

УТВЕРЖДЕН

Общим собранием акционеров

**(Протокол № 1 от «30» июня 2021 года
годового общего собрания акционеров)**

АО «Северречфлот»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2020 ГОД

Акционерное общество «Северречфлот»

Место нахождения и почтовый адрес:

**628001, Российская Федерация,
г. Ханты – Мансийск, ул. Бориса Щербины 3.**

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты: priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: www.severflot.ru

Содержание

<i>Введение.....</i>	<i>5</i>
<i>1. Общие сведения об Обществе.....</i>	<i>14</i>
<i>2. Сведения о проведении общего собрания акционеров.....</i>	<i>16</i>
<i>2.1. Внеочередное общее собрание акционеров.....</i>	<i>16</i>
<i>2.2. Годовое общее собрание акционеров.....</i>	<i>16</i>
<i>3. Сведения о Наблюдательном совете Общества.....</i>	<i>17</i>
<i>3.1. Состав Наблюдательного совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году.....</i>	<i>17</i>
<i>3.2. Информация о проведении заседаний Наблюдательного совета за 2019 год.....</i>	<i>19</i>
<i>3.3. Информация о наличии Положения о Наблюдательном совете.....</i>	<i>21</i>
<i>4. Сведения о ревизионной комиссии общества.....</i>	<i>21</i>
<i>5. Единоличный исполнительный орган акционерного общества «Северречфлот».....</i>	<i>22</i>
<i>5.1. Размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества и членам Наблюдательного совета.....</i>	<i>22</i>
<i>6. Положение Общества в отрасли.....</i>	<i>22</i>
<i>6.1. Общее состояние отрасли.....</i>	<i>22</i>
<i>6.2. История создания и развития Общества.....</i>	<i>26</i>
<i>6.3. Доля Общества на рынке пассажирских перевозок и перевозок грузов по Тюменской области.....</i>	<i>27</i>
<i>7. Приоритетные направления развития Общества.....</i>	<i>31</i>
<i>7.1. Отчет Наблюдательного совета по пассажирским перевозкам и приоритетным направлениям</i>	<i>31</i>
<i>7.2. Отчет Наблюдательного совета по грузовым перевозкам, перегрузочным работам и приоритетным направлениям</i>	<i>33</i>
<i>7.3. Информация о наличии в Обществе стратегий и инвестиционных программ Общества.....</i>	<i>36</i>
<i>7.4. Объем инвестиций в разрезе проектов.....</i>	<i>36</i>
<i>7.5. Информация о программе отчуждения непрофильных активов Общества и реестре непрофильных активов Общества.....</i>	<i>38</i>
<i>7.6. Информация о наличии в Обществе системы ключевых показателей эффективности деятельности.....</i>	<i>39</i>
<i>7.7. Информация о заключении ООО «Адвант-Аудит о реализации долгосрочной программы развития.....</i>	<i>40</i>
<i>7.8. Выявление и анализ причин отклонения фактических значений показателей деятельности Общества от запланированных в</i>	<i>41</i>

<i>Концепции развития</i> .....	.....	.....
8. <i>Перспективы развития Общества</i> .....	.....	43
9. <i>Информация об объеме использованных Обществом в 2019 году видов энергетических ресурсов</i> .....	.....	43
10 <i>Структура акционерного общества</i> .....	.....	44
10.1. <i>Информация о всех формах участия Общества в коммерческих и некоммерческих организациях</i> .....	.....	44
10.2. <i>Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров</i> .....	.....	46
11 <i>Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за отчетный и предыдущий годы</i> .....	.....	47
11.1. <i>Анализ чистых активов Общества</i> .....	.....	47
11.1.1 <i>Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала Общества за три последних завершенных отчетных года</i> .....	.....	48
11.1.2 <i>Анализ причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов Общества оказалось меньше его уставного капитала</i> .....	.....	48
11.1.3 <i>Перечень мер по приведению стоимости чистых активов Общества в соответствие с величиной его уставного капитала</i> .....	.....	49
11.1.4 <i>Анализ бухгалтерской отчетности</i> .....	.....	50
12 <i>Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками</i> .....	.....	57
13 <i>Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью</i> .....	.....	57
14. <i>Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям</i> .....	.....	57
15. <i>Информация о государственной поддержке и предоставляемых субсидиях</i> .....	.....	57
16. <i>Риски</i> .....	.....	61
16.1. <i>Отраслевые риски</i> .....	.....	61
16.2. <i>Финансовые риски</i> .....	.....	61
16.3. <i>Риски, связанные с деятельностью Общества</i> .....	.....	61
16.4. <i>Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве Истца</i> .....	.....	62

16.5.	<i>Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве ответчика</i>	63
17	<i>Принципы и подходы к организации системы управления рисками и внутреннего контроля</i>	63
17.1.	<i>Меры, направленные на совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля в 2019 году</i>	63
17.2.	<i>Краткое описание функции внутреннего контроля</i>	63
17.3.	<i>Основные функции и задачи подразделений, в компетенцию которых входит развитие системы управления рисками и внутреннего контроля</i>	63
18.	<i>Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного управления</i>	64
19.	<i>Кадровая политика Общества</i>	65

ВВЕДЕНИЕ

Водными путями называют водные пространства и водотоки, которые используются для перевозки по ним грузов и пассажиров, а также для лесосплава. **Водными пространствами** являются океаны, моря, озера, водохранилища и подпертые бьефы, а **водотоками** – реки, их притоки и каналы.

Основную часть грузов и пассажиров перевозят на судах разного вида. Кроме судов торгового флота (грузовые, грузопассажирские и пассажирские) по водным путям плавают суда и другого назначения: военные, экспедиционные, рыболовные и др.

Водные пути подразделяют на **внешние и внутренние**.

Внешние водные пути – моря и океаны, которые используются для судоходства в естественном состоянии. Искусственными участками являются только подходы к морским портам или соединительные каналы между морями и океанами.

Внутренние водные пути подразделяют на **естественные** (свободные реки и озера в естественном состоянии) и **искусственные** (речные гидроузлы, судоходные каналы, межбассейновые воднотранспортные соединения).

Направление долин рек Иртыш и Обь практически параллельны, а значит равнозначны. После слияния с Иртышом, Обь вместе с дельтой превращается в многоводную магистраль длиной 1158км.

Длина Иртыша – 4248 километров, площадь водосборного бассейна – 1,64 миллиона квадратных километров. Расход воды в устье в среднем 3000 кубических метров в секунду. Исток реки находится в месте слияния двух рек на границе Китая и Монголии, впадает Иртыш в реку Обь рядом с городом Ханты-Мансийском.

До озера Зайсан (Казахстан) называется Черный Иртыш. В озеро впадает много других рек, поэтому вытекая из этого озера, Иртыш становится гораздо сильнее. Питание реки разное: в верхней части по большей части снеговое и ледниковое, в нижней – дождевое и грунтовое.

В верховьях половодье начинается в апреле, уровень воды может спадать вплоть до октября. В низовьях Иртыша половодье длится с мая до сентября с пиком в июне. В верховьях замерзает обычно в конце ноября, в низовьях – в начале ноября. Вскрывается ото льда в начале апреля.

У Иртыша очень много притоков, среди самых крупных стоит выделить реки Курчум, Нарым, Бурчун, Калжыр, Камышловка, Омь, Конда, Вагай, Ишим, Шаган, Чар, Уй, Уба, Шиш, Ульба. Всего у Иртыша более 120 притоков длиной больше 10 километров. Самый крупный – река Ишим, длиной 2450 километров (впадает в Омской области).

Если считать с рекой Обь, в которую впадает Иртыш, то эта система является самым длинным водотоком в России и шестым в мире – 5410 километров.

Иртыш является важнейшей транспортной магистралью Западной Сибири. Навигация на Иртыше обычно продолжается с конца апреля до середины ноября. Грузовые перевозки песка и других строительных материалов осуществляются в большинстве составами из барж и толкача

Водный режим бассейнов Оби и Иртыша реагирует на отбор воды. По мнению специалистов в 2020-2030 годах произойдет резкое увеличение использования водных ресурсов реки Иртыш жителями Китая и Казахстана, что приведет к негативным последствиям.

Реки Обь и Иртыш являются не только одними из самых красивых и великих рек России и мира. Они выполняют функции водной магистрали, на берегах которой сосредоточено население трех стран Китая, Казахстана и России. Их численность превышает 30 млн. человек. Ни для кого не секрет, что часть областей Китая и Казахстана находятся в засушливых регионах. Иртышская вода для них очень важна. При этом увеличение забора воды, может оказать негативное влияние на субъекты, расположенные в России.

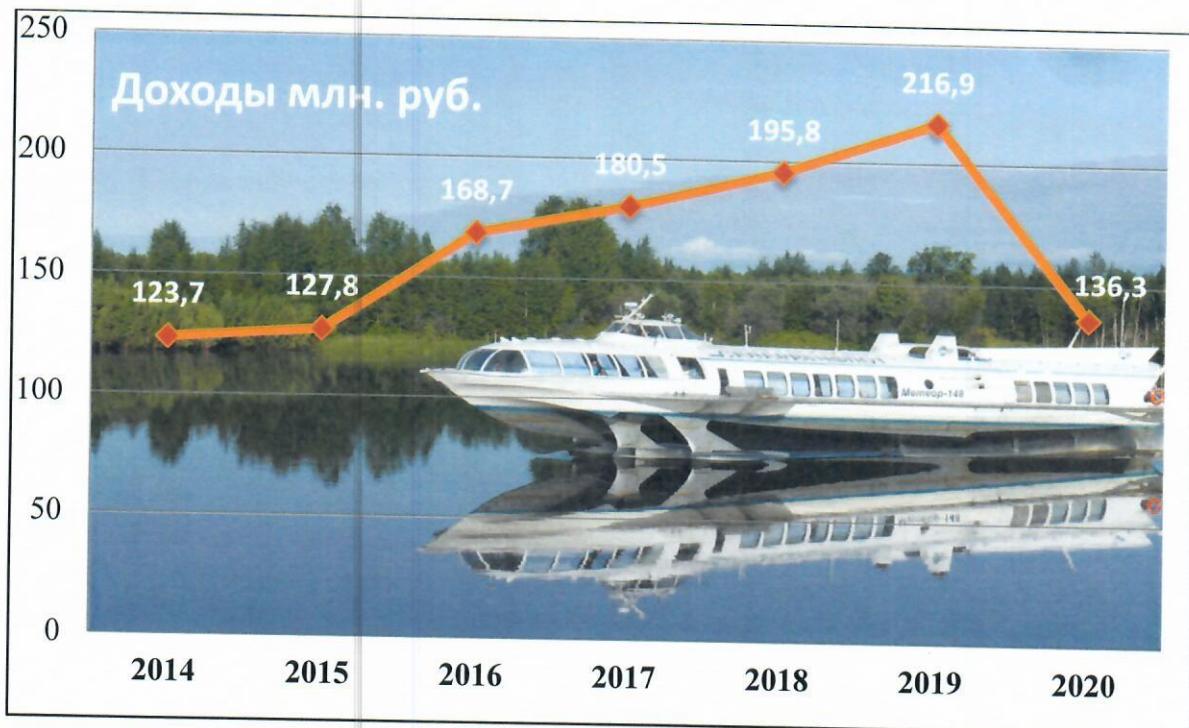
На всём протяжении реки Иртыш, используемом для судоходства, содержится освещаемая судоходная обстановка, с помощью дноуглубительной техники поддерживаются нормированные судоходные глубины.

До слияния с Иртышом река Обь течет многие сотни километров параллельно 60-му меридиану, а после поворачивает к северу. Характер местности все так же равнинный, только ближе к полярному кругу слева по течению «вырастают» Уральские горы. Безбрежная тайга сменяется лесотундрой, а затем тундрой. Среди притоков выделяются Казым, Сосьва, Полуй. Обь после впадения Иртыша становится мощной, глубокой (до 30 м) рекой с широкой поймой, ширина русла 1,5-4 км. У поселка Перегребного Обь делится на 2 рукава: Большую Обь (правый) и Малую Обь (левый). Эти рукава текут самостоятельно около 450 км. Вблизи Салехарда они сливаются в один поток шириной порядка 20 км.

Обе реки имеют важное значение для экономики двух регионов Тюменской области:

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

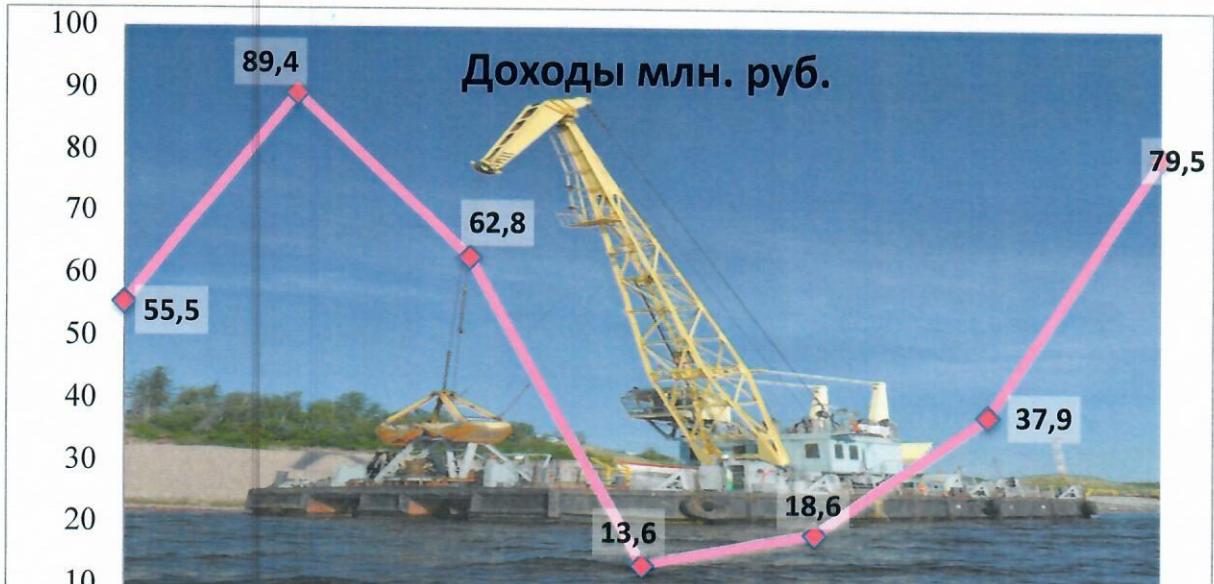
Динамика роста пассажирских перевозок и доходов в 2014 - 2020 годах



**Динамика роста объемов и доходов от перевозки грузов
в 2014 - 2020 годах**



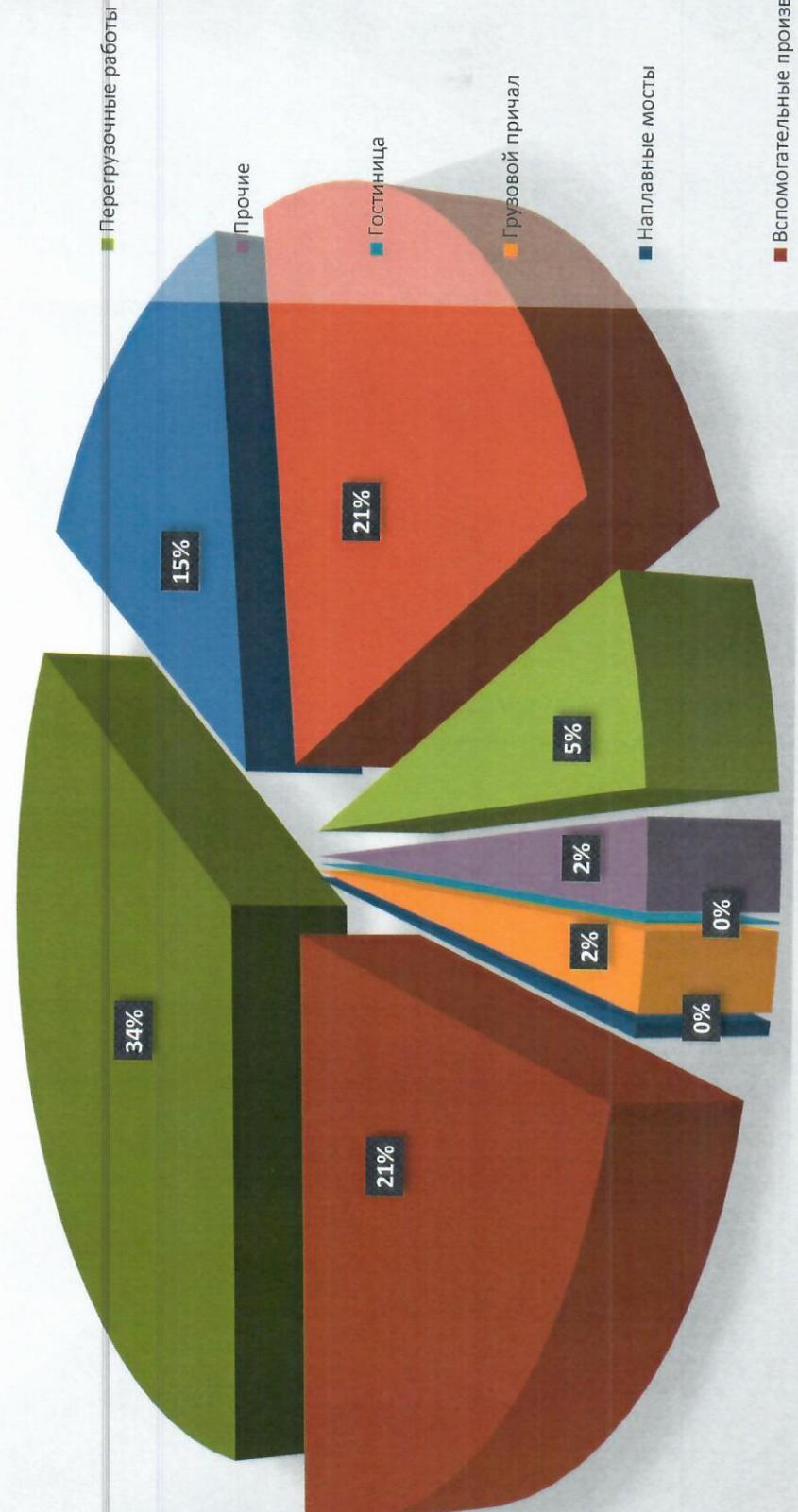
Динамика изменения объемов и доходов от погрузочных работ в 2014 - 2020 годах



