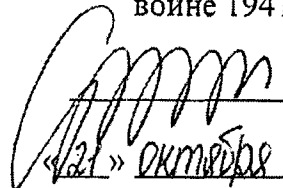


УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации –
руководитель Рабочей группы
по транспортному обеспечению
мероприятий, связанных
с празднованием 80-й годовщины
Победы в Великой Отечественной
войне 1941–1945 годов


Ф.В. Старовойт
«21» октября 2024 г. № РС-14/51

КОНЦЕПЦИЯ

**транспортного обеспечения мероприятий, связанных с празднованием
80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.
в субъектах Российской Федерации**

Транспортное обеспечение ветеранов – участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. – важнейший вопрос, который предстоит решить в предстоящий период времени на уровне всех субъектов Российской Федерации и на федеральном уровне в целом.

Главная задача – обеспечить транспортную доступность и потребности в передвижении инвалидов, участников Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и сопровождающих их лиц в период торжеств на всех уровнях проведения мероприятий, а также обеспечить потребности населения в транспортном обслуживании.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

Вопросы организации перевозок в российских регионах возлагаются на межведомственные штабы по транспортному обеспечению, которые должны быть сформированы повсеместно.

Региональный межведомственный штаб по транспортному обеспечению возглавляет заместитель руководителя субъекта Российской Федерации, ответственный за вопросы транспорта (вице-губернатор, заместитель председателя правительства, министр транспорта и т.п.).

На всех железнодорожных вокзалах, в портах, аэропортах и на автовокзалах организуются штабы по транспортному обеспечению, руководство которыми

осуществляют руководители или заместители руководителей предприятий транспорта, в структуру которых входят объекты транспортной инфраструктуры.

Штабы являются межведомственными, в их состав включаются представители всех заинтересованных ведомств (МВД России, ФСО России, ФСБ России, территориальный штаб по организации мероприятий, органы здравоохранения и др.).

По каждому направлению работы штаба его деятельность ведется в рамках его компетенции (компетенции участвующих ведомств) и координируется с причастными на заседаниях штаба.

Все руководители несут персональную ответственность за выполнение возложенных на них задач.

Общую координацию работы осуществляет штаб Рабочей группы по транспортному обеспечению. Телефон штаба: +7 499-495-00-00, доб. 00-21.

Транспортное обеспечение ветеранов – участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и сопровождающих их лиц будет осуществляться в соответствии с действующим законодательством, а также в рамках ежегодно проводимых акций перевозчиков, информация о которых будет размещаться на официальных сайтах компаний в сети «Интернет». Иные категории ветеранов получают право бесплатного проезда в рамках акций перевозчиков при предъявлении приглашения на Парад Победы в г. Москве от Президента Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ, ФУНКЦИИ И ТРЕБОВАНИЯ

Подготовка инфраструктуры к встречам и проходам делегаций, организованных групп, неорганизованных участников мероприятий.

Рекламно-информационное обеспечение (размещение плакатов с официальной символикой 80-й годовщины Победы, информационных указателей, подготовка объявлений для трансляции, уточнение сведений в аудиотрансляциях и визуальной информации).

Подготовка и инструктаж персонала.

Уточнение расписания прибытия участников мероприятий, разработка технологии встречи и проводов.

Формирование бригад для встречи и проводов участников мероприятий (носильщик, представитель штаба, волонтер, представитель органов полиции, медицинский работник).

Обеспечение рабочего взаимодействия с органами военных сообщений.

Организация парковок у зданий вокзалов, портов, аэропортов, автовокзалов.

Организация медицинской помощи.

Обеспечение высокой культуры обслуживания.

Оказание содействия ветеранам, прибывающим неорганизованно.

Обеспечение транспортной безопасности, безопасности и организации дорожного движения совместно с органами внутренних дел. При этом наряду с обеспечением транспортной безопасности необходимо предусмотреть обеспечение охраны общественного порядка и общественной безопасности на объектах

транспортного комплекса, личной и имущественной безопасности ветеранов и сопровождающих их лиц, официальных лиц и делегаций, участников и гостей торжественных мероприятий, следующих по территории Российской Федерации в города-герои, города Воинской Славы (в том числе при передвижении ветеранов в составе поездов Памяти и Ретро-поездов), а также прибывающих из стран ближнего и дальнего зарубежья.

