологий и

сервиса.

На береговых должностях производственную практику проходило 25 студентов:

- 2 учащихся отделения «Информационные системы» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 7 учащихся отделения «Документационное обеспечение» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 3 учащихся по профессии «Мастер общестроительных работ» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 2 учащихся по профессии «Электрогазосварщик» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 2 учащихся отделения «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 3 учащихся отделения «Гостиничное дело» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 3 учащихся отделения «Экономика и бухгалтерский учет» Технолого-педагогический колледж г. Ханты-Мансийска для прохождения учебной практики;
- 2 студента Сибирского государственного университета водного транспорта;
- 1 студент Югорского государственного университета;

За период с 2016 по 2019 г.г. в АО «Северречфлот» прошли практику 43 учащихся и студентов, из них 12 остались работать.

В навигацию 2020 года преуспевающие выпускники будут приглашены на постоянную работу с перспективой дальнейшего обучения и повышения квалификации, а также совершеннолетние учащиеся на производственную практику.

Специалистам, занятым на навигационных работах, в межнавигационный период по возможности предоставляются рабочие места: охрана территории затона, ремонт двигателей и корпусов судов, аварийная бригада. Отзыв на зимний судоремонт проводится согласно утвержденному графику судоремонта и спискам ремонтных бригад.

Текучесть кадров и проблемы, связанные с решением кадровых вопросов, обуславливаются следующими причинами: сезонность работы предприятия, снижение заработной платы в межнавигационный период, отсутствие у предприятия полноценного служебного жилья для приезжих специалистов, отсутствие в г. Ханты-Мансийске высококвалифицированных

специалистов водного транспорта, отсутствие желающих из местных жителей работать постоянно на береговых производственных объектах.

18.1. РАБОТА С КАДРАМИ

Численность работающих в АО «Северречфлот» на 31 декабря 2019 года составила 584 человека, из них:

	Всего	В т.ч. пассажирский флот
Численность	584	212
Флот	319	212
Жителей ХМАО-Югры	344	79
Работающих пенсионеров	179	73
Берег	265	-
Иногородних	240	126
Из них находятся в декретном отпуске	10	2

За отчетный период трудоустроено 138 человек, из них комсостав 14 человек. Уволено 129 человек из них комсостав 14 человек в том числе:

Причина увольнения	Всего	В том числе командный состав	В том числе пассажирский флот
Собственное желание	93	8	18
Уход на пенсию	19	5	8
Смерть	-	-	-
Прогулы	1	-	-
Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения	-	-	-
Неоднократное неисполнение работником своих должностных обязанностей	2	2	-
Признание работника полностью нетрудоспособным в соответствии с медицинским заключением	-	-	-
Вступление в законную силу приговора суда	-	-	-
Перевод в другую организацию	-	-	-
С призывом на военную службу	3	-	1
С сокращением	-	-	-

В связи с истечением срока трудового договора	-	-	-
По окончании производственной практики	8	-	-
По соглашению сторон	3	-	-

Получили квалификационные свидетельства 2 человека рядового состава и 11 человек рабочие дипломы командного состава. Прошли обучение по программе «Борьба с огнем» и получили удостоверение 27 человек, удостоверения «РЛС и СОЭНКИ» получило 6 судоводителей. В планах на межнавигационный период 2019-2020 годов провести обучение 5 человек по программе повышения квалификации капитан-механик и 4 человека по программе повышения квалификации старшего помощника капитана-1 помощника механика с прохождением аттестации для подтверждения квалификации. Планируются обучить по правилам пожарной безопасности 28 часовая программа «Борьба с огнём» порядка 20 человек, по 40-часовой программе «Подготовка для работы на пассажирском судне» обучить 150 человек рядового состава и 63 человека командного состава.

Сотрудники отдела по работе с персоналом постоянно проводят работу по разъяснению нового законодательства о труде, пенсионном законодательстве. Знакомят работников под роспись с записями в личных карточках, приказах, с «Правилами внутреннего трудового распорядка», должностными инструкциями, посещая для этого ремонтно-механические мастерские и другие производственные участки.

Вывешивается наглядная агитация (объявления, копии приказов).

С каждым вновь принятым работником заключается Трудовой договор.

Постоянно проводится работа по укреплению трудовой дисциплины, в частности было наложено взысканий, а именно:

Взыскания	Всего	В т. ч. командный состав	В т. ч. пассажирский флот
Замечание	4	-	1
Выговор	22	6	3
Увольнение за прогулы	1	-	-
За неоднократное неисполнение работником своих должностных обязанностей	2	2	-

По укреплению трудовой дисциплины, наряду с административными мерами воздействия, проводилась политико-воспитательная работа, применялись поощрительные меры, а именно:

Наименование	Всего	В т. ч. командный состав	В т. ч. пассажирский флот
Объявлено благодарно-стей	43	3	16
Награждено почетными грамотами	9	2	2
Награждено денежными премиями	52	5	18
Награждено ценными подарками	-	-	-

В Обществе трудоустроены сотрудники, имеющие образование:

Наименование	Всего	В т. ч. командный состав	В т. ч. пассажирский флот
Высшее образование	136	21	36
Среднее профессиональное образование	168	93	76
Начальное профессиональное	99	11	43
Среднее образование	181	-	45

В высших и средних учебных заведениях учатся заочно 31 человек:

	Всего	В т.ч. командный состав	В т.ч. пассажирский
В институтах и академиях	28	4	15
В техникумах и речных училищах	3	2	1

Комплектация и подготовка кадров общества на 2020 год будет осуществляться за счет:

1. Привлечения выпускников из профильных учебных заведений путем

и практикантов с предоставлением рабочих мест.

3. Подготовки судоводителей скоростного и пассажирского флота, водоизмещающего флота, посредством отбора и повышения квалификации (стажировка с последующим дипломированием).

4. Привлечения кадров через центры занятости, средства массовой информации, Интернет.

5. Закрепления преуспевающих курсантов речных учебных заведений в Обществе.

Генеральный директор
АО «Северречфлот» А.Р. Чумарин

Главный бухгалтер
АО «Северречфлот» В.В. Лукьянова