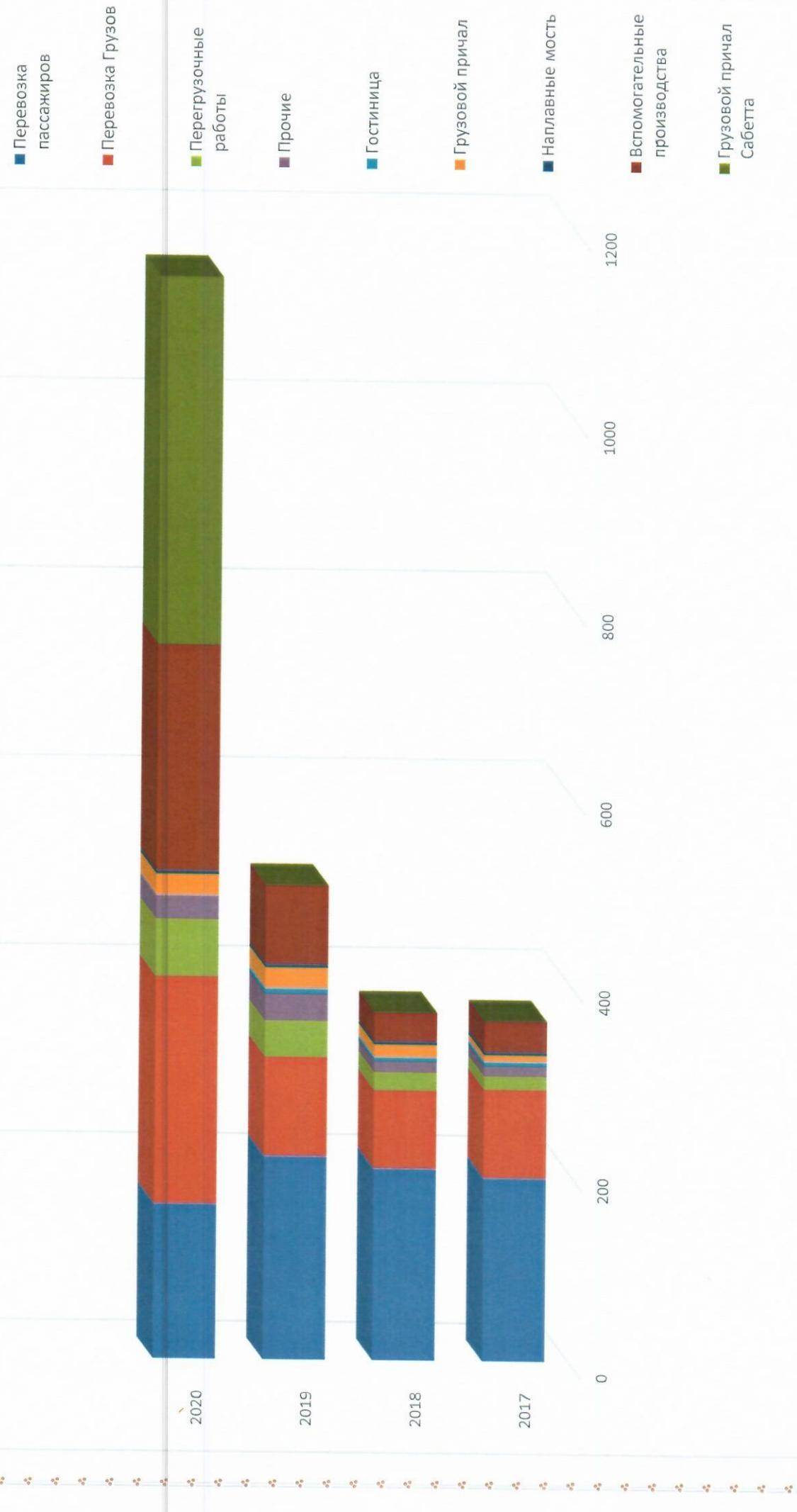
продаж по видам деятельности за 2020 год тыс.руб.

■ Перевозка пассажиров

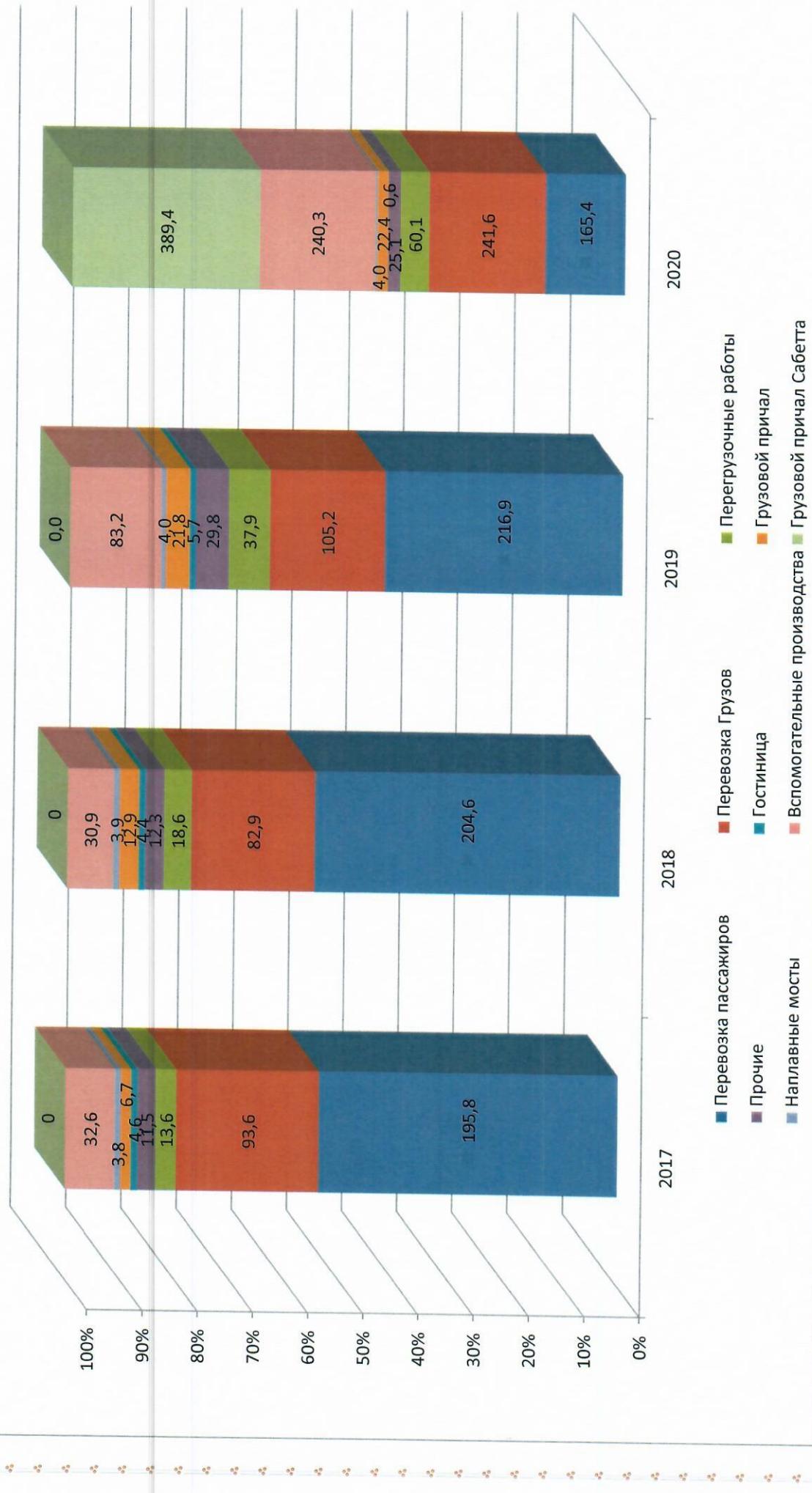
■ Перевозка грузов



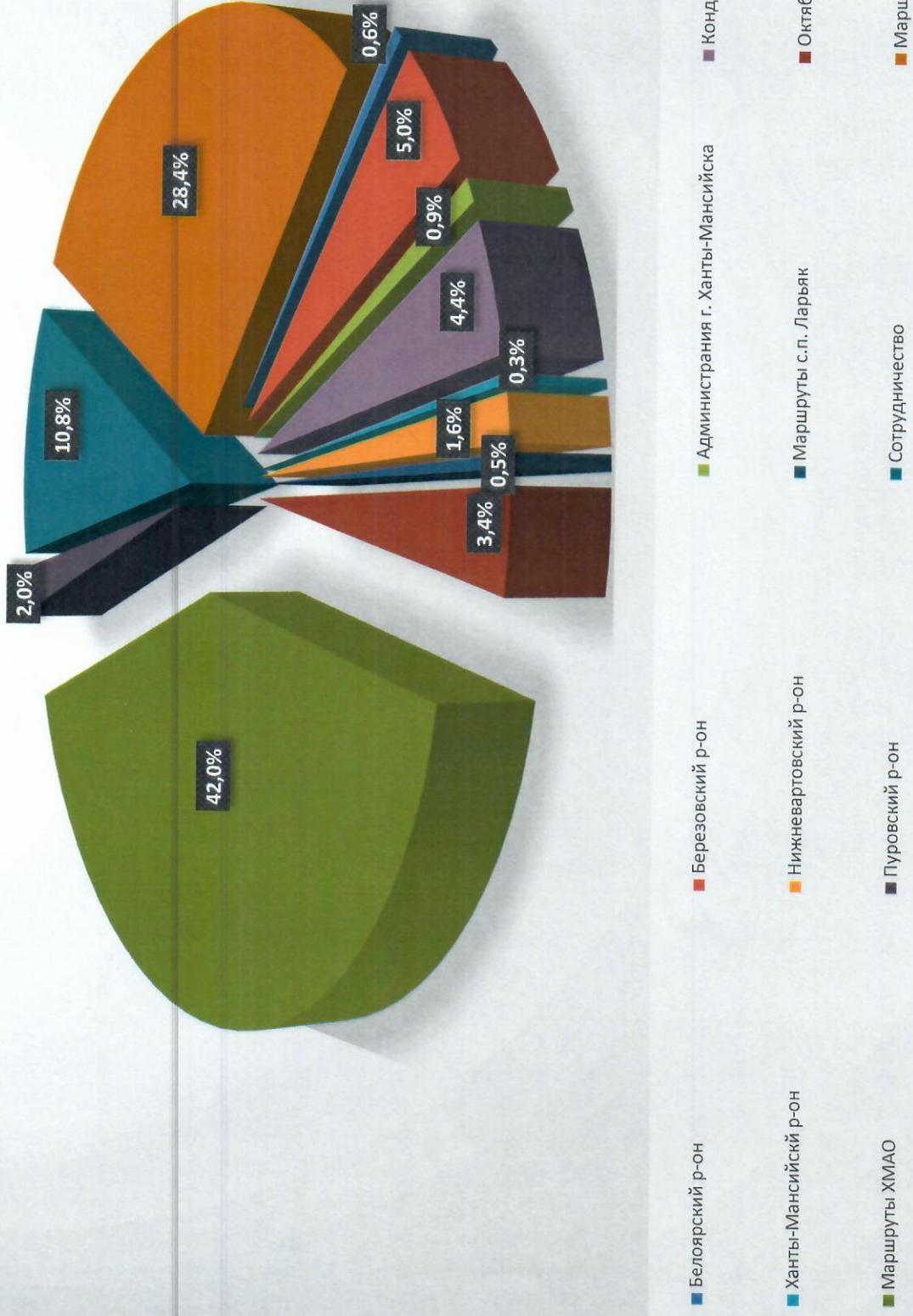
Динамика объема продаж по видам деятельности за 2017-2020 годы, млн. руб.



Распределение объема продаж по видам деятельности за 2017-2020 годы, млн. руб.



Доля субсидий по бюджетным округам в 2020 г.



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Наименование общества

Полное фирменное наименование на русском языке: Акционерное общество «Северречфлот».

Сокращенное наименование на русском языке: АО «Северречфлот».

Дата и место регистрации

Постановлением Губернатора Ханты - Мансийского автономного округа № 26 от 30 января 1998 года создано ОАО «Северречфлот», доля Ханты-Мансийского автономного округа (на момент образования) в уставном капитале составляла 100 процентов.

Основной государственный регистрационный номер – 1028600515063, дата присвоения – 22.12.2002г.

Свидетельство серии 86 № 0067366 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002, выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 1 по Ханты-Мансийскому автономному округу. ИНН: 8601013506, КПП: 860101001.

Общество зарегистрировано на территории Ханты-Мансийского автономного округа- Югры.

Местонахождение общества

Местонахождение Общества (юридический адрес): 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 3 «Речной вокзал».

Почтовый адрес: 628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Бориса Щербины, 1.

Телефон: 8(3467) 33-94-77. Факс: 8(3467) 33-94-65

Адрес электронной почты:priemnaya@severflot.ru

Адрес страницы в Интернет: www.severflot.ru

Основной вид деятельности

Общество осуществляет следующие основные виды деятельности в соответствии с уставом:

- перевозка пассажиров и грузов;
- перегрузочные работы;
- судоремонт, судостроение и машиностроение;
- буксировка плотов и иных плавучих объектов;
- лоцманские проводки;
- сдача в аренду, субаренду имущества;
- проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Комплекс стивидорских работ.

В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ Общество не включено.

Штатная численность работников общества на 31.12.2020 года составила – 1030 штатных единиц.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2020 сформирован в сумме 426 780 842,40 (четыреста двадцать шесть миллионов семьсот восемьдесят тысяч восемьсот сорок два рубля 40 копеек) рублей.

Уставный капитал разделен на 5 111 760 (пять миллионов сто одиннадцать тысяч семьсот шестьдесят) штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 83 (восемьдесят три) рубля 49 копеек каждая (размещённые акции).

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-00499-F, дата регистрации выпуска 10.12.1999г., количество акций – 1000 штук;

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска обыкновенных акций:

- 1-01-00499-F-001D, дата регистрации выпуска 19.12.2005г., количество акций – 251 527 штук;
- 1-01-00499-F-002D, дата регистрации выпуска 25.01.2007г., количество акций – 2 303 353 штук;
- 1-01-00499-F-004D, дата регистрации выпуска 17.12.2012г., количество акций – 1 810 624 штук;
- 1-01-00499-F-005D, дата регистрации выпуска 26.12.2017г., количество акций – 745 256 штук;

Привилегированных акций нет.

Доли участия субъектов Российской Федерации в уставном капитале Общества по состоянию на 31.12.2020 составляют:

- 50 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- 50 процентов – Ямало-Ненецкий автономный округ, представляемый Департаментом имущественных отношений Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сведения об аудиторе Общества:

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Аудит-Стандарт»;

ОГРН 1073812004386;

ОРНЗ 12006082934;

Место нахождения: Российская Федерация, 664 033 г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 130 офис 218.;

Наименование СРО, членом которого является аудиторская организация: Саморегулируемая организация аудиторов Ассоциация «Содружество»;

Свидетельство о членстве в саморегулирующей организации аудиторов № 19993 от 04.03.2020 г.

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

2.1. Внеочередное общее собрание акционеров

Внеочередное общее собрание акционеров в 2020 году состоялось 17 января 2020 года.

Протокол №1 внеочередного общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 17 января 2020 года.

Вопросы повестки дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов наблюдательного совета АО «Северречфлот».

Принято решение: досрочно прекратить полномочия членов наблюдательного совета Общества.

2. Избрание членов наблюдательного совета АО «Северречфлот».

Принято решение: избрать наблюдательный совет АО «Северречфлот» в составе:

1. Солнова Ольга Владимировна
2. Соловьева Ольга Ростиславовна
3. Мирошник Татьяна Викторовна
4. Деревянкина Светлана Вячеславовна
5. Сагун Наталья Владимировна
6. Захаров Андрей Сергеевич
7. Швагер Олеся Владимировна
8. Антонов Андрей Владимирович

2.2. Годовое общее собрание акционеров

Годовое общее собрание акционеров в 2020 году состоялось 07 июля 2020 года.

Протокол №2 годового общего собрания акционеров акционерного общества «Северречфлот» от 07 июля 2020 года.

Вопросы повестки дня:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2019 год.

Принято решение: утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность АО «Северречфлот» за 2019 год (Приложение 1 к Протоколу).

2. О распределении прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов) и убытков Общества по результатам 2019 года.

Принято решение: чистую прибыль Общества по итогам деятельности за 2019 год в размере 32 466,00 тысяч рублей распределить в следующем порядке:

- 2.1. В резервный фонд - 1 623,3 тыс. руб. или 5% от чистой прибыли.
- 2.2. На погашение убытков прошлых лет сумму в размере 30 842,7 тыс. руб. или 95% от чистой прибыли.
- 2.3. Дивиденды не выплачивать (не объявлять).

3. Об определении количественного состава наблюдательного совета Общества.

Принято решение: определить количественный состав наблюдательного совета АО «Северречфлот» - 8 (восемь) членов.

4. Об избрании наблюдательного совета АО «Северречфлот».