Предоставление неорганизованным участникам мероприятий контактных данных организаций, ответственных за доставку и размещение ветеранов, в пунктах их прибытия для участия в праздновании Дня Победы.

БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД ИНВАЛИДОВ И УЧАСТНИКОВ ВОЙНЫ

Транспортное обеспечение ветеранов – участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и сопровождающих их лиц будет осуществляться в соответствии с действующим законодательством, а также в рамках ежегодно проводимых акций перевозчиков, информация о которых будет размещаться на официальных сайтах компаний в сети «Интернет». Иные категории ветеранов получают право бесплатного проезда в рамках акций перевозчиков при предъявлении приглашения на Парад Победы в г. Москве от Президента Российской Федерации.

Высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации рекомендовано обеспечить бесплатный проезд на всех видах транспорта (кроме такси) на территории субъекта Российской Федерации ветеранов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и сопровождающих их лиц в период празднования 80-й годовщины Победы.

Каждый регион должен самостоятельно, за счет собственных средств решить вопросы о порядке проезда инвалидов и участников войны на территории субъектов Российской Федерации.

Минтранс России совместно с российскими перевозчиками проводится работа по вопросу предоставления права бесплатного проезда в межсубъектном сообщении участникам и инвалидам Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., а также сопровождающим их лицам в период празднования 80-й годовщины Победы.

В настоящее время такие компании, как ОАО «РЖД», АО «ФПК», ПАО «Авиакомпания «Ютэйр», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Ред Вингс», АО «АК «НордСтар», ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», АО «Авиакомпания АЗИМУТ», Авиакомпания «КрасАвиа» и ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» подтвердили готовность обеспечить в 2025 году проезд участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., а также сопровождающих их лиц в межсубъектном сообщении на условиях прошлых лет без взимания провозной платы (за счет собственных средств).

ПОРЯДОК РАБОТЫ ШТАБОВ

С 21 апреля 2025 г. на всех железнодорожных вокзалах, в портах, в аэропортах и на автовокзалах должны быть развернуты межведомственные штабы по транспортному обеспечению.

С 1 мая 2025 г. штабы начнут работать в режиме реального времени в период с 10 до 19 часов, а в ночное время – с дежурством ответственных работников штабов на телефоне.

(Задача данного этапа – мониторинг ситуации, разработка действий, уточнение возможных изменений состава делегаций и составление расписания фактического отправления/прибытия делегаций.)

С 3 мая по 5 мая 2025 г. штабы будут работать в режиме с 8 до 24 часов, а в ночное время – с дежурством ответственных работников штабов на телефоне.

С 6 мая по 10 мая 2025 г. будет установлен круглосуточный режим работы штабов. В период с 9 до 21 часа – в усиленном режиме, а в ночное время – силами дежурного персонала. В этот период в составе штабов будут задействованы не только работники транспортных предприятий, их оперативно-диспетчерские службы, но и представители городского здравоохранения, военных сообщений, транспортной полиции. Время работы штабов субъекты Российской Федерации устанавливают самостоятельно, исходя из насущной необходимости.

По системам радиооповещения, по средствам визуальной информации и рекламы необходимо наладить информирование пассажиров о месте расположения штаба. Этому вопросу придается первостепенное значение, поскольку кроме организованных групп ветеранов и молодежи прогнозируется увеличение активности пассажиров, прибывающих неорганизованными группами и самостоятельно. Первым источником информации о мероприятиях в городе, гостиницах, сервисе для них, как правило, бывают штабы на предприятиях транспорта.

Для помощи штабам в качестве волонтеров необходимо привлечь студентов образовательных организаций.