Принято решение: избрать наблюдательный совет АО «Северречфлот» в составе:

1. Солнова Ольга Владимировна
2. Соловьева Ольга Ростиславовна
3. Мирошник Татьяна Викторовна
4. Деревянкина Светлана Вячеславовна
5. Антонов Андрей Владимирович
6. Сагун Наталья Владимировна
7. Волков Дмитрий Александрович
8. Черкашина-Святынюк Татьяна Григорьевна

5. Об избрании ревизионной комиссии АО «Северречфлот».

Принято решение: избрать ревизионную комиссию АО «Северречфлот» в составе 4 (четырех) членов:

1. Спасенникова Надежда Николаевна
2. Кузнецова Ирина Николаевна
3. Костогрыз Алексей Николаевич
4. Руденко Надежда Сергеевна.

3. СВЕДЕНИЯ О НАБЛЮДАТЕЛЬНОМ СОВЕТЕ ОБЩЕСТВА

3.1. Состав Наблюдательного Совета, который осуществлял свои полномочия в отчетном году:

Согласно протоколу № 2 годового общего собрания акционеров от 07.07.2020 года наблюдательный совет Общества избран в следующем составе:

1. Солнова Ольга Владимировна - Первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 1969 года рождения. Образование-высшее.

2000 год, Южно-Уральский государственный университет. Экономика и управление на предприятии. Экономист-менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

2. *Соловьева Ольга Ростиславовна* – заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 1974 года рождения. Образование-высшее. 1996 год, Омский государственный аграрный университет. Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности. Экономист по бухгалтерскому учету и финансам. 2003 год, Уральская академия государственной службы. Государственное и муниципальное управление. Менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

3. *Мироиник Татьяна Викторовна* – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. 1982 года рождения. Образование – высшее. 2004 год, Всероссийский заочный финансово-экономический институт. Экономист. 2008 год, Уральский институт коммерции и права. Юрист. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

4. *Деревянкина Светлана Вячеславовна* - Начальник отдела регулирования и контроля тарифов на транспортные услуги управления регулирования и контроля тарифов в транспортной и социальной сферах Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 1980 года рождения. Образование-высшее. 2002 год, Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной академии – Институт природопользования Севера. Экономист - менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

5. *Сагун Наталья Владимировна*- Первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямalo-Ненецкого автономного округа. Образование-высшее. 2002 год, г. Москва Столичный гуманитарный институт. Экономист-по специальности бухгалтерский учет и аудит. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

6. *Антонов Андрей Владимирович* – Заместитель директора департамента – начальник управления государственной собственности Ямalo-Ненецкого автономного округа Департамента имущественных отношений Ямalo-Ненецкого автономного округа. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

7. Волков Дмитрий Александрович – Заместитель начальника управления – начальник отдела по работе с акционерными обществами с участием Ямalo-Ненецкого автономного округа управления государственной собственности Ямalo-Ненецкого автономного округа Департамента имущественных отношений Ямalo-Ненецкого автономного округа. Образование-высшее. 2005 год, Мурманский институт (филиал). Экономист-менеджер. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

8. Черкашина-Святынюк Татьяна Григорьевна – Исполняющий обязанности директора Департамента имущественных отношений Ямalo-Ненецкого автономного округа. Образование-высшее. 2004 год, г. Москва Государственное образовательное учреждение Московская государственная академия водного транспорта. Юрист по специальности «Юриспруденция». Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

Специализированных комитетов при Наблюдательном совете не организовано.

3.2. Информация о проведении заседаний Наблюдательного совета за 2020 год.

В 2020 году было проведено 25 заседаний Наблюдательного совета общества, на которых рассмотрены и приняты решения, в том числе по вопросам:

- О выдвижении обществом кандидатур в состав совета директоров, ревизионной комиссии для избрания на годовом общем собрании акционеров АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
- О выдвижении акционерным обществом «Северречфлот» кандидатур для избрания в ревизионную комиссию акционерного общества «Управление производственно-технического обеспечения и комплектации»;
- О рассмотрении предложений акционеров по включению кандидатов в список кандидатур для голосования по выборам в Наблюдательный совет, ревизионную комиссию АО «Северречфлот» на годовом собрании акционеров Общества;
- О рассмотрении предложений акционеров по включению вопросов в повестку дня на годовом общем собрании акционеров Общества;
- Об утверждении изменений в Положение о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в акционерном обществе «Северречфлот»;

- Об утверждении аудитора, осуществляющего аudit финансовой (бухгалтерской) отчетности АО «Северречфлот» за 2019 год;
- О предварительном утверждении годового отчета АО «Северречфлот», годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2019 год;
- О рекомендациях общему собранию акционеров АО «Северречфлот» по порядку распределения прибыли (в том числе выплате (объявлению) дивидендов) и убытков АО «Северречфлот» по результатам 2019 года;
- О рассмотрении отчетов об исполнении бюджета АО «Северречфлот» за 4-й квартал 2019 года и за 2019 год;
- О рассмотрении отчетов об исполнении бюджета АО «Северречфлот» за 1-й – 3-й кварталы 2020 года;
- О предварительном утверждении годового отчёта, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2019 год и о вынесении на рассмотрение годового общего собрания акционеров АО «Северречфлот» вопроса об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Северречфлот» за 2019 год;
- О созыве годового общего собрания акционеров АО «Северречфлот»;
- О премировании генерального директора АО «Северречфлот»;
- О согласовании организационной структуры АО «Северречфлот»;
- О согласовании основных функций структурного подразделения «Грузовой район морского порта Сабетта» АО «Северречфлот»;
- О согласовании предельной штатной численности АО «Северречфлот»:
- О получении предварительного согласия на совершение сделки: заключение кредитного договора;
- О внесении изменений в бюджет АО «Северречфлот» на 2020 год;
- Об утверждении кандидатуры на должность заместителя генерального директора АО «Северречфлот» по экономике и финансам и согласование договора с ним;
- О рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) АО «Северречфлот» на 2020 год;
- Об определении размера оплаты услуг аудитора, осуществляющего аudit финансовой (бухгалтерской) отчетности АО «Северречфлот» за 2020 год;

- Об утверждении кандидатуры на должность первого заместителя генерального директора АО «Северречфлот» и согласование договора с ним;
- Об утверждении кандидатуры на должность главного бухгалтера АО «Северречфлот» и согласование договора с ним;
- О выдвижении АО «Северречфлот» кандидатур для избрания на должность единоличного исполнительного органа АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
- Об одобрении проекта инвестиционной программы АО «Северречфлот»;
 - О получении предварительного согласия на совершение сделок, связанных с приобретением недвижимого имущества: скоростных судов на подводных крыльях;
 - Об утверждении бюджета АО «Северречфлот» на 2021 год;
 - О рассмотрении Плана закупок товаров (работ, услуг) АО «Северречфлот» на 2021 год.

3.3. Информация о наличии положения о Наблюдательном совете

Положение о Наблюдательном совете Общества утверждено решением внеочередного общего собрания акционеров (Протокол №3 от 02 ноября 2018 года).

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Согласно протоколу №2 годового общего собрания акционеров от 07.07.2020 года ревизионная комиссия Общества избрана в следующем составе:

Костогрыз Алексей Николаевич – Начальник отдела развития водного, автомобильного и железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

Спасенникова Надежда Николаевна – Консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

Кузнецова Ирина Николаевна - Консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа -

Югры. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

Руденко Надежда Сергеевна – главный специалист отдела по работе с акционерными обществами с участием Ямalo-Ненецкого автономного округа департамента имущественных отношений Ямalo-Ненецкого автономного округа. Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

5. ЕДИНОЛИЧНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

С 04.03.2019 года на должность генерального директора АО «Северречфлот» избран - Чумарина Айрат Раисович, год рождения-1970.

Образование – Высшее, Волжская государственная академия водного транспорта, 1994 год.

Квалификация – Инженер - электромеханик;

Должности, занимаемые за последние 5 лет:

С 03.08.2015 года по 09.07.2018 года - исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство» Обособленного подразделения г. Омск общества с ограниченной ответственностью «Межрегионфлот»;

С 12.11.2018 года по 01.03.2019 года - советник генерального директора АО «Судостроительная Корпорация «АК Барс»;

С 04.03.2019 года – генеральный директор АО «Северречфлот».

Доля участия в уставном капитале общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ компаний: долей не имеет.

5.1. Размер вознаграждения (компенсация расходов) лица, занимающего должность исполнительного органа акционерного общества и членам Наблюдательного совета.

Размер вознаграждения генерального директора Общества (исполнительный орган) определен трудовым договором и является коммерческой тайной.

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

6.1. Общее состояние отрасли.

В сегменте перевозок по внутренним водным путям за последние 20 лет сложилась непростая ситуация. Несмотря на то, что по протяженности водных путей (101 тыс. км) Россия занимает второе место в мире после Китая, на долю внутреннего водного транспорта приходится всего около 0,1% пассажирских перевозок и 1% грузооборота российского транспорта.

Диаграмма 2. составлена по данным Росстата и показывает, что значение общего пассажиропотока характеризуется отрицательной тенденцией на промежутке времени 2016-2020 гг, так абсолютное снижение составило -5,96 млн.чел. или 44,15% на конец 2020 г. Объем пассажирооборота внутреннего водного транспорта в России за период 2016-2020 гг. практически не изменился и в 2020 году составил 553,8 млн. пассажирокилометров.

В 2016-2020 гг. среди пассажирских перевозок наибольшей популярностью в России пользовались туристические поездки. В среднем за рассматриваемый период на их долю приходилось 63,4% от пассажирооборота в целом, на транспортные перевозки – 28,3%, а оставшиеся 8,3% занимали экскурсионно-прогулочные.

Диаграмма 1. Перевозка грузов и грузооборот на внутреннем водном транспорте в РФ в 2016-2020 годах



Источники: Росморречфлот, Росстат, Минэкономразвития (за 2020 год данные прогнозные)

По предварительным данным Росморречфлота за 2020 год объем перевозок грузов по внутренним водным путям составил 108,1 млн тонн грузов, что на 0,1% меньше, чем годом ранее. Основной рост объема перевозок пришелся на:

Северо-Двинский бассейн (19,7%, увеличение до 493,6 тыс. тонн),
Енисейский бассейн (5,1%, рост до 280 тыс. тонн).

При этом отрицательная динамика по году наблюдалась в:

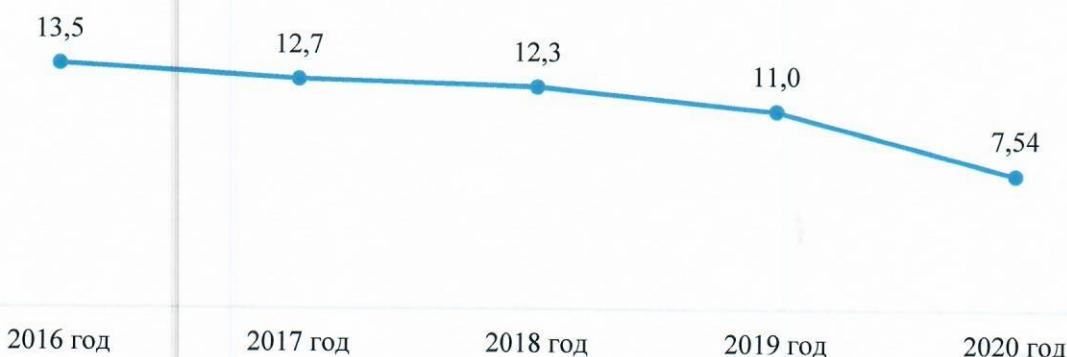
Амурском бассейне (падение около 12%, до 451,9 тыс. тонн),
Обском и Обь-Иртышском бассейнах (общее падение около 5%, до 336,8 тыс. тонн),
Печорском и Ленском бассейнах.

Спрос на перевозки пассажиров водным транспортом в 2020 году заметно сократился из-за ограничений, связанных с пандемией коронавируса (COVID-19), по предварительным данным, в размере 7,54 млн пассажиров (-31%) по сравнению с 2019 годом.

В РФ в 2020 году перевезено



Диаграмма 2. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в РФ в 2016-2020 годах, млн. чел.



На внутреннем водном транспорте к 2023 г. объем перевозок прогнозируется на уровне 11,81 млн человек (+7,2%), пассажирооборот – 604 млн пасс-км (+9,0%).

Объем пассажирских перевозок речным транспортом будет определяться динамикой развития туризма, а также строительством современных речных судов.

В 2019 г. объем коммерческих перевозок грузов внутренним водным транспортом составил 108,1 млн т (-7,0%), коммерческий грузооборот внутреннего водного транспорта – 65,8 млрд т-км (-0,4%). По итогам 2020 г. коммерческая перевозка грузов ожидается на уровне 107,5 млн т (-0,6%), грузооборот – 65,4 млрд т-км (-0,6%).

Перевозки грузов внутренним водным транспортом в 2023 г. прогнозируются на уровне 114,0 млн т (+5,5%), коммерческий грузооборот – 69,40 млрд т-км (+5,5%). Развитие потенциала грузовых перевозок внутренним водным транспортом будет определяться модернизацией инфраструктуры, техническим состоянием судоходных гидротехнических сооружений.

Снижение грузовой деятельности на внутренних водных путях России на фоне роста перевозок по прочим видам транспорта

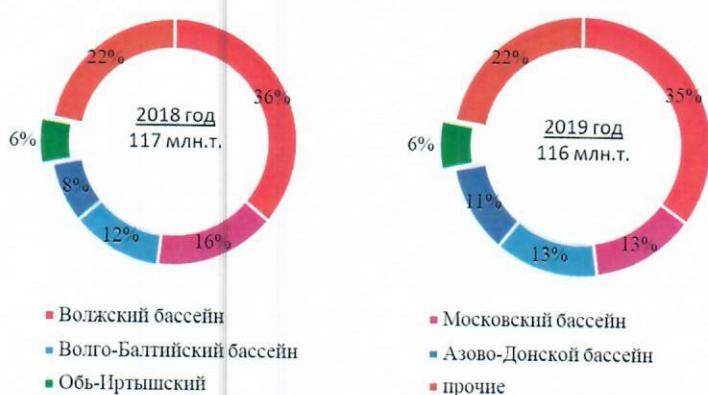
свидетельствует о переходе грузов с водного на наземные виды транспорта, в первую очередь железнодорожный. Причины заключаются в инфраструктурных ограничениях на внутренних водных путях, снижении перевозок строительных грузов (на них приходится более половины перевозок речным транспортом) и введении понижающих тарифов на перевозки железнодорожным транспортом нефтесыпучих грузов в летний период на направлениях, дублирующих речные маршруты.

Также в результате масштабного повышения стоимости судового топлива за последние годы заметно увеличились издержки судоходных компаний. При этом одной из основных проблем отрасли остается старение флота и инфраструктуры. Доля судов старше 30 лет среди сухогрузных судов составляет 86%, среди наливных — 89%.

В период до 2023 гг. ожидается увеличение экспорта грузов на фоне стагнации общего объема перевозимых речным транспортом грузов. Рост экспортных перевозок будет обусловлен дальнейшим ослаблением российской валюты, относительно низкой стоимостью речных перевозок, повышением спроса со стороны аграрных предприятий и открытием нового маршрута экспорта зерна по рекам и далее Северным морским путём в Японию. К 2023 г объем перевезенных внутренним водным транспортом грузов в экспортном сообщении составит 27,7 млн т.¹

Для обновления речного флота разработан ряд мер, направленных на субсидирование отечественных транспортных компаний. В частности, Постановлением Правительства № 502 от 27 апреля 2017 года утверждены правила предоставления субсидий на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов, взамен сданных на утилизацию.

Диаграмма 3. Распределение объемов перевозки по бассейнам на внутренних водных путях России в 2018 и 2019 годах, %



Источник: Росморречфлот

Возможности дальнейшего развития внутреннего водного транспорта зависят от решения ряда задач. Главным образом данные

¹ [https://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/ey-transportation-services-2019-rus/\\$FILE/ey-transportation-services-2019-rus.pdf](https://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/ey-transportation-services-2019-rus/$FILE/ey-transportation-services-2019-rus.pdf)

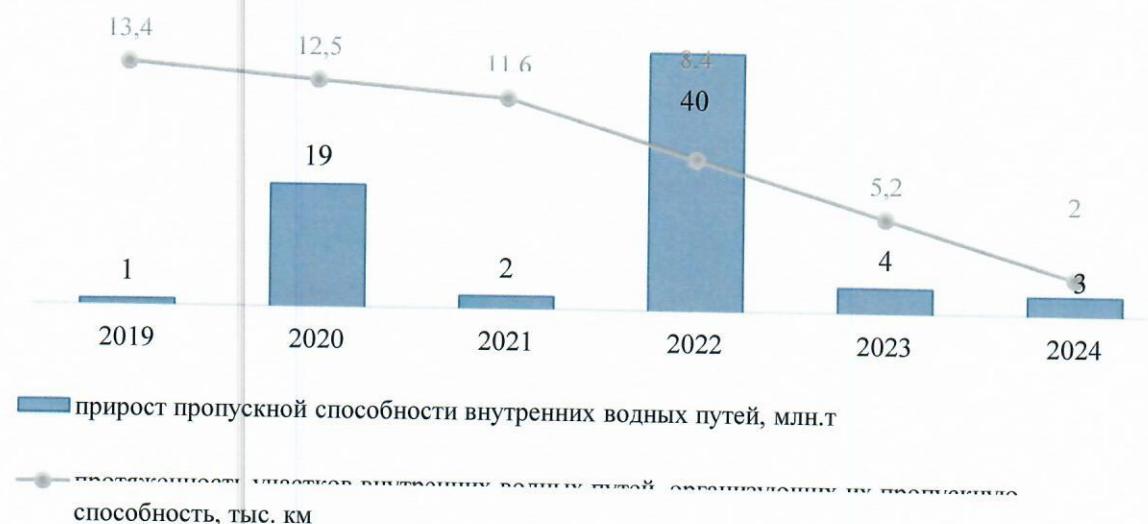
задачи связаны со снятием инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях и решением проблем старения флота.

Мероприятия по развитию инфраструктуры водных путей до 2024 года указаны в федеральном проекте «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Финансирование из федерального бюджета по данному проекту в 2019–2024 годах будет иметь два основных направления:

- Поддержание существующих параметров внутренних водных путей и гидротехнических сооружений.
- Реализация проектов «роста», призванных увеличить пропускную способность внутренних водных путей на 70 млн т за счет ликвидации «узких мест».

Большая часть прироста пропускной способности российских водных путей ожидается в результате строительства Нижегородского низконапорного гидроузла на Волге и Багаевского гидроузла на Дону.

Диаграмма 4. Прогнозируемый прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. т.



Источник: Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, анализ EY.

Пополнение российского флота в необходимом объеме сдерживается рядом факторов, среди которых: высокая капиталоемкость строительства судов, высокая стоимость кредитных ресурсов для судоходных компаний и длительные сроки окупаемости судов.

6.2. История создания и развития Общества.

Большие территории, приравненные к территориям Крайнего Севера — это многофункциональная система. Для ее жизнедеятельности ежегодно требуется транспортировать тысячи тонн различных грузов. Эти

многочисленные потребности обеспечиваются через транспортную систему региона.

Важное значение в экономической и социальной жизни Ханты – Мансийского автономного округа - Югры занимает водный транспорт, так как система рек Обь-Иртышского бассейна придает территории определенную компактность и выступает в качестве его естественного и своеобразного хозяйственного «каркаса». Это и магистральные артерии – могучие Обь и Иртыш, и боковые-малые реки: Конда, Казым, Северная Сосьва, Ляпин, Назым, Большой Юган, Аган, Вах. При почти полном бездорожье на большой части Югры и труднодоступности населенных пунктов речной транспорт по праву считается одним из важнейших. Исторически люди селились возле водоемов с пресной водой. Протяженность водных путей Ханты-Мансийского автономного округа-Югры составляют 5544 км., из которых 3600 км.- это боковые и малые реки.

Акционерное общество «Северречфлот» было создано 25 февраля 1998 года Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, оно является крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов не только в Ханты-Мансийском автономном округе, но и в пределах всей Тюменской области.

АО «Северречфлот» осуществляет широкий спектр услуг:

- пассажирские перевозки;
- грузовые перевозки;
- погрузочно-разгрузочные работы;
- добыча нерудных строительных материалов (песок);
- поставка и реализация материалов;
- гостиничное хозяйство;
- услуги по сдаче в аренду помещений;
- наплавные мосты;
- складские операции;
- проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- комплекс стивидорских работ в порту Сабетта.

За 23 года существования значительно расширились водные границы, пополнился флот, возросла материально-техническая база.

6.3. Доля Общества на рынке пассажирских перевозок и грузов по Тюменской области

В транспортной системе Тюменской области АО «Северречфлот» занимает особое место, на долю его приходится наибольший объем перевозок пассажиров от Юга Тюменской области до Севера. Общество обеспечивает транспортную доступность населения на территории Ханты-

Мансийского автономного округа-Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сегмент рынка в районе Обь- Иртышского бассейна более 90%.

На рынке транспортных услуг по перевозкам грузов речным флотом в Обь-Иртышском бассейне работает более 30 судоходных компаний. Основными конкурентами общества являются южные порты, имеющие железнодорожные подъездные пути и причальные стенки с возможностью приемки и отгрузки грузов на водный транспорт и с водного транспорта, так же порты имеющие карьеры, отгрузку и отпуск продукции с карьеров производят только на свой транспорт с доставкой до потребителя.

- Тобольский речной порт г. Тобольск грузооборотом 800-1000тыс.тонн.;
- Сергинский речной порт п. Приобье грузооборотом 600-800тыс. тонн. ОИРП отправка грузов в Обскую Губу;
- Сургутский речной порт г. Сургут грузооборотом 150-200 тыс. тонн. Тарно-штучные грузы.;
- Томская судоходная компания г. Томск грузооборотом 1800-2000 тыс.тонн. В основном в своем регионе и Сургутский район.;
- Нефтеюганский речной порт в основном аренда флота и наплавные мосты из барж. Нет ж/д.;
- Нижневартовский речной порт перевозка 250 тыс. тонн ПРР 695тыс. тонн ж/д нет. Добыча песка для нужд города.

Учитывая, что г. Ханты-Мансийск - это конечная точка в доставке грузов и предлагаемые услуги по перегрузочным работам в порту не пользуются спросом, перевозчик сам организовывает выгрузку на причалах покупателей в г. Ханты-Мансийске и других городах.

По итогам работы, за период навигации 2020 года перевезено: 318,041 тыс. пассажиров, 216,4 тыс. тонн грузов и 4 585 единиц автомобильного транспорта, переработано 488,0 тыс. тонн грузов., на грузовом причале морского порта Сабетта переработано 538 160,106 фрахтовых единиц грузов.

В навигацию флотом Общества обслуживалось 34 пассажирских маршрута, были введены в эксплуатацию следующие группы судов пассажирского, грузового и служебно-вспомогательного флота:

1. Пассажирский скоростной – 32 единицы;
2. Пассажирский водоизмещающий – 4 единицы;
3. Пассажирский стоечный – 103 единицы;
4. Буксирный грузовой флот – 9 единиц;
5. Крановая механизация – 5 единиц;
6. Несамоходный грузовой флот – 12 единиц;
7. Несамоходный нефтеналивной флот – 2 единицы;
8. Бункербазы – 6 единиц.

Таблица №1. Реки на которых АО «Северречфлот» осуществляет свою деятельность

Обь	от устья р. Обь до устья р. Вах, ; Обская губа - от устья р. Обь до п. Новый Порт
Иртыш	от Тобольска до устья р. Иртыш
Конда	от п. Луговое до устья р. Конда
Казым	от г. Белоярский до устья р. Казым
Северная	от устья р. Ляпин до устья р. С. Сосьв
Сосьва	
Ляпин	от п. Саранпауль до устья р. Ляпин
Назым	от п. Кышик до устья р. Назым
Вах	от п. Чехломей и п. Корлики до Охтеурской переправы
Пур	от п. Н.Уренгой до п. Самбург

Силами Общества ведется разработка карьера и перевозка добытого песка с Сурей-Юганского месторождения.

Выполнен объем по перевозке 7248 ед. ПДН (плита дорожная предварительно напряженная) от г. Сургут до Северо-Русского месторождения в установленные сроки. Для этого производились паузы ПДН плавкраном на суда соответствующего класса для перехода через Обскую и Тазовскую Губу, в г. Салехард.

АО «Северречфлот» остается одним из главных перевозчиков автотехники на паромной переправе по маршруту «Андра – Приобье – Андра».

После завершения ледохода с 28 апреля буксирный флот задействован на расстановке пассажирского стоечного флота по линиям, согласно ранее согласованным схемам расстановки. Работы по подготовке маршрутов завершены 31 мая. На протяжении всего периода навигации обслуживанием пассажирских пристаней на линиях, проверкой технического состояния pontонов, тралением подходных путей, установкой причалов на безопасную для подхода пассажирских теплоходов глубину, съемку с мели производили суда проекта 376: «Бутан» и «БПУ-8» и проекта 1741А – «РТ-658».

С 05 мая начала работу паромная переправа Андра – Приобье. Арендованный теплоход «Заструга» в составе с паромом ПС-01 отработал на данной переправе период с 05 мая по 20 июля. С 20 июля по 01 октября на переправе был задействован теплоход РТ-659 проекта 1741А. С 01 октября по 26 октября на пароме работал теплоход проекта 1741А РТ-704.

11 мая была открыта вторая паромная переправа Приобье – Перегребное – Нижние Нарыкары. С открытия и по 19 августа на данной линии перевозки осуществлялись арендованным теплоходом с паромом.

Для выполнения договорных обязательств по перевозке и поставке запланированных объемов грузов привлечены три буксирных теплохода: «РТ-704», «РТ-655», «РТ-659». Дополнительно для выполнения данных работ по окончанию ремонта, с 18 августа в эксплуатацию введено судно проекта 1741А «РТ-643».

Добыча песка на Сурей-Юганском месторождении осуществлялась с 15 июня по 10 октября. На протяжении данного периода весь полученный объем песка был добыт плавкраном КПЛ-73. Плавкран КПЛ-4 осуществлял выгрузку песка, щебня в г. Ханты-Мансийске и г. Сургуте. Плавкран ПК-7 по окончанию зимнего отстоя в Сургутском судоремонтном предприятии так же выполнял работы по выгрузке грузов в Сургуте, а затем погрузо-разгрузочные работы в Салехарде, осуществляя перегрузку ЖБИ на суда соответствующего класса для перехода через Обскую и Тазовскую Губу. С 30 апреля по 31 октября в эксплуатации был плавкран «СПК-84», дислоцирующийся на базе РОП АО «Северречфлот». Кран задействован в спуске и подъемке пассажирского флота.

Часть приписного самоходного и несамоходного флота отработала в аренде сторонних организаций. Два теплохода «РТ-423», «БТМ-506» и две аппарельные баржи Паром-20 и МП-1010 эксплуатировались ООО «Уральские Логистические Системы» (ООО «УЛС»), также весь период навигации в аренде у ООО «УЛС» отработал плавкран «ПГ-15».

Не вводились в эксплуатацию в силу своего технического состояния несамоходные баржи: МП-3143, МП-3145, МП-3113, МП-3196, МП-3149 МП-3158.

06 октября в связи с окончанием обслуживания пассажирского маршрута «Березово – Салехард – Мужи» к сбору стоечного флота приступил теплоход «РТ-658». С 13 октября «РТ-659» с баржей площадкой МП-3113 вышел из Ханты-Мансийска в Тобольск, для подъемки судов проекта А-145 «Рем Вяжирев» и «Виктор Черномырдин». По окончании рейса «Тобольск – Ханты-Мансийск», «РТ-659» с 23 октября был привлечен к дальнейшей работе по сбору pontонов и дебаркадеров по линиям «Ханты-Мансийск – Сургут», «Ханты-Мансийск – Цингалы». С 26 октября «РТ-655» направлен для сбора пассажирского стоечного флота на линиях «Ханты-Мансийск – Приобье» и «Ханты-Мансийск – Урманский». С 27 октября начаты работы по подъемке на баржи скоростных судов, формированию счалов для зимнего отстоя. 15 ноября закончена расстановка и подготовка каравана к зимнему отстою. 20 ноября выведен из эксплуатации дежурный теплоход «РТ-658»

Согласно приказу Общества № 638-Р от 29.10.2020 г. окончанием навигации принята дата 29 октября.

7. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

7.1. Отчет Наблюдательного совета по пассажирским перевозкам и приоритетным направлениям .

Для организации перевозок пассажиров в 2020 г. функционировали 34 маршрута. Сроки открытия обслуживания пассажирских маршрутов являются среднестатистическими. Первые пассажирские рейсы теплоходы Общества начали выполнять с 27 апреля по маршрутам Кондинского района. В сравнении с 2019 г. пассажирские теплоходы приступили к совершению рейсов на 6 дней раньше по маршрутам ХМАО-Югры, по маршрутам ЯНАО согласно запланированных расписанием дат.

Существенным фактором, повлиявшим на количество перевезенных пассажиров в навигацию 2020 г., стала новая коронавирусная инфекция COVID-19. Общее количество перевезенных пассажиров 318 041 человек, при плане 399 320 человек, что составляет 80% от запланированного.

В период с 09.06.20г. по 13.08.20г. во исполнение Протокола заседания Координационного совета при Правительстве Ямalo-Ненецкого автономного округа по борьбе с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) №72 от 05.06.2020г. было прекращено выполнение пассажирских перевозок водным транспортом по межрегиональному маршруту «Березово – Салехард – Мужи и обратно». В связи с чем, вместо запланированных к выполнению 64 рейсооборотов был выполнен на 31 рейсооборот. Пассажиропоток на данном маршруте составил 8 305 человек, что составляет 37,49% от запланированного. По сравнению с 2019 г. снижение пассажиропотока составило 63,59%.

Снижение пассажиропотока в навигацию 2020 г. произошло практически по всем маршрутам, за исключением:

- маршрут «Ханты-Мансийск – Дачи», обслуживался теплоходом «Москва-145». Перевезено 35 985 человек, при плане 35 799 человек, что составляет 100,5%;

- маршрут «Салехард – Мужи» обслуживался теплоходами проекта А-145. Перевезено 8 706 человек, при плане 6 723 человека, что составляет 129,5 %;

- маршрут «Салехард – Горки – Казым-Мыс» обслуживался теплоходами проекта А-145. Перевезено 3 501 человека, при плане 3 345 человек, что составляет 104,66 %.

В навигацию 2020 года новые направления открыты не были, были внесены изменения в уже существующие маршруты. На территории ЯНАО были внесены изменения в маршрут «Салехард – Новый Порт – Антипаута». Ранее на маршруте работал теплоход проекта 646 «Механик Калашников», с начала навигации 2020 года указанный маршрут обслуживал теплоход проекта А-145 на участке «Салехард – Новый Порт» без захода в п. Антипаута.

На территории ХМАО-Югры также произошли изменения в движении судов. Пассажирский маршрут «Ханты-Мансийск – Кирпичный – Нялино», обслуживаемый теплоходом «Валдай 45Р-3», был продлен до п. Селиярово (по четным датам суда отправляются из г. Ханты-Мансийска до п.Нялино, по нечетным датам до п. Селиярово).

На территории Березовского района в навигацию 2020 г. перевозку пассажиров совершали теплоходы «Линда-Березово», «Линда-Нижневартовск» (маршруты «Березово – Сосьва – Березово» и «Игрим – Березово – Игри姆») и «Т-23» (маршрут «Саранпауль – Сосьва – Саранпауль»). В связи с низким уровнем воды и отсутствием гарантированных глубин, необходимых для работы теплоходов в реках Северная Сосьва и Ляпин в навигацию 2020 г., обслуживание маршрута «Березово – Сосьва – Березово» длилось 75 дней (в сравнении с навигацией 2019 года на 48 дней меньше). Количество перевезенных пассажиров сократилось на 34,4% и составило 4 579 человек. Обслуживание маршрута «Саранпауль – Сосьва – Саранпауль» в 2020 г. – 68 дней, в 2019 г. длилось 108 дней, пассажиропоток сократился на 19,3% и составил 920 человек.

В навигацию 2020 г. продолжилось обслуживание следующих пассажирских маршрутов:

- маршрут «Октябрьское – Приобье» (через Большой Камень) обслуживался теплоходом «Линда-6». Пассажиропоток на данном маршруте составил 1 741 человек, что ниже показателей 2019 г. на 77%;
- маршрут «Октябрьское – Приобье – Октябрьское» обслуживался теплоходом «Линда-6». Пассажиропоток на данном маршруте составил 11 597 человек, что составляет 22,3% от запланированного. Снижение пассажиропотока произошло в связи с сокращением количества рейсов;
- маршрут «Перегребное – Приобье – Перегребное» обслуживался теплоходом «Ветер-1». Пассажиропоток на данном маршруте составил 11 657 человек, что ниже показателей 2019 г. на 21,55%.

Ввиду изменений в маршрутной схеме Ямalo-Ненецкого автономного округа пассажирский маршрут «Омск – Тобольск – Салехард и обратно» в навигацию 2020 г. не обслуживался.

Теплоходами проекта А-145 «Рем Вяхирев» и «Виктор Черномырдин» обслуживались маршруты «Салехард – Яр-Сале» (перевезено 16 967 человек, при плане 23 175 человек), «Салехард – Шурышкары – Мужи» (перевезено 8 706 человек, при плане 6 723 человека), «Салехард – Горки – Казым-Мыс» (перевезено 3 501 человек, при плане 3 345 человек), «Салехард – Яр-Сале – Ныда» (перевезено 997 человек, при плане 1 062 человека).

В навигацию 2020 г. в г. Ханты-Мансийск и г. Салехард функционировали современные вокзальные комплексы с комфортными залами ожидания для пассажиров, кассами предварительной и суперской продажи билетов, камерами хранения, кафе, ресторанами и гостиницами.

Для качественного обслуживания пассажиров, обеспечения нормальных условий их посадки и высадки на пристанях и остановочных пунктах были установлены и должным образом оборудованы 71 единица стоечного флота и 27 единиц pontонов – переходников, расстановка которых была произведена по штатным местам на основании дислокации, согласованной с контролирующими органами. В 2020 году для подхода пассажирских судов на территориях Ханты-Мансийского, Октябрьского, Березовского, и Сургутского районов использовались 20 единиц pontонов из композитного материала «Остров». Для обеспечения безопасности движения флота и удобства ожидания пассажиров в поселках Междуреченский, Аксарка, Н.Нарыкары Луговской и Октябрьское установлены пассажирские дебаркадеры ДМ-4, ДМ-3, ДМ-035 и «Витим-7» с залами ожидания для пассажиров.

В пунктах, где установлены пассажирские дебаркадеры (Приобье, Берёзово) имеются комфортные залы ожидания, камеры хранения, комнаты отдыха для транзитных пассажиров, буфеты, кассы предварительной и суючной продажи билетов.

Контроль за безопасностью движения флота и оперативное управление транспортным процессом осуществлялись через центральные диспетчерские линии движения флота, работающую круглосуточно, в которую поступала оперативная информация от линейных диспетчеров, начальников вокзалов и пристаней, шкиперов конечных и промежуточных пунктов.

7.2. Отчет Наблюдательного совета по грузовым перевозкам, перегрузочным работам и приоритетным направлениям.