Расписание и маршруты, схема организации движения, расположение парковок транспорта в местах традиционного проведения памятно-мемориальных мероприятий являются предметами первоочередного рассмотрения в создаваемых штабах.

НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА

Должна быть проведена работа по синхронизации движения городского транспорта с планами мероприятий в субъектах Российской Федерации.

Необходимо выработать систему информирования пассажиров о возможных изменениях графика движения, переносах пунктов отправления и прибытия, назначении специальных маршрутов, удобных для доставки граждан к памятным местам.

Итогом этой работы должно стать неукоснительное соблюдение графика движения, обеспечение высокой культуры обслуживания в дни проведения торжеств.

В регионах нужно определить базовые транспортные предприятия, которые будут задействованы в транспортном обслуживании населения, обеспечении праздничных торжеств. Такое предприятие должно иметь необходимое количество транспортных средств для встречи и доставки инвалидов, участников и ветеранов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. в места проведения парадов и торжественных мероприятий, а также для обслуживания официальных делегаций, гостей празднеств, служб обеспечения.

Все задействованные в мероприятиях транспортные средства и водители должны быть подготовлены и проверены соответствующим образом, в том числе по базам данных оперативно-справочного учета органов внутренних дел.

Необходимо обратить внимание на транспортное обеспечение маломобильных групп населения.

Необходимо ужесточить предрейсовый контроль на всех предприятиях транспортного комплекса. Эту работу необходимо проводить совместно с органами транспортного надзора.

Крайне важно проведение специальных инструктажей для поездных бригад и водителей автотранспорта. Необходимо назначить ответственных за эту работу.

Особое внимание следует обратить на надлежащее техническое состояние подвижного состава.

Минтранс России устанавливает на период проведения торжеств обязательное ношение форменной одежды (для работников, студентов учебных заведений, ношение формы для которых предусмотрено соответствующими нормативными актами), 9 мая 2025 г. парадной формы одежды. Предлагается обратить внимание на этот вопрос и в субъектах Российской Федерации.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЛАМ ОЖИДАНИЯ ВОКЗАЛОВ, ПОРТОВ, АЭРОПОРТОВ, АВТОВОКЗАЛОВ

На всех вокзалах, в портах, аэропортах, автовокзалах в период с 1 по 12 мая должны быть подготовлены залы ожидания для участников мероприятий.

В основном предлагается задействовать инфраструктуру VIP-залов. Там, где их емкость недостаточна и поток прибывающих будет большим, должны быть развернуты специализированные залы со всей необходимой атрибутикой и обеспечением: чай, кофе, диваны для отдыха, телевизионные и радиоприемники, телефонная связь и т.д.

Необходимо проверить маршруты прохода (с носилками, на каталке) от зала ожидания к медпункту, которые будут использоваться в случае возникновения необходимости оказания экстренной медицинской помощи.

Необходимо проверить маршруты эвакуации по линии пожарной охраны, ГО и ЧС.

МЕДИЦИНСКИЕ ПУНКТЫ

Совместно с территориальными органами здравоохранения необходимо установить круглосуточное дежурство медицинского персонала в медпунктах вокзалов, портов, аэропортов, автовокзалов. Там, где таковые отсутствуют, необходимо организовать дежурство мобильных бригад.

Необходимо проверить аптечки первой медицинской помощи, уточнить сроки годности препаратов.

Необходимо проверить пути подъезда санитарного автотранспорта к местам прибытия подвижного состава, уточнить порядок взаимодействия со всеми причастными службами в случае возникновения чрезвычайной ситуации, провести инструктаж всего дежурного персонала по этому вопросу.

ВОПРОС МЕЖСУБЪЕКТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В ряде регионов планируются организованные поездки ветеранов в составе агитпоездов, автопробегов к местам боевой славы – в города-герои и в города воинской славы. Необходима координация этой работы с субъектами Российской Федерации, в которые такие группы направляются.