Еще до открытия навигации, с 16 апреля в эксплуатацию введен теплоход РТ-658. Он занялся обколкой льда, а также контролем за безопасным отстоем судов на период ледохода, расформированием счалов и подготовкой составов стоечных pontонов. С 23 апреля в эксплуатацию был введен теплоход БПУ-8 для дальнейшего расформирования каравана. Далее, по мере движения ледохода и освобождению участков рек ото льда для подготовки к спуску на воду пассажирского флота и формированию составов со стоечным флотом в эксплуатацию были введены теплоходы: Бутан, РТ-659, РТ-655, РТ-704.

Сразу после завершения ледохода с 28 апреля буксирный флот задействован на расстановке пассажирского стоечного флота по линиям согласно ранее согласованным схемам расстановки. Работы по подготовке маршрутов завершены 31 мая. На протяжении всего периода навигации обслуживанием пассажирских пристаней на линиях, проверкой технического состояния pontонов, тралением подходных путей, установкой причалов на безопасную для подхода пассажирских

теплоходов глубину, съемку с мели производили суда проекта 376: «Бутан» и БПУ-8 и проекта 1741А - РТ-658.

С 05 мая начала работу паромная переправа Андра – Приобье. Арендованный теплоход «Заструга» в составе с паромом ПС-01 отработал на данной переправе период с 05 мая по 20 июля. С 20 июля по 01 октября на переправе был задействован теплоход РТ-659 проекта 1741А. С 01 октября по 26 октября на пароме работал теплоход проекта 1741А РТ-704.

11 мая была открыта вторая паромная переправа Приобье – Перегребное – Нижние Нарыкары. С открытия и по 19 августа на данной линии перевозки осуществлялись арендованным теплоходом с паромом.

Для выполнения договорных обязательств по перевозке и поставке запланированных объемов грузов привлечены три буксирных теплохода: РТ-704, РТ-655, РТ-659. Дополнительно для выполнения данных работ по окончанию ремонта, с 18 августа в эксплуатацию введено судно проекта 1741А РТ-643.

Добыча песка на Сурей-Юганском месторождении осуществлялась с 15 июня по 10 октября. На протяжении данного периода весь полученный объем песка был добыт плавкраном КПЛ-73. Всего за период с 15 июня по 10 октября на Сурей-Юганском месторождении было добыто 132 970,9 тонны строительного песка. перевезено 127.8 тыс.тн. На протяжении всего указанного периода навигации добыча песка осуществлялась краном «КПЛ-73» грузоподъемностью 5,0 тн, часть составов была отгружена краном «КПЛ-4» грузоподъемностью 5,0 тн.

Заказчики на поставку и погрузку песка:

- Грузовой причал АО «Северречфлот» – 41 239,9 тонн;
- ООО «Контакт» – 4828 тонн
- ООО «ЕвразияТрейд» – 4562 тонн;
- ООО «СК Промстройпроект» – 1 582 тонн;
- ООО «ЗПСД» – 31 362 тонн;
- ООО «Монолит» – 7 756 тонн;
- ООО «Завод ЖБИ» – 13 894 тонн;
- ООО «Карьер» – 10 105 тонн;
- ООО «СК ЮВиС» – 10 400 тонн;
- ООО «Нептун» – 5 242 тонн;
- ЖЭК-3 – 2 000 тонн;

Плавкран КПЛ-4 осуществлял выгрузку песка, щебня в г. Ханты-Мансийске и г. Сургуте. Плавкран ПК-7 по окончанию зимнего отстоя в Сургутском судоремонтном предприятии так же выполнял работы по выгрузке грузов в Сургуте, а затем погрузо-разгрузочные работы в Салехарде, осуществляя перегрузку ЖБИ на суда соответствующего класса для перехода через Обскую и Тазовскую Губу. С 30 апреля по 31 октября в эксплуатации был плавкран «СПК-84», дислоцирующийся на базе РОП АО «Северречфлот». Кран задействован в спуске и подъемке пассажирского флота.

Часть приписанного самоходного и несамоходного флота отработала в аренде сторонних организаций. Два теплохода РТ-423, БТМ-506 и две аппарельные баржи Паром-20 и МП-1010 эксплуатировались ООО «Уральские Логистические Системы» (ООО «УЛС»), также весь период навигации в аренде у ООО «УЛС» отработал плавкран ПГ-15.

Не вводились в эксплуатацию в силу своего технического состояния несамоходные баржи: МП-3143, МП-3145, МП-3113, МП-3196, МП-3149 МП-3158.

06 октября, в связи с окончанием обслуживания пассажирского маршрута Березово – Салехард – Мужи, к сбору стоечного флота приступил теплоход РТ-658. С 13 октября РТ-659 с баржей площадкой МП-3113 вышел из Ханты-Мансийска в Тобольск, для подъёма судов проекта А-145 «Рем Вяхирев» и «Виктор Черномырдин». По окончании рейса Тобольск – Ханты-Мансийск, РТ-659 с 23 октября был привлечен к дальнейшей работе по сбору pontонов и дебаркадеров по линиям Ханты-Мансийск – Сургут, Ханты-Мансийск – Цингалы. С 26 октября, РТ-655 направлен для сбора пассажирского стоечного флота на линиях Ханты-Мансийск – Приобье и Ханты-Мансийск – Урманский. С 27 октября начаты работы по подъемке на баржи скоростных судов, формированию счалов для зимнего отстоя. 15 ноября закончена расстановка и подготовка каравана к зимнему отстою. 20 ноября выведен из эксплуатации дежурный теплоход РТ-658.

С декабря 2019 года Обществом выполняются работы по перевалке грузов через причалы ОПП (объекты подготовительного периода) и швартовые операции на технологических причалах ООМП (основные объекты морского порта) морского порта Сабетта.

Порт Сабетта — арктический порт на западном берегу Обской губы Карского моря.

Находится на восточном берегу полуострова Ямал в районе посёлка Сабетта. Предназначен для транспортировки сжиженного природного газа и обеспечения круглогодичной навигации по Северному морскому пути. Сабетта - самый молодой морской порт России — океанский экспортный терминал проекта «Ямал-СПГ», является абсолютным лидером по росту грузооборота среди морских портов России. Его по праву называют главными воротами Арктики.

Комплекс стивидорских работ в порту Сабетта включает в себя:

- Швартовку и отшвартовку судов/буксиров/барж к причалам ОПП (услуги швартовной бригады);
- Крепление/Раскрепление грузов на борту судна/баржи;
- Выполнение погрузо-разгрузочных работ на причалах;
- Погрузка – выгрузка грузов на суда;
- Зачистку трюмов, срезание креплений и упоров;
- Размещение грузов на площадке либо припортовом складе;
- Погрузку на автотранспорт ОАО «Ямал СПГ» либо третьих лиц;

- Разработку и согласование с ОАО «Ямал СПГ» и администрацией судов «карго-плана»;
- Приемку и размещения в порту груза для погрузки на судно;
- Подготовку трюмов, приваривание креплений и упоров, крепление грузов
- Крепление/штиковка грузов на борту судна/баржи;
- Подготовку трюмов, установку шифтингбордсов или других приспособлений.

На грузовом причале морского порта Сабетта в 2020 году было переработано 391 714,13 фрахтовых единиц тарно-штучного груза, 20 163,55 фрахтовых единиц тяжеловесного груза, 126 282,42 фрахтовых единиц навалочного груза, перегружено 2 626 единиц груженых швартовых операций.

Дополнительно в штатное расписание Общества введено 125 штатных единиц.

7.3. Информация о наличии в Обществе стратегий и инвестиционных программ Общества.

В Обществе приняты и реализованы три инвестиционные программы в рамках обновления пассажирского флота:

в 2017 г. – 1 теплоход «Нептун»;

в 2018 г. – 2 теплохода на подводных крыльях типа «Валдай»;

в 2020 г. – 4 теплохода на подводных крыльях нового типа «Метеор»

В Обществе подготовлена и после утверждения Наблюдательным советом будет реализовываться стратегия развития АО «Северречфлот» на период 2021-2025 годы.

7.4. Объем инвестиций в разрезе проектов

Приобретение пассажирского теплохода «Нептун» - 1 единица.

В связи с окончанием полного срока службы судна на воздушной подушке «Югорский-1», высокой степенью износа корпуса судна (99%) и движительно-рулевого комплекса (99%), износом главных двигателей (ГАЗ-5601), производство которых прекращено с 2010 года (Письмо производителя прилагается) в декабре 2016 года, произведен вывод данного судна из эксплуатации и его списание.

В сложившейся ситуации требуется проведение незамедлительных

мероприятий по обновлению парка транспортных средств АО «Северречфлот» позволяющих обеспечить обслуживание населения в труднодоступных местах.

Цели Проекта полностью соответствовали целям и задачам государственной программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы» утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 года №418-п (далее – Государственная программа).

Стоймость инвестиционного проекта – **10,20 млн. рублей.**

Приобретение пассажирского теплохода типа «Валдай» - 2 единицы.

Анализ коммерческих предложений, итогов переговоров с конструкторскими бюро и судостроительными компаниями позволил определить наиболее выгодный и соответствующий заданным условиям вариант - проект 23180 «Валдай 45Р» ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева, взамен теплоходам типа «Линда».

Стоймость инвестиционного проекта – **298,1 млн.рублей** (расходы на лизинг с учетом страхования).

Сроки реализации проекта (сроки освоения капитальных вложений) – 2019-2033 годы.

Источники финансирования – средства Акционера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в размере 298,1 млн. рублей.

Способ приобретения основных средств - финансовый лизинг по программе АО «Машиностроительная промышленная лизинговая компания» сроком 15 лет - 2019-2033 годы.

Приобретение пассажирских теплоходов типа «Метеор» - 4 единицы.

Инвестиционной программой по приобретению и эксплуатации скоростных судов на подводных крыльях нового типа «Метеор» АО «Северречфлот», одобренной Наблюдательным советом Общества 11.12.2020 (с изменениями от 18.01.2021 протокол №57), предусмотрено приобретение 4 пассажирских теплоходов «Метеор»: 2 теплоходов «Метеор-2020» проекта 03830 и 2 теплоходов «Метеор-120Р» проекта 03580.

Стоймость Проекта согласно инвестиционной программе составляет **2 436,20 млн. рублей**, в том числе: лизинговые платежи с учетом НДС в размере 2 436,15 млн. руб. и выкупной платеж по истечении срока лизинга в размере 48 тыс. руб. (по 12 тыс. рублей с учетом НДС за каждое судно).
Сроки и реализации Проекта: 2021-2035 годы.

Способ приобретения судов - финансовый лизинг.

Способ приобретения судов - финансовый лизинг.

Таблица №2. План по замене судов

маршрут	Действующий Метеор на замену	Новый Метеор	Срок поставки
Ханты-Мансийск – Березово	Метеор-134, 125	Метеор-2020	сентябрь 2022 года - два судна
Ханты-Мансийск – Урманский	Метеор-115	Метеор-120Р	октябрь 2021 года
Приобье – Березово – Нижние Нарыкары	Метеор-148	Метеор-120Р	август 2022 года

В соответствии с планом-графиком осуществления закупки по приобретению теплоходов типа «Метеор» в 2020 - 2021 г.г., утвержденным Обществом:

По теплоходам «Метеор-2020»:

31.12.2020 осуществлена закупочная процедура путем проведения запроса предложений в электронной форме по отбору лизингодателя для оказания услуг финансовой аренды (лизинга) по приобретению у АО «Зеленодольский завод им. Горького» двух скоростных пассажирских судов на подводных крыльях «Метеор-2020».

19.01.2021 заключены договоры финансовой аренды (лизинга) с переходом к лизингополучателю права собственности на два теплохода на подводных крыльях «Метеор-2020» на общую сумму 1 233 943 тыс. руб. (без учета выкупной цены в размере 12 тыс. руб за судно с учетом НДС);

24.02.2021 заключены договоры поставки на два теплохода «Метеор-2020».

По теплоходам «Метеор-120Р»:

01.02.2021 осуществлена закупочная процедура путем проведения запроса предложений в электронной форме по отбору лизингодателя для оказания услуг финансовой аренды (лизинга) по приобретению у АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» двух теплоходов «Метеор-120Р».

12.02.2021 заключены договоры финансовой аренды (лизинга) с переходом к лизингополучателю права собственности на два теплохода на подводных крыльях «Метеор-120Р» на общую сумму 1 180 433 тыс. руб. (без учета выкупной цены в размере 12 тыс. руб. за судно с учетом НДС);

- 24.02.2021 заключены договоры поставки на два теплохода «Метеор-120Р».

7.5. Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного Общества и реестре непрофильных активов Общества

В отчетном периоде Обществом в соответствии с методическими рекомендациями по выявлению и отчуждению непрофильных активов (одобрены поручением Правительства РФ от 07.07.2016 г. № ИШ-П13-

(непрофильности) активов с точки зрения необходимости их использования при осуществлении перевозок внутренним водным транспортом.

Непрофильных активов в процессе проведения мероприятий не выявлено.

7.6. Информация о наличии в Обществе системы ключевых показателей эффективности деятельности

Концепцией развития Общества определена система ключевых показателей эффективности АО «Северречфлот»:

Таблица №3. Ключевые показатели эффективности АО «Северречфлот»

Ключевой показатель эффективности	2016		2017		2018		2019		2020	
	пла н	фак т	пла н	фак т	пла н	фак т	пла н	фак т	план	факт
Чистые активы, (тыс. руб.).	368 603	359 499	434 166	394 841	438 166	365 078	440 399	397 544	449 166	353 822
Стоймость чистых активов на 1 руб. вложений (руб.)	1,01	1,01	1,02	1,08	1,03	0,85	1,03	0,93	1,05	0,83
Рентабельность чистых активов, (%)	0,91	1,8	0,92	0,08	1,14	-0,25	1,36	8,17	1,56	-5,99
Выручка без учета субсидии (тыс. руб.)	319 678	361 596	335 662	362 234	3457 32	370 474	356 104	504 503	366 787	1 123 877
Перевозка пассажиров, не менее (тыс. чел)	290	348, 5	295	424, 2	300	397, 1	300	400, 4	300	318
Выполнение графика судоремонта (чел/час)	52 056	52 108	46 100	4615 0	51 064	48 424	52 056	405 96	50 5 69	50 573
Перевозка грузов (тыс. тонн)	200	159, 9	205	120, 8	210	112, 4	210	192, 3	210	216,4

7.7. Информация о заключении ООО «Адвант-Аудит о реализации долгосрочной программы развития.

В 2020 году аудиторской фирмой ООО «Адвант-Аудит» проведен аудит реализации долгосрочной программы развития «концепция развития АО «Северречфлот» на период 2016-2020 годы» за период с 01.02.2020 по 31.12.2020 года.

1. В соответствии с календарным планом мероприятий, Обществом непрерывно реализуются мероприятия:

- для обеспечения стабильной работы водного транспорта на межмуниципальных рейсах и пассажирских маршрутах на территории ЯНАО;
- для создания комфортабельных условий для пассажиров (установка pontонов-переходников, дебаркадеров с залами ожидания, модернизация залов ожидания);
- для улучшения качества обслуживания пассажиров (приобретение новых пассажирских судов, развитие и внедрение онлайн-системы продажи билетов, для снижения комиссии агентов);
- для обеспечения укомплектованности экипажей;
- для обеспечения безопасности рейсов (регулярное проведение технических осмотров, повышение квалификации и обучение сотрудников).

2. В ходе оценки степени достижения Обществом определенных Концепцией плановых ключевых значений аудитором были рассмотрены документы, детально раскрывающие все необходимые показатели.

3. В результате анализа результатов деятельности Общества установлены следующие степени достижения Обществом определенных Концепцией развития ключевых финансово-экономических и отраслевых показателей:

Таблица №4. Результаты ключевых показателей эффективности за 2020 г.

Ключевой показатель эффективности	Плановое значение на 2020 год	Фактическое значение за 2020 год	Абсолютное отклонение, (гр. 3- гр.2)	Относительное отклонение, % (гр. 3/гр. 2)	Результат
1	2	3	4	5	6
Чистые активы, тыс. руб	449 166	353 822	- 95 344	78,77%	Не выполнено

Стоимость чистых активов на 1 руб. вложений	1,05	0,83	- 0,22	79,05%	Не выполнено
Рентабельность чистых активов, %	1,56	-5.99	-1,56	0%	Не выполнено
Выручка без учета субсидий, тыс. руб	366 787	1 123 877	757 090	306,41%	Выполнено
Перевозка пассажиров, не менее (тыс. чел)	300	318	18	106,00%	Выполнено
Выполнение графика судо-ремонта, чел/час	50 569	50 573	4	100,01%	Выполнено
Перевозка грузов, тыс. тонн	210	216,4	16,4	103,05%	Выполнено

7.8. Выявление и анализ причин отклонения фактических значений показателей деятельности Общества от запланированных в Концепции развития.

В течение 2020 года на бухгалтерскую (финансовую) отчетность организаций, а также на деятельность организаций в целом, оказала влияние вспышка вирусной инфекции (коронавирус COVID-19) во многих странах, включая Российскую Федерацию, следствием которого явилось введение карантинных мер, что оказало существенное влияние на уровень и масштабы деловой активности участников рынка. Ожидается, что как сама пандемия, так и меры по минимизации ее последствий могут повлиять на деятельность компаний из различных отраслей. Общество расценивает данную пандемию в качестве не корректирующего события, количественный эффект которого оценить с достаточной степенью уверенности не представляется возможным.

По итогам 2020 года чистые активы Общества снизились на 43 722 тыс. руб. и составили 353 822 тыс. руб. Тем не менее, этот показатель меньше уставного капитала (на 17,1%), что не удовлетворяет требованиям законодательства к величине чистых активов (ст. 35 Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ «Об акционерных обществах»).

Снижение чистых активов в 2020 году отрицательно сказалось на таких ключевых показателях эффективности как «Стоимость чистых

активов на 1 руб. вложений» и «Рентабельность чистых активов» относительно прошлого года.

Деятельность Общества за 2020 год была убыточной. Выручка без учета предоставленных субсидий за 2020 год составила 1 123 877 тыс. руб., что выше запланированной величины на 757 090 тыс. руб. Таким образом, план по выручке без учета субсидий выполнен Обществом на 306,41%. За анализируемый период наблюдаются высокие темпы прироста объема продаж.

Выполнение графика судо-ремонта составило 50 573 чел/ часов, выполнение на 100,01 %. Фактически Концепцией развития на 2020 год был запланирован объем ремонта ориентировочно, как и на 2018-2019 годы, однако выполнение графика судо-ремонта наблюдается впервые за последние три года, что говорит о положительных тенденциях выполнения ключевых показателей Концепции развития.

В то же время, план по перевозке грузов выполнен на 103,05%. Количество перевезенных грузов составило 216,4 тыс. тонн по сравнению с запланированным количеством в 210 тыс. тонн. Данный показатель значительно лучше, чем фактическое значение в прошлом и позапрошлом годах и такая положительная динамика говорит об успешности проводимых мероприятий, направленных на привлечение клиентов.

В текущей ситуации существует ряд причин и ограничений для реализации в полном объеме задач, стоящих перед АО «Северречфлот»:

- на протяжении всего навигационного периода в 2020 году действовали жесткие карантинные меры по борьбе с новой коронавирусной инфекцией, а также действие таких мер продлено Роспотребнадзором на весь 2021 год;
- зависимость от природных условий, т.к. результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий;
- недостаточность профильных специалистов (при увеличении производственных мощностей);
- постоянный рост стоимости судового топлива;
- значительный износ пассажирских судов, почти половина судов пассажирского флота – это суда старше 30 лет и только 16% — это новые теплоходы, возраст которых не превышает 10 лет.

8. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В перспективах деятельности Общества:

- сохранение лидерских позиций среди компаний, осуществляющих речные пассажирские перевозки, и увеличение доли на рынке коммерческих перевозок и погрузо-разгрузочных работ в пределах Обь-Иртышского бассейна, рост эффективности деятельности Общества.
- расширение возможностей покупок билетов и получение пассажирами дополнительных услуг в сети Интернет. Дальнейшее развитие будет связано с увеличением доли продаж билетов через сеть Интернет, обеспечением надежности предоставления услуг, стабильности и защищенности баз данных, содержащих персональные данные пассажиров, а также обеспечение дальнейшей интеграции в информационное поле и сферу услуг мультимодальных перевозок.
- внедрение принципов Бережливого производства и цифровизация за счет автоматизации и цифровизации процессов, как производственных, так и информационных.
- реновация пассажирского флота для осуществления пассажирских субсидируемых перевозок.

9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2020 ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Таблица №5. Использование видов энергетических ресурсов за 2020 г.

Вид	В натуральном выражении		В денежном выражении тыс. руб., без НДС
	кол-во	ед. изм.	
Тепловая энергия	2 094,17	Гкал	5 558,01
Электрическая энергия	2 498,1	тыс. кВт/ч	14 935,5
Бензин автомобильный	12 001	Лит.	2 677,05
Топливо дизельное	6 131	Тн.	281 467,59
Газ природный	106,9	тыс. м. куб.	354,1
Вода	8,84	тыс. м. куб.	1 124,4
ИТОГО			306 116,65

В целях повышения энергетической эффективности в течение 2020 года в Обществе проведены следующие мероприятия по энергосбережению:

- утверждены и контролируются лимиты электропотребления и водопотребления по участкам Общества;

- здания и участки оборудованы приборами учета тепла, воды и электроэнергии;
- проводится работа с персоналом Общества по вопросам рационального использования электроэнергии и сбережению энергоресурсов;
- работает система контроля и учета электроэнергии затона.

10. СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

10.1. Информация о всех формах участия Общества в коммерческих и некоммерческих организациях

Полное и сокращенное наименование: Акционерное общество «Управление производственно-техническое обеспечение и комплектации», АО «УПТОиК».

Место нахождения: 628001, г. Ханты-Мансийск, ул. Объездная, 25.

Основание признания Общества дочерним: преобладающее участие в уставном капитале.

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: **100%**

Основные виды деятельности в соответствии с Уставом:

- строительство зданий и сооружений;
- организация таможенных складов;
- услуги по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- услуги грузоподъемными машинами и механизмами;
- услуги по приобретению, реализации, переработке, хранению товарно-материальных ценностей;
- Общество имеет право осуществлять иную деятельность, не противоречащую законодательству и отвечающую целям общества.

Таблица №6. Основные показатели деятельности АО «УПТОиК»

Наименование показателя (тыс.руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 Год	2019 Год	2020 год
Уставный капитал	65 132	65 132	65 132	65 132	65 132	65 132	65 132
Чистые активы	30 384	29 951	132 220	130 480	126 539	125 574	121 663
Выручка	5 111	10 042	6 611	7 793	4 776	1 434	214 542
Финансовый результат	70	282	-763	-1 739	-3 941	-4 965	90

Полное и сокращенное наименование: Акционерное общество «Сургутское судоремонтное предприятие».

Место нахождения: 628401, г. Сургут, ул. Тюменская, 12.

Основание признания общества дочерним: преобладающее участие в уставном капитале.

Доля Общества в уставном капитале юридического лица: 57,4%.

Основные виды деятельности в соответствии с Уставом:

- ремонт и техническое обслуживание судов;
- ремонт и техническое обслуживание автомобильной техники и механизмов;
- грузовые и пассажирские перевозки речным транспортом;
- грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;
- производство (изготовление и обработка) узлов и деталей производственно-технического назначения, а также специализированного оборудования;
- металлообработка и изготовление металлических конструкций;
- выполнение строительных, ремонтных и восстановительных работ;
- коммерческая деятельность;
- посредническая деятельность;
- организация производства и реализация населению товаров народного потребления (работ, услуг).

Таблица №7. Основные показатели деятельности АО «Сургутское судоремонтное предприятие» за 2014-2020 гг.

Наименование показателя (тыс.руб.)	2014 Год	2015 Год	2016 Год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Уставный капитал	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Чистые активы	23 339	21 360	123 025	137 526	150 514	138 989	136 162
Выручка	117 565	92 598	64 909	126 586	144 147	94 183	89 839
Финансовый результат	14 731	376	-12 816	14 500	12 988	- 11 525	- 2 827

10.2. Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров.

В отчетном периоде договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и Обществ не заключалось.

11. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ

Согласно аудиторскому заключению за 2020 год, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «Северречфлот» по состоянию на 31.12.2020 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2020 год в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности.

В соответствии с аудиторским заключением ООО «Аудит-Стандарт» рисков прекращения деятельности Общества в перспективе 12 месяцев нет.

Таблица №8. Динамика основных показателей деятельности Общества за 2018-2020 гг.

Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год
Уставный капитал (фонд)	426 781	426 781	426 781
Чистые активы	609 095	650 810	353 822
Выручка (без учета субсидий)	370 474	504 503	1 123 877
Финансовый результат	-91 984	32 466	-43 722
Дивиденды (отчисления от прибыли)	Не объявлялись (не выплачивались)	Не объявлялись (не выплачивались)	

11.1. Анализ чистых активов Общества

Анализ показателей бухгалтерского баланса за 2020 год показал, что чистые активы Общества за последние три отчетных года представляют собой величину ниже уставного капитала общества в 2018, 2019 и 2020 году.

Так, с 2018 года по 31.12.2020 года, величина чистых активов снизилась на 11 256 тыс. руб. (см. таблицу №9):

Таблица №9. Показатели бухгалтерского баланса за 2018-2020 гг.

Отчетная дата	УК	ЧА	Рост ЧА (+) Снижение ЧА (-)
31.12.2018	426 781	365 078	- 61 703
31.12.2019	426 781	397 544	- 29 237
31.12.2020	426 781	353 822	- 72 959

11.1.1 Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала Общества за три последних завершенных отчетных года.

Чтобы понимать характер изменения состояния чистых активов обратимся к составляющим расчета чистых активов. По данным баланса за 2020 год, в расчет чистых активов участвуют следующие показатели:

Таблица №10. Состояние чистых активов

Показатели расчета ЧА	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020
А (активы)	609 095	650 810	827 948
ДО (долгосрочные обязательства)	9 253	4 269	3 114
КО (краткосрочные обязательства)	234 764	248 997	471 012
ЗУ (задолженность участникам общества)	0	0	0
ДБП (доходы будущих периодов)	0	0	0
ЧА	365 078	397 544	353 822

Как видно, динамика чистых активов обусловлена ростом активов Общества и, в целом ростом обязательств, хотя и наблюдается некоторое снижение величины долгосрочных обязательств общества.

11.1.2. Анализ причин и факторов, которые привели к тому, что стоимость чистых активов Общества оказалась меньше его уставного капитала.

Отличительной особенностью деятельности Общества – оказание услуг, стоимость которых регулируется государственными органами. Соответственно, доходная часть общества поступает из двух источников – от продажи билетов на пассажирские перевозки и из бюджетов различного уровня (субсидии). Кроме того, навигация 2020 года была осложнена текущей глобальной пандемией COVID-19. Формирование производственных программ, обеспечивающих согласование тарифа на пассажирские перевозки, а также экономически обоснованные расходы для формирования полного тарифа производятся до периода начала навигации, и, зачастую не позволяют учесть все расходы общества, связанные с осуществлением деятельности по перевозкам, такие как, например, расходы, связанные с проведением внезапных ремонтов, а также изменение производственной программы, введение дополнительных маршрутов и другое т.п. Это приводит к «выпадению» части расходов в убыток, т.е. к образованию расходов, не предусмотренных в первоначальном согласовании тарифов. Специалисты Общества проводят работу по дополнительному согласованию экономически обоснованных тарифов, но не всегда удается достичь согласования увеличения этого показателя, что приводит к возникновению дефицита оборотных средств на покрытие «выпадающих» расходов, и,

соответственно, к росту кредиторской задолженности и снижению чистых активов.

11.1.3.Перечень мер по приведению стоимости чистых активов Общества в соответствие с величиной его уставного капитала.

Уровень снижения чистых активов Общества является для Общества критичным. Анализ деятельности Общества за последние три года показал, что показатель ЧА не стабилен, но Общество продолжает функционировать и принимает реальные меры по улучшению своего финансового состояния, с целью достигнуть положительного соотношения между чистыми активами Общества и величиной его уставного капитала.

Одним из основных факторов достижения финансовой стабильности Общество считает рост доходов от реализации и делает все возможное в этом направлении.

Так, в 2020 году продолжался уверенный рост и развитие Общества по приоритетным направлениям деятельности - пассажирским перевозкам, грузам и переработке, и, несмотря на непростую макроэкономическую конъюнктуру, значительное снижение показателей по отрасли в части перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, АО «Северречфлот» продолжает находиться в рамках общих показателей по отрасли.

Доходным направлением деятельности Общества является перевозка и переработка грузов, реализация материалов, добыча песка.

Дополнительным доходным направлением от перевозки пассажиров сохраняется сдача в аренду 2-х единиц теплоходов типа «Заря» ООО «РН-Юганскнефтегаз».

Так же дополнительным доходным для Общества направлением стало оказание услуг по комплексу стивидорных работ в порту Сабетта.

Поддержка со стороны акционеров Общества, а также отраслевых курирующих Департаментов, позволяет использовать передовые технологии, внедрять программы по развитию общества, улучшать качество и сервис по всем приоритетным направлениям.

Не менее важным фактором, влияющим на возможность достижения соответствующего показателя чистых активов Общества – расходы, связанные с осуществлением пассажирских перевозок. Это максимальная часть расходов бюджета Общества и компенсируется она не только за счет доходов от продажи билетов на пассажирские перевозки, но и за счет бюджетов различного уровня, поскольку деятельность по пассажирским перевозкам является субсидируемой.

Общество принимает меры, направленные и на рациональное снижение расходной части, и на качественное планирование тарифов по пассажирским перевозкам, позволяющее достигнуть более качественного расчета величины экономически обоснованного тарифа и его последующего согласования в тарифных службах. Это, в свою очередь, позволяет Обществу минимизировать сумму непокрытых доходами

расходов, и, соответственно, улучшить финансовые результаты деятельности Общества.

Общество считает, что принятые и принимаемые Обществом меры по стабилизации расходов и достижения роста доходной части будут направлены на сокращение разрыва между уставным капиталом и чистыми активами, а также обеспечить устойчивую платежеспособность Общества и возможность своевременного погашения своих обязательств.

11.1.4. Анализ бухгалтерской отчетности.

От осуществления всех видов деятельности за 2020 год Общество получило убыток в размере 43 722 тыс. руб.

Общая величина активов Общества в отчетном периоде, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилась. По сравнению с данными на 31.12.2019 активы и валюта баланса выросли на 27%, что в абсолютном выражении составило 177 138 тыс. руб. Таким образом, в отчетном периоде актив баланса и валюта баланса находятся на уровне 827 948 тыс. руб. В более значительной степени это произошло за счет увеличения статьи «Дебиторская задолженность». За период 2020г рост этой статьи составил 123 119 тыс. руб. и уже на конец анализируемого периода значение статьи «Дебиторская задолженность» достигло 228 780 тыс. руб.

В общей структуре активов внеоборотные активы, величина которых на 31.12.2019 составляла 467 363 тыс. руб., снизились на 9 622 тыс. руб. (темпер уменьшения внеоборотных активов составил -2%). На 31.12.2020 величина внеоборотных активов составляла уже 457 741 тыс. руб. (55% от общей структуры имущества).

Величина оборотных активов, составлявшая на 31.12.2019 183 447 тыс. руб., напротив, возросла на 186 760 тыс. руб. (темпер прироста составил 102%), и на 31.12.2020 составила 370 207 тыс. руб. (45% от общей структуры имущества).

Таблица 1. Структура актива баланса

Статья баланса	код строки	31.12.2020	31.12.2019
I. Внеоборотные активы			
Основные средства	1150	14%	20%
Финансовые вложения	1170	37%	50%
Отложенные налоговые активы	1180	2%	2%
Прочие внеоборотные активы	1190	2%	
Итого по разделу I	1100	55%	72%
II. Оборотные активы			
Запасы	1210	11%	9%

Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	0%	2%
Дебиторская задолженность	1230	28%	16%
Финансовые вложения	1240	5%	
Денежные средства	1250	0%	0%
Прочие оборотные активы	1260	1%	1%
Итого по разделу II	1200	45%	28%
Баланс	1600	100%	100%

На конец отчетного периода наибольший удельный вес в структуре совокупных активов приходится на внеоборотные активы, что говорит о низкомобильной структуре активов и способствует снижению обрачиваемости средств Общества. Однако наблюдается положительная тенденция: по сравнению с базовым анализируемым периодом - в отчетном периоде удельный вес внеоборотных активов в общей структуре баланса снизился на 17 %, что в динамике может привести к ускорению обрачиваемости.

В структуре внеоборотных активов наибольшее их изменение было вызвано снижением на 18 200 тыс. руб. по сравнению с базовым периодом статьи «Финансовые вложения».

В структуре оборотных активов наибольшее изменение было вызвано увеличением на 123 119 тыс. руб., по сравнению с базовым периодом, статьи «Дебиторская задолженность».

Рассматривая дебиторскую задолженность, следует отметить, что Общество на 31.12.2020 имеет пассивное сальдо (кредиторская задолженность больше дебиторской). Таким образом, Общество финансирует свою текущую деятельность за счет кредиторов. Размер дополнительного финансирования составляет 109 703 тыс. руб.

Таблица 2. Изменения актива баланса, тыс. руб.

Актив	31.12.2020	31.12.2019	в абсолютном выражении, руб.	в относительном выражении, %
I. Внебиротные активы				
Основные средства	119 758	131 808	-12 050	91%
Финансовые вложения	305 836	324 036	-18 200	94%
Отложенные налоговые активы	12 706	11 519	1 187	110%
Прочие внеоборотные активы	19 441		19 441	
Итого по разделу I	457 741	467 363	-9 622	98%
II. Оборотные активы				
Запасы	91 071	56 775	34 296	160%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	3 074	15 952	-12 878	19%
Дебиторская задолженность	228 780	105 661	123 119	217%

Финансовые вложения	40 900		40 900	
Денежные средства	1 370	538	832	255%
Прочие оборотные активы	5 012	4 521	491	111%
Итого по разделу II	370 207	183 447	186 760	202%
Баланс	827 948	650 810	177 138	127%

В части пассивов увеличение валюты баланса в наибольшей степени произошло за счет роста статьи «Кредиторская задолженность». За прошедший период рост этой статьи составил 220 084 тыс. руб. (в процентном соотношении ее рост составил 286%). Таким образом, на конец анализируемого периода значение статьи «Кредиторская задолженность» установилось на уровне 338 483 тыс. руб.

Рассматривая изменение собственного капитала, видно, что его значение за анализируемый период уменьшилось. На 31.12.2020 величина собственного капитала Общества составила 353 822 тыс. руб. (42,6% от общей величины пассивов).

Доля обязательств в совокупных источниках формирования активов за анализируемый период увеличилась на 18,4%. На 31.12.2020 совокупная величина долгосрочных и скорректированных краткосрочных обязательств Общества составила 474 126 тыс. руб. (57% от общей величины пассивов).

Таблица 3. Изменения пассива баланса, тыс. руб.