ПОРЯДОК ОТПРАВЛЕНИЯ ДЕЛЕГАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ ИЗ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Отправление делегаций ветеранов должно осуществляться на местах силами работников штаба и волонтеров. С участием носильщиков делегацию ветеранов должны будут встречать у входа в аэропорт, вокзал, порт, автовокзал и провожать через ВИП-зал (оборудованный для ветеранов зал ожидания) к месту посадки в транспортное средство.

Ответственный за работу с ветеранами работник штаба после отправления делегации ветеранов должен будет проинформировать соответствующий штаб субъекта, в который отправилась делегация ветеранов, а также штаб вокзала, аэропорта, порта и автовокзала, в который прибывает делегация ветеранов.

Необходимо будет передать следующие данные: состав и количество делегации ветеранов, в том числе сопровождающих их лиц, город отправления, время отправления и расчетное время прибытия.

По вопросам изменения даты выезда, замены ветеранов, сопровождающих их лиц и другим организационным вопросам необходимо взаимодействовать с Рабочей группой по организации работы с ветеранами Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

ПОРЯДОК ВСТРЕЧ И ПРОВОДОВ ДЕЛЕГАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ

Каждую делегацию приезжающих встречают отдельно. Силами дежурного персонала и волонтеров, с участием носильщиков делегацию ветеранов необходимо провожать через ВИП-зал в автобус.

Если потребуется медицинская или иная помощь на этом этапе, таковая должна быть оказана.

За каждой делегацией необходимо закрепить отдельный транспорт (с учетом состава делегаций и имеющегося в распоряжении подвижного состава), что позволит сократить время пребывания на объекте транспортной инфраструктуры и дорогу до места пребывания.

ЧИСЛО ПРИБЫВАЮЩИХ НА ПРАЗДНИЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Прибытие осуществляется делегациями «ветеран + сопровождающий (при необходимости сопровождающим является медицинский работник)».

Основной день прибытия ветеранов из регионов России – 7 мая.

Основной день прибытия иностранных делегаций – 8 мая.

Прибытие: уточняются время прибытия, количество делегаций и вид транспорта. График разрабатывается Рабочей группой по организации работы с ветеранами Великой Отечественной войны.

Основной день отправления для всех делегаций – 10 мая.

ПЕРЕВОЗКА ПО ГОРОДАМ

8–9 мая ветераны должны передвигаться в основном организованной колонной.

Маршруты организованной перевозки участников мероприятий должны проверяться на соответствие правилам, стандартам, техническим нормам и иным требованиям нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

НЕОРГАНИЗОВАННЫЕ ГРУППЫ ВЕТЕРАНОВ

Неорганизованные группы ветеранов – ветераны Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и сопровождающие их лица, самостоятельно прибывающие на праздничные мероприятия 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

Исходя из опыта проведения подобных мероприятий, связанных с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., планируется следующая схема работы: ветераны обращаются в городские органы власти через штабы и им оказывается необходимая помощь и содействие. Для этой цели резервируются места в гостиницах.

Готовится резерв транспортных средств, а также изготавливаются специальные проездные билеты на городской транспорт, получить которые ветераны смогут в штабах. Кроме того, в штабах можно будет получить контактные данные организаций, ответственных за доставку и размещение ветеранов в пунктах их прибытия, для участия в праздновании Дня Победы, сведения о культурной программе для ветеранов в период празднования.

ЗАДАЧИ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННОЙ КАМПАНИИ

Размещение информационных указателей на железнодорожных вокзалах, в портах, в аэропортах, на автовокзалах.

Размещение расписания движения.

Подготовка объявлений для организации трансляции об уточнении режима работы предприятий транспорта.

Корректировка аудиотрансляции и визуальной информации на электронных табло, автоматических информаторах.

Подготовка аудиотрансляции и видеопоздравлений (где имеется техническая возможность) с праздником Победы.