Пассив	31.12.2020	31.12.2019	В абсолютном выражении, руб.	В относительном выражении, %
III. Капитал и резервы				
Уставный капитал	426 781	426 781	0	100%
Резервный капитал	11 089	9 466	1 623	117%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-84 048	-38 703	-45 345	217%
Итого по разделу III	353 822	397 544	-43 722	89%
IV. Долгосрочные обязательства				
Заемные средства		1 131	-1 131	
Отложенные налоговые обязательства	572	596	-24	96%
Прочие долгосрочные пассивы	2 542	2 542	0	100%
Итого по разделу IV	3 114	4 269	-1 155	73%
V. Краткосрочные обязательства				
Заемные средства	96 000	100 680	-4 680	95%
Кредиторская задолженность	338 483	118 399	220 084	286%
Оценочные обязательства	36 508	29 583	6 925	123%
Прочие краткосрочные пассивы	21	335	-314	6%
Итого по разделу V	471 012	248 997	222 015	189%
Баланс	827 948	650 810	177 138	127%

Таблица 5. Структура пассива баланса

Статья баланса	код строки	31.12.2020	31.12.2019
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал	1310	51,5%	66%
Резервный капитал	1360	1,1%	1%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-10%	-6%
Итого по разделу III	1300	42,6%	61%
IV. Долгосрочные обязательства			
Заемные средства	1410	0,0%	0,2%
Отложенные налоговые обязательства	1420	0,1%	0,1%
Прочие долгосрочные пассивы	1450	0,3%	0,4%
Итого по разделу IV	1400	0,4%	1%
V. Краткосрочные обязательства			
Заемные средства	1510	12%	15%
Кредиторская задолженность	1520	41%	18%
Оценочные обязательства	1540	4%	5%
Прочие краткосрочные пассивы	1550	0%	0,05%
Итого по разделу V	1500	57%	38%
Баланс	1700	100%	100%

Рассматривая изменение резервов Общества, нужно отметить отрицательную тенденцию, непокрытый убыток за отчетный период увеличился на 45 345 тыс.руб. и составил -84 048 тыс.руб. Резервный капитал увеличен на 1 623 тыс.руб. и составляет на 31.12.2020г 11 089 тыс.руб.

В общей структуре пассивов доля капитала и резервов (раздел III баланса), сократилась на 18,4%, помимо роста непокрытого убытка причиной снижения стал рост кредиторской задолженности в части краткосрочных обязательств.

На 31.12.2020 в общей структуре задолженности краткосрочные пассивы превышают долгосрочные на 467 898 тыс. руб.

Долгосрочные обязательства, величина которых на 31.12.2020 составляла 4 269 тыс. руб., снизилась на 1 155 тыс. руб. (температура уменьшения составил -27%), и на 31.12.2020 ее величина составила 3 114 тыс. руб. (0,4% в составе пассивов).

Наибольшее влияние на снижение долгосрочных пассивов оказало уменьшение статьи «Заемные средства». За прошедший период снижение

значения этой статьи составило -1 131 тыс. руб. и уже на конец анализируемого периода значение статьи «Заемные средства» установилось на уровне 0,0 руб.

Величина краткосрочных обязательств, которая на 31.12.2019 составляла 248 997 тыс. руб., напротив, возросла на 222 015 тыс. руб. (темп прироста составил 89%), и на 31.12.2020 их величина составила 471 012 тыс. руб.

Наибольший удельный вес в структуре краткосрочных обязательств на 31.12.2020 составляет статья «Кредиторская задолженность». На конец анализируемого периода величина задолженности по данной статье составляет 338 483 тыс. руб. (доля в общей величине краткосрочной кредиторской задолженности – 71,8%).

Таблица 6. Агрегированный баланс

Актив	31.12.2020	31.12.2019	изменения в абсолютном выражении, руб.	изменения в относительном выражении, %
Внеоборотные активы	457 741	467 363	-9 622	98%
Оборотные активы	370 207	183 447	186 760	202%
Запасы	91 071	56 775	34 296	160%
Дебиторская задолженность	228 780	105 661	123 119	217%
Денежные средства	1 370	538	832	255%
Прочие оборотные активы	5 012	4 521	491	111%
Баланс	827 948	650 810	177 138	127%
Пассив				
Капитал и резервы	353 822	397 544	-43 722	89%
Долгосрочные обязательства	3 114	4 269	-1 155	73%
Займы и кредиты	0	1 131	-1 131	0%
Прочие долгосрочные пассивы	2 542	2 542	0	100%
Краткосрочные обязательства	471 012	248 997	222 015	189%
Кредиторская задолженность	338 483	118 399	220 084	286%
Прочие краткосрочные пассивы	21	335	-314	6%
Баланс	827 948	650 810	177 138	127%

Выручка от реализации по сравнению с базовым периодом значительно увеличилась (с 504 503 тыс. руб. на 31.12.2019 до 1 123 877 тыс. руб. на 31.12.2020). За анализируемый период изменение объема продаж составило 619 374 тыс. руб. Темп прироста составил 123%.

Более высокий рост выручки по отношению к росту себестоимости в нашем случае нельзя назвать показателем повышения эффективности деятельности Общества, поскольку доходную часть необходимо учитывать в расчетах с учетом субсидий на пассажирские перевозки. Субсидии отражены в составе прочих доходов. Суммарно рост выручки с учетом

субсидий в таком случае составляет 36%, в то время как рост себестоимости продаж 45%.

Таблица 7. Изменение отчета о финансовых результатах, тыс. руб.

Наименование	31.12.2020	31.12.2019	В абсолютном выражении, руб.	Темп прироста
Доходы и расходы по обычным видам деятельности				
Выручка	1 123 877	504 503	619 374	123%
Себестоимость продаж	-1 858 136	-1 277 960	-580 176	45%
Валовая прибыль (убыток)	-734 259	-773 457	39 198	-5%
Прибыль (убыток) от продаж	-734 259	-773 457	39 198	-5%
Прочие доходы и расходы				
Проценты к уплате	-7687	-2 979,00	-4 708	158%
Прочие доходы	733 269	861 097	-127 828	-15%
Прочие расходы	-34 229	-33 247	-982	3%
Прибыль (убыток) до налогообложения	-42 906	51 423	-94 329	-183%
Налог на прибыль	-79	-18 435	18 356	-100%
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	-43 722	32 466	-76 188	-235%

Чистые активы Общества по итогам 2020 года составили 353 822 тыс. руб., сократились по сравнению с уровнем периода 2019г на 11%. Этот показатель меньше уставного капитала, что не удовлетворяет требованиям законодательства к величине чистых активов (ст. 35 Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ «Об акционерных обществах» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2020).

Финансовый рычаг показывает, какую долю в общей структуре капитала Общества занимают заемные средства. За анализируемый период финансовый рычаг увеличился на 0,7 и на 31.12.2020 составил 1,34. Чем больше этот коэффициент превышает 1, тем больше зависимость Общества от заемных средств.

Таблица 8. Изменение показателей финансово – хозяйственной деятельности, тыс. руб.

Наименование	31.12.2020	31.12.2019	В абсолютном выражении, руб.	Темп прироста
Выручка	1 123 877	504 503	619 374	123%
Прибыль от продаж	-734 259	-773 457	39 198	-5%

Чистая прибыль	-43 722	32 466	-76 188	-235%
Чистые активы	353 822	397 544	-43 722	-11%
Кредиты и займы	0	1 131	-1 131	
Финансовый рычаг	1,34	0,64	0,7	109%

Показатели рентабельности ухудшились и имеют минусовое значение, что и не удивительно на фоне общего убытка в -43 722 тыс.руб. по итогам 2020 года.

Таблица 9. Показатели рентабельности

показатели	31.12.2019	31.12.2020
Общая рентабельность (EBIT), %	9,21%	-3,48%
Рентабельность собственного капитала (ROE), %	8,2%	-12,4%
Рентабельность активов (ROA)	5,0%	-5,3%

Коэффициент текущей ликвидности, показывающий насколько Общество способно погашать свои текущие обязательства только за счет оборотных активов, на начало и на конец анализируемого периода, находится ниже нормативных значений, это говорит о том, что Общество не в полной мере обеспечено собственными средствами для ведения хозяйственной деятельности и своевременного погашения срочных обязательств.

Коэффициент быстрой ликвидности показывает, какая часть краткосрочной задолженности может быть погашена за счет наиболее ликвидных и быстро реализуемых активов. Нормативное значение показателя составляет 0,6–0,8 означает, что текущие обязательства должны покрываться на 60–80 процентов за счет быстрореализуемых активов.

На начало анализируемого периода, значение показателя быстрой ликвидности составило 0,002. На конец анализируемого периода значение показателя возросло и составило 0,09, что можно рассматривать как положительную тенденцию.

Таблица 10. Показатели финансового анализа

Анализ показателей	31.12.2019	31.12.2020	норма
Коэффициент текущей ликвидности	1,36	0,79	1,5-2,5
Коэффициент быстрой ликвидности	0,002	0,09	0,6-0,8
Коэффициент финансовой зависимости	0,39	0,57	Не более 0,6-0,7
Коэффициент автономии	0,61	0,43	> 0,5
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	-0,38	-0,28	не менее 0,1

Коэффициент капитализации	0,64	1,34	оптимальное 1, можно меньше
---------------------------	------	------	-----------------------------------

12. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

За 2020 год АО «Северречфлот» крупные сделки не совершались.

13. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

За 2020 год в АО «Северречфлот» сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключались.

14. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ

По итогам работы за 2019 год дивиденды не объявлялись (не выплачивались).

15. ИНФОРМАЦИЯ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ

В 2020 году услугами речного транспорта АО «Северречфлот» воспользовались 318 041 пассажир, при плане 399 320 человек. Выполнение плана составило 80%. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 136 311 459 рубля при плане 181 006 667 рублей. Выполнение плана по доходам составило 75%.

За навигационный период 2019 года перевезен 400 425 пассажиров, получено доходов 193 777 274 рубля.

В границах Ханты-Мансийского округа перевезено пассажиров:

- Ханты-Мансийский район – 130 022 пассажира;
- Октябрьский район – 73 187 пассажиров;
- Кондинский район – 25 757 пассажиров;
- Нижневартовский район – 3 675 пассажиров;
- Белоярский район – 5 901 пассажир;
- Сургутский район – 2 952 пассажира.

В границах Ямalo-Ненецкого округа перевезено 47 208 пассажиров. Коммерческие маршруты в навигацию 2020 г. не обслуживались.

В рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013, № 418-п в редакции постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 20.11.2015 № 421-п, от 02.11.2017 № 437-п) и государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 05.10. 2018 № 354-п. была выделена субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в размере 300 966,12 тыс. руб.

На основании Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямalo-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденного постановлением Правительства Ямalo-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П была выделена субсидия в размере 161 908,51 тыс. руб.

На основании постановления Правительства Ямalo-Ненецкого автономного округа № 459 – П от 20 апреля 2020 года «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах по специальным тарифам, и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Ямalo-Ненецкого автономного округа» была выделена субсидия размере 26 401,00 тыс. руб.

Из бюджетов разных уровней для обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам, по программе «Сотрудничество ХМАО» была выделена сумма субсидий в размере 210 463,37 тыс. руб.

№ н/п	Линия	сумма субсидии в 2020 г., т.р.	Рейсы			Пассажиры		
			2019	2020	откл- ие	2019	2020	откл- ие
	Маршруты ХМАО, Дог. № 3 от 13.01.2020 г навигационный период.	292 700,06	3 615	3 750	135	140 753	119 158	-21 595
1	Приобье-Березово-Нижние Нарыкары		317	335	18	24 916	20 094	-4 822
2	Приобье-Белоярский		146	148	2	5 438	4 821	-617
3	Ханты-Мансийск-Сургут-Банное		160	160	0	4 946	4 467	-479
4	Выкатной-Ханты-Мансийск		350	360	10	6 711	5 928	-783
5	Ханты-Мансийск-Цингалы		345	340	-5	16 765	13 989	-2 776
6	Ханты-Мансийск-Кондинское		171	176	5	7 559	5 268	-2 291
7	Ханты-Мансийск-Кышик		290	328	38	4 316	4 128	-188
8	Ханты-Мансийск-Нялино		330	180	-150	9 235	3 406	-5 829
9	Ханты-Мансийск-Пырях		122	148	22	1 352	1 271	-81
10	Ханты-Мансийск-Троица		976	1 004	28	31 830	28 193	-3 637
11	Ханты-Мансийск-Урманский		330	342	12	27 177	23 089	-4 088
12	Сургут-Угут		78	65	-13	508	487	-21
	Маршруты в границах Ханты-Мансийского района (межнавигационный период), Договор № 3 от 13.01.2020 г.	6 826,61	108	152	44	825	1 202	377
1	Ханты-Мансийск-Кышик (межнав. период)		52	58	6	392	527	135
2	Ханты-Мансийск-Пырях (межнав. период)		38	42	4	144	171	27
3	Ханты-Мансийск-Нялино (межнав. период)		18	52	34	289	504	215
	Итого по межмуниципальным маршрутам ХМАО-Югры	299 526,67	3723			141 578		
	Ханты-Мансийск-Троица (межнав. период)	2 363,47	156	152	-4	1 612	1 246	-366
	Программа "Сотрудничество", Договор № 81 от 28.04.2020 г.	76 824,59	315	328	13	58 610	45 460	-13 150
1	Ханты-Мансийск-Берёзово		315	328	13	58 610	45 460	-13 150
	Маршрут Белоярского района, Договор № 03520/УТИС от 15.05.2020 г.	4 320,93	90	92	2	1 595	1 439	-156
1	Белоярский-Ванзеват		90	92	2	1 595	1 439	-156
	Маршруты ЯНАО	188 309,51	718	597	-121	75 411	48 030	-27 381
1	Берёзово-Салехард-Мужи, Договор № 57 от 21.05.2020	26 401,0	132	63	-69	22 808	8 305	-14 503
2	Салехард-Горки-Казым-Мыс, Договор № 36 от 02.04.2020 г.	27 697,0	80	80	0	6 282	6 386	104
3	Салехард-Мужи, Договор № 56 от 21.05.2020 г.	26 840,0	126	100	-26	8 757	8 706	-51
4	Салехард - Яр-Сале-Ныда, Договор № 34 от 02.04.2020 г.	59 827,00	188	188	0	24 220	17 964	-6 256
5	Салехард-Катравож, Договор № 35 от 02.04.2020 г.	30 483,51	130	136	6	5 655	5 025	-630
6	Салехард - Новый Порт Договор № 61 от 28.05.2020 г.	17 061 ,00	0	30	30	0	1 644	1 644
	Маршрут Пуровского района, Договор № 74-09/2020 от 29.05.2020 г	14 247,00	140	140	0	4 127	3 395	-732
1	Самбург - Уренгой		140	140	0	4 127	3 395	-732
	Маршруты Березовского района, Договор № 48/20-Д от 05.03.2020 г.	35 536,80	463	383	-80	15 949	12 500	-3 449
1	Березово-Игрим-Берёзово		221	223	2	7 574	7 001	-573
2	Березово-Сосьва		128	86	-42	6 975	4 579	-2 396
3	Сосьва-Саранпауль		114	74	-40	1 400	920	-480
	Маршруты Кондинского района, Договор № РП-1 21.05.2020 г.	31 659.80	1108	1 030	-78	29 769	20 808	-8 961
1	Междуреченский-Кондинское		312	290	-22	7 437	4 984	-2 453
2	Междуреченский-Луговой		796	740	-56	22 332	15 824	-6 508
	Маршруты с.п. Ларьек, Дог. № 01/2020 от 11.05.20 г.	3 778 ,18	198	206	8	647	429	-218
1	Ларьек-Корлики		16	20	4	41	23	-18
2	Ларьек-Чехломей		172	182	10	591	393	-198
3	Ларьек - Сосновый Бор		10	4	-6	15	13	-2
	Маршрут Ларьек-Охтеурская переправа, Договор № Д /158/20 от 16.04.2020 г.	11 269,85	181	176	-5	4 917	3 246	-1 671
1	Ларьек-Охтеурская Переправа		181	176	-5	4 917	3 246	-1 671
	Маршрут Ханты-Мансийск-Дачи договор от 30.09.2020 г.	6 134,48	330	330	0	16 363	35 985	-19 622
1.	Ханты-Мансийск-Дачи		330	330	0	16 363	35 985	-19 622
	Маршруты Октябрьского района договор №11/17 от 27.12.2017г.	24 328,23	1265	818	-447	45 572	26 389	-19 183
	Перегребное -Приобье		623	393	-230	22 874	13 051	-9 823
	Октябрьское- Приобье		642	425	-217	22 698	13 338	-9 360
	Коммерческие пассажирские перевозки		107	0	-107	2 568	0	-2568
	Итого	698 299.51	8 794	8 162	-632	400 425	318 041	-82 384

Таблица №11. Выручка с разбивкой по основным направлениям деятельности Общества.

Вид деятельности	Сумма выручки, тыс.руб
Пассажирские перевозки,	
в том числе по направлениям:	165 430
Коммерческие пассажирские перевозки	25 548
Муниципальный маршрут «Ханты-Мансийск – Березово» Сотрудничество ХМАО	30 111
Межмуниципальные маршруты ХМАО	36 864
Муниципальные маршруты Березовского р-на	4 890
Муниципальные маршруты Кондинского р-на	5 468
Муниципальные маршруты Октябрьского р-на	7 203
Муниципальный маршрут «Белоярский-Ванзеват»	751
Муниципальный маршрут «Ларьяк-Охтеурская переправа»	1 015
Муниципальные маршруты с.п. Ларьяк	84
Муниципальный маршрут Ханты – Мансийск – Дачи	985
Межмуниципальный маршрут «Самбург – Уренгой»	2 358
Межрегиональный маршрут «Березово – Салехард – Мужи»	8 920
Муниципальный маршрут Ханты-Мансийского района	175
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Горки – Казым-Мыс»	6 609
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Мужи»	8 255
Межмуниципальный маршрут «Салехард-Яр -Сале – Ныда»	20 136
Межмуниципальный маршрут «Салехард-Новый Порт»	4 104
Межмуниципальный маршрут «Салехард – Картавож»	1 954
Перевозка и переработка грузов:	717 491
в том числе по направлениям	
Перегрузочные работы	60 061
Грузовой причал	22 434
Наплавные мосты	3 987
Грузовые перевозки	241 636
Грузовой причал морского порта Сабетта	389 373
Вспомогательные производства	240 956
В том числе реализация материалов	215 253
В том числе гостиница	649
ИТОГО:	1 123 877

16. РИСКИ

16.1. Отраслевые риски

Из основных рисков, характерных для внутреннего водного транспорта, можно выделить следующие:

- зависимость от навигационных условий (ледовые явления, мелководье, ветро-волной режим). Результаты деятельности и прибыли предприятия существенно зависят от продолжительности навигационного периода и гидрометеорологических условий. Появление новых автомобильных дорог, также существенно влияет на показатель пассажиропотока на речном транспорте;
- в структуре расходов значительную долю составляют расходы на топливо, ремонт, материалы. Увеличение цен на топливо, материалы, либо услуги, используемые эмитентом для осуществления своей хозяйственной деятельности, влечет за собой удорожание услуг, предоставляемых эмитентом потребителям, и как следствие, изменение стоимости услуг;
- физический и моральный износ флота, оборудования, береговых объектов;
- невысокий коэффициент использования производственных мощностей;
- неустойчивость спроса на заявленное предоставление транспортных услуг по перевозке грузов.

16.2. Финансовые риски

Финансовые риски в Обществе тесно связаны с принятием управленческих решений в условиях неопределенной внешней бизнес-среды. При осуществлении хозяйственной деятельности объективно существует опасность (риск) потерь, убытков, невыполнение плана по доходам, прибыли. По итогам работы за 2020 год предприятие не получило планируемый уровень доходов от перевозки пассажиров, с учетом проведенных корректировок по выделению дополнительного финансирования субсидий. С учетом регулируемого вида деятельности, а также установленной суммы компенсации расходов договорами субсидирования всегда необходимо уравновешивать расходную часть бюджета в соответствии с получением доходов. Кроме того, Общество не достигло плановых значений по выручке и от коммерческих видов деятельности. В группу финансовых рисков, ориентированных к организациям внутреннего водного транспорта, включаются следующие риски: риск неплатежеспособности, кредитный риск.

16.3. Риски, связанные с деятельностью Общества

Основными потребителями услуг в коммерческой деятельности организаций являются ООО «Версо-Монолит», ООО «Квартал», ООО

«Завод Промстройдеталей», ООО «СК Ювис», ООО «Сельта» ООО «Новатек-Тарасаленефтегаз». На их долю приходится почти половина всего объема оказываемых услуг. Поэтому финансовое состояние предприятия зависит от стабильности хозяйствственно-финансовой деятельности заказчика и его платежеспособности.

К основным факторам, которые могут оказать негативное влияние на сбыт своих услуг, можно отнести:

- снижение объемов работ предприятий строительного комплекса;
- конкурентов (владельцев транспортных грузовых и пассажирских судов), которые имеют возможность устанавливать более низкие тарифные ставки на перевозки;
- высокий уровень инфляции, что приведет к росту цен на услуги и снижению платежеспособности потребителей.

Производственная деятельность подразделений Общества, охватывающая перевозку пассажиров и грузов, сдачу в аренду флота, техническое перевооружение и поддержание в рабочем состоянии флота и береговых объектов, организацию движения флота, представляет собой сложный технологический процесс, сопряженный с широким спектром технических рисков.

16.4. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве Истца.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, ответственность по долгам третьих лиц существенно отражаются на финансовом состоянии Общества.

В 2020 г. Общество участвовало в двенадцати судебных разбирательствах в качестве Истца и в двадцати шести судебных разбирательствах в качестве Ответчика.

В отчетном периоде имелись неоконченные судебные разбирательства, в которых Общество выступает в качестве **Истца**:

- дело А75-15484/2020, ответчик Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Тюменской области, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Ямalo-Ненецком автономном округе - о взыскании 46 410 руб. 91 коп.
- дело А75-10752/2020, ответчик казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Ханты-Мансийский центр занятости населения» о взыскании 672 733 руб. 80 коп.
- дело А75-6687/2020. ответчик общество с ограниченной ответственностью «Ворлд Сервис» о расторжении договора, взыскании штрафа в размере 2 450 000 руб.

16.5. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве ответчика.

В 2020 г. неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступало в качестве Ответчика:

- дело № А75-18750/2020, истец Муниципальное водоканализационное предприятие муниципального образования город Ханты-Мансийск о взыскании 187 792 руб. 86 коп.;
- дело № А75-19183/2020, истец Федеральное государственное унитарное предприятие «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» о взыскании 3 353 479 руб. 73 коп.;
- дело № А75-16479/2020, истец Федеральное государственное унитарное предприятие «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» о взыскании 6 603 777 рублей 25 копеек.

17. ПРИНЦИПЫ И ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ

17.1. Меры, направленные на совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля в 2020 году

Для совершенствования системы управления рисками и внутреннего контроля в Обществе действует Положение об организации внутреннего контроля АО «Северречфлот».

17.2. Краткое описание функции внутреннего контроля

В соответствии с Положением об организации внутреннего контроля служба внутреннего контроля выполняет следующие функции:

- Осуществление регулярного контроля над исполнением процедур внутреннего контроля всеми субъектами контроля;
- Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия выявление и оценка рисков, подготовка предложений по мероприятиям по снижению выявленных рисков;
- Обеспечение взаимодействия и эффективности работы должностных лиц с внешними аудиторами.

17.3. Основные функции и задачи подразделений, в компетенцию которых входит развитие системы управления рисками и внутреннего контроля

Задачи системы внутреннего контроля предприятия состоят в том, чтобы обеспечить:

- Постоянный контроль финансового состояния Общества;

- Постоянный контроль за соблюдением законодательства, в т.ч. процедур совершения крупных сделок, сделок с заинтересованностью, сделок, для которых уставом предприятия предусмотрен особый порядок совершения;
- Сохранность имущества Общества;
- Эффективное и целевое использование денежных средств;
- Адекватное отражение в учете всех финансово-хозяйственных операций;
- Надлежащее состояние финансовой (бухгалтерской) отчетности, позволяющее получать адекватную информацию о деятельности предприятия и связанных с ней рисках;
- Эффективное взаимодействие с внешними аудиторами, органами государственного контроля и надзора.

18. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Корпоративное управление в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, и направлено на достижение эффективной деятельности Общества.

Принципы корпоративного управления — это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления Обществом, которые обеспечивают акционерам Общества реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Его компетенция определена уставом Общества и Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

В Обществе создан Наблюдательный совет, который осуществляет общее руководство деятельностью Общества.

В своей деятельности Общество руководствуется следующими основными корпоративными принципами:

- обеспечение равного и справедливого отношения ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении Обществом;
- осуществление Наблюдательным советом стратегического управления Обществом, контроля за деятельностью исполнительных органов Общества, а также реализации иных ключевых функций;
- определение Наблюдательным советом основных ориентиров деятельности Общества на долгосрочную перспективу, утверждение ключевых показателей деятельности и основных бизнес-целей Общества по основным видам деятельности Общества;

- Наблюдательный совет Общества является эффективным органом управления Общества, способным принимать объективные решения, отвечающие интересам Общества и его акционеров;

- обеспечение единоличному исполнительному органу управления Общества возможности разумно, добросовестно, исключительно в интересах Общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью Общества, а также его подотчетность Наблюдательному совету Общества и его акционерам;

- своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами Общества.

- осуществление эффективного контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

Общество в отношениях с акционерами руководствуется законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

19. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА

На 31 декабря 2020 года общая численность работников Общества составляет 594 человек - это 57,5 % от штатной численности. Аппарат управления предприятия укомплектован на 90 %. В замещении многих должностей используется внутренние резервы, то есть совмещение профессий и распределение обязанностей недостающих работников между реально существующими, соблюдая положения об оплате труда и нормы загруженности специалистов.

На данный момент все специалисты, связанные с организацией работы пассажирского флота, имеют соответствующие образование и аттестацию, а также большой стаж и опыт работы на предприятии. Экипажи скоростных пассажирских судов приписанного флота укомплектованы на 79 %, в том числе командный состав на 82 %. Были не полностью укомплектованы экипажи тех судов, которые работали на пассажирских линиях с небольшой продолжительностью ходового времени по пассажирским маршрутам, позволяющим иметь на борту минимальное количество членов экипажа без нарушения требований правил плавания по внутренним водным путям. Простоя флота в период навигации из-за отсутствия обслуживающего персонала не было.

Комплектование рядового состава флота осуществлялось в основном практиканты с целью наработки плавательского ценза для последующего

дипломирования. В навигацию 2020 года производственную практику на предприятии проходило 20 студентов, а именно:

- 2 учащихся отделения «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» Тюменского колледжа транспортных технологий и сервиса»;
- 9 учащихся Технолого-педагогического колледжа г. Ханты-Мансийска по специальностям: «Документационное обеспечение», «Судовождение», «Сварщик», «Информационные системы», «Электромонтер», «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
- 3 студента «Югорского государственного университета» по специальностям: «Экономика», «Техносферная безопасность», «Управление персоналом»;
- 4 студента «Сибирского государственного университета водного транспорта» по специальности «технология транспортных процессов», «Управление на водном транспорте».
- 1 студент «Новосибирского речного колледжа»;
- 1 студент «Курганского государственного университета» по специальности «Юриспруденция»;
- 1 студент «Уральского федерального института им. Бориса Ельцина», по специальности «Мировая экономика и международный бизнес»;

В навигацию 2021 года преуспевающие выпускники будут приглашены на постоянную работу с перспективой дальнейшего обучения и повышения квалификации, а также совершеннолетние учащиеся на производственную практику.

Для решения проблемы закрепления рядового и подготовки судоводительского состава в Обществе продолжается практика внедрения на суда помощников капитанов, помощников механиков, с исполнением обязанностей мотористов-рулевых и мотористов-матросов, что позволяет при наработке необходимого судоводительского стажа и опыта дипломироваться им на старшего помощника капитана-1 помощника механика.

Специалистам, занятым на навигационных работах, в межнавигационный период по возможности предоставляются рабочие места: охрана территории затона, ремонт двигателей и корпусов судов. Отзыв на зимний судоремонт проводится согласно утвержденному графику судоремонта и спискам ремонтных бригад.

Текущесть кадров и проблемы, связанные с решением кадровых вопросов, обуславливаются следующими причинами: сезонность работы Общества, снижение заработной платы в межнавигационный период, отсутствие у предприятия полноценного служебного жилья для приезжих специалистов, отсутствие в г. Ханты-Мансийске высококвалифицированных специалистов водного транспорта, отсутствие желающих из местных жителей работать постоянно на береговых производственных объектах

дипломирования. В навигацию 2020 года производственную практику на предприятии проходило 20 студентов, а именно:

- 2 учащихся отделения «Судоводитель, помощник механика судов речного флота» Тюменского колледжа транспортных технологий и сервиса»;
- 9 учащихся Технолого-педагогического колледжа г. Ханты-Мансийска по специальностям: «Документационное обеспечение», «Судовождение», «Сварщик», «Информационные системы», «Электромонтер», «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
- 3 студента «Югорского государственного университета» по специальностям: «Экономика», «Техносферная безопасность», «Управление персоналом»;
- 4 студента «Сибирского государственного университета водного транспорта» по специальности «технология транспортных процессов», «Управление на водном транспорте».
- 1 студент «Новосибирского речного колледжа»;
- 1 студент «Курганского государственного университета» по специальности «Юриспруденция»;
- 1 студент «Уральского федерального института им. Бориса Ельцина» по специальности «Мировая экономика и международный бизнес»;

В навигацию 2021 года преуспевающие выпускники будут приглашены на постоянную работу с перспективой дальнейшего обучения и повышения квалификации, а также совершеннолетние учащиеся на производственную практику.

Для решения проблемы закрепления рядового и подготовки судоводительского состава в Обществе продолжается практика внедрения на суда помощников капитанов, помощников механиков, с исполнением обязанностей мотористов-рулевых и мотористов-матросов, что позволяет при наработке необходимого судоводительского стажа и опыта дипломироваться им на старшего помощника капитана-1 помощника механика.

Специалистам, занятым на навигационных работах, в межнавигационный период по возможности предоставляются рабочие места: охрана территории затона, ремонт двигателей и корпусов судов. Отзыв на зимний судоремонт проводится согласно утвержденному графику судоремонта и спискам ремонтных бригад.

Текущесть кадров и проблемы, связанные с решением кадровых вопросов, обуславливаются следующими причинами: сезонность работы Общества, снижение заработной платы в межнавигационный период, отсутствие у предприятия полноценного служебного жилья для приезжих специалистов, отсутствие в г. Ханты-Мансийске высококвалифицированных специалистов водного транспорта, отсутствие желающих из местных жителей работать постоянно на береговых производственных объектах

Таблица № 13. Работающие в АО «Северречфлот» на 31 декабря 2020

	<i>Всего</i>	<i>В т.ч. пассажирский флот</i>
Численность	575	213
Флот	329	213
Жителей ХМАО	335	93
Работающих пенсионеров	167	72
Берег	246	-
Иногородних	240	136
Из них находятся в декретном отпуске	7	2

За отчетный период принято 155 человек, из них комсостав 11 человек.
Уволено 142 человек из них комсостав 16 человек в том числе:

Таблица № 14.Причины увольнения сотрудников за 2020 г.

<i>Причина увольнения</i>	<i>Всего</i>	<i>В том числе комсостав</i>	<i>В том числе пассажирский флот</i>
Собственное желание	116	16	
Уход на пенсию	23	5	3
Смерть	2	-	-
Прогулы	1	-	-
Неоднократное неисполнение работником своих должностных обязанностей	1	-	-
С призывом на военную	3	-	1
По окончания	7	-	-
По соглашению сторон	2	-	-

Получили квалификационные свидетельства 7 человек рядового состава и 19 человек квалификационное свидетельства командного состава. Прошли обучение по программе «Борьба с огнем» и получили удостоверение 30 человек, удостоверения «РЛС» получило 30 судоводителей.

Прошли обучение:

- «Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана-механика судна внутреннего водного транспорта» 2 судоводителя;
- «Курсы повышения квалификации капитана-механика судоводителя» 3 судоводителя;
- «Программа подготовки по управлению неорганизованной массой людей (командный состав) 58 судоводителей;
- «Программа подготовки по управлению неорганизованной массой людей (рядовой состав) 19 человек;
- «Обучение по программе переподготовки техник-судоводитель, техник-судомеханик» 6 судоводителей;
- «Программа подготовки для работы на нефтеналивных танкерах и управлению нефтяными операциями» 2 судоводителя.

В планах на межнавигационный период 2020-2021 годов провести обучение 5 человек по программе повышения квалификации Судоводитель – судомеханик с прохождением аттестации для подтверждения квалификации. Планируем замену квалификационных свидетельств рядового состава в количестве 75 свидетельств. Обучить по правилам пожарной безопасности Борьба с огнём порядка 209 человек.

Сотрудники отдела по работе с персоналом постоянно проводят работу по разъяснению нового законодательства о труде, пенсионном законодательстве. Знакомят работников под роспись с записями в личных карточках, приказах, с «Правилами внутреннего трудового распорядка», должностными инструкциями, посещая для этого ремонтно-механические мастерские и другие производственные участки.

Вывешивается наглядная агитация (объявления, копии приказов).

С каждым вновь принятым работником заключается Трудовой договор.

Постоянно проводится работа по укреплению трудовой дисциплины, в частности было наложено взысканий, а именно:

Таблица № 15. Причины взысканий

<i>Взыскания</i>	<i>Всего</i>	<i>В т. ч. комсостав</i>	<i>В т. ч. пассаж.</i>
Замечание	6	2	3
Выговор	15	1	5
Увольнение за прогулы	1	-	-

За неоднократное неисполнение работником своих должностных обязанностей	1	-	-
---	---	---	---

По укреплению трудовой дисциплины, наряду с административными мерами воздействия, проводилась политико-воспитательная работа, применялись поощрительные меры, а именно:

Таблица №16. Поощрительные меры

Наименование	Всего	В т. ч. комсостав	В т. ч. пассажир- ский флот
Объявлено благодарно- стей	41	5	18
Награждено почетными грамотами	18	5	5
Награждено денежными премиями	59	10	23

В Обществе трудятся работники, имеющие образование:

Таблица №17. Распределение уровня образования работников

Наименование	Всего	В т. ч. комсостав	В т. ч. пассажир-
Высшее образование	136	26	35
Среднее профессиональное	165	34	81
Начальное профессиональное	97	11	32
Среднее образование	177	-	43

В высших и средних учебных заведениях учатся заочно 29 человек:

	Всего	В т.ч. комсостав	В т.ч. пассажирский флот
В институтах и академиях	27	4	15

В техникумах и речных училищах	2	-	-
-----------------------------------	---	---	---

Таблица №18. Количество человек обучающихся в высших учебных заведениях.

Комплектация и подготовка кадров Общества на 2021 год будет осуществляться за счет:

1. Привлечения выпускников речных средних и высших учебных заведений.
2. Заключения договоров с ВУЗами, речными училищами, ПТУ на выпускников и практикантов с предоставлением рабочих мест.
3. Подготовки судоводителей скоростного и пассажирского флота, водоизмещающего флота, посредством отбора и повышения квалификации (стажировка с последующим дипломированием).
4. Привлечения кадров через центры занятости, средства массовой информации, Интернет.
5. Закрепления преуспевающих курсантов речных учебных заведений в Обществе.

Генеральный директор
АО «Северречфлот»



A.P. Чумарин

Главный бухгалтер
АО «Северречфлот»



O.B. Долгих