Минтрансом России руководителям федеральных агентств, ректорам транспортных вузов, руководителям предприятий транспортного комплекса поручено:

– провести информационно-рекламную кампанию, посвященную 80-й годовщине Победы, в аэропортах Российской Федерации, на железнодорожных вокзалах сети железных дорог России, в пунктах продажи авиационных и железнодорожных билетов, морских и речных портах, подвижном составе, плавательных средствах, журналах для пассажиров, вузах с обязательным использованием официальной символики 80-й годовщины Победы;

– разработать специальные плакаты (о роли транспорта в годы Великой Отечественной войны) в целях их размещения в период с 1 по 12 мая 2025 г. на рекламных пространствах транспортного комплекса.

Предлагается в период празднования максимально уменьшить количество коммерческой рекламы и оформить предприятия транспортного комплекса официальной символикой 80-й годовщины Победы.

В соответствии с ежегодно проводимой Всероссийской акцией «Георгиевская ленточка», посвященной празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., Минтрансом России будет организовываться масштабное привлечение к участию в акции предприятий и организаций транспортного комплекса. С этой целью всем работникам предприятий транспорта, задействованным в обслуживании пассажиров и обеспечении этой работы, рекомендуется в период проведения юбилейных торжеств (3–12 мая 2025 г.) прикрепление и ношение на форменной, фирменной и специальной одежде георгиевской ленточки. К участию в акции привлекаются экипажи воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях, бригады поездов дальнего следования, персонал аэропортов, железнодорожных и автовокзалов.

В средствах массовой информации планируется размещать сведения о возможных изменениях в организации дорожного движения в период проведения праздничных мероприятий 80-й годовщины Победы, разъяснения участникам дорожного движения о необходимости принимаемых мер.

РАЗРАБОТКА ОПЕРАЦИОННОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

С целью организации движения организованных групп ветеранов – ветеранов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и сопровождающих их лиц, а также зарубежных групп ветеранов и сопровождающих их лиц, прибывающих из стран ближнего и дальнего зарубежья по приглашению Президента Российской Федерации в г. Москву и субъекты Российской Федерации, целесообразна разработка операционного плана транспортного обеспечения, который для качественного транспортного обслуживания таких делегаций включает в себя разработку протокольных маршрутов – основных, резервных и дополнительных (если необходимо) при передвижении наземным транспортом, как в дни проведения празднования и массовых мероприятий (парадов, праздничных салютов, мемориальных возложений, гуляний и т.п.), так и в иных случаях. Следует предусмотреть при движении по таким маршрутам полицейское сопровождение, а также разработку плана осуществления перевозок на объекты, согласно которому будут определены маршруты доступа на парковки, оборудованы зоны посадки-высадки пассажиров на них, описаны процедуры парковки различных категорий гостей. При этом предполагается использование специальной формы управления движением при проведении данных мероприятий, в которой отражены:

- маршруты подъезда и выезда транспортных средств;
- рекомендованные маршруты проезда официально аккредитованных транспортных средств, предъявляемые ко времени доставки государственных деятелей и отдельных категорий лиц;
- меры по обеспечению наличия машин необходимых экстренных служб;
- планы на случай ЧП при проведении мероприятий;
- штатное расписание, описание действий и ресурсов, необходимых для управления движением на общедоступных дорогах.

Указанные операционные планы транспортного обслуживания также должны включать в себя планы управления рисками и существующими резервными возможностями на различных видах транспорта.

Целью разработки матрицы рисков является выявление ключевых рисков транспортного обеспечения данного мероприятия, анализ влияния и потенциального ущерба каждого из рисков, определение внешних границ, а также формирование предложений по управлению данными рисками.

При разработке матрицы рисков должен использоваться следующий подход:

- идентификация рисков для транспортной системы во время проведения мероприятий, связанных с празднованием 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., и анализ причин их возникновения;
- классификация рисков по различным критериям;
- проведение анализа вероятности возникновения рискового события и степени его влияния на организацию транспортного сообщения при проведении данных мероприятий;
- определение потенциального ущерба по каждому из рисковых событий;

- выработка мер по снижению вероятности возникновения рискового события и снижению ущерба в случае реализации рискового события;
- идентификация внешних границ ответственными за мероприятия, направленные на уменьшение последствий наступления рискового события